

Statistique des accidents de la circulation 2020

Canton de Berne



Evaluation des
accidents/statistique

Schermenweg 5

3001 Berne

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents
de la circulation

Berne, 12 mars 2021

Statistique des accidents 2020

Chères lectrices, chers lecteurs,

Concernant le nombre d'accidents de la circulation, l'année 2020 a une nouvelle fois enregistré une baisse par rapport à l'année précédente. La pandémie de COVID, le confinement et la forte baisse du trafic qui en a découlé sont probablement la principale explication de cette évolution.

Il est réjouissant de constater que la tendance positive chez les jeunes se poursuit. En 2020 aussi, il n'y a pas eu d'enfant ou d'adolescent victimes de la route. Mais malheureusement, deux personnes de plus (23) ont perdu la vie dans la circulation routière, alors que 21 victimes ont été déplorées l'année précédente.

Ci-après, vous trouverez le résumé des accidents qui se sont produits en 2020. Les évaluations détaillées se trouvent dans les différentes rubriques.

Aperçu des accidents

	2019	2020	Variation	en %
Accidents de la circulation	5'496	5'199	-297	-5.40
Décès dus aux accidents de la circulation	21	23	2	9.52
Blessés	3'103	2'864	-239	-7.70

Lieu d'accident

Le nombre d'accidents a de nouveau baissé aussi bien en localité que sur les autoroutes. Mais le nombre de personnes tuées dans la circulation a malheureusement augmenté dans les deux domaines.

	2019	2020	Variation	en %
En localité	3'485	3'269	-216	-6.20
- personnes décédées	7	10	3	42.86
- personnes blessées	1'926	1'757	-169	-8.77
En dehors des localités (autoroutes exceptées)	1'233	1'250	17	1.38
- personnes décédées	14	11	-3	-21.43
- personnes blessées	784	834	50	6.38
Autoroutes	778	680	-98	-12.60
- personnes décédées	0	2	2	200.00
- personnes blessées	393	273	-120	-30.53

Implication dans la circulation routière (1)

Cette année aussi, les 18-24 ans ont causé moins d'accidents que les plus de 64 ans. La tendance se poursuit donc manifestement.

18 à 24 ans	2019	2020	Variation	en %
Nombre d'accidents	873	856	-17	-1.95

Les trois raisons principales pour lesquelles les 18-24 ans ont provoqué des accidents sont les suivantes:

- manque d'expérience dans la conduite d'un véhicule,
- vitesse non adaptée au tracé de la route,
- vitesse non adaptées aux conditions de la route (route mouillée, enneigée, etc).

Plus de 64 ans	2019	2020	Variation	en %
Nombre d'accidents	970	911	-59	-6.08

Les trois raisons principales pour lesquelles les plus de 64 ans ont provoqué des accidents sont:

- non-respect de la priorité,
- comportement fautif en roulant à gauche / droite ou lors de la présélection,
- causer des dommages de parc et ne pas satisfaire au devoir d'annoncer.

Implication dans la circulation routière (2)

Le nombre de blessés dans le trafic à mobilité douce n'a augmenté que de manière insignifiante cette année aussi. Par contre, une augmentation des décès de cyclistes et de conductrices et conducteurs d'e-bike a malheureusement été enregistrée.

<i>Piétons, EAV inclus (engin assimilé à un véhicule)</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	2	4	2	100.00
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	1	0	-1	-100.00
Personnes blessées	255	218	-37	-14.51

<i>Enfants</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	0	0	0	0
Personnes blessées	185	143	-42	-22.70

<i>e-bike rapide</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	62	97	35	56.45

<i>e-bike lent</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	1	4	3	300.00
Personnes blessées	132	179	47	35.61

<i>Cyclomoteur</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	3	0	-3	-100.00
Personnes blessées	51	67	16	31.37

<i>Vélo</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	1	4	3	300.00
Personnes blessées	512	492	-20	-3.91

<i>Trottinette électrique</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	1	0	-1	-100.00
Personnes blessées	3	15	12	400.00

<i>Scooter électrique (sans assistance au pédalage)</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	0	5	5	100.00

<i>Gyropode (Segway)</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	0	0	0	0

Implication dans la circulation routière (3)

Une nette augmentation des motocyclistes décédés a malheureusement été enregistrée. Cette valeur se situe toutefois encore en dessous de la moyenne sur cinq ans (5). L'augmentation nette des immatriculations pourrait être déterminante ici.

<i>Motocycle (motocycles légers exclus)</i>	2019	2020	Variation	en %
Personnes décédées	1	4	3	300.00
Personnes blessées	370	393	23	6.22

Origine des accidents

S'agissant des causes d'accidents, une nette augmentation a été enregistrée en lien avec la consommation d'alcool et une légère, en lien celle de drogues.

	2019	2020	Variation	en %
Accidents sous l'influence de l'alcool	432	467	35	8.10
Accidents sous l'influence de drogue	70	71	1	1.43
Accidents sous l'influence de médicaments	63	41	-22	-34.92
Accidents de contresens sur autoroute/semi-autoroute	5	6	1	20.00

Les trois raisons principales d'accidents en localité

- Non-respect de la priorité
- Autre comportement fautif en circulant (circuler trop à droite, etc.)
- Influence de l'alcool

Les trois raisons principales d'accidents en dehors des localités (autoroutes exceptées)

- Ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route
- Ne pas adapter la vitesse au tracé de la route
- Erreur de manœuvre (p. ex. trop forte accélération)

Les trois raisons principales d'accidents sur les autoroutes

- Suivre de trop près
- Manque d'égards en changeant de voie de circulation
- Inattention momentanée

Le «suicide/des raisons médicales» sont à l'origine de six accidents de la circulation ayant entraîné la mort (année précédente 9). Ils n'ont donc pas été comptés comme accidents de la circulation en lien avec la circulation routière.

