

Statistique des accidents de la circulation 2024

Canton de Berne



Évaluation des accidents/statistique

Schermenweg 5

3001 Berne

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents
de la circulation

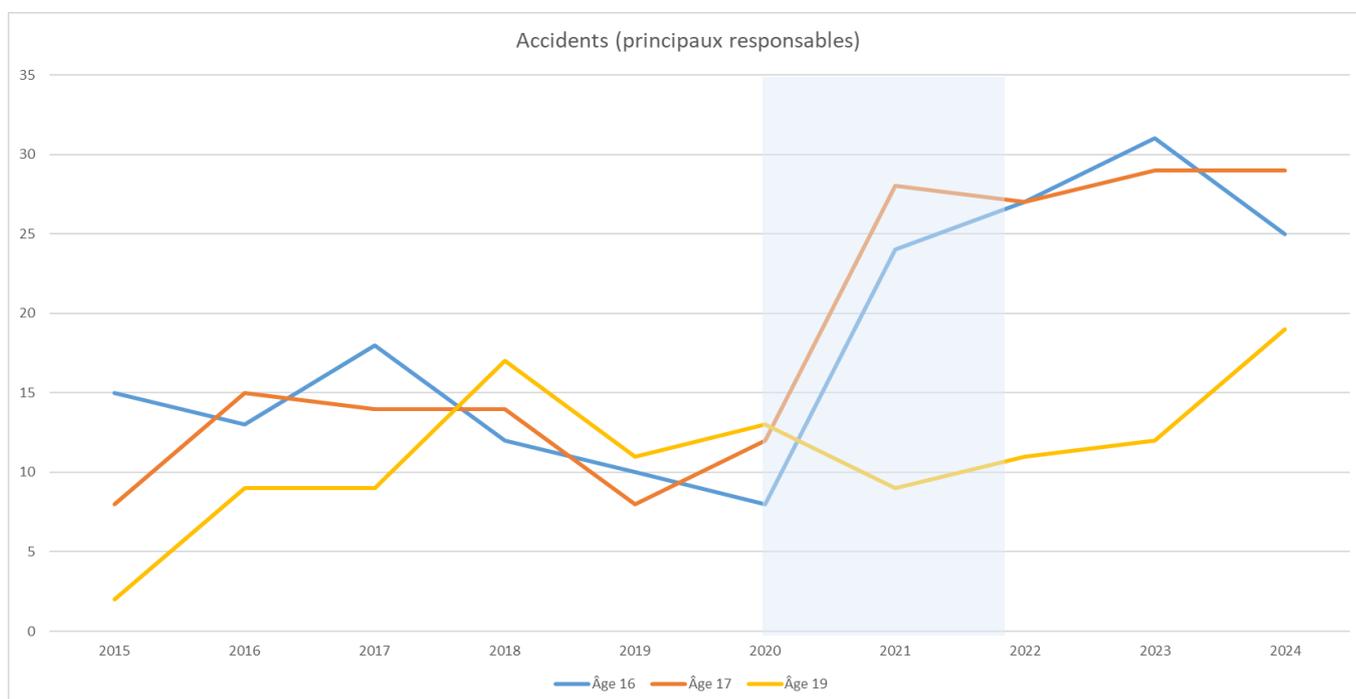
Berne, 21. März 2025

Statistique des accidents 2024

Chères lectrices, chers lecteurs,

L'année 2024 affiche des chiffres en léger recul par rapport à l'année précédente. Seul le chiffre des personnes tuées a augmenté d'une personne. Fort heureusement, aucun enfant n'a perdu la vie dans un accident de la circulation. Au total, les accidents de circulation ont coûté la vie à 29 personnes.

Depuis le 1^{er} janvier 2021, les jeunes dès 16 ans peuvent conduire les motos et scooters jusqu'à une cylindrée de 125 ccm et jusqu'à une puissance de 11 kW. Cela se répercute aussi dans le nombre d'accidents dans lesquels sont impliqués des motos. Chez les jeunes de 16 ans, nous enregistrons une augmentation de 300 % (de 8 à 24) parmi les conducteurs responsables. L'augmentation est tout aussi forte chez les jeunes de 17 ans. Chez les jeunes de 19 ans, l'augmentation est comparativement modérée.



Ci-après, vous trouverez le résumé des accidents qui se sont produits en 2024.
Les évaluations détaillées se trouvent dans les différentes rubriques.

Aperçu des accidents

	2023	2024	Variation	en %
Accidents de la circulation	5'505	5'337	-168	-3.05
Décès dus aux accidents de la circulation	28	29	1	3.57
Personnes blessées	3'139	2'951	-188	-5.99

Lieu d'accident

Il y a eu légèrement moins d'accidents que l'année précédente dans les localités et hors localités (autoroutes exceptées). Le nombre de personnes blessées et tuées a baissé d'environ 10 %. En revanche, un/e usager/ère de la route de plus que l'année dernière a été victime d'un accident de la circulation.

Hors localités (autoroutes exceptées), le nombre de personnes blessées a légèrement augmenté. Le nombre de personnes tuées est resté stable. Sur les autoroutes, les chiffres sont restés environ au niveau de l'année précédente.

En localité

	2023	2024	Variation	en %
- accidents de la circulation	3'450	3'297	-153	-4.43
- personnes décédées	11	12	1	9.09
- personnes blessées	1'912	1'721	-191	-9.99

En dehors des localités (autoroutes exceptées)

	2023	2024	Variation	en %
- accidents de la circulation	1'308	1'300	-8	-0.61
- personnes décédées	15	15	0	0
- personnes blessées	863	872	9	1.04

Autoroutes

	2023	2024	Variation	en %
- accidents de la circulation	747	740	-7	-0.94
- personnes décédées	2	2	0	0
- personnes blessées	364	358	-6	-1.65

Implication dans la circulation routière (1)

Cette année, le nombre d'accidents chez les 18 à 24 ans a légèrement augmenté, tandis que l'on constate une légère baisse chez les plus de 64 ans. Le nombre des 18 à 24 ans ayant provoqué un accident a cependant une nouvelle fois baissé par rapport au plus de 64 ans. La tendance de ces dernières années se poursuit donc.

<i>Pourcentage du nombre total d'accidents</i>	2023	2024	Variation
Groupe des 18 à 24 ans	15.8 %	16.6 %	0.8 %
Groupe des plus de 64 ans	19.1 %	18.6 %	-0.5 %

<i>18 à 24 ans</i>	2023	2024	Variation	en %
Nombre d'accidents	871	886	15	1.72

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les 18 à 24 ans:

- Manque d'expérience dans la conduite d'un véhicule
- Vitesse non adaptée aux conditions de la route (mouillée, enneigée, etc.)
- Vitesse inadaptée au tracé de la route (Vitesse inadaptée au tracé de la route, etc.)

<i>Plus de 64 ans</i>	2023	2024	Variation	en %
Nombre d'accidents	1'054	995	-59	-5.60

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les plus de 64 ans:

- Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»
- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (circulation trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche

Implication dans la circulation routière (2)

Le nombre de décès chez les piétonnes et piétons a fortement augmenté, alors que le nombre de personnes blessées a légèrement baissé. Chez les enfants, la statistique affiche heureusement des chiffres en baisse, tant chez les enfants tués que chez les enfants blessés.

Dans les autres catégories de véhicules à mobilité douce, on constate d'une manière générale une tendance à la baisse ou du moins une tendance stable. Seule la rubrique des vélos électriques lents enregistre deux fois plus de personnes tuées (de 2 à 4). Chez les cyclomoteurs, le nombre de personnes blessées a augmenté de 15 par rapport à l'année précédente.

<i>Piétons y c. EAV (engin assimilé à un véhicule)</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	3	8	5	166.67
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	2	3	1	50.00
Personnes blessées	249	196	-53	-21.29

<i>Enfants</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	1	0	-1	-100.00
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	0	0	0	0
Personnes blessées	188	160	-28	-14.89

<i>Vélo</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	5	1	-4	-80.00
Personnes blessées	418	383	-35	-8.37

<i>Vélo électrique lent</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	2	4	2	100.00
Personnes blessées	233	203	-30	-12.88

<i>Vélo électrique rapide</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	2	1	-1	-50.00
Personnes blessées	92	89	-3	-3.26

<i>Cyclomoteur</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	41	56	15	36.59

<i>Trottinette électrique</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	46	46	0	0

<i>Scooter électrique (sans assistance au pédalage)</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	26	17	-9	-34.62

Implication dans la circulation routière (3)

Nous constatons hélas également chez les motocyclistes une augmentation du nombre de personnes tuées, alors que le nombre de personnes blessées a baissé en 2024.

