

Statistique des accidents de la circulation 2022

Canton de Berne



Évaluation des accidents/statistique

Schermenweg 5

3001 Berne

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents
de la circulation

Berne, 13 mars 2023

Statistique des accidents 2022

Chères lectrices, chers lecteurs,

Durant l'année 2022, le nombre d'accidents de la circulation et de blessés est resté peu élevé, même s'il faut constater une légère augmentation du nombre de blessés par rapport à l'année précédente. Le nombre d'accidents est quant à lui à la baisse.

Élément très réjouissant, il n'y a une nouvelle fois pas de décès à déplorer parmi les enfants et les jeunes.

Par rapport à l'année précédente durant laquelle seules 17 personnes avaient perdu la vie dans la circulation routière, en 2022 nous avons dû enregistrer une augmentation de 5 décès, passant ainsi à 22 morts. Malgré tout, ce chiffre reste nettement inférieur à la moyenne sur 5 ans de 26 personnes tuées dans des accidents de la route.

Ci-après, vous trouverez le résumé des accidents qui se sont produits en 2022. Les évaluations détaillées se trouvent dans les différentes rubriques.

Aperçu des accidents

	2021	2022	Variation	en %
Accidents de la circulation	5'525	5'446	-79	-1.43
Décès dus aux accidents de la circulation	17	22	5	29.41
Blessés	3'021	3'086	65	2.15

Lieu d'accident

Il y a eu moins d'accidents que l'année précédente dans les localités et hors localité (autoroutes exceptées). Nous n'avons constaté d'augmentation du nombre d'accidents de la circulation que sur les autoroutes, où le nombre de morts a nettement augmenté. Par contre, il y a eu un léger recul à l'intérieur des localités. Seule une légère augmentation du nombre de blessés a été enregistrée hors localité.

	2021	2022	Variation	en %
En localité	3'445	3'376	-69	-2.00
- personnes décédées	7	10	3	42.86
- personnes blessées	1'890	1'850	-40	-2.12
En dehors des localités (autoroutes exceptées)	1'301	1'250	-51	-3.92
- personnes décédées	10	9	-1	-10.00
- personnes blessées	799	831	32	4.01
Autoroutes	779	820	41	5.26
- personnes décédées	0	3	3	300.00
- personnes blessées	332	405	73	21.99

Implication dans la circulation routière (1)

Cette année, les 18-24 ans ont à nouveau causé un peu moins d'accidents que les plus de 64 ans en 2022. Ainsi, la tendance de ces dernières années (à l'exception de 2021) se poursuit.

Pourcentage du nombre total d'accidents	2021	2022	Variation	en %
Groupe des 18 à 24 ans	17.9 %	16.3 %	-2	-8.73
Groupe des plus de 64 ans	17.4 %	18.4 %	1	5.88

18 à 24 ans	2021	2022	Variation	en %
Nombre d'accidents	987	888	-99	-10.03

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les 18-24 ans:

- Manque d'expérience dans la conduite d'un véhicule
- Vitesse non adaptée aux conditions de la route (mouillée, enneigée, etc.)
- Suivre de trop près le véhicule qui précède

Plus de 64 ans	2021	2022	Variation	en %
Nombre d'accidents	962	1'004	42	4.37

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les plus de 64 ans:

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (par ex. circulation trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Non-respect de la priorité
- Inattention momentanée

Implication dans la circulation routière (2)

Durant l'année en revue, le nombre de blessés dans le trafic à mobilité douce a augmenté de 13%. Malheureusement, des enfants ont aussi été concernés. Il y a aussi eu davantage de blessés dans des accidents impliquant des vélos et des vélos électriques. À noter qu'un seul usager de vélo électrique a été tué. On enregistre par contre une augmentation des morts parmi les piétons et les usagers d'engins assimilés à des véhicules ainsi que les cyclistes impliqués dans des accidents.

<i>Piétons EAV inclus (engin assimilé à un véhicule)</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	3	6	3	100.00
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	0	2	2	200.00
personnes blessées	240	240	0	0.00

<i>Enfants</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	0	0	0	0
personnes blessées	160	199	39	24.38

<i>Vélo</i>	2021	2022	Variation	in %
Personnes décédées	2	4	2	100.00
personnes blessées	423	455	32	7.57

<i>e-bike lent</i>	2021	2022	Variation	in %
Personnes décédées	4	2	-2	-50.00
Personnes blessées	179	169	-10	-5.59

<i>e-bike rapide</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	87	104	17	19.54

<i>Cyclomoteur</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	55	55	0	0

<i>Trottinette électrique</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	34	24	-10	-29.41

<i>Scooter électrique (sans assistance au pédalage)</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	17	21	4	23.53

<i>Gyropode (Segway)</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	1	1	0	0.00

Implication dans les accidents de la circulation routière (3)

Contrairement à l'année précédente, 2022 a été marquée par un net recul du nombre de motocyclistes décédés.

<i>Motocycle code 60 (motocycles légers exceptés)</i>	2021	2022	Variation	en %
Personnes décédées	5	2	-3	-60.00
Personnes blessées	420	381	-39	-9.29

Origine des accidents

Concernant les causes des accidents, l'influence de l'alcool et de la drogue est en légère augmentation. On constate en revanche une nette baisse des cas de conduite sous l'effet de médicaments. Il y a également eu moins d'accidents causés par la conduite à contresens sur les

	2021	2022	Variation	en %
Accidents sous l'effet de l'alcool	439	474	35	7.97
Accidents sous l'effet de drogues	81	82	1	1.23
Accidents sous l'effet de médicaments	57	45	-12	-21.05
Accidents à contresens sur l'autoroute/semi-autoroute	8	4	-4	-50.00

Les 3 principales causes d'accidents en localité

- Non-respect de la priorité
- Autre comportement fautif en circulant (circuler trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Influence de l'alcool

Les 3 principales causes d'accidents hors localité (autoroutes exceptées)

- Vitesse inadaptée aux conditions de la route
- Vitesse inadaptée au tracé de la route
- Autre comportement fautif en circulant (circuler trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)

Les 3 principales causes d'accidents sur les autoroutes

- Suivre de trop près le véhicule qui précède
- Manque d'égards en changeant de voie
- Inattention momentanée

Dans 10 accidents de la circulation ayant entraîné la mort d'une personne (contre 9 l'année précédente), le motif "suicide / raisons médicales" est avancé. Ces cas-là n'ont donc pas été recensés en tant qu'accidents de la circulation en lien avec la circulation routière.

Chef Circulation / rempl. chef Circulation

sig. Frank Rüfenacht



Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
	Infrastructure	410
420		A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
430		Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
440		Chemin de l'école
450		Passage pour piétons
460		Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

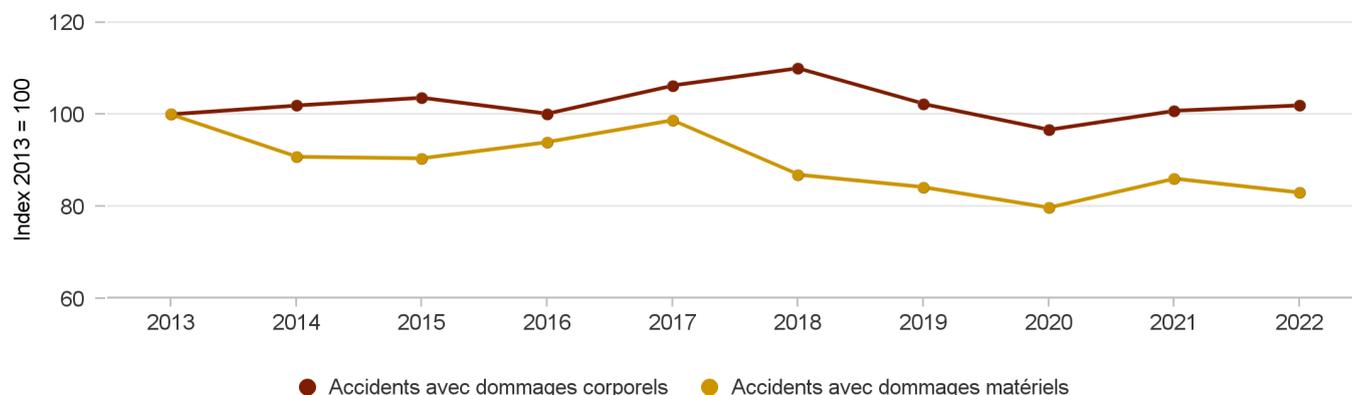
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».