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



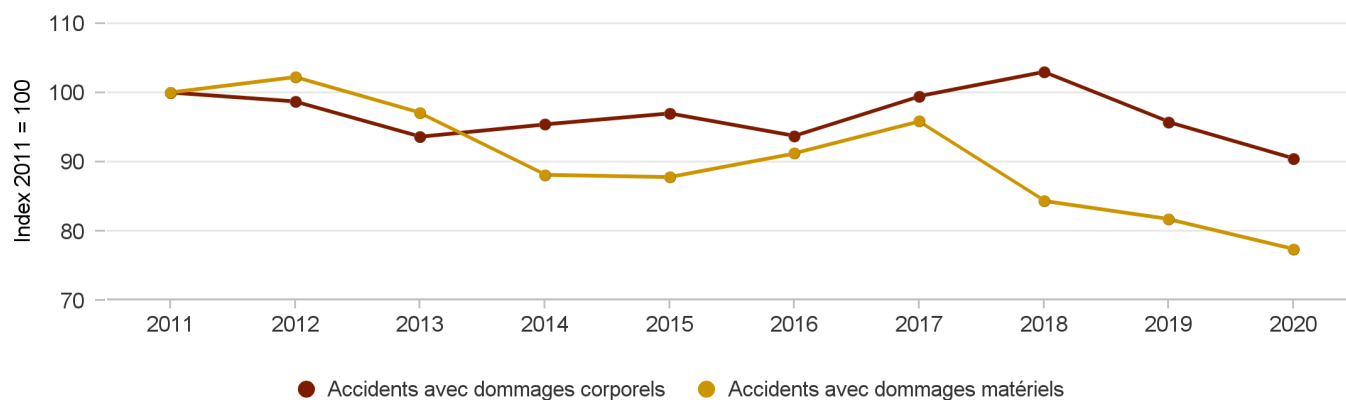
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

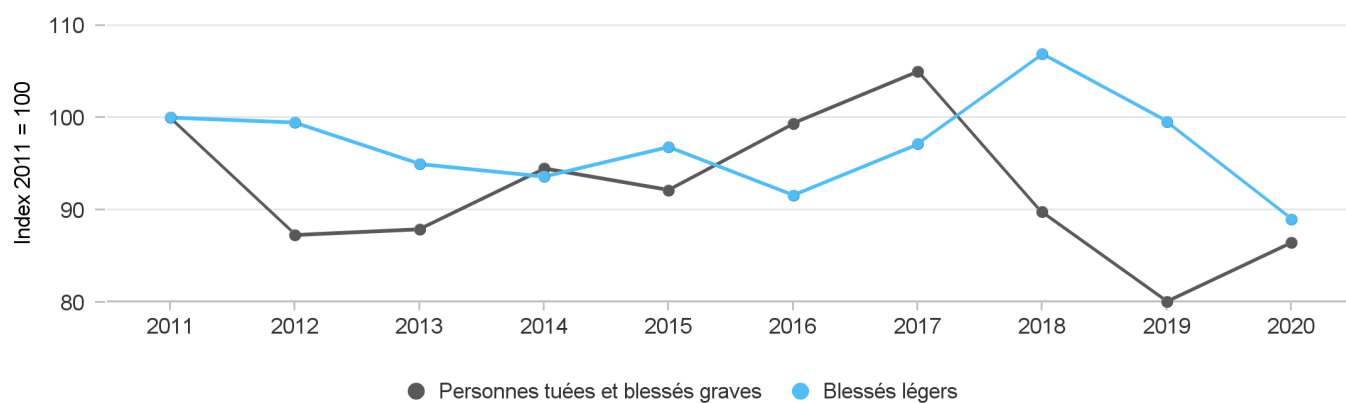


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199
Accidents avec dommages matériels	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820
Accidents avec dommages corporels	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379
Accidents avec tués	61	37	26	23	35	30	37	34	21	23
Accidents avec blessés graves	530	471	487	542	523	564	570	512	462	506
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	36	41	34	32	27	32
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	487	523	536	480	435	474
Accidents avec blessés légers	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total des victimes	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887
Personnes tuées	62	37	30	23	37	30	39	34	21	23
Blessés graves	575	519	530	579	550	603	630	538	489	528
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	37	42	34	32	28	34
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	513	561	596	506	461	494
Blessés légers	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336

N/A: pas disponible

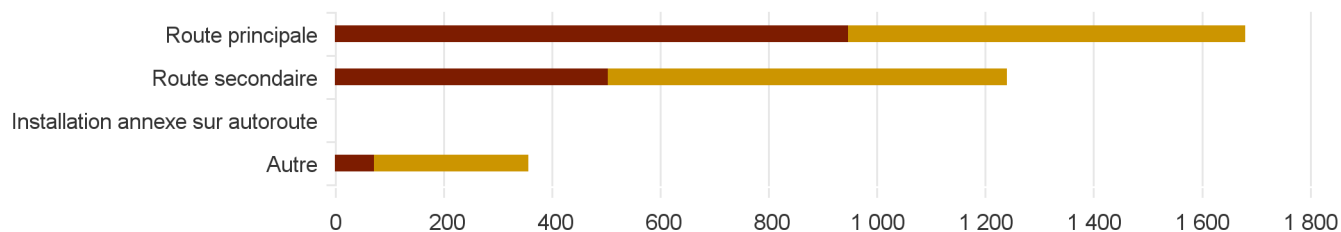
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



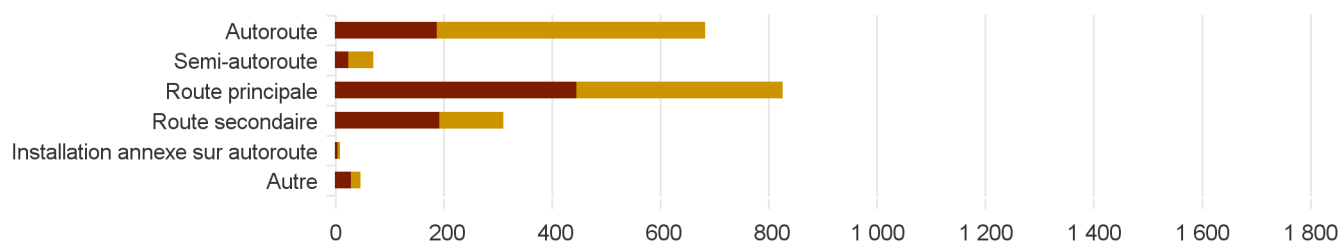
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Autoroute	495	185	2	18	1	17	255
Semi-autoroute	47	21	0	8	0	8	27
Route principale	1 114	1 387	14	271	17	254	1 405
dont à l'intérieur d'une localité	733	944	7	148	10	138	973
dont à l'extérieur d'une localité	381	443	7	123	7	116	432
Route secondaire	856	690	4	200	12	188	575
dont à l'intérieur d'une localité	737	501	2	126	8	118	436
dont à l'extérieur d'une localité	119	189	2	74	4	70	139
Installation annexe sur autoroute	5	1	0	0	0	0	1
Autre	303	95	3	31	4	27	73
dont à l'intérieur d'une localité	285	69	1	22	2	20	52
dont à l'extérieur d'une localité	18	26	2	9	2	7	21