<i>Motocycle (motocycles légers exceptés)</i>	2023	2024	Variation	en %
Personnes décédées	4	6	2	50.00
Personnes blessées	441	385	-56	-12.70

Causes des accidents

Le nombre d'accidents où l'influence de substances impactant la capacité de conduire (alcool, drogue ou médicaments) joue un rôle a baissé.

Le nombre d'accidents causés par la conduite à contresens a également diminué de moitié, passant de 2 à 1.

	2023	2024	Variation	en %
Accidents sous l'effet de l'alcool	491	453	-38	-7.74
Accidents sous l'effet de drogues	91	65	-26	-28.57
Accidents sous l'effet de médicaments	71	63	-8	-11.27
Accidents à contresens sur l'autoroute/semi-autoroute	2	1	-1	-50.00

Les 3 principales causes d'accidents en localité

- Non-respect de la priorité
- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (circulation trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Influence de l'alcool

Les 3 principales causes d'accidents hors localité (autoroutes exceptées)

- Vitesse inadaptée au tracé de la route
- Vitesse inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
- Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche

Les 3 principales causes d'accidents sur les autoroutes

- Suivre de trop près le véhicule qui précède
- Manque d'égards en changeant de voie
- Vitesse inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)

Dans 7 accidents de la circulation ayant entraîné la mort d'une personne (contre 9 l'année précédente), le motif «suicide / raisons médicales» est avancé. Ces cas n'ont donc pas été recensés en tant qu'accidents de la circulation en lien avec la circulation routière.

Chef du domaine spécialisé / rempl chef Circulation

sig. Frank Rüfenacht



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2009	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

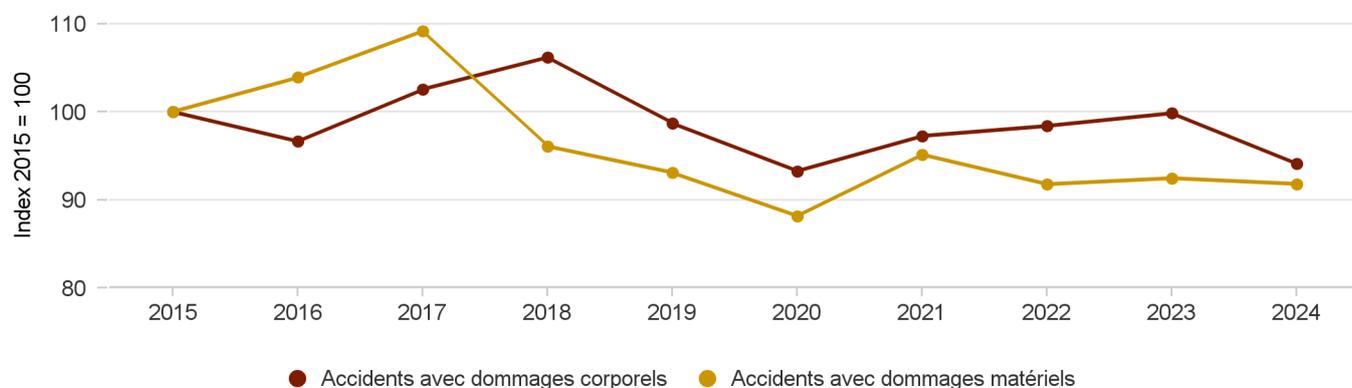
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

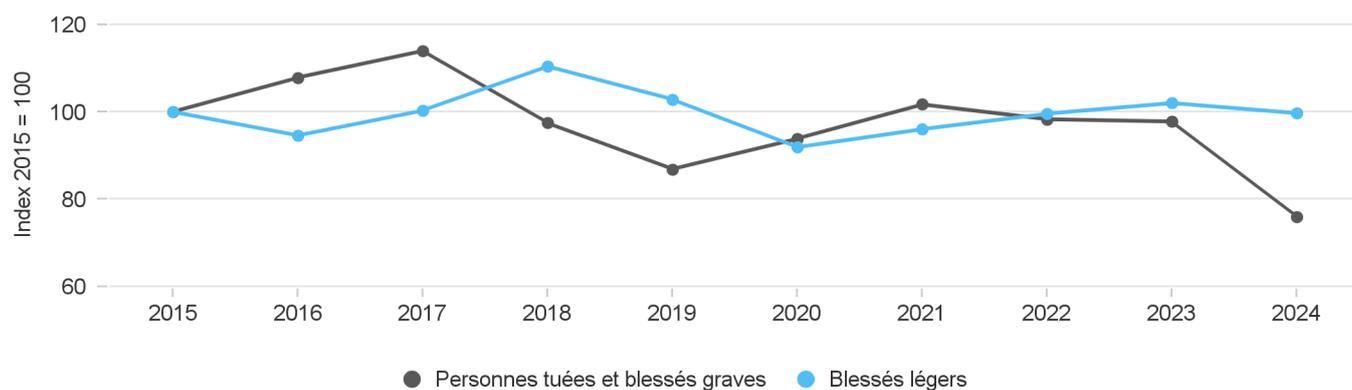


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446	5 505	5 337
Accidents avec dommages matériels	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936	2 958	2 937
Accidents avec dommages corporels	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510	2 547	2 400
Accidents avec tués	35	30	37	34	21	23	17	22	27	28
Accidents avec blessés graves	523	564	570	512	462	506	553	522	516	387
<i>avec blessés en danger de mort ¹</i>	36	41	34	32	27	32	40	30	28	26
<i>avec blessés sérieux ¹</i>	487	523	536	480	435	474	513	492	488	361
Accidents avec blessés légers	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966	2 004	1 985

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total des victimes	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108	3 167	2 980
Personnes tuées	37	30	39	34	21	23	17	22	28	29
Blessés graves	550	603	630	538	489	528	580	555	546	417
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	37	42	34	32	28	34	41	30	32	27
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	513	561	596	506	461	494	539	525	514	390
Blessés légers	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531	2 593	2 534

N/A: pas disponible

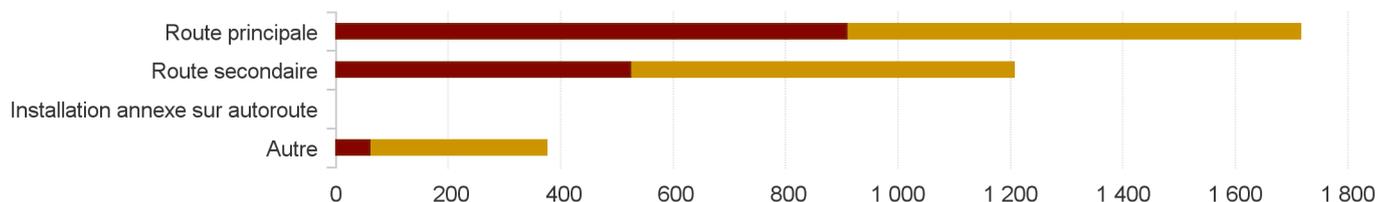
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



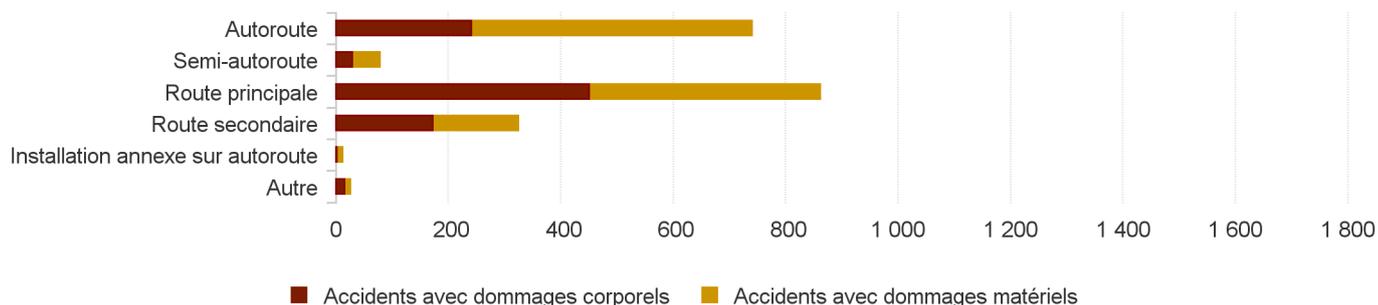
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Autoroute	499	241	2	15	0	15	343
Semi-autoroute	49	29	0	6	3	3	32
Route principale	1 219	1 358	15	252	18	234	1 432
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	808	908	8	144	11	133	926
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	411	450	7	108	7	101	506
Route secondaire	834	696	10	131	6	125	656
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	682	524	4	89	4	85	497
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	152	172	6	42	2	40	159
Installation annexe sur autoroute	11	1	0	1	0	1	0
Autre	325	75	2	12	0	12	71
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	315	60	0	9	0	9	56
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	10	15	2	3	0	3	15