Accidents

selon les conséquences de l'accident

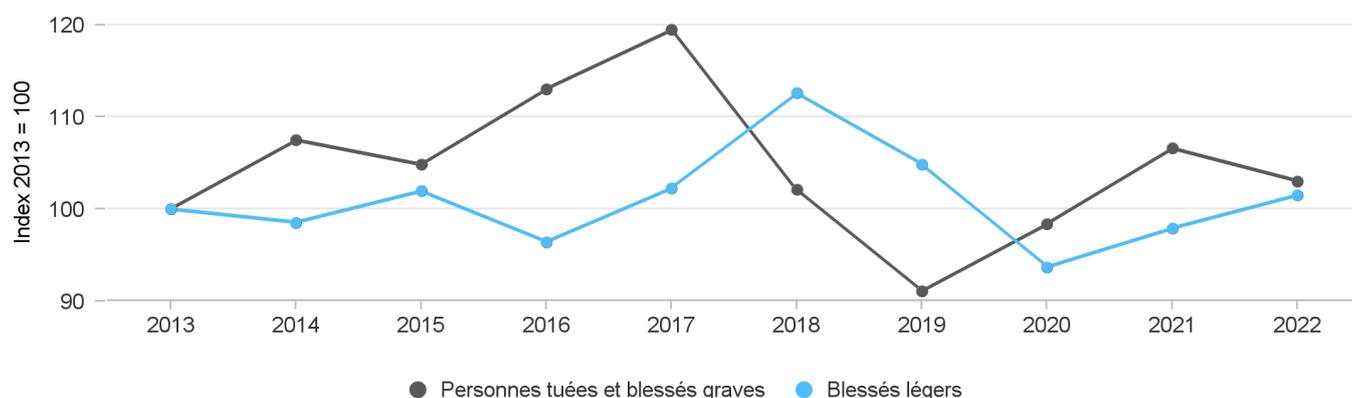


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446
Accidents avec dommages matériels	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936
Accidents avec dommages corporels	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510
Accidents avec tués	26	23	35	30	37	34	21	23	17	22
Accidents avec blessés graves	487	542	523	564	570	512	462	506	553	522
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	36	41	34	32	27	32	40	30
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	487	523	536	480	435	474	513	492
Accidents avec blessés légers	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des victimes	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108
Personnes tuées	30	23	37	30	39	34	21	23	17	22
Blessés graves	530	579	550	603	630	538	489	528	580	555
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	37	42	34	32	28	34	41	30
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	513	561	596	506	461	494	539	525
Blessés légers	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531

N/A: pas disponible

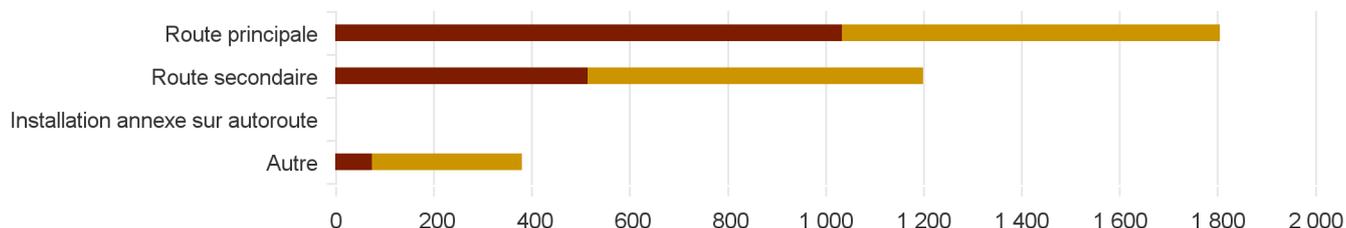
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



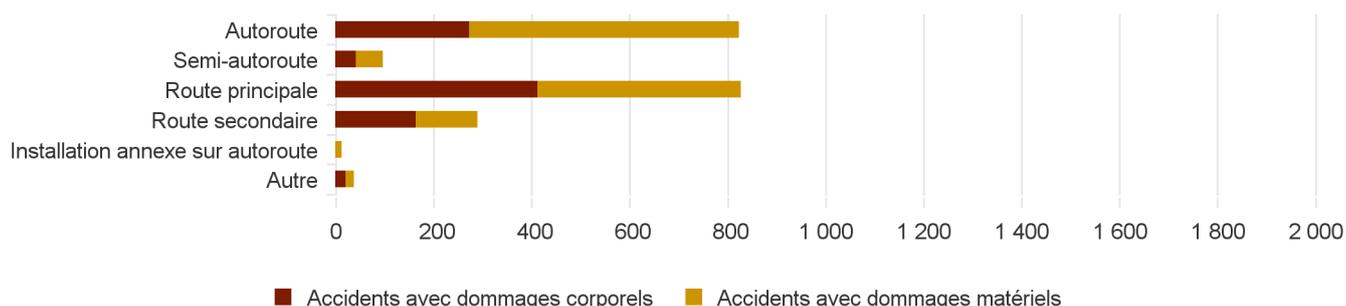
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Autoroute	550	270	3	32	0	32	373
Semi-autoroute	56	38	2	16	0	16	67
Route principale	1 186	1 440	11	297	16	281	1 456
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	771	1 031	8	172	8	164	1 036
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	415	409	3	125	8	117	420
Route secondaire	810	673	5	182	13	169	565
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	684	512	1	122	8	114	442
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	126	161	4	60	5	55	123
Installation annexe sur autoroute	10	0	0	0	0	0	0
Autre	324	89	1	28	1	27	70
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	307	71	1	21	1	20	57
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	17	18	0	7	0	7	13

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
À l'intérieur d'une localité	1 762	1 614	10	315	17	298	1 535
À l'extérieur d'une localité	1 174	896	12	240	13	227	996

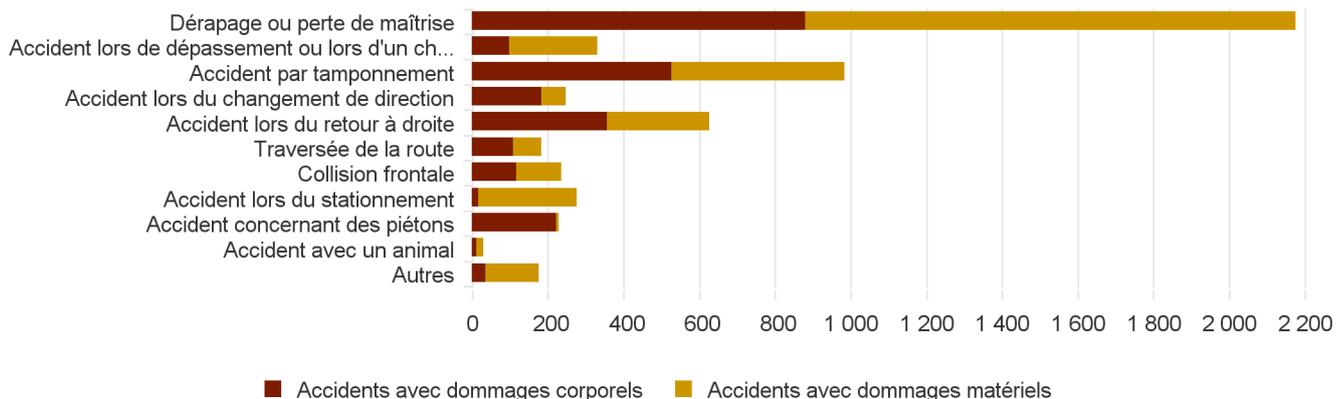
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