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
À l'intérieur d'une localité	1 755	1 514	10	296	20	276	1 461
À l'extérieur d'une localité	1 065	865	13	232	14	218	875

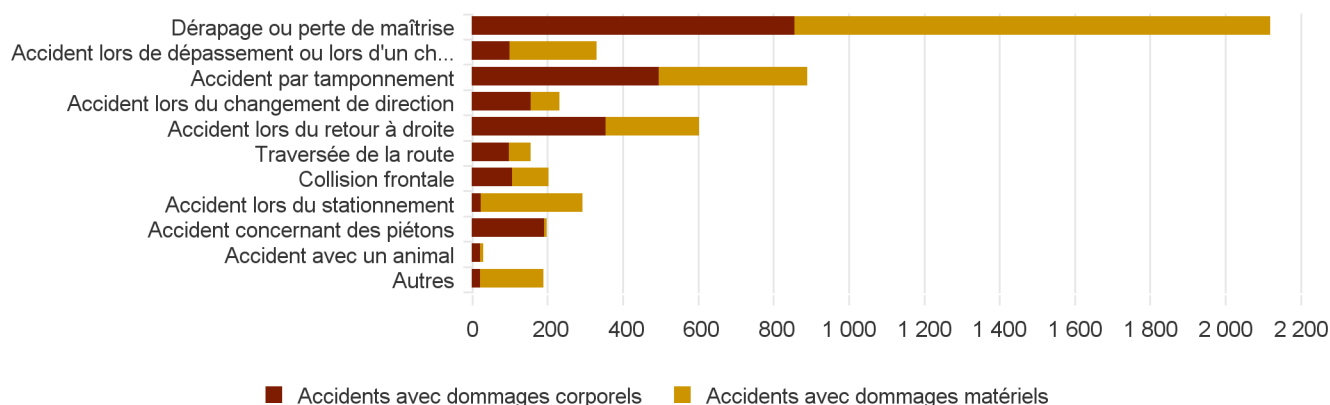
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



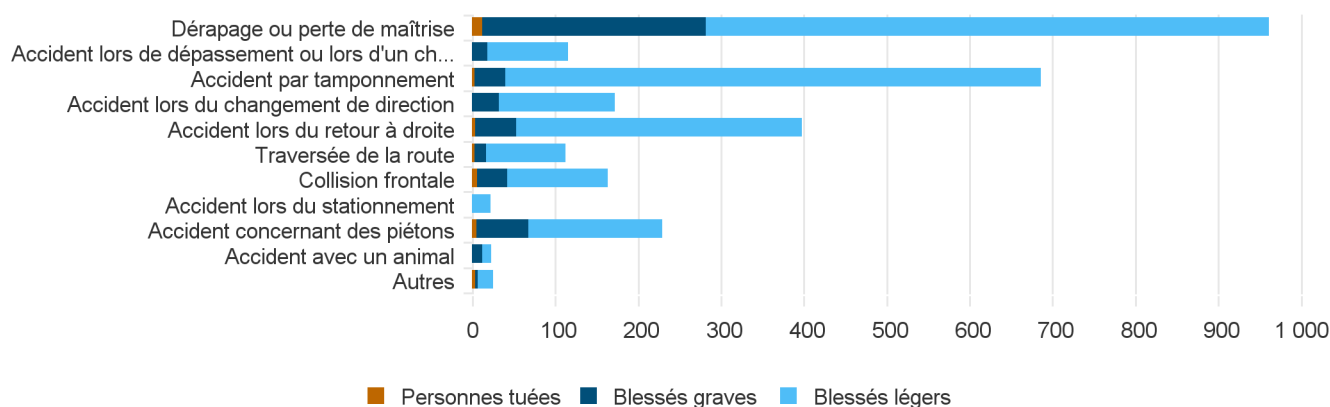
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Dérapiage ou perte de maîtrise	1 263	852	10	270	20	250	679
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	232	95	0	16	0	16	98
Accident par tamponnement	394	492	1	37	2	35	646
Accident lors du changement de direction	77	151	0	30	1	29	140
Accident lors du retour à droite	248	350	2	49	2	47	345
Traversée de la route	57	94	1	14	0	14	96
Collision frontale	96	103	4	36	1	35	122
Accident lors du stationnement	271	19	0	0	0	0	20
Accident concernant des piétons	6	188	3	63	8	55	161
Accident avec un animal	9	17	0	10	0	10	11
Autres	167	18	2	3	0	3	18

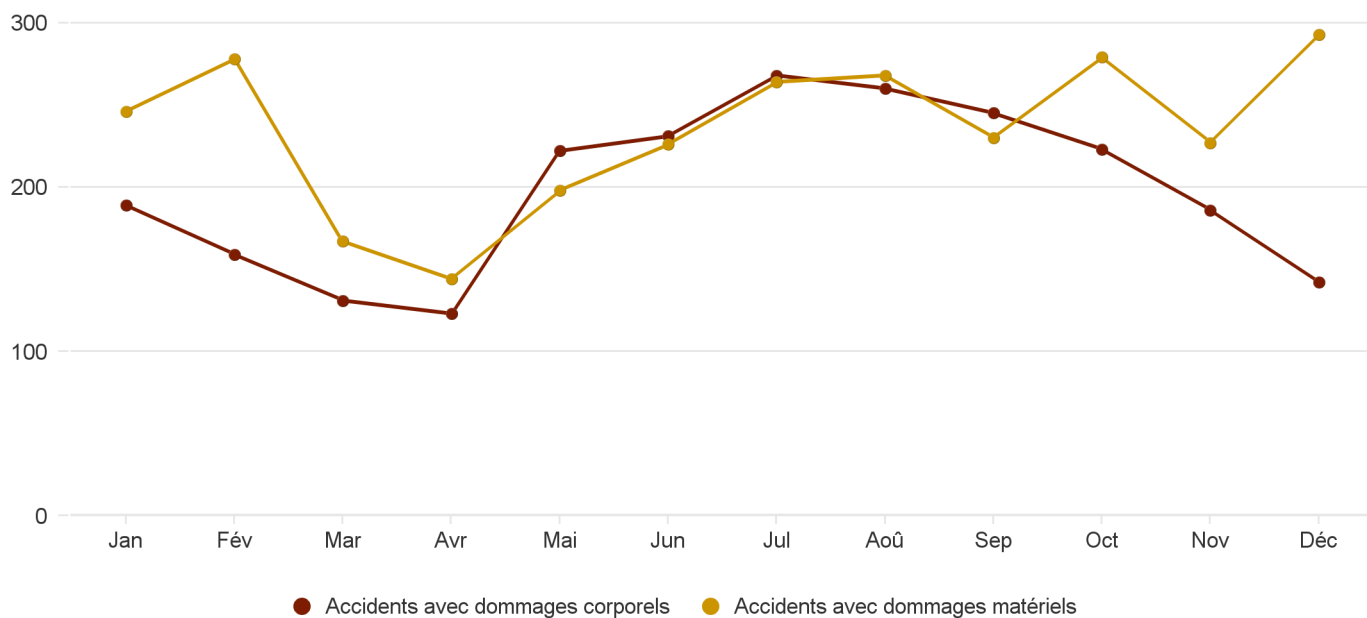
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Janvier	246	189	3	35	2	33	184
Février	278	159	1	18	2	16	177
Mars	167	131	1	34	2	32	139
Avril	144	123	1	27	3	24	116
Mai	198	222	3	63	3	60	201
Juin	226	231	2	57	7	50	220
Juillet	264	268	3	71	6	65	243
Août	268	260	3	68	3	65	244
Septembre	230	245	1	54	0	54	236
Octobre	279	223	4	46	3	43	230
Novembre	227	186	0	34	2	32	197
Décembre	293	142	1	21	1	20	149