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
A l'intérieur d'une localité	1 805	1 492	12	242	15	227	1 479
A l'extérieur d'une localité	1 132	908	17	175	12	163	1 055

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

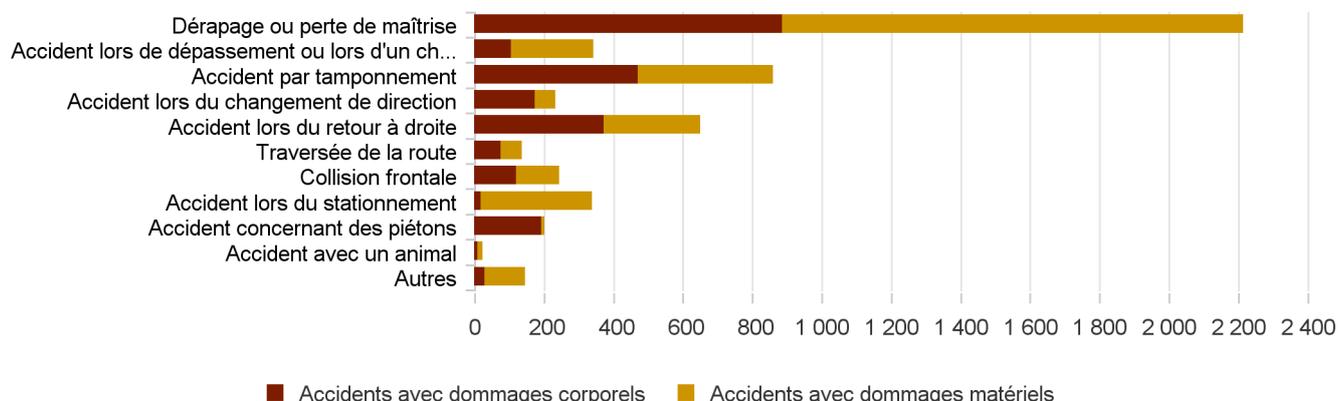


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

BE; 2024

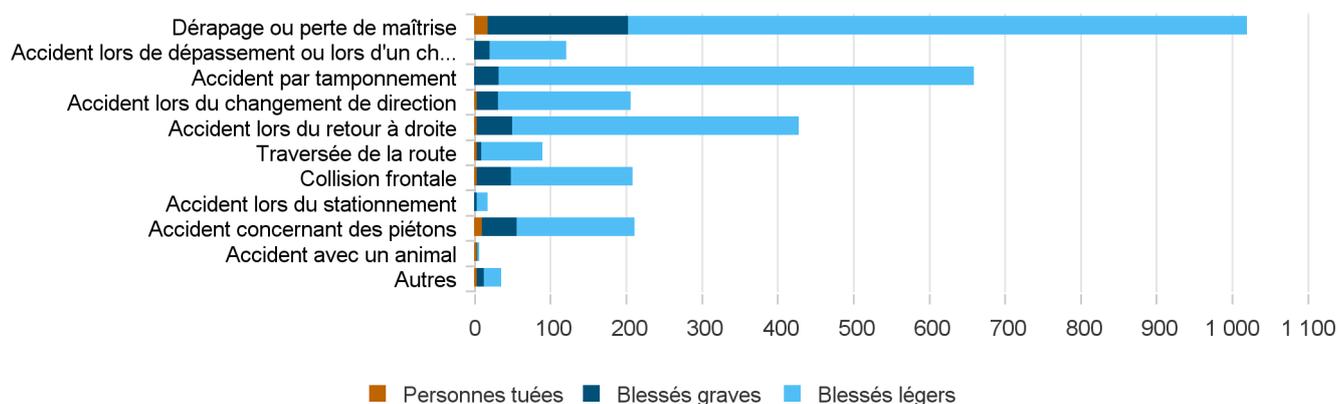
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Dérapage ou perte de maîtrise	1 327	882	15	186	11	175	817
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	237	100	0	18	2	16	101
Accident par tamponnement	390	465	0	30	1	29	627
Accident lors du changement de direction	59	169	1	28	1	27	175
Accident lors du retour à droite	278	368	1	47	3	44	378
Traversée de la route	61	71	1	6	1	5	81
Collision frontale	123	116	1	45	5	40	161
Accident lors du stationnement	320	14	0	1	0	1	14
Accident concernant des piétons	10	187	8	46	3	43	155
Accident avec un animal	14	4	1	1	0	1	2
Autres	118	24	1	9	0	9	23

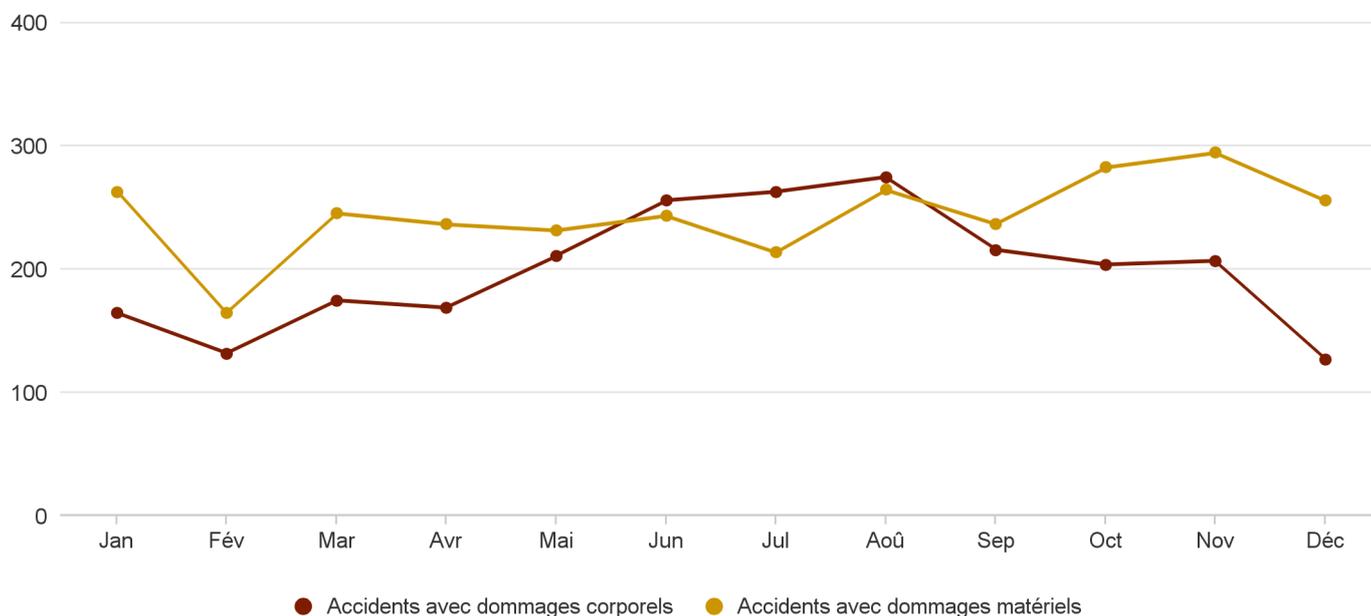
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Janvier	263	165	5	18	1	17	182
Février	165	132	2	11	1	10	152
Mars	246	175	3	30	3	27	199
Avril	237	169	1	35	0	35	170
Mai	232	211	1	32	4	28	218
Juin	244	256	5	47	7	40	282
Juillet	214	263	7	58	1	57	245
Août	265	275	1	57	4	53	274
Septembre	237	216	1	50	3	47	223
Octobre	283	204	1	27	0	27	217
Novembre	295	207	1	35	3	32	231
Décembre	256	127	1	17	0	17	141