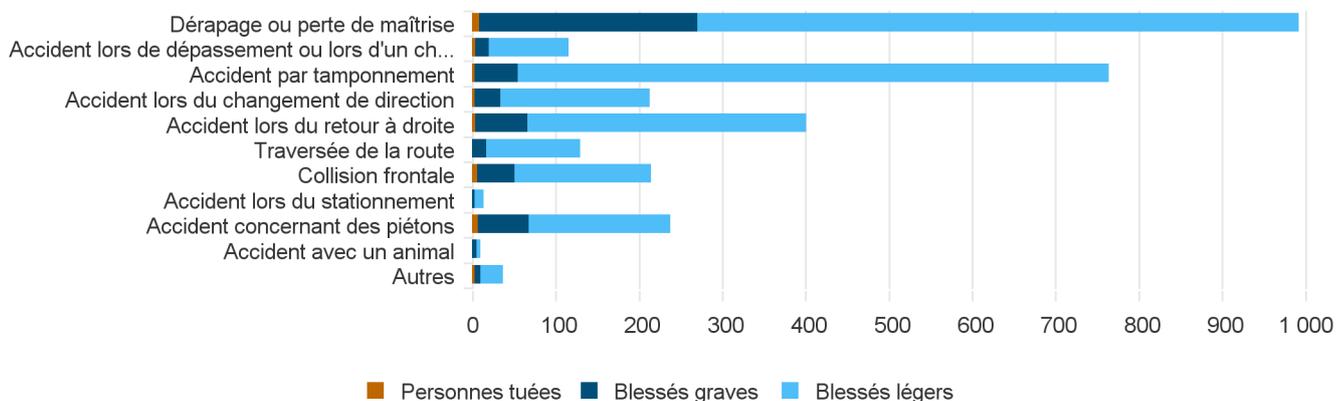
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Dérapage ou perte de maîtrise	1 296	876	6	262	16	246	722
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	232	94	2	16	1	15	96
Accident par tamponnement	456	523	1	52	1	51	709
Accident lors du changement de direction	64	179	1	31	1	30	179
Accident lors du retour à droite	269	353	2	62	1	61	335
Traversée de la route	75	104	0	15	1	14	113
Collision frontale	118	113	4	45	6	39	164
Accident lors du stationnement	261	12	0	1	0	1	11
Accident concernant des piétons	6	218	5	61	3	58	170
Accident avec un animal	18	7	0	3	0	3	5
Autres	141	31	1	7	0	7	27

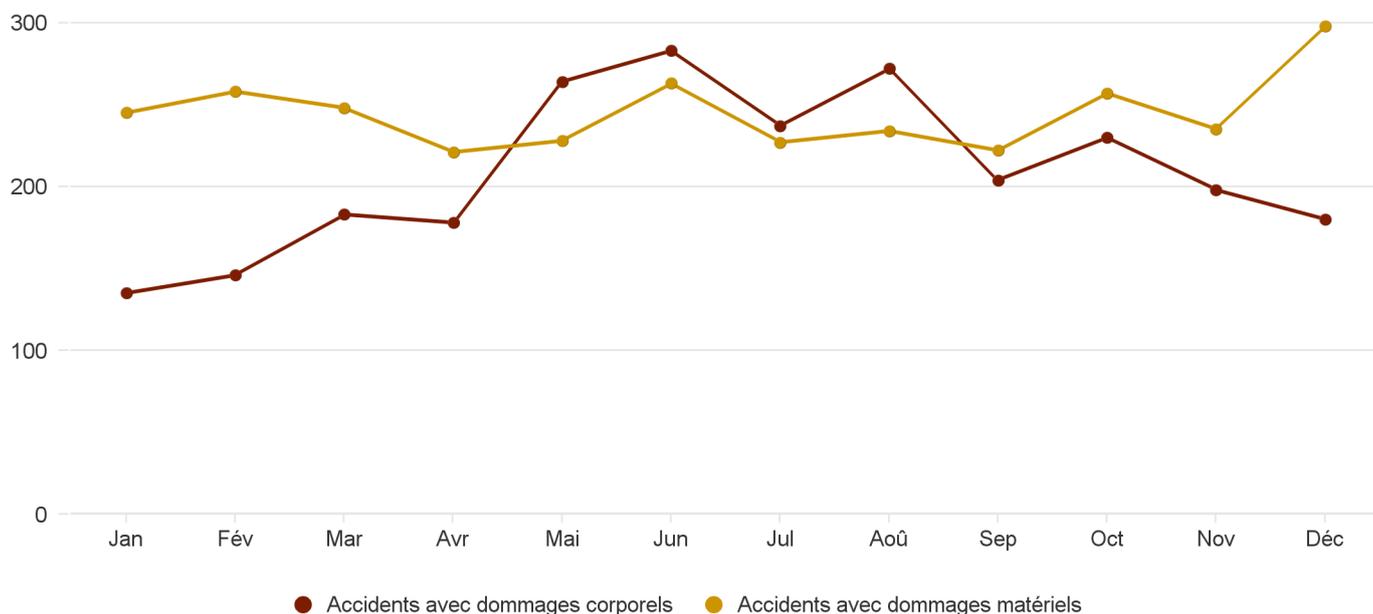
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Janvier	245	135	1	29	0	29	150
Février	258	146	2	22	2	20	150
Mars	248	183	1	40	3	37	190
Avril	221	178	0	38	2	36	195
Mai	228	264	1	62	1	61	258
Juin	263	283	3	69	4	65	262
Juillet	227	237	3	69	4	65	225
Août	234	272	2	66	6	60	268
Septembre	222	204	0	42	1	41	195
Octobre	257	230	4	52	5	47	232
Novembre	235	198	2	35	1	34	204
Décembre	298	180	3	31	1	30	202

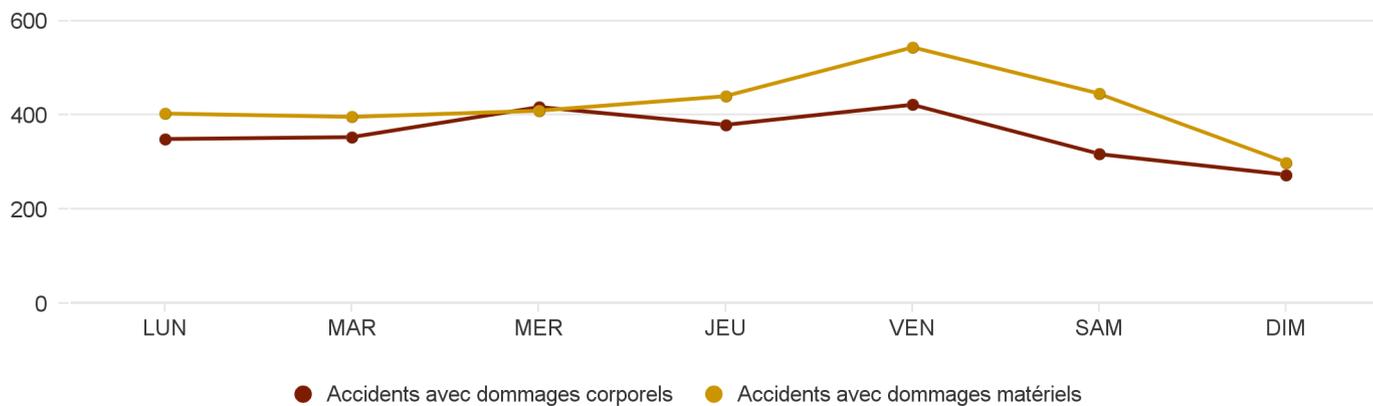
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Lundi	403	349	1	81	7	74	355
Mardi	396	353	2	72	4	68	354
Mercredi	409	417	6	77	1	76	418
Jeudi	440	379	3	91	1	90	377
Vendredi	544	422	4	74	5	69	429
Samedi	445	317	0	72	3	69	337
Dimanche	299	273	6	88	9	79	261