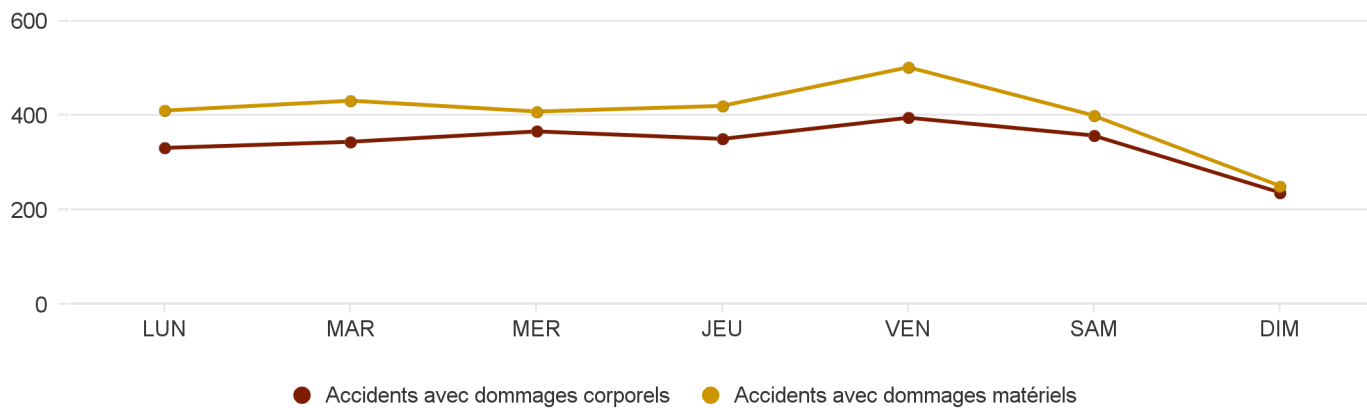
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Lundi	410	331	2	76	6	70	319
Mardi	431	344	1	64	5	59	345
Mercredi	408	366	5	69	4	65	369
Jeudi	420	350	6	68	6	62	333
Vendredi	502	395	1	83	7	76	418
Samedi	399	357	2	107	3	104	326
Dimanche	250	236	6	61	3	58	226

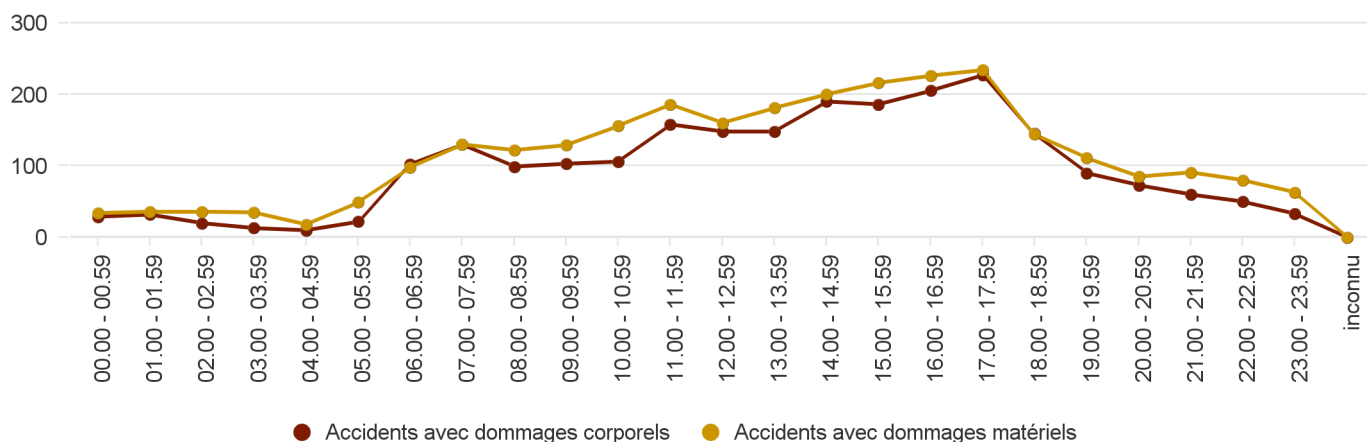
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
00.00 - 00.59	34	29	0	7	0	7	28
01.00 - 01.59	36	32	1	8	2	6	31
02.00 - 02.59	36	20	0	5	0	5	21
03.00 - 03.59	35	13	0	2	0	2	13
04.00 - 04.59	18	10	0	1	0	1	9
05.00 - 05.59	49	22	0	3	1	2	22
06.00 - 06.59	98	102	2	20	1	19	98
07.00 - 07.59	130	130	0	24	1	23	126
08.00 - 08.59	122	99	0	18	3	15	95
09.00 - 09.59	129	103	1	19	1	18	116
10.00 - 10.59	156	106	0	35	3	32	95
11.00 - 11.59	186	158	3	35	1	34	151
12.00 - 12.59	160	148	1	37	3	34	145
13.00 - 13.59	181	148	3	34	4	30	144
14.00 - 14.59	200	190	3	55	5	50	163
15.00 - 15.59	216	186	3	48	2	46	181
16.00 - 16.59	226	205	1	43	2	41	211
17.00 - 17.59	234	227	3	25	1	24	255
18.00 - 18.59	144	145	0	37	2	35	139
19.00 - 19.59	111	90	0	19	0	19	84
20.00 - 20.59	85	73	1	23	0	23	61
21.00 - 21.59	91	60	0	13	0	13	62
22.00 - 22.59	80	50	1	10	2	8	56
23.00 - 23.59	63	33	0	7	0	7	30
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