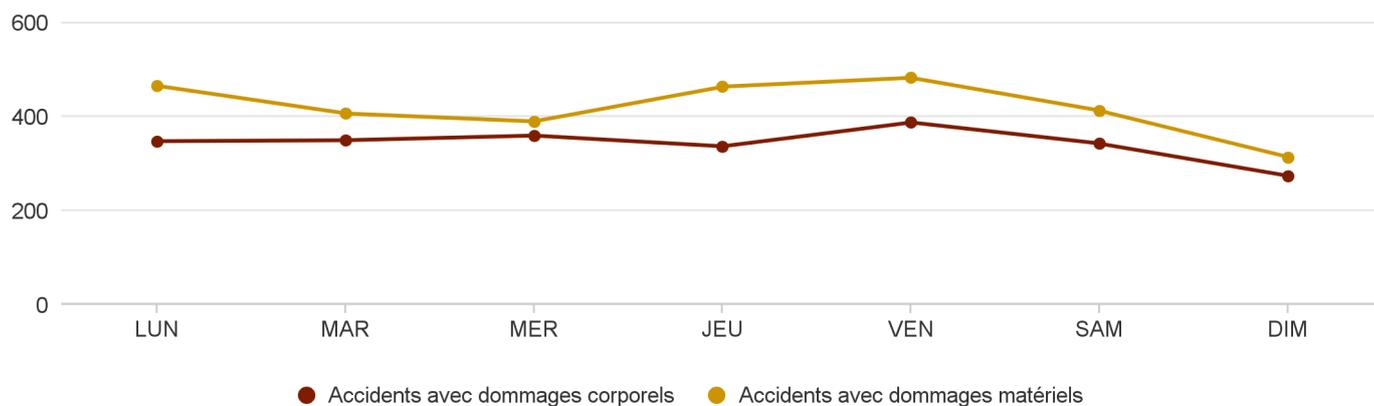
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
Lundi	466	348	1	59	6	53	356
Mardi	407	350	2	52	2	50	354
Mercredi	390	360	6	62	3	59	364
Jeudi	464	337	5	46	2	44	374
Vendredi	483	388	5	63	6	57	413
Samedi	413	343	3	76	3	73	379
Dimanche	314	274	7	59	5	54	294

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

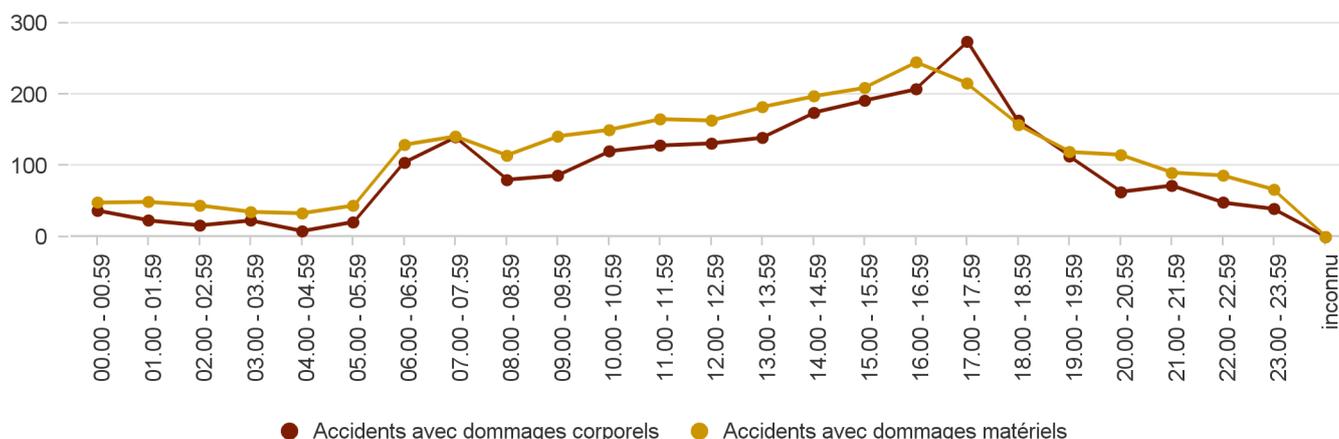


Vue d'ensemble: heure

BE; 2024

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
00.00 - 00.59	48	37	0	8	1	7	39
01.00 - 01.59	49	23	0	5	0	5	23
02.00 - 02.59	44	16	1	4	0	4	20
03.00 - 03.59	35	23	1	4	1	3	26
04.00 - 04.59	33	8	0	0	0	0	10
05.00 - 05.59	44	21	1	7	0	7	17
06.00 - 06.59	129	104	0	16	0	16	107
07.00 - 07.59	141	140	1	16	0	16	156
08.00 - 08.59	114	80	1	7	1	6	85
09.00 - 09.59	141	86	2	10	0	10	88
10.00 - 10.59	150	120	2	29	3	26	115
11.00 - 11.59	165	128	1	25	2	23	142
12.00 - 12.59	163	131	1	23	1	22	138
13.00 - 13.59	182	139	4	22	0	22	141
14.00 - 14.59	197	174	3	33	1	32	177
15.00 - 15.59	209	191	1	44	6	38	204
16.00 - 16.59	245	207	1	34	1	33	242
17.00 - 17.59	215	274	3	49	2	47	277
18.00 - 18.59	157	163	2	31	3	28	166
19.00 - 19.59	119	113	0	17	0	17	118
20.00 - 20.59	115	63	3	12	0	12	68
21.00 - 21.59	90	72	1	11	3	8	79
22.00 - 22.59	86	48	0	5	1	4	56
23.00 - 23.59	66	39	0	5	1	4	40
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

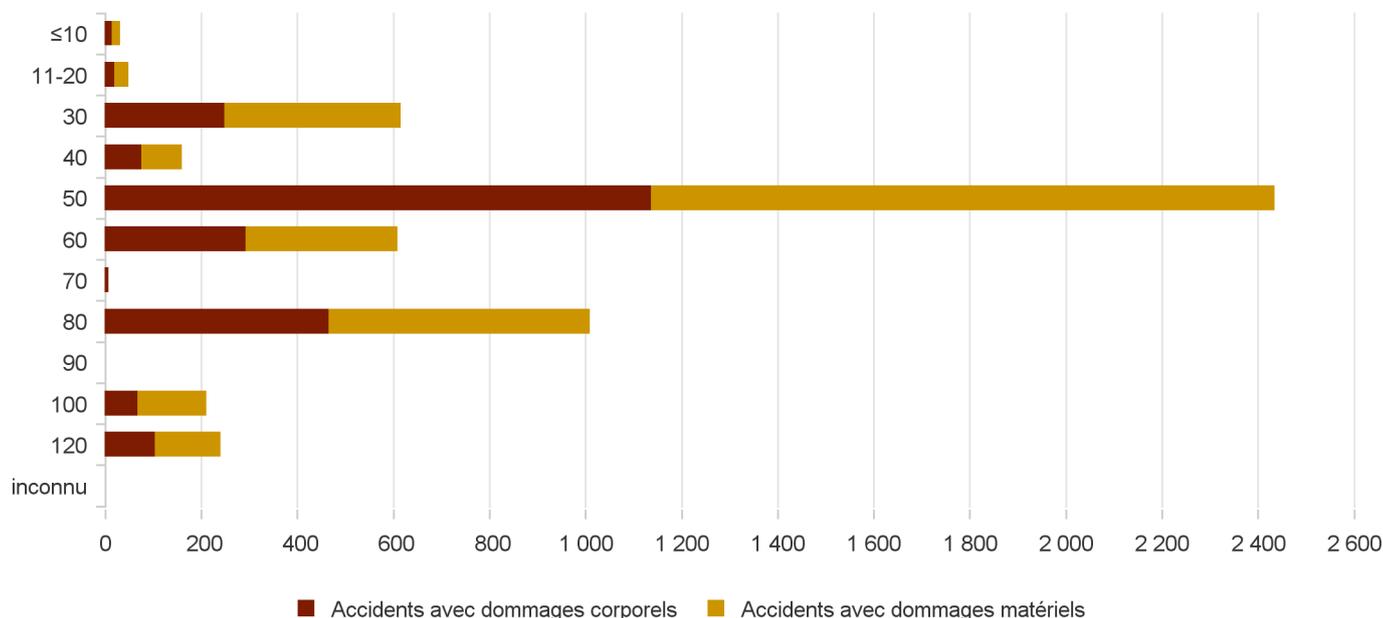
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 937	2 400	29	417	27	390	2 534
≤10	17	11	0	2	0	2	10
11-20	30	16	0	6	0	6	12
30	366	246	2	42	1	41	230
40	85	72	0	12	0	12	69
50	1 299	1 133	13	181	14	167	1 130
60	317	289	2	51	6	45	325
70	0	4	0	1	0	1	4
80	544	463	10	113	6	107	513
90	0	0	0	0	0	0	0
100	143	65	0	4	0	4	89
120	136	101	2	5	0	5	152
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