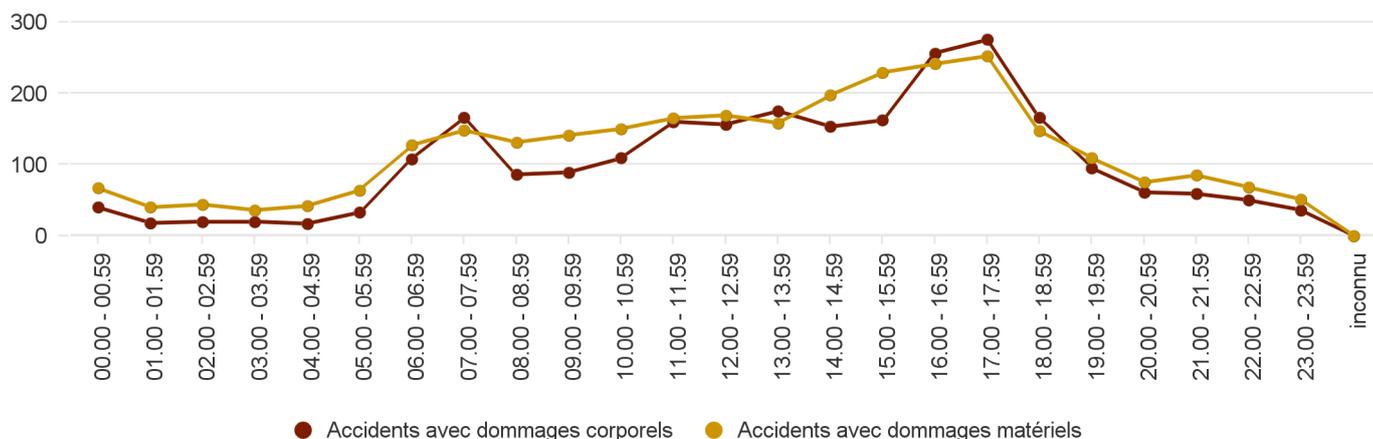
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
00.00 - 00.59	67	40	1	11	1	10	39
01.00 - 01.59	40	18	1	8	1	7	15
02.00 - 02.59	44	20	0	4	0	4	27
03.00 - 03.59	36	20	0	7	1	6	17
04.00 - 04.59	42	17	0	3	0	3	16
05.00 - 05.59	64	33	0	3	0	3	34
06.00 - 06.59	127	108	1	22	0	22	108
07.00 - 07.59	148	166	2	27	1	26	169
08.00 - 08.59	131	86	0	18	0	18	86
09.00 - 09.59	141	89	0	20	1	19	86
10.00 - 10.59	150	109	0	29	1	28	98
11.00 - 11.59	165	160	0	29	4	25	174
12.00 - 12.59	169	156	1	27	1	26	158
13.00 - 13.59	158	175	0	40	4	36	187
14.00 - 14.59	197	153	3	40	1	39	145
15.00 - 15.59	229	162	2	44	2	42	143
16.00 - 16.59	241	256	2	61	4	57	270
17.00 - 17.59	252	275	4	54	1	53	305
18.00 - 18.59	147	166	1	22	1	21	181
19.00 - 19.59	109	95	0	17	0	17	91
20.00 - 20.59	75	61	1	24	3	21	48
21.00 - 21.59	85	59	3	20	1	19	54
22.00 - 22.59	68	50	0	13	1	12	45
23.00 - 23.59	51	36	0	12	1	11	35
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

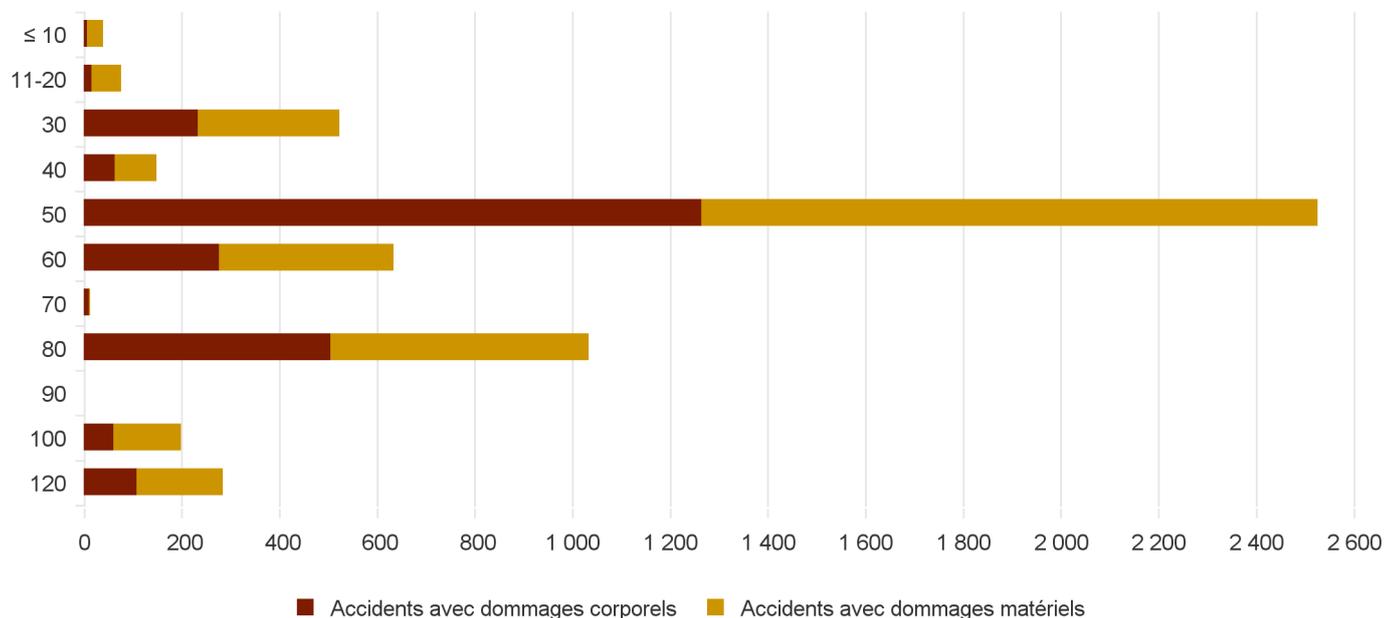
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
≤ 10	33	3	0	0	0	0	3
11-20	60	13	0	4	0	4	10
30	290	230	0	43	5	38	199
40	86	60	0	18	1	17	49
50	1 262	1 261	10	248	10	238	1 207
60	357	274	1	63	2	61	326
70	3	7	0	2	0	2	7
80	529	501	7	158	12	146	512
90	0	0	0	0	0	0	0
100	139	57	1	5	0	5	76
120	177	104	3	14	0	14	142