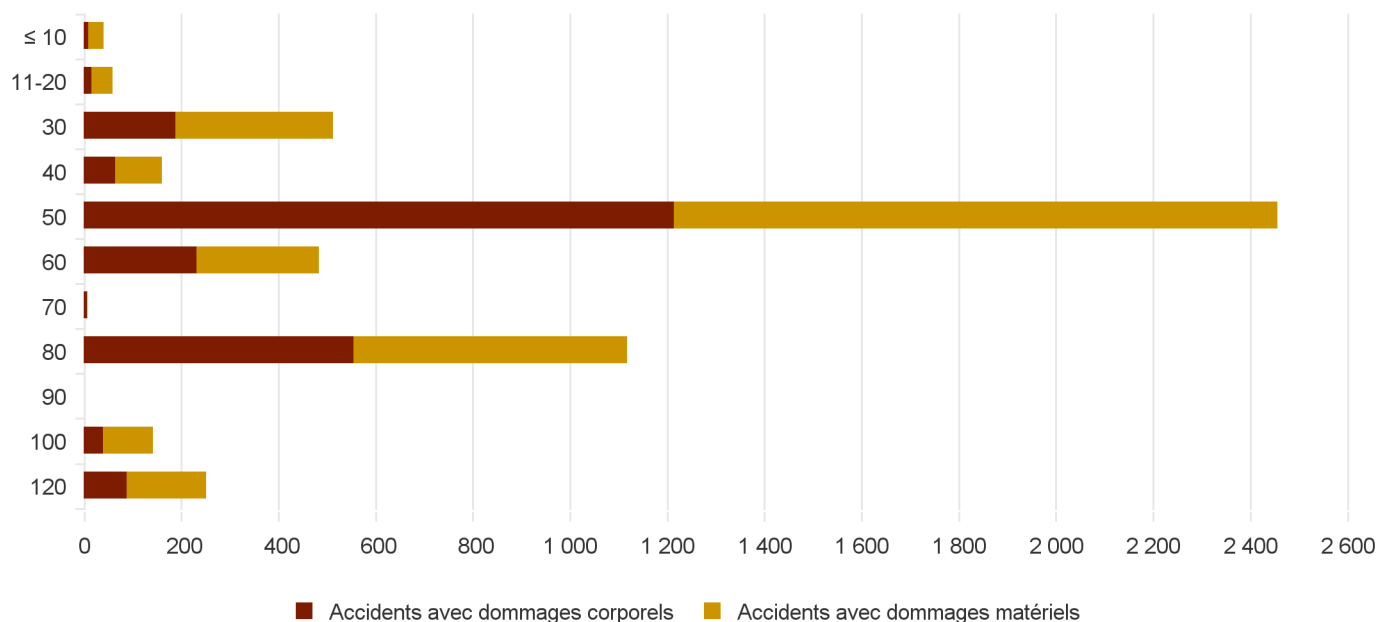
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
≤ 10	31	6	0	0	0	0	7
11-20	44	12	1	3	0	3	8
30	324	185	0	43	2	41	165
40	96	61	0	21	1	20	45
50	1 242	1 211	9	226	18	208	1 183
60	252	228	1	55	2	53	228
70	2	3	0	1	0	1	2
80	563	552	10	168	10	158	513
90	0	0	0	0	0	0	0
100	103	36	0	3	1	2	57
120	163	85	2	8	0	8	128

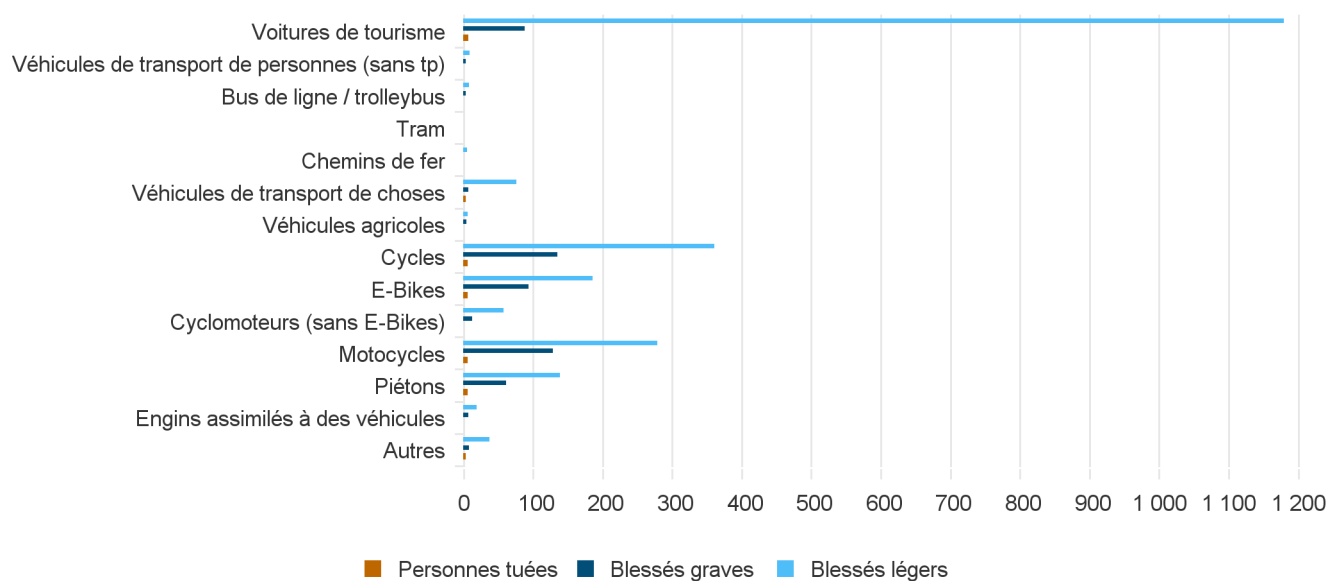
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	23	528	34	494	2 336
Voitures de tourisme	5	86	5	81	1 177
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	7
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	6
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	3
Véhicules de transport de choses	1	5	0	5	74
Véhicules agricoles	0	2	0	2	4
Cycles	4	133	10	123	359
E-Bikes	4	92	5	87	184
Vélos électriques lents ²	4	56	2	54	123
Vélos électriques rapides ²	0	36	3	33	61
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	11	1	10	56
Motocycles	4	127	6	121	277
Piétons	4	59	7	52	137
Engins assimilés à des véhicules ³	0	5	0	5	17
Autres	1	6	0	6	35