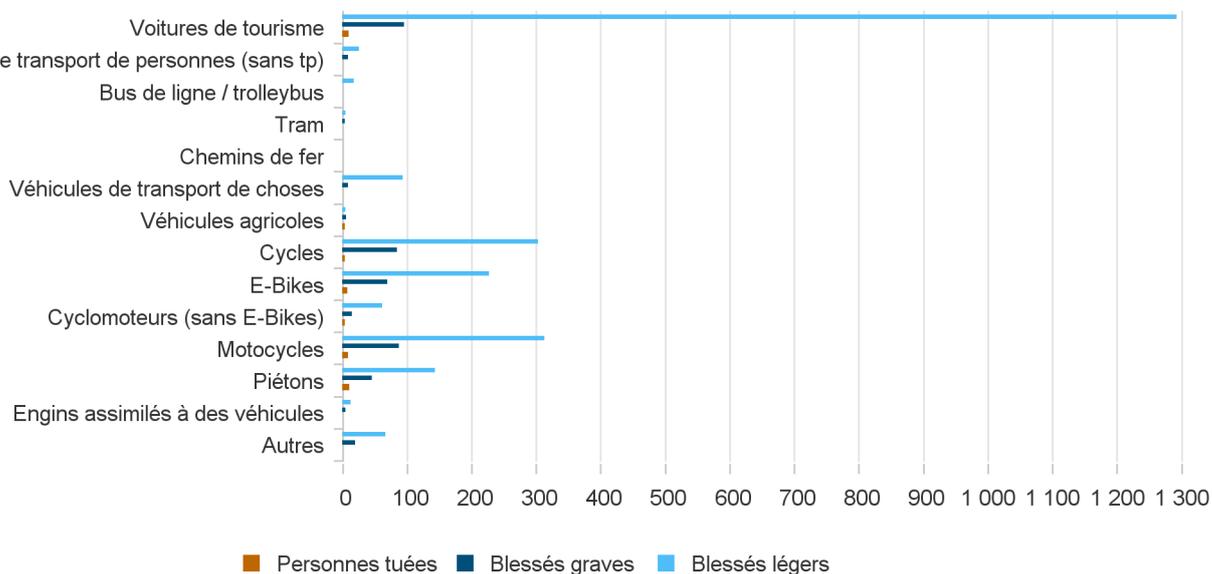
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	29	417	27	390	2 534
Voitures de tourisme	7	93	7	86	1 290
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	6	0	6	23
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	15
Tram	0	1	0	1	2
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	6	2	4	91
Véhicules agricoles	1	3	0	3	2
Cycles	1	82	5	77	301
E-Bikes	5	67	5	62	225
Vélos électriques lents ²	4	45	4	41	158
Vélos électriques rapides ²	1	22	1	21	67
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	1	12	0	12	59
Motocycles	6	85	2	83	311
Piétons	8	43	3	40	141
Engins assimilés à des véhicules ³	0	2	1	1	10
Autres	0	17	2	15	64

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

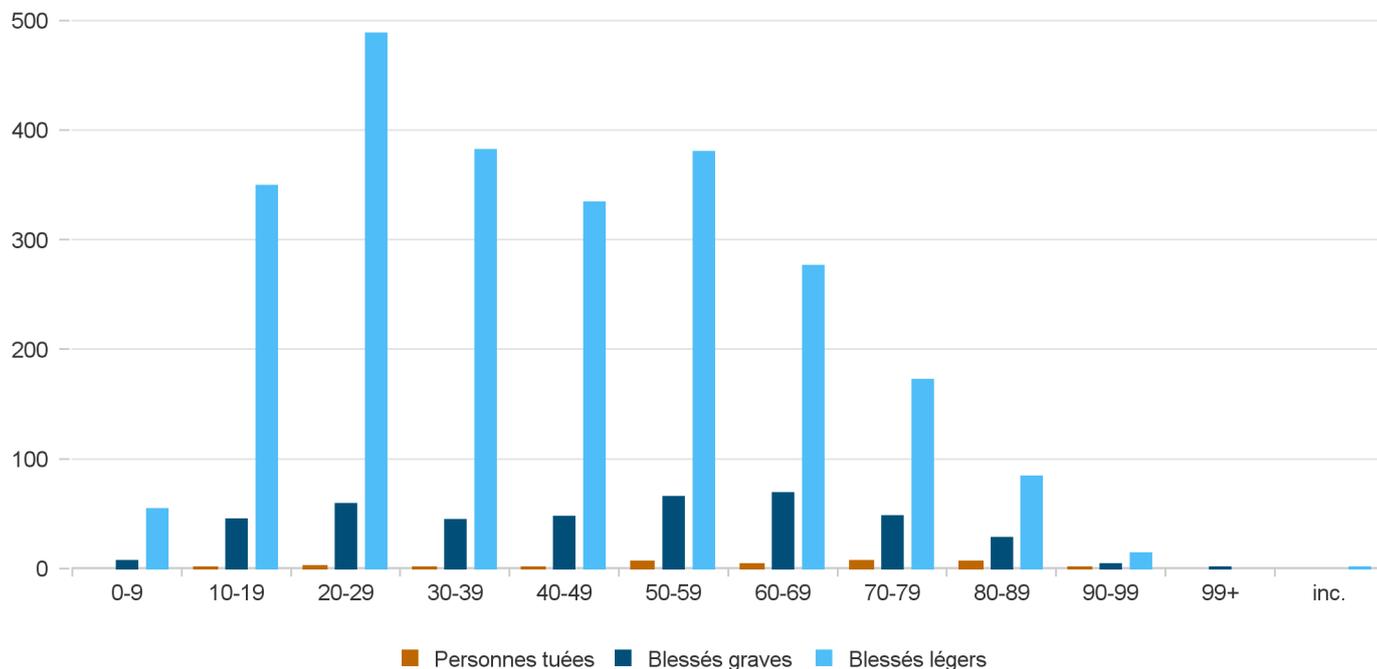
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 980	29	417	27	390	2 534
0-9	61	0	7	2	5	54
10-19	395	1	45	1	44	349
20-29	549	2	59	5	54	488
30-39	427	1	44	4	40	382
40-49	382	1	47	2	45	334
50-59	451	6	65	5	60	380
60-69	349	4	69	4	65	276
70-79	227	7	48	2	46	172
80-89	118	6	28	1	27	84
90-99	19	1	4	1	3	14
99+	1	0	1	0	1	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2024

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 704	22	250	14	236	1 432
0-9	38	0	4	1	3	34
10-19	248	0	32	1	31	216
20-29	303	2	40	4	36	261
30-39	246	1	31	2	29	214
40-49	212	1	29	1	28	182
50-59	245	5	35	2	33	205
60-69	203	4	34	1	33	165
70-79	127	7	29	1	28	91
80-89	67	2	13	0	13	52
90-99	14	0	3	1	2	11
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 276	7	167	13	154	1 102
0-9	23	0	3	1	2	20
10-19	147	1	13	0	13	133
20-29	246	0	19	1	18	227
30-39	181	0	13	2	11	168
40-49	170	0	18	1	17	152
50-59	206	1	30	3	27	175
60-69	146	0	35	3	32	111
70-79	100	0	19	1	18	81
80-89	51	4	15	1	14	32
90-99	5	1	1	0	1	3
99+	1	0	1	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

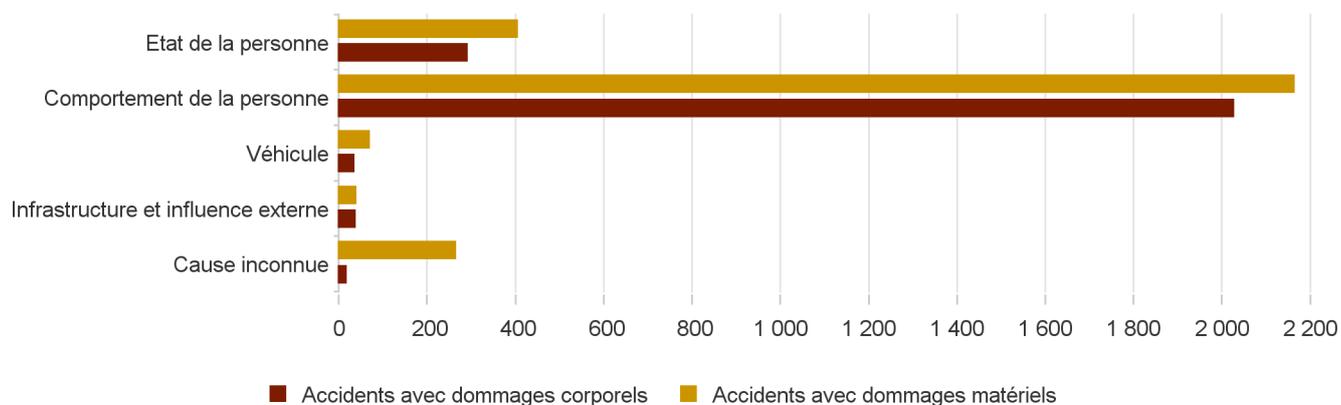
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 937	2 400
Etat de la personne	404	290
10 Etat de la personne	404	290
Comportement de la personne	2 163	2 026
20 Vitesse	402	348
21 Conduite	829	384
22 Dépassement	59	94
23 Priorité	346	649
24 Signalisation lumineuse	51	21
25 Signalisation	39	13
26 Inattention et distraction	224	266
27 Utilisation du véhicule	208	196
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	12
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	4	43
Véhicule	68	33
30 Etat du véhicule	6	4
31 Entretien du véhicule	40	23
32 Chargement ou passager du véhicule	22	6
Infrastructure et influence externe	38	36
40 Etat de l'infrastructure	0	14
41 Influence externe	7	9
42 Influence de tiers	31	13
Cause inconnue	264	15
50 Cause inconnue	264	15