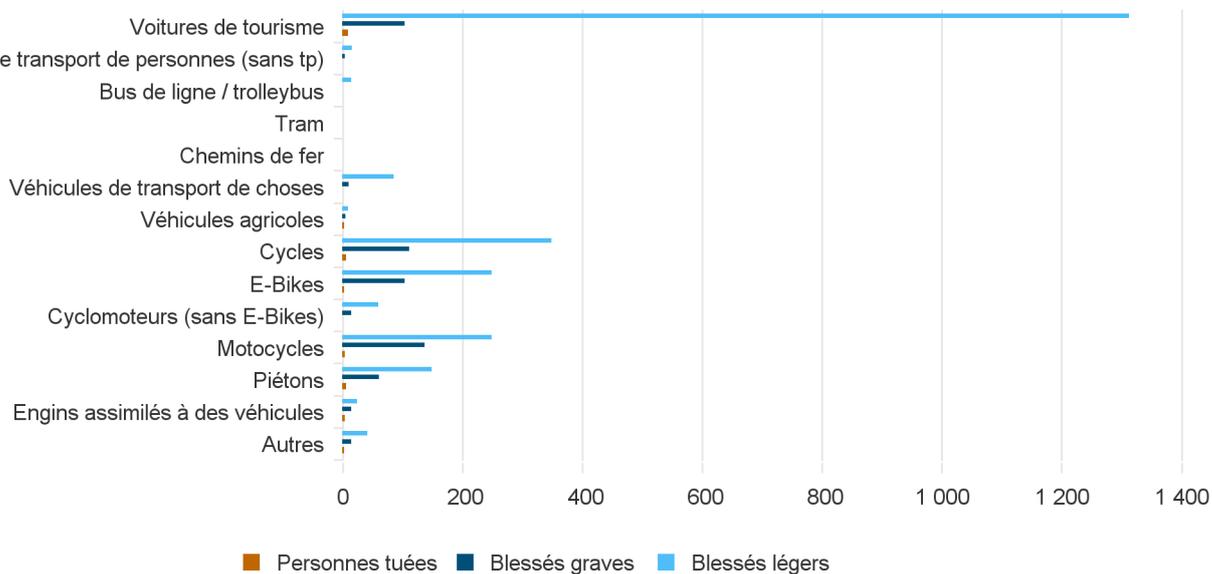
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	22	555	30	525	2 531
Voitures de tourisme	7	101	9	92	1 310
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	2	0	2	13
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	12
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	8	0	8	83
Véhicules agricoles	1	3	0	3	7
Cycles	4	109	6	103	346
E-Bikes	1	102	4	98	247
Vélos électriques lents ²	1	72	4	68	173
Vélos électriques rapides ²	0	30	0	30	74
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	12	1	11	58
Motocycles	2	135	6	129	247
Piétons	4	59	3	56	147
Engins assimilés à des véhicules ³	2	12	0	12	22
Autres	1	12	1	11	39

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

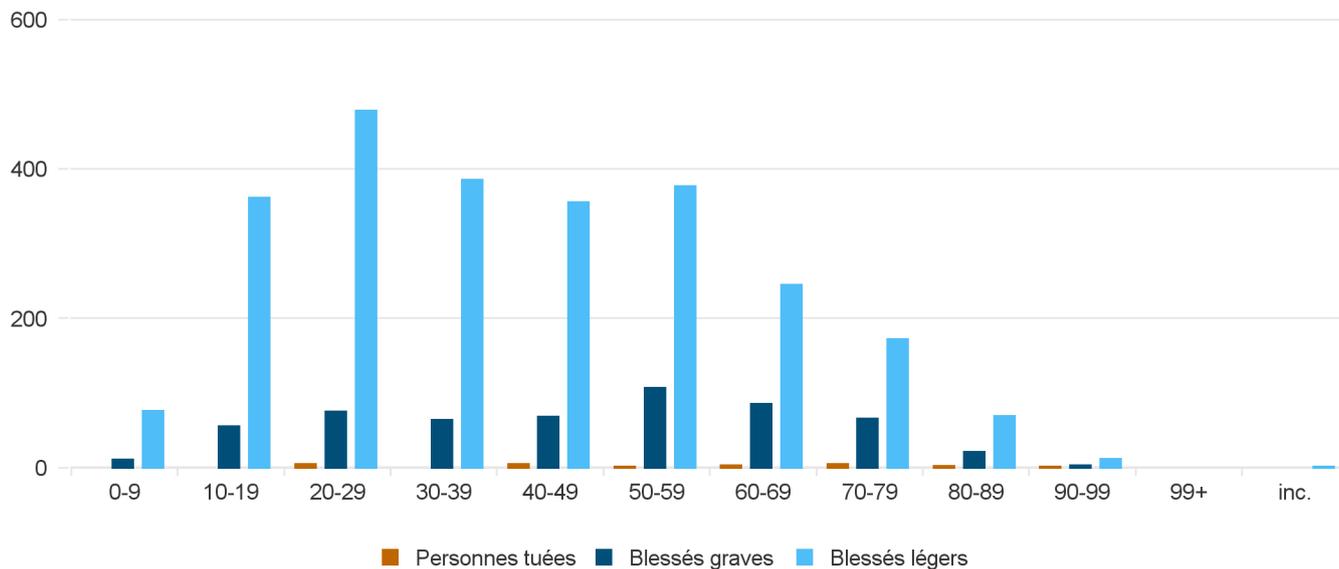
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 108	22	555	30	525	2 531
0-9	87	0	11	0	11	76
10-19	416	0	55	2	53	361
20-29	558	5	75	7	68	478
30-39	449	0	64	2	62	385
40-49	428	5	68	3	65	355
50-59	485	1	107	7	100	377
60-69	333	3	85	5	80	245
70-79	243	5	66	4	62	172
80-89	92	2	21	0	21	69
90-99	16	1	3	0	3	12
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2022

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 814	18	365	21	344	1 431
0-9	39	0	4	0	4	35
10-19	261	0	39	2	37	222
20-29	330	5	53	5	48	272
30-39	261	0	46	2	44	215
40-49	249	3	48	3	45	198
50-59	285	1	71	4	67	213
60-69	190	3	51	3	48	136
70-79	137	4	38	2	36	95
80-89	48	1	12	0	12	35
90-99	13	1	3	0	3	9
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 294	4	190	9	181	1 100
0-9	48	0	7	0	7	41
10-19	155	0	16	0	16	139
20-29	228	0	22	2	20	206
30-39	188	0	18	0	18	170
40-49	179	2	20	0	20	157
50-59	200	0	36	3	33	164
60-69	143	0	34	2	32	109
70-79	106	1	28	2	26	77
80-89	44	1	9	0	9	34
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

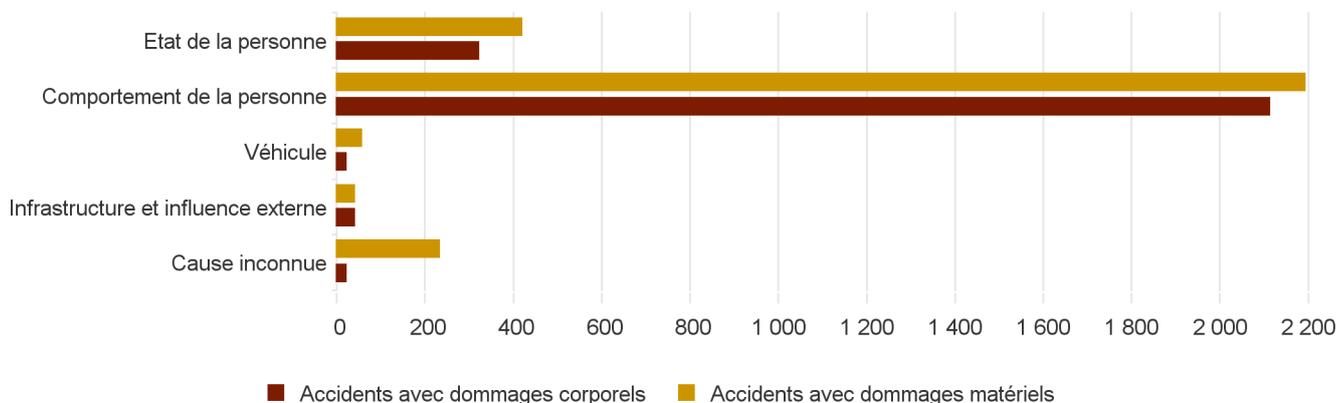
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 936	2 510
Etat de la personne	418	320
10 Etat de la personne	418	320
Comportement de la personne	2 192	2 111
20 Vitesse	376	359
21 Conduite	904	446
22 Dépassement	62	85
23 Priorité	371	678
24 Signalisation lumineuse	36	28
25 Signalisation	15	4
26 Inattention et distraction	237	257
27 Utilisation du véhicule	189	187
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	1	17
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	50
Véhicule	55	20
30 Etat du véhicule	14	6
31 Entretien du véhicule	8	5
32 Chargement ou passager du véhicule	33	9
Infrastructure et influence externe	39	39
40 Etat de l'infrastructure	2	13
41 Influence externe	8	10
42 Influence de tiers	29	16
Cause inconnue	232	20
50 Cause inconnue	232	20