N/A: pas disponible

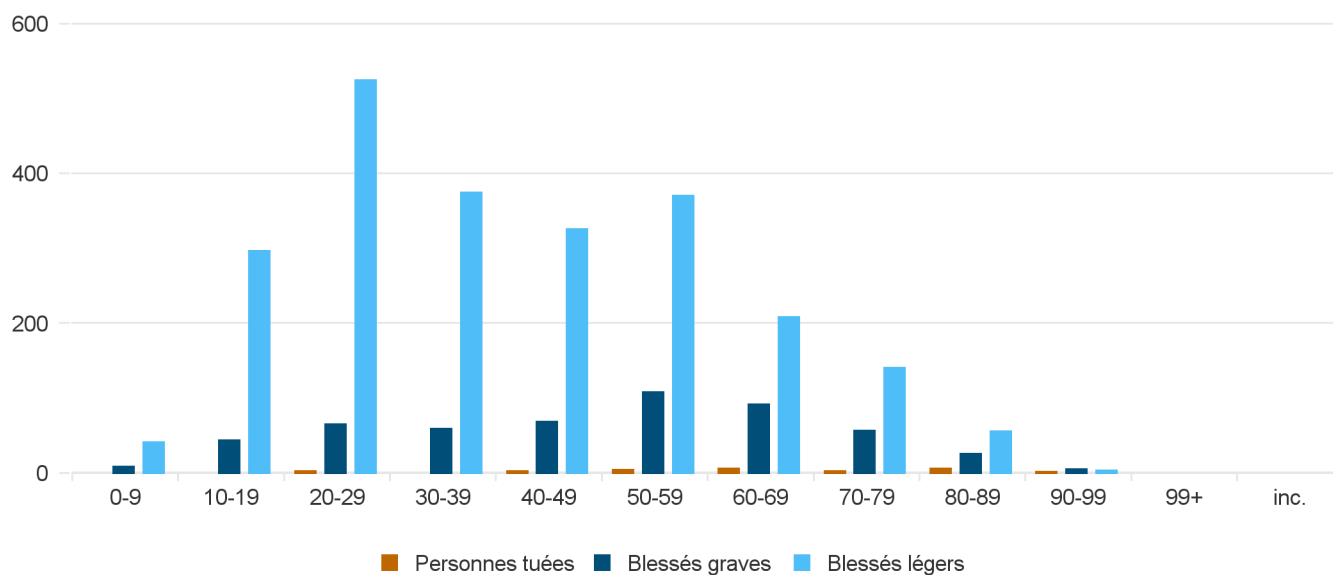
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
BE; 2020

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 887	23	528	34	494	2 336
0-9	49	0	8	1	7	41
10-19	339	0	43	2	41	296
20-29	591	2	65	2	63	524
30-39	433	0	59	7	52	374
40-49	395	2	68	4	64	325
50-59	482	4	108	11	97	370
60-69	305	6	91	4	87	208
70-79	198	2	56	3	53	140
80-89	86	6	25	0	25	55
90-99	9	1	5	0	5	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
 BE; 2020

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total masculin	1 675	16	349	23	326	1 310
0-9	32	0	7	1	6	25
10-19	206	0	31	0	31	175
20-29	336	2	51	2	49	283
30-39	254	0	40	6	34	214
40-49	231	1	41	4	37	189
50-59	275	4	70	6	64	201
60-69	184	5	58	1	57	121
70-79	108	0	36	3	33	72
80-89	46	4	14	0	14	28
90-99	3	0	1	0	1	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total féminin	1 212	7	179	11	168	1 026
0-9	17	0	1	0	1	16
10-19	133	0	12	2	10	121
20-29	255	0	14	0	14	241
30-39	179	0	19	1	18	160
40-49	164	1	27	0	27	136
50-59	207	0	38	5	33	169
60-69	121	1	33	3	30	87
70-79	90	2	20	0	20	68
80-89	40	2	11	0	11	27
90-99	6	1	4	0	4	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

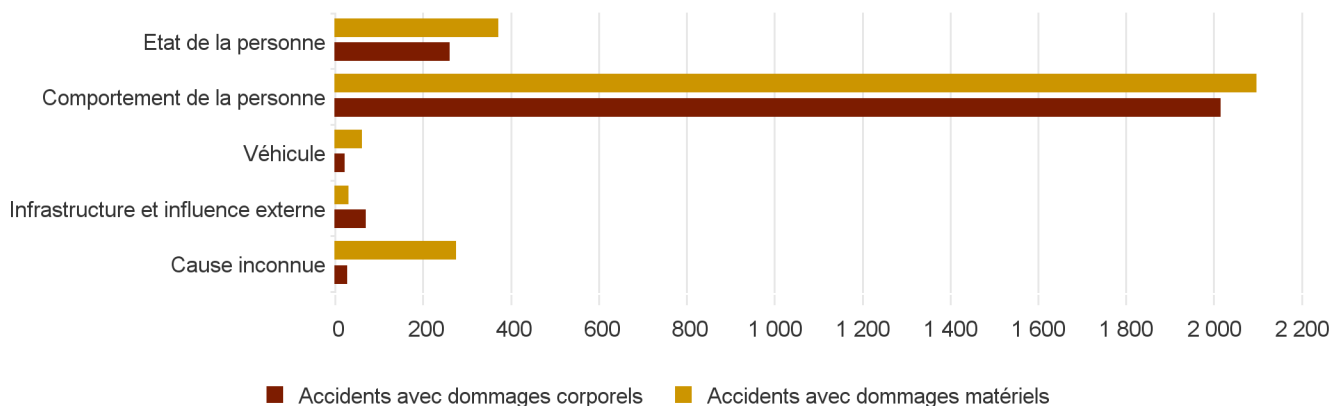
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 820	2 379
Etat de la personne	368	258
10 Etat de la personne	368	258
Comportement de la personne	2 094	2 013
20 Vitesse	346	319
21 Conduite	798	434
22 Dépassement	86	93
23 Priorité	341	621
24 Signalisation lumineuse	47	29
25 Signalisation	37	8
26 Inattention et distraction	255	297
27 Utilisation du véhicule	181	169
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	2	13
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	30
Véhicule	58	18
30 Etat du véhicule	12	9
31 Entretien du véhicule	13	5
32 Chargement ou passager du véhicule	33	4
Infrastructure et influence externe	28	66
40 Etat de l'infrastructure	1	33
41 Influence externe	8	9
42 Influence de tiers	19	24
Cause inconnue	272	24
50 Cause inconnue	272	24