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des enfants tués ou blessés	143	160	199	189	160
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	23	26	25	16	13
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	3	1	1	2
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	22	23	24	15	11
Blessés légers	120	134	174	172	147
selon le genre d'usager					
Piétons	36	36	35	38	40
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	20	15	13	17	15
Engins assimilés à des véhicules ²	12	14	22	14	9
Cycles	48	42	51	41	40
<i>dont conducteurs</i>	48	41	51	39	40
<i>dont avec un casque</i>	31	24	31	25	35
E-Bikes ³	2	7	13	7	4
<i>dont conducteurs</i>	2	6	10	5	4
<i>dont avec un casque</i>	1	3	9	3	3
Cyclomoteurs	12	14	8	13	12
<i>dont conducteurs</i>	12	13	8	12	12
<i>dont avec un casque</i>	11	12	7	8	12
Motocycles	1	0	1	3	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	3	2
Voitures de tourisme	29	41	62	67	41
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	28	32	61	64	39
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	2	1	1
Transports publics (tp)	1	1	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	2	0	2
Autres	2	3	2	5	8
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	47	57	63	48	54
Pas responsable principal	53	43	43	48	50

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des adolescents tués ou blessés	121	188	174	172	161
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	15	36	30	24	22
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	15	35	30	24	21
Blessés légers	106	152	144	148	139
selon le genre d'usager					
Piétons	11	16	4	10	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	12	3	5	6
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	1	0	0
Cycles	25	26	20	20	16
<i>dont conducteurs</i>	24	26	20	20	16
<i>dont avec un casque</i>	11	6	6	7	6
E-Bikes ³	12	11	16	18	13
<i>dont conducteurs</i>	12	11	15	18	13
<i>dont avec un casque</i>	8	10	9	11	9
Cyclomoteurs	19	21	23	19	13
<i>dont conducteurs</i>	19	20	23	19	11
<i>dont avec un casque</i>	17	18	20	15	11
Motocycles	32	70	72	76	75
<i>dont conducteurs</i>	30	66	69	73	72
<i>dont avec un casque</i>	32	68	68	73	74
Voitures de tourisme	15	30	31	15	21
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	0	3
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	12	24	29	13	16
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	1	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	3	1	0	1
Autres	5	11	6	13	11
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	55	76	81	92	76
Pas responsable principal	45	75	55	59	57

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des jeunes adultes tués ou blessés	451	465	420	453	408
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	5	2	2
Blessés graves	49	67	48	51	39
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	4	3	4	3	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	45	64	44	48	38
Blessés légers	401	397	367	400	367
selon le genre d'usager					
Piétons	23	18	17	21	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	10	10	11	7
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	2	1	1
Cycles	42	39	38	37	30
<i>dont conducteurs</i>	42	38	38	36	29
<i>dont avec un casque</i>	12	13	13	8	10
E-Bikes ³	11	13	17	18	21
<i>dont conducteurs</i>	11	13	17	18	21
<i>dont avec un casque</i>	4	9	7	9	14
Cyclomoteurs	9	9	7	6	4
<i>dont conducteurs</i>	9	9	7	6	4
<i>dont avec un casque</i>	7	6	4	4	4
Motocycles	90	86	70	98	86
<i>dont conducteurs</i>	86	84	68	96	84
<i>dont avec un casque</i>	87	85	67	98	85
Voitures de tourisme	252	273	244	227	228
<i>dont conducteurs</i>	167	190	178	172	164
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	232	252	233	207	220
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	1	0	5	0
Transports publics (tp)	1	0	2	0	1
Véhicules de transport de choses	14	12	15	20	13
Autres	7	14	8	20	11
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	210	235	219	241	224
Pas responsable principal	145	140	125	139	110

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des seniors tués ou blessés	418	445	474	512	509
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	11	9	9	12	15
Blessés graves	112	136	121	137	112
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	4	8	7	12	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	108	128	114	125	107
Blessés légers	295	300	344	363	382
selon le genre d'usager					
Piétons	53	56	61	52	47
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	15	12	21	17	19
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	3	3	0
Cycles	71	57	66	64	60
<i>dont conducteurs</i>	71	57	66	64	60
<i>dont avec un casque</i>	34	36	24	34	27
E-Bikes ³	79	78	91	89	77
<i>dont conducteurs</i>	79	78	91	89	77
<i>dont avec un casque</i>	59	55	59	68	61
Cyclomoteurs	12	9	7	11	18
<i>dont conducteurs</i>	12	9	7	11	18
<i>dont avec un casque</i>	6	6	6	5	11
Motocycles	29	53	32	58	49
<i>dont conducteurs</i>	28	52	32	57	47
<i>dont avec un casque</i>	29	50	31	57	48
Voitures de tourisme	159	172	196	211	232
<i>dont conducteurs</i>	116	129	135	160	171
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	140	160	188	197	208
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	1	5	11
Transports publics (tp)	3	8	2	3	4
Véhicules de transport de choses	6	3	1	1	1
Autres	5	9	14	15	10
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	202	212	221	256	258
Pas responsable principal	167	180	184	194	173

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un piéton	195	225	217	230	198
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	5	3	10	12
avec dommages corporels	190	220	214	220	186
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	27	33	49	33	44

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Traversée imprudente de la route	17	23	37	26	27
Sauter, courir ou jouer sur la route	2	2	2	0	10
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	4	3	1	2	3
Influence de l'alcool	0	1	2	0	1
Refus d'accorder la priorité au tramway	1	0	2	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	26	31	45	31	44
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	7	19	18	11	14
15-17	3	2	2	1	5
18-24	2	3	5	3	0
25-44	2	3	5	3	9
45-64	5	3	12	7	9
65+	8	2	6	8	6
inconnu	0	1	1	0	1

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des piétons	200	224	210	226	192
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	3	4	3	8
Blessés graves	59	53	59	52	43
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	7	5	3	2	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	52	48	56	50	40
Blessés légers	137	168	147	171	141

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	27	23	39	33	15
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	2	1	5	2
avec dommages corporels	25	21	38	28	13
dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}	13	13	25	18	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	1	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	1	1	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	0	1	1	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	5	3	9	13	1
Accident lors du retour à droite	0	1	0	2	1
Collision frontale	1	1	1	0	1
Accident concernant des piétons	6	5	9	3	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	7	7	15	7	3
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	1	2	2	5	0
45-64	4	2	5	3	0
65+	0	0	2	3	0
inconnu	0	2	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	22	19	36	26	12
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	0	0
Blessés graves	5	7	12	11	2
dont blessés en danger de mort ³	0	1	0	1	1
dont blessés sérieux ³	5	6	12	10	1
Blessés légers	17	12	22	15	10
selon le système de protection					
Aucun	13	12	23	9	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	9	6	12	17	4
Inconnu	0	1	1	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	15	37	25	50	40
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	4	1	4	4
avec dommages corporels	14	33	24	46	36
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}</i>	10	25	12	31	20

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	4	9	3	5	6
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	3
Non-respect d'un feu rouge	0	1	1	0	2
Autre faute de maniement	0	3	4	3	2
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	1	0	1	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	7	16	9	19	13
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	3
Traversée de la route	1	3	2	5	2
Accident par tamponnement	0	0	1	0	1
Autres	0	1	0	1	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	3	0	4	1
15-17	1	3	0	2	2
18-24	3	4	2	7	0
25-44	3	6	7	8	6
45-64	2	7	3	9	8
65+	0	1	0	0	2
inconnu	0	1	0	1	1