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des enfants tués ou blessés	184	185	143	160	199
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	0	0	0	0
Blessés graves	23	21	23	26	25
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	1	1	3	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	22	20	22	23	24
Blessés légers	157	164	120	134	174
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	33	27	36	36	35
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	9	10	20	15	13
Engins assimilés à des véhicules ²	18	19	12	14	22
Cycles	54	57	48	42	51
<i>dont conducteurs</i>	53	56	48	41	51
<i>dont avec un casque</i>	25	30	31	24	31
E-Bikes ³	2	4	2	7	13
<i>dont conducteurs</i>	2	2	2	6	10
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	3	9
Cyclomoteurs	8	9	12	14	8
<i>dont conducteurs</i>	8	9	12	13	8
<i>dont avec un casque</i>	7	9	11	12	7
Motocycles	1	1	1	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	1	0	1
Voitures de tourisme	60	65	29	41	62
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	58	64	28	32	61
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	2	2
Transports publics (tp)	3	1	1	1	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	2
Autres	5	1	2	3	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	48	53	47	57	63
Pas responsable principal	49	42	53	43	43

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

BE; 2018 - 2022

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des adolescents tués ou blessés	145	123	121	188	174
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	0	0
Blessés graves	19	22	15	36	30
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	19	21	15	35	30
Blessés légers	124	101	106	152	144
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	8	13	11	16	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	6	4	12	3
Engins assimilés à des véhicules ²	2	0	1	0	1
Cycles	43	36	25	26	20
<i>dont conducteurs</i>	43	36	24	26	20
<i>dont avec un casque</i>	9	4	11	6	6
E-Bikes ³	3	7	12	11	16
<i>dont conducteurs</i>	3	7	12	11	15
<i>dont avec un casque</i>	2	4	8	10	9
Cyclomoteurs	22	18	19	21	23
<i>dont conducteurs</i>	22	18	19	20	23
<i>dont avec un casque</i>	22	18	17	18	20
Motocycles	43	30	32	70	72
<i>dont conducteurs</i>	41	30	30	66	69
<i>dont avec un casque</i>	43	29	32	68	68
Voitures de tourisme	19	18	15	30	31
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	17	17	12	24	29
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	3	1
Autres	4	1	5	11	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	55	53	55	76	81
Pas responsable principal	66	52	45	75	55

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

BE; 2018 - 2022

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des jeunes adultes tués ou blessés	505	407	451	465	420
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	1	1	5
Blessés graves	68	44	49	67	48
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	5	4	3	4
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	63	39	45	64	44
Blessés légers	437	361	401	397	367
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	23	30	23	18	17
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	16	11	10	10
Engins assimilés à des véhicules ²	3	1	0	0	2
Cycles	57	37	42	39	38
<i>dont conducteurs</i>	57	36	42	38	38
<i>dont avec un casque</i>	9	15	12	13	13
E-Bikes ³	6	9	11	13	17
<i>dont conducteurs</i>	6	9	11	13	17
<i>dont avec un casque</i>	2	4	4	9	7
Cyclomoteurs	4	8	9	9	7
<i>dont conducteurs</i>	4	8	9	9	7
<i>dont avec un casque</i>	4	6	7	6	4
Motocycles	81	63	90	86	70
<i>dont conducteurs</i>	77	61	86	84	68
<i>dont avec un casque</i>	81	63	87	85	67
Voitures de tourisme	292	242	252	273	244
<i>dont conducteurs</i>	215	184	167	190	178
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	278	222	232	252	233
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	5	2	2	1	0
Transports publics (tp)	2	4	1	0	2
Véhicules de transport de choses	27	9	14	12	15
Autres	5	2	7	14	8
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	228	190	210	235	219
Pas responsable principal	171	144	145	140	125

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des seniors tués ou blessés	468	466	418	445	474
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	13	12	11	9	9
Blessés graves	111	122	112	136	121
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	8	5	4	8	7
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	103	117	108	128	114
Blessés légers	344	332	295	300	344
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	62	66	53	56	61
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	22	19	15	12	21
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	0	0	3
Cycles	76	58	71	57	66
<i>dont conducteurs</i>	76	58	71	57	66
<i>dont avec un casque</i>	35	31	34	36	24
E-Bikes ³	48	43	79	78	91
<i>dont conducteurs</i>	48	43	79	78	91
<i>dont avec un casque</i>	28	30	59	55	59
Cyclomoteurs	14	10	12	9	7
<i>dont conducteurs</i>	14	10	12	9	7
<i>dont avec un casque</i>	12	9	6	6	6
Motocycles	36	49	29	53	32
<i>dont conducteurs</i>	36	48	28	52	32
<i>dont avec un casque</i>	36	48	29	50	31
Voitures de tourisme	207	222	159	172	196
<i>dont conducteurs</i>	144	158	116	129	135
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	196	204	140	160	188
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	1	0	1
Transports publics (tp)	9	8	3	8	2
Véhicules de transport de choses	5	3	6	3	1
Autres	11	5	5	9	14
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	195	218	202	212	221
Pas responsable principal	200	174	167	180	184

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un piéton	237	235	195	225	217
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	9	10	5	5	3
avec dommages corporels	228	225	190	220	214
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	44	35	27	33	49

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	26	30	17	23	37
Influence de l'alcool	1	2	0	1	2
Refus d'accorder la priorité au tramway	2	1	1	0	2
Non-respect d'un feu rouge	1	0	1	0	2
Sauter, courir ou jouer sur la route	5	0	2	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	40	33	26	31	45
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	0	2	3
Accident avec un animal	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	18	10	7	19	18
15-17	1	2	3	2	2
18-24	3	4	2	3	5
25-44	10	8	2	3	5
45-64	6	5	5	3	12
65+	5	6	8	2	6
inconnu	1	0	0	1	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des piétons	227	232	200	224	210
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	10	2	4	3	4
Blessés graves	44	62	59	53	59
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	3	4	7	5	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	41	58	52	48	56
Blessés légers	173	168	137	168	147

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	31	33	27	23	39
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	2	2	1
avec dommages corporels	31	32	25	21	38
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	19	18	13	13	25

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	5	3	3	2	8
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	2	4	0	6
Cause inconnue	1	2	0	0	4
Influence de l'alcool	1	1	1	0	1
Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Non-respect de la priorité de droite	0	1	0	1	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	4	1	0	2	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	1	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	10	8	5	3	9
Accident concernant des piétons	6	6	6	5	9
Traversée de la route	2	1	0	2	3
Autres	0	0	1	1	3
Collision frontale	1	1	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	11	10	7	7	15
15-17	2	0	1	0	0
18-24	3	2	0	0	1
25-44	1	2	1	2	2
45-64	2	1	4	2	5
65+	0	1	0	0	2
inconnu	0	2	0	2	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers d'EAV	29	25	22	19	36
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	0	0	0	2
Blessés graves	8	3	5	7	12
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	8	3	5	6	12
Blessés légers	19	22	17	12	22
selon le système de protection					
Aucun	18	16	13	12	23
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	11	9	9	6	12
Inconnu	0	0	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un cycle	651	558	526	448	484
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	26	36	30	18	23
avec dommages corporels	625	522	496	430	461
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	311	279	272	208	250

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	50	46	25	21	34
Autre faute de maniement	52	44	29	24	32
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	20	19	21	22	27
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	13	12	16	11	18
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	13	9	27	14	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	199	175	162	122	159
Accident lors du retour à droite	15	25	15	19	22
Traversée de la route	18	23	21	5	20
Collision frontale	14	7	18	7	11
Accident par tamponnement	22	17	17	13	10