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des enfants tués ou blessés	158	188	184	185	143
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	4	0	0
Blessés graves	25	31	23	21	23
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	1	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	25	30	22	20	22
Blessés légers	131	156	157	164	120
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	35	35	33	27	36
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	16	19	9	10	20
Engins assimilés à des véhicules ²	12	11	18	19	12
Cycles	46	61	54	57	48
<i>dont conducteurs</i>	45	60	53	56	48
<i>dont avec un casque</i>	25	34	25	30	31
E-Bikes ³	1	4	2	4	2
<i>dont conducteurs</i>	1	4	2	2	2
<i>dont avec un casque</i>	0	3	1	1	1
Cyclomoteurs	10	7	8	9	12
<i>dont conducteurs</i>	9	7	8	9	12
<i>dont avec un casque</i>	8	7	7	9	11
Motocycles	1	4	1	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	4	1	1	1
Voitures de tourisme	53	63	60	65	29
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	50	55	58	64	28
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	1	0
Transports publics (tp)	0	0	3	1	1
Véhicules de transport de choses	0	1	0	0	0
Autres	0	2	5	1	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	40	56	48	53	47
Pas responsable principal	50	51	49	42	53

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)
 BE; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des adolescents tués ou blessés	153	177	145	123	121
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	2	0	0
Blessés graves	25	30	19	22	15
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	24	30	19	21	15
Blessés légers	128	145	124	101	106
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	17	8	13	11
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	14	8	6	6	4
Engins assimilés à des véhicules ²	3	2	2	0	1
Cycles	29	30	43	36	25
<i>dont conducteurs</i>	29	30	43	36	24
<i>dont avec un casque</i>	8	11	9	4	11
E-Bikes ³	6	6	3	7	12
<i>dont conducteurs</i>	6	6	3	7	12
<i>dont avec un casque</i>	5	5	2	4	8
Cyclomoteurs	23	32	22	18	19
<i>dont conducteurs</i>	23	32	22	18	19
<i>dont avec un casque</i>	23	31	22	18	17
Motocycles	45	56	43	30	32
<i>dont conducteurs</i>	43	54	41	30	30
<i>dont avec un casque</i>	45	54	43	29	32
Voitures de tourisme	24	30	19	18	15
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	22	25	17	17	12
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	1	0	0
Véhicules de transport de choses	0	2	0	0	0
Autres	4	2	4	1	5
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	55	63	55	53	55
Pas responsable principal	66	79	66	52	45

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)
 BE; 2016 - 2020

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des jeunes adultes tués ou blessés	472	474	505	407	451
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	7	0	2	1
Blessés graves	81	61	68	44	49
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	4	6	5	5	4
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	77	55	63	39	45
Blessés légers	387	406	437	361	401
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	21	22	23	30	23
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	9	11	16	11
Engins assimilés à des véhicules ²	3	4	3	1	0
Cycles	60	42	57	37	42
<i>dont conducteurs</i>	60	42	57	36	42
<i>dont avec un casque</i>	14	14	9	15	12
E-Bikes ³	7	7	6	9	11
<i>dont conducteurs</i>	7	7	6	9	11
<i>dont avec un casque</i>	4	4	2	4	4
Cyclomoteurs	9	5	4	8	9
<i>dont conducteurs</i>	9	5	4	8	9
<i>dont avec un casque</i>	7	5	4	6	7
Motocycles	61	65	81	63	90
<i>dont conducteurs</i>	59	63	77	61	86
<i>dont avec un casque</i>	59	64	81	63	87
Voitures de tourisme	281	312	292	242	252
<i>dont conducteurs</i>	210	227	215	184	167
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	260	278	278	222	232
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	5	2	2
Transports publics (tp)	2	1	2	4	1
Véhicules de transport de choses	19	12	27	9	14
Autres	9	4	5	2	7
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	215	217	228	190	210
Pas responsable principal	171	162	171	144	145

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des seniors tués ou blessés	405	416	468	466	418
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	11	13	12	11
Blessés graves	118	119	111	122	112
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>4</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>107</i>	<i>109</i>	<i>103</i>	<i>117</i>	<i>108</i>
Blessés légers	278	286	344	332	295
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	61	49	62	66	53
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>22</i>	<i>19</i>	<i>15</i>
Engins assimilés à des véhicules ²	1	4	0	1	0
Cycles	58	85	76	58	71
<i>dont conducteurs</i>	<i>58</i>	<i>85</i>	<i>76</i>	<i>58</i>	<i>71</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>29</i>	<i>31</i>	<i>35</i>	<i>31</i>	<i>34</i>
E-Bikes ³	38	27	48	43	79
<i>dont conducteurs</i>	<i>38</i>	<i>27</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>79</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>23</i>	<i>16</i>	<i>28</i>	<i>30</i>	<i>59</i>
Cyclomoteurs	16	11	14	10	12
<i>dont conducteurs</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>12</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
Motocycles	28	44	36	49	29
<i>dont conducteurs</i>	<i>28</i>	<i>40</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>28</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>26</i>	<i>44</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>29</i>
Voitures de tourisme	182	184	207	222	159
<i>dont conducteurs</i>	<i>125</i>	<i>129</i>	<i>144</i>	<i>158</i>	<i>116</i>
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	<i>168</i>	<i>165</i>	<i>196</i>	<i>204</i>	<i>140</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	4	0	0	1	1
Transports publics (tp)	3	4	9	8	3
Véhicules de transport de choses	2	1	5	3	6
Autres	12	7	11	5	5
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	163	173	195	218	202
Pas responsable principal	177	176	200	174	167

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un piéton	246	227	237	235	195
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	12	10	9	10	5
avec dommages corporels	234	217	228	225	190
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	36	43	44	35	27

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Traversée imprudente de la route	12	15	26	30	17
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	2	4	1	4
Sauter, courir ou jouer sur la route	15	17	5	0	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	3	2	1	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	5	4	1	1
Refus d'accorder la priorité au tramway	0	0	2	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	34	42	40	33	26
Traversée de la route	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	13	9	18	10	7
15-17	5	5	1	2	3
18-24	2	6	3	4	2
25-44	8	5	10	8	2
45-64	4	12	6	5	5
65+	3	4	5	6	8
inconnu	1	2	1	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des piétons	241	219	227	232	200
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	6	10	2	4
Blessés graves	67	62	44	62	59
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	5	4	3	4	7
<i>dont blessés sérieux ²</i>	62	58	41	58	52
Blessés légers	166	151	173	168	137