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	14	34	23	43	34
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	13	3	10	6
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	4	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	3	9	3	10	6
Blessés légers	11	21	20	33	28
selon le système de protection					
Aucun	14	32	21	39	32
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	2	1	2	2
Inconnu	0	0	1	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un cycle	526	448	484	454	420
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	30	18	23	23	31
avec dommages corporels	496	430	461	431	389
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	272	208	250	228	184

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	25	21	34	28	21
Autre faute de maniement	29	24	32	21	18
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	21	22	27	19	16
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	27	14	13	17	11
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	5	5	5	11
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	162	122	159	142	101
Accident par tamponnement	17	13	10	11	16
Accident lors du retour à droite	15	19	22	8	14
Accident lors du changement de direction	12	13	7	13	13
Collision frontale	18	7	11	15	10
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	35	29	39	29	29
15-17	17	13	16	10	5
18-24	20	25	19	22	12
25-44	73	42	67	59	46
45-64	85	59	73	62	47
65+	37	38	34	38	37
inconnu	5	2	2	8	8

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des cycles	496	425	459	423	384
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	4	5	1
Blessés graves	133	121	109	93	82
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	10	7	6	5	5
<i>dont blessés sérieux ²</i>	123	114	103	88	77
Blessés légers	359	302	346	325	301
selon le système de protection					
Aucun	226	217	237	197	159
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	265	201	219	223	224
Inconnu	5	7	3	2	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'utilisateur: E-Bike

BE; tous les E-Bikes; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	294	276	361	350	322
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	17	9	17	16
avec dommages corporels	282	259	352	333	306
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	171	155	207	194	173

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Autre faute de maniement	18	28	32	35	32
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	31	21	34	16	21
Influence de l'alcool	33	20	25	34	19
Manque d'attention momentané	3	12	16	3	11
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	16	7	12	15	8
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	131	112	147	147	109
Accident par tamponnement	4	8	16	4	18
Traversée de la route	5	5	3	12	11
Accident lors du changement de direction	7	7	11	4	9
Accident lors du retour à droite	1	6	10	9	8
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	4	9	3	3
15-17	6	4	8	10	8
18-24	9	5	9	11	9
25-44	35	34	43	42	35
45-64	66	48	72	70	60
65+	52	60	63	57	56
inconnu	2	0	3	1	2

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	280	258	350	329	297
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	1	4	5
Blessés graves	92	91	102	95	67
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	5	7	4	6	5
<i>dont blessés sérieux ³</i>	87	84	98	89	62
Blessés légers	184	165	247	230	225
selon le système de protection					
Aucun	92	68	114	100	81
Ceinture de sécurité	0	0	2	0	0
Casque	188	186	232	223	213
Inconnu	0	4	2	6	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	193	186	253	251	224
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	8	13	7	13	10
avec dommages corporels	185	173	246	238	214
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	114	112	149	141	128

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Autre faute de maniement	17	21	25	26	27
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	20	18	27	12	19
Influence de l'alcool	21	14	18	26	12
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	1	2	3	3	7
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	4	3	8	5	6
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	91	84	111	108	83
Accident par tamponnement	2	4	10	3	11
Accident lors du changement de direction	6	4	9	3	8
Accident lors du retour à droite	1	5	7	7	8
Traversée de la route	4	4	2	7	8
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	3	8	3	2
15-17	2	3	3	7	4
18-24	7	2	7	8	6
25-44	21	23	33	33	26
45-64	43	27	42	38	42
65+	40	54	55	51	46
inconnu	0	0	1	1	2

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	183	171	246	235	207
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	1	2	4
Blessés graves	56	63	72	67	45
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	2	6	4	4	4
<i>dont blessés sérieux ³</i>	54	57	68	63	41
Blessés légers	123	106	173	166	158
selon le système de protection					
Aucun	86	64	107	95	78
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	97	105	137	134	128
Inconnu	0	2	2	6	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	102	91	110	101	100
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	4	2	4	6
avec dommages corporels	98	87	108	97	94
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	57	43	58	53	45

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Influence de l'alcool	12	6	7	8	7
Manque d'attention momentané	1	2	6	0	5
Autre faute de maniement	1	7	7	9	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	7	2	5	7	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	2	2	1	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	40	28	36	39	26
Accident par tamponnement	2	4	6	1	7
Collision frontale	2	2	2	0	4
Traversée de la route	1	1	1	5	3
Accident avec un animal	5	2	0	1	2
Groupe d'âge du responsable principal ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	1	0	1
15-17	4	1	5	3	4
18-24	2	3	2	3	3
25-44	14	11	10	9	9
45-64	23	21	30	32	18
65+	12	6	8	6	10
inconnu	2	0	2	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	97	87	104	94	90
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	1
Blessés graves	36	28	30	28	22
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	3	1	0	2	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	33	27	30	26	21
Blessés légers	61	59	74	64	67
selon le système de protection					
Aucun	6	4	7	5	3
Ceinture de sécurité	0	0	2	0	0
Casque	91	81	95	89	85
Inconnu	0	2	0	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un motocycle selon les conséquences de l'accident	443	470	418	510	452
avec dommages matériels	50	49	50	56	68
avec dommages corporels	393	421	368	454	384
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	249	261	231	297	258

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	54	54	43	60	67
Autre faute de maniement	45	41	41	43	42
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	13	15	18	20	26
Manque d'attention momentané	16	24	21	27	17
Suivre de trop près le véhicule qui précède	11	23	14	27	16
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	154	149	140	185	174
Accident par tamponnement	42	49	46	62	42
Collision frontale	13	11	17	14	13
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	10	11	4	16	8
Accident lors du retour à droite	2	5	2	3	8
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	2
15-17	19	46	48	57	48
18-24	65	62	48	65	70
25-44	66	67	56	62	54
45-64	77	63	55	74	57
65+	21	23	23	37	27
inconnu	1	0	1	2	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des motocycles selon les conséquences de l'accident	408	439	384	466	402
Personnes tuées	4	5	2	4	6
Blessés graves	127	149	135	126	85
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	6	12	6	7	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	121	137	129	119	83
Blessés légers	277	285	247	336	311
selon le système de protection					
Aucun	6	9	10	6	4
Ceinture de sécurité	0	0	1	1	1
Casque	402	426	372	458	397
Inconnu	0	4	1	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme selon les conséquences de l'accident	4 028	4 410	4 307	4 307	4 228
avec dommages matériels	2 398	2 631	2 573	2 551	2 522
avec dommages corporels	1 630	1 779	1 734	1 756	1 706
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	1 347	1 500	1 442	1 435	1 417

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	255	286	243	250	254
Suivre de trop près le véhicule qui précède	114	114	126	95	92
Manque d'attention momentané	151	159	109	100	85
Influence de l'alcool	83	88	85	82	82
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	81	80	72	86	82
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapiage ou perte de maîtrise	333	366	335	339	399
Accident par tamponnement	347	382	373	307	309
Accident lors du retour à droite	292	314	282	306	306
Accident lors du changement de direction	90	114	129	115	118
Accident concernant des piétons	107	120	120	136	92
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	0
15-17	1	3	0	0	4
18-24	231	297	251	233	230
25-44	435	495	450	467	483
45-64	389	396	415	389	365
65+	253	265	281	300	287
inconnu	38	43	45	46	48

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme selon les conséquences de l'accident	1 268	1 410	1 418	1 397	1 390
Personnes tuées	5	4	7	11	7
Blessés graves	86	119	101	130	93
dont blessés en danger de mort ²	5	5	9	9	7
dont blessés sérieux ²	81	114	92	121	86
Blessés légers	1 177	1 287	1 310	1 256	1 290
selon le système de protection					
Aucun	66	74	53	75	79
Ceinture de sécurité	1 186	1 312	1 355	1 307	1 301
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	16	24	10	15	10

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	47	55	63	100	86
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	33	42	39	73	52
avec dommages corporels	14	13	24	27	34
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	9	11	11	15	14