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	30	40	35	29	39
15-17	19	20	17	13	16
18-24	25	17	20	25	19
25-44	103	87	73	42	67
45-64	84	74	85	59	73
65+	41	31	37	38	34
inconnu	9	10	5	2	2

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de cycle	620	513	496	425	459
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	1	4	2	4
Blessés graves	160	129	133	121	109
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	8	7	10	7	6
<i>dont blessés sérieux ²</i>	152	122	123	114	103
Blessés légers	455	383	359	302	346
selon le système de protection					
Aucun	372	269	226	217	237
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	244	234	265	201	219
Inconnu	4	10	5	7	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	204	206	294	276	361
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	11	12	17	9
avec dommages corporels	197	195	282	259	352
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	105	123	171	155	207

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	10	18	31	21	34
Autre faute de maniement	20	23	18	28	32
Influence de l'alcool	14	16	33	20	25
Manque d'attention momentané	10	6	3	12	16
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	10	16	7	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	81	97	131	112	147
Accident par tamponnement	3	3	4	8	16
Accident lors du changement de direction	6	1	7	7	11
Accident lors du retour à droite	5	3	1	6	10
Accident concernant des piétons	3	3	8	4	5

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	1	4	9
15-17	3	4	6	4	8
18-24	1	6	9	5	9
25-44	19	30	35	34	43
45-64	54	48	66	48	72
65+	27	34	52	60	63
inconnu	0	0	2	0	3

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	196	195	280	258	350
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	4	2	1
Blessés graves	64	55	92	91	102
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	2	4	5	7	4
<i>dont blessés sérieux ³</i>	62	51	87	84	98
Blessés légers	129	139	184	165	247
selon le système de protection					
Aucun	68	73	92	68	114
Ceinture de sécurité	0	2	0	0	2
Casque	127	118	188	186	232
Inconnu	1	2	0	4	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	121	137	193	186	253
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	5	8	13	7
avec dommages corporels	114	132	185	173	246
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	61	90	114	112	149

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	16	20	18	27
Autre faute de maniement	13	19	17	21	25
Influence de l'alcool	9	10	21	14	18
Manque d'attention momentané	5	5	2	10	10
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	2	0	4	3	8

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	45	73	91	84	111
Accident par tamponnement	2	1	2	4	10
Accident lors du changement de direction	3	0	6	4	9
Accident lors du retour à droite	4	3	1	5	7
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	1	5	3	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	1	3	8
15-17	3	3	2	3	3
18-24	1	5	7	2	7
25-44	8	24	21	23	33
45-64	28	27	43	27	42
65+	21	30	40	54	55
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	113	133	183	171	246
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	1	4	2	1
Blessés graves	39	37	56	63	72
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	2	2	2	6	4
<i>dont blessés sérieux ³</i>	37	35	54	57	68
Blessés légers	71	95	123	106	173
selon le système de protection					
Aucun	61	68	86	64	107
Ceinture de sécurité	0	2	0	0	0
Casque	51	61	97	105	137
Inconnu	1	2	0	2	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	84	69	102	91	110
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	6	4	4	2
avec dommages corporels	84	63	98	87	108
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	44	33	57	43	58

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	5	6	12	6	7
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	6	2	11	3	7
Autre faute de maniement	7	4	1	7	7
Manque d'attention momentané	5	1	1	2	6
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	3	4	7	2	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	36	24	40	28	36
Accident par tamponnement	1	2	2	4	6
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	3	1	0	4
Accident concernant des piétons	2	0	5	2	3
Accident lors du changement de direction	3	1	1	3	2

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	1	1
15-17	0	1	4	1	5
18-24	0	1	2	3	2
25-44	11	6	14	11	10
45-64	26	21	23	21	30
65+	6	4	12	6	8
inconnu	0	0	2	0	2

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	83	62	97	87	104
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	25	18	36	28	30
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	2	3	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	25	16	33	27	30
Blessés légers	58	44	61	59	74
selon le système de protection					
Aucun	7	5	6	4	7
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	2
Casque	76	57	91	81	95
Inconnu	0	0	0	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un motocycle	470	427	443	470	418
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	57	54	50	49	50
avec dommages corporels	413	373	393	421	368
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	223	205	249	261	231

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	39	35	54	54	43
Autre faute de maniement	39	34	45	41	41
Manque d'attention momentané	21	15	16	24	21
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	14	11	13	15	18
Suivre de trop près le véhicule qui précède	17	12	11	23	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	135	126	154	149	140
Accident par tamponnement	36	32	42	49	46
Collision frontale	13	15	13	11	17
Accident lors du changement de direction	13	9	12	12	11
Traversée de la route	5	3	2	10	5

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	21	16	19	46	48
18-24	49	44	65	62	48
25-44	63	53	66	67	56
45-64	75	67	77	63	55
65+	15	24	21	23	23
inconnu	0	1	1	0	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de motocycle	426	381	408	439	384
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	1	4	5	2
Blessés graves	117	114	127	149	135
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	5	2	6	12	6
<i>dont blessés sérieux ²</i>	112	112	121	137	129
Blessés légers	304	266	277	285	247

selon le système de protection					
Aucun	5	2	6	9	10
Ceinture de sécurité	0	1	0	0	1
Casque	421	376	402	426	372
Inconnu	0	2	0	4	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 665	4 443	4 028	4 410	4 307
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 649	2 584	2 398	2 631	2 573
avec dommages corporels	2 016	1 859	1 630	1 779	1 734
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	1 715	1 586	1 347	1 500	1 442

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	291	238	255	286	243
Suivre de trop près le véhicule qui précède	197	173	114	114	126
Manque d'attention momentané	188	164	151	159	109
Influence de l'alcool	74	71	83	88	85
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	85	93	53	70	83

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	507	445	347	382	373
Dérapage ou perte de maîtrise	383	395	333	366	335
Accident lors du retour à droite	329	274	292	314	282
Accident lors du changement de direction	135	133	90	114	129
Accident concernant des piétons	126	131	107	120	120

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	0
15-17	1	1	1	3	0
18-24	290	250	231	297	251
25-44	571	525	435	495	450
45-64	488	460	389	396	415
65+	308	302	253	265	281
inconnu	57	48	38	43	45

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 623	1 565	1 268	1 410	1 418
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	10	5	4	7
Blessés graves	116	95	86	119	101
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	12	9	5	5	9
<i>dont blessés sérieux ²</i>	104	86	81	114	92
Blessés légers	1 502	1 460	1 177	1 287	1 310
selon le système de protection					
Aucun	63	61	66	74	53
Ceinture de sécurité	1 555	1 487	1 186	1 312	1 355
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	5	17	16	24	10

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	71	76	47	55	63
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	57	58	33	42	39
avec dommages corporels	14	18	14	13	24
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	3	9	9	11	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	1	1	0	2	3
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	0	1	1
Inadaptée aux conditions du trafic	0	0	1	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	2	1	1
Non-respect du signal de priorité Stop	0	0	0	1	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident lors du retour à droite	1	1	0	2	6
Accident par tamponnement	2	2	3	3	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	1	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	0	2	3	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	2	2	1
25-44	2	2	3	1	2
45-64	0	5	2	4	8
65+	0	1	2	4	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	10	10	8	5	15
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	1	0	1	0	2
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	0	1	0	2
Blessés légers	9	9	7	5	13
selon le système de protection					
Aucun	4	1	0	0	1
Ceinture de sécurité	4	9	6	5	14
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	0	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	92	91	74	89	54
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	50	52	48	58	30
avec dommages corporels	42	39	26	31	24
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	6	7	8	9	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	2	0	2	1
En dépassant de trop près (latéral)	0	1	3	0	1
Manque d'attention momentané	0	1	0	2	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	1	0	0
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	1	0	0	0
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	1	2	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	0	2	1	3	2
Dérapage ou perte de maîtrise	2	1	1	3	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	4	0	1
Accident lors du retour à droite	2	2	0	0	0
Collision frontale	1	0	1	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	1	1	4	1	2
45-64	5	5	4	7	2
65+	0	1	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	30	38	10	22	12
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	4	1	1	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	4	1	1	0
Blessés légers	29	34	9	21	12
selon le système de protection					
Aucun	28	38	10	19	11
Ceinture de sécurité	1	0	0	3	1
Casque	1	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	810	715	781	816	823
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	524	469	510	555	530
avec dommages corporels	286	246	271	261	293
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	192	170	179	169	191