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	28	29	31	33	27
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	1	0	1	2
avec dommages corporels	25	28	31	32	25
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	16	18	19	18	13

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	3	4	2	2	4
Traversée imprudente de la route	1	5	5	3	3
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	0	1	1	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	1	0	2	1
Influence de l'alcool	0	0	1	1	1
Manque d'égards pour les piétons (par les EAV)	0	0	0	1	1
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	3	7	6	6	6
Dérapage ou perte de maîtrise	12	9	10	8	5
Autres	0	1	0	0	1
Collision frontale	1	0	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	7	5	11	10	7
15-17	2	1	2	0	1
18-24	0	4	3	2	0
25-44	2	2	1	2	1
45-64	4	4	2	1	4
65+	1	2	0	1	0
inconnu	0	0	0	2	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers d'EAV	25	30	29	25	22
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	2	0	0
Blessés graves	9	11	8	3	5
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	2	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	8	9	8	3	5
Blessés légers	15	19	19	22	17
selon le système de protection					
Aucun	13	14	18	16	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	12	15	11	9	9
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un cycle	556	564	651	558	526
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	36	44	26	36	30
avec dommages corporels	520	520	625	522	496
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	242	269	311	279	272

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Autre faute de maniement	48	48	52	44	29
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	9	11	13	9	27
Influence de l'alcool	36	31	50	46	25
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	14	22	20	19	21
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	16	21	13	12	16

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	147	149	199	175	162
Traversée de la route	17	16	18	23	21
Accident par tamponnement	14	24	22	17	17
Accident concernant des piétons	13	13	12	13	15
Accident lors du retour à droite	17	25	15	25	15

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	28	42	30	40	35
15-17	13	11	19	20	17
18-24	29	23	25	17	20
25-44	63	70	103	87	73
45-64	71	70	84	74	85
65+	32	47	41	31	37
inconnu	6	6	9	10	5

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de cycle	510	512	620	513	496
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	8	5	1	4
Blessés graves	167	144	160	129	133
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	13	10	8	7	10
<i>dont blessés sérieux ²</i>	154	134	152	122	123
Blessés légers	340	360	455	383	359
selon le système de protection					
Aucun	263	280	372	269	226
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	234	221	244	234	265
Inconnu	13	11	4	10	5

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	133	187	204	206	294
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	12	7	11	12
avec dommages corporels	129	175	197	195	282
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	<i>68</i>	<i>93</i>	<i>105</i>	<i>123</i>	<i>171</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	11	5	14	16	33
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	10	12	10	18	31
Autre faute de maniement	14	23	20	23	18
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	4	6	10	16
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	6	3	5	11

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	41	57	81	97	131
Accident concernant des piétons	1	1	3	3	8
Accident lors du changement de direction	1	6	6	1	7
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	6	3	4	6
Traversée de la route	5	7	1	5	5

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	4	1	1	1
15-17	2	3	3	4	6
18-24	3	1	1	6	9
25-44	11	20	19	30	35
45-64	28	41	54	48	66
65+	22	23	27	34	52
inconnu	0	1	0	0	2

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	127	171	196	195	280
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	3	1	4
Blessés graves	48	61	64	55	92
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>dont blessés sérieux ³</i>	<i>42</i>	<i>58</i>	<i>62</i>	<i>51</i>	<i>87</i>
Blessés légers	77	107	129	139	184

selon le système de protection					
Aucun	39	50	68	73	92
Ceinture de sécurité	0	0	0	2	0
Casque	84	118	127	118	188
Inconnu	4	3	1	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	77	116	121	137	193
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	8	7	5	8
avec dommages corporels	75	108	114	132	185
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	42	59	61	90	114

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	9	3	9	10	21
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	5	7	4	16	20
Autre faute de maniement	10	16	13	19	17
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	2	3	6	9
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	3	2	4	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	26	33	45	73	91
Accident lors du changement de direction	1	3	3	0	6
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	5	2	1	5
Traversée de la route	4	7	1	5	4
Accident concernant des piétons	1	1	1	3	3

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	3	0	1	1
15-17	1	1	3	3	2
18-24	1	1	1	5	7
25-44	7	13	8	24	21
45-64	13	19	28	27	43
65+	19	21	21	30	40
inconnu	0	1	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	74	106	113	133	183
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	3	1	4
Blessés graves	27	34	39	37	56
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	4	1	2	2	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	23	33	37	35	54
Blessés légers	45	69	71	95	123
selon le système de protection					
Aucun	35	43	61	68	86
Ceinture de sécurité	0	0	0	2	0
Casque	35	61	51	61	97
Inconnu	4	2	1	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	56	71	84	69	102
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	4	0	6	4
avec dommages corporels	54	67	84	63	98
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	26	34	44	33	57

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Influence de l'alcool	2	2	5	6	12
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	5	5	6	2	11
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	3	4	7
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	3	1	1	4
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	4	2	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	15	24	36	24	40
Accident avec un animal	2	2	0	2	5
Accident concernant des piétons	0	0	2	0	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	1	1	3	1
Accident lors du changement de direction	0	3	3	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	1	0	0
15-17	1	2	0	1	4
18-24	2	0	0	1	2
25-44	4	7	11	6	14
45-64	15	22	26	21	23
65+	3	2	6	4	12
inconnu	0	0	0	0	2

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	53	65	83	62	97
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	21	27	25	18	36
dont blessés en danger de mort ³	2	2	0	2	3
dont blessés sérieux ³	19	25	25	16	33
Blessés légers	32	38	58	44	61

selon le système de protection					
Aucun	4	7	7	5	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	49	57	76	57	91
Inconnu	0	1	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un motocycle	410	510	470	427	443
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	36	73	57	54	50
avec dommages corporels	374	437	413	373	393
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	202	224	223	205	249

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	50	39	39	35	54
Autre faute de maniement	21	45	39	34	45
Influence de l'alcool	18	12	9	18	19
Manque d'attention momentané	11	15	21	15	16
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	15	16	14	11	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	124	129	135	126	154
Accident par tamponnement	32	32	36	32	42
Collision frontale	10	20	13	15	13
Accident lors du changement de direction	8	17	13	9	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	6	8	8	10

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	25	26	21	16	19
18-24	42	35	49	44	65
25-44	58	77	63	53	66
45-64	65	73	75	67	77
65+	12	13	15	24	21
inconnu	0	0	0	1	1

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de motocycle	378	458	426	381	408
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	8	5	1	4
Blessés graves	124	150	117	114	127
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	8	5	5	2	6
<i>dont blessés sérieux ²</i>	116	145	112	112	121
Blessés légers	248	300	304	266	277

selon le