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	1	3
Manque d'attention momentané	2	1	1	1	3
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	1	0	2
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	1	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	1	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident lors du retour à droite	0	2	6	1	4
Accident par tamponnement	3	3	2	2	3
Accident concernant des piétons	1	2	0	1	3
Dérapage ou perte de maîtrise	3	1	1	5	1
Accident lors du changement de direction	1	0	0	3	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	2	1	1	1
25-44	3	1	2	5	4
45-64	2	4	8	6	8
65+	2	4	0	3	0
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	8	5	15	17	29
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	2	1	6
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	0	2	1	6
Blessés légers	7	5	13	16	23
selon le système de protection					
Aucun	0	0	1	3	21
Ceinture de sécurité	6	5	14	14	8
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	74	89	54	66	64
avec dommages matériels	48	58	30	44	39
avec dommages corporels	26	31	24	22	25
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	8	9	4	8	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	0	2	1	0	2
Etat de faiblesse	0	1	0	0	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	1	0	0	1
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapiage ou perte de maîtrise	1	3	1	0	3
Accident par tamponnement	0	2	0	0	2
Autres	0	1	0	2	2
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	3	2	3	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	4	1	2	1	2
45-64	4	7	2	7	7
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	10	22	12	8	18
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	1	0	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	1	0	0	1
Blessés légers	9	21	12	8	17
selon le système de protection					
Aucun	10	19	11	8	15
Ceinture de sécurité	0	3	1	0	3
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	781	816	823	836	806
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	510	555	530	562	535
avec dommages corporels	271	261	293	274	271
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	179	169	191	174	179

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Manque d'attention momentané	23	32	17	13	22
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	22	12	20	16	20
Suivre de trop près le véhicule qui précède	19	23	24	17	17
Manque d'égards en changeant de voie	10	13	18	14	12
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	7	6	5	10	10
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	65	71	69	54	66
Accident lors du retour à droite	29	16	27	22	23
Dérapage ou perte de maîtrise	21	24	27	29	22
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	17	18	24	17	20
Accident concernant des piétons	12	16	17	13	17
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	19	23	23	34
25-44	82	70	86	63	75
45-64	61	70	72	76	59
65+	8	8	7	7	6
inconnu	6	2	3	5	4

Victimes

	2020	2021	2022	2023	2024
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	80	88	91	102	97
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	5	6	8	3	6
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	1	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	5	6	8	2	4
Blessés légers	74	82	83	99	91
selon le système de protection					
Aucun	13	5	13	11	12
Ceinture de sécurité	67	82	77	90	82
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	1	1	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 269	3 445	3 376	3 450	3 297
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 755	1 822	1 762	1 809	1 805
avec dommages corporels	1 514	1 623	1 614	1 641	1 492

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	255	256	238	253	240
Influence de l'alcool	113	114	118	115	104
Manque d'attention momentané	135	142	108	106	90
Autre faute de maniement	69	95	86	89	84
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	59	67	73	65	77

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	443	473	487	523	468
Accident lors du retour à droite	296	303	297	318	306
Accident par tamponnement	272	291	256	219	228
Accident concernant des piétons	175	202	209	206	177
Accident lors du changement de direction	116	137	141	132	138

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	223	217	222	239	197
09:00 - 14:59	559	602	548	561	496
15:00 - 17:59	370	426	444	480	415
18:00 - 20:59	207	200	227	220	224
21:00 - 05:59	155	178	173	141	160
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

BE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 176	1 203	1 146	1 220	1 210
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	518	604	558	580	573
avec dommages corporels	658	599	588	640	637

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	89	88	68	89	93
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	78	64	62	81	61
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	45	56	43	38	57
Influence de l'alcool	55	47	56	51	48
Autre faute de maniement	44	35	45	43	42

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Dérapage ou perte de maîtrise	362	304	321	336	332
Accident par tamponnement	90	86	76	81	85
Collision frontale	44	46	47	81	64
Accident lors du retour à droite	54	65	53	49	62
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	29	18	25	28	34

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	74	67	78	63	81
09:00 - 14:59	233	212	201	216	212
15:00 - 17:59	170	148	146	198	174
18:00 - 20:59	85	90	74	89	79
21:00 - 05:59	96	82	89	74	91
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

BE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	754	877	924	835	830
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	547	618	616	569	559
avec dommages corporels	207	259	308	266	271

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	64	53	88	59	59
Inadaptée aux conditions du trafic	16	22	44	37	35
Manque d'attention momentané	27	55	37	26	33
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	17	11	18	22	29
Manque d'égards en changeant de voie	19	20	22	27	21

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	130	156	191	148	152
Dérapage ou perte de maîtrise	47	68	68	75	82
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	22	26	29	32	24
Collision frontale	7	6	15	9	10
Autres	1	0	0	2	2

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	34	38	60	50	46
09:00 - 14:59	61	69	93	89	70
15:00 - 17:59	78	85	103	77	83
18:00 - 20:59	16	33	21	15	36
21:00 - 05:59	18	34	31	35	36
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur le chemin de l'école	68	63	83	72	71
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	4	6	4	5
avec dommages corporels	62	59	77	68	66

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	9	4	5	5	8
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	7	8	5	6	6
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	1	2	0	5
Traversée imprudente de la route	2	7	12	4	5
Non-respect de la priorité de droite	3	6	2	4	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	17	18	28	21	18
Accident lors du retour à droite	11	9	10	11	13
Dérapage ou perte de maîtrise	14	14	10	11	10
Accident lors du changement de direction	3	5	6	6	10
Accident par tamponnement	4	2	5	3	6

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	21	15	29	26	22
09:00 - 14:59	26	34	34	31	27
15:00 - 17:59	15	10	14	11	15
18:00 - 20:59	0	0	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur un passage pour piétons	219	204	212	208	179
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	47	53	62	57	46
avec dommages corporels	172	151	150	151	133

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	64	69	79	75	62
Manque d'attention momentané	40	28	18	20	20
Suivre de trop près le véhicule qui précède	26	24	14	20	16
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	5	5	1	0	6
Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture	1	4	0	0	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident concernant des piétons	83	78	94	90	68
Accident par tamponnement	79	66	46	49	54
Dérapiage ou perte de maîtrise	6	4	3	6	6
Traversée de la route	0	3	5	6	3
Accident lors du retour à droite	2	0	1	0	2

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	30	22	27	29	16
09:00 - 14:59	58	64	45	49	43
15:00 - 17:59	46	44	47	49	48
18:00 - 20:59	32	17	26	23	21
21:00 - 05:59	6	4	5	1	5
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Infrastructure: chantier

BE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents sur un chantier	128	157	176	139	118
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	87	103	108	85	82
avec dommages corporels	41	54	68	54	36

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	5	11	9	8
Inadaptée aux conditions du trafic	1	2	7	3	4
Manque d'attention momentané	3	7	9	6	3
Autre faute de maniement	1	3	1	0	3
Influence de l'alcool	3	4	3	3	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Accident par tamponnement	9	16	22	20	16
Dérapage ou perte de maîtrise	19	20	21	20	11
Accident concernant des piétons	6	5	5	2	4
Accident lors du retour à droite	1	3	5	0	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	4	5	3	2	1

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	5	12	4	5
09:00 - 14:59	15	22	31	23	21
15:00 - 17:59	11	14	19	13	5
18:00 - 20:59	1	3	1	5	0
21:00 - 05:59	7	10	5	9	5
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

BE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	409	394	428	414	374
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	234	222	243	240	216
avec dommages corporels	175	172	185	174	158

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	67	79	81	66	72
Sans collision	41	24	42	45	32
Collision avec un obstacle sur la chaussée	27	34	26	34	29
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	6	2	9	6	6
Autre cas	0	0	0	1	2

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	9	3	14	7	4
09:00 - 14:59	10	15	12	13	10
15:00 - 17:59	19	21	19	21	15
18:00 - 20:59	35	30	32	35	26
21:00 - 05:59	102	103	108	98	103
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	1	0	0	0
15-17	4	2	2	3	4
18-24	31	25	34	23	17
25-44	72	77	83	83	77
45-64	57	53	53	46	50
65+	9	14	13	19	10
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	153	149	152	145	126
féminin	22	23	33	29	32
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

BE; 2020 - 2024

Accidents

	2020	2021	2022	2023	2024
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	665	789	735	780	750
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	346	459	376	381	402
avec dommages corporels	319	330	359	399	348

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	121	133	119	149	151
Sans collision	74	55	57	51	50
Collision avec un véhicule à l'arrêt	30	49	81	66	49
Collision avec un véhicule en marche	23	15	32	23	25
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	17	23	18	25	23

selon les heures	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	49	46	60	63	49
09:00 - 14:59	121	95	113	130	103
15:00 - 17:59	72	85	96	113	90
18:00 - 20:59	37	46	42	61	56
21:00 - 05:59	40	58	48	32	50
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	6	8	10	7	7
15-17	11	19	29	23	25
18-24	80	102	81	95	105
25-44	103	95	114	126	102
45-64	78	68	90	97	72
65+	39	35	33	46	34
inconnu	2	3	2	5	3

Sexe du responsable principal ¹	2020	2021	2022	2023	2024
masculin	229	252	240	289	247
féminin	90	76	117	105	98
inconnu	0	2	2	5	3

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011