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	27	25	19	23	24
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	17	10	22	12	20
Manque d'égards en changeant de voie	18	17	10	13	18
Manque d'attention momentané	27	29	23	32	17
Inadaptée aux conditions du trafic	3	4	7	3	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	74	71	65	71	69
Dérapiage ou perte de maîtrise	24	18	21	24	27
Accident lors du retour à droite	22	13	29	16	27
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	27	21	17	18	24
Accident concernant des piétons	12	18	12	16	17

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	24	15	22	19	23
25-44	97	68	82	70	86
45-64	59	75	61	70	72
65+	6	6	8	8	7
inconnu	6	6	6	2	3

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	110	83	80	88	91
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	1	0	0
Blessés graves	4	8	5	6	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	1	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	3	7	5	6	8
Blessés légers	106	74	74	82	83

selon le système de protection					
Aucun	26	8	13	5	13
Ceinture de sécurité	84	74	67	82	77
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	1	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 717	3 485	3 269	3 445	3 376
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 932	1 832	1 755	1 822	1 762
avec dommages corporels	1 785	1 653	1 514	1 623	1 614

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	278	234	255	256	238
Influence de l'alcool	119	124	113	114	118
Manque d'attention momentané	170	154	135	142	108
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	87	93	80	75	92
Autre faute de maniement	88	78	69	95	86

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	498	482	443	473	487
Accident lors du retour à droite	327	290	296	303	297
Accident par tamponnement	342	317	272	291	256
Accident concernant des piétons	207	213	175	202	209
Accident lors du changement de direction	156	138	116	137	141

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	232	232	223	217	222
09:00 - 14:59	635	573	559	602	548
15:00 - 17:59	478	437	370	426	444
18:00 - 20:59	247	213	207	200	227
21:00 - 05:59	193	198	155	178	173

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

BE; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 159	1 118	1 176	1 203	1 146
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	548	545	518	604	558
avec dommages corporels	611	573	658	599	588

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	58	56	89	88	68
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	76	81	78	64	62
Influence de l'alcool	32	37	55	47	56
Autre faute de maniement	49	37	44	35	45
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	53	47	45	56	43
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	308	321	362	304	321
Accident par tamponnement	99	66	90	86	76
Accident lors du retour à droite	58	45	54	65	53
Collision frontale	51	49	44	46	47
Accident lors du changement de direction	30	36	35	28	38
selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	87	72	74	67	78
09:00 - 14:59	203	202	233	212	201
15:00 - 17:59	188	158	170	148	146
18:00 - 20:59	61	83	85	90	74
21:00 - 05:59	72	58	96	82	89

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	907	893	754	877	924
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	594	601	547	618	616
avec dommages corporels	313	292	207	259	308

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	107	90	64	53	88
Inadaptée aux conditions du trafic	17	18	16	22	44
Manque d'attention momentané	54	44	27	55	37
Manque d'égards en changeant de voie	29	25	19	20	22
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	13	12	8	20	18
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	19	15	17	11	18

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	207	193	130	156	191
Dérapiage ou perte de maîtrise	67	62	47	68	68
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	32	28	22	26	29
Collision frontale	4	6	7	6	15
Accident lors du retour à droite	0	1	0	0	3

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	60	56	34	38	60
09:00 - 14:59	78	60	61	69	93
15:00 - 17:59	119	119	78	85	103
18:00 - 20:59	28	27	16	33	21
21:00 - 05:59	28	30	18	34	31

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur le chemin de l'école	75	80	68	63	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	5	6	4	6
avec dommages corporels	70	75	62	59	77

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	10	6	2	7	12
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	5	10	6	3	7
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	4	3	7	3	5
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	8	9	7	8	5
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	13	11	9	4	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	23	22	17	18	28
Dérapage ou perte de maîtrise	11	18	14	14	10
Accident lors du retour à droite	16	15	11	9	10
Traversée de la route	5	7	5	6	9
Accident lors du changement de direction	4	4	3	5	6

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	20	21	15	29
09:00 - 14:59	36	34	26	34	34
15:00 - 17:59	18	21	15	10	14
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un passage pour piétons	243	230	219	204	212
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	69	49	47	53	62
avec dommages corporels	174	181	172	151	150

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	78	83	64	69	79
Manque d'attention momentané	38	34	40	28	18
Suivre de trop près le véhicule qui précède	23	38	26	24	14
Traversée imprudente de la route	6	2	4	3	7
Inadaptée aux conditions du trafic	1	0	1	2	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	90	91	83	78	94
Accident par tamponnement	75	82	79	66	46
Traversée de la route	1	2	0	3	5
Dérapiage ou perte de maîtrise	8	6	6	4	3
Accident lors du retour à droite	0	0	2	0	1
Collision frontale	0	0	1	0	1

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	20	33	30	22	27
09:00 - 14:59	65	60	58	64	45
15:00 - 17:59	50	57	46	44	47
18:00 - 20:59	32	26	32	17	26
21:00 - 05:59	7	5	6	4	5

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un chantier	103	97	128	157	176
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	70	65	87	103	108
avec dommages corporels	33	32	41	54	68

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	6	5	3	5	11
Manque d'attention momentané	5	8	3	7	9
Inadaptée aux conditions du trafic	0	1	1	2	7
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	2	0	1	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	1	3	1	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	11	12	9	16	22
Dérapage ou perte de maîtrise	15	12	19	20	21
Accident lors du retour à droite	1	2	1	3	5
Collision frontale	2	1	0	1	5
Accident concernant des piétons	2	1	6	5	5

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	1	7	5	12
09:00 - 14:59	10	10	15	22	31
15:00 - 17:59	9	10	11	14	19
18:00 - 20:59	2	4	1	3	1
21:00 - 05:59	6	7	7	10	5

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	386	376	409	394	428
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	225	211	234	222	243
avec dommages corporels	161	165	175	172	185

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	63	62	67	79	81
Sans collision	37	40	41	24	42
Collision avec un obstacle sur la chaussée	28	29	27	34	26
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	5	4	6	2	9
Piéton traversant la chaussée touché par un véhicule circulant en ligne droite	2	2	1	1	5

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	5	9	3	14
09:00 - 14:59	16	8	10	15	12
15:00 - 17:59	18	23	19	21	19
18:00 - 20:59	26	27	35	30	32
21:00 - 05:59	95	102	102	103	108

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	2	1	0
15-17	2	1	4	2	2
18-24	26	15	31	25	34
25-44	70	76	72	77	83
45-64	49	54	57	53	53
65+	14	19	9	14	13
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	137	142	153	149	152
Féminin	24	23	22	23	33
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	613	645	665	789	735
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	321	368	346	459	376
avec dommages corporels	292	277	319	330	359

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	131	123	121	133	119
Collision avec un véhicule à l'arrêt	21	30	30	49	81
Sans collision	45	39	74	55	57
Collision avec un véhicule en marche	14	10	23	15	32
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	32	29	17	23	18

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	67	56	49	46	60
09:00 - 14:59	86	85	121	95	113
15:00 - 17:59	70	65	72	85	96
18:00 - 20:59	26	39	37	46	42
21:00 - 05:59	43	32	40	58	48

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	7	6	8	10
15-17	9	10	11	19	29
18-24	83	79	80	102	81
25-44	102	79	103	95	114
45-64	74	75	78	68	90
65+	16	27	39	35	33
inconnu	2	0	2	3	2

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	211	185	229	252	240
Féminin	81	92	90	76	117
Inconnu	0	0	0	2	2

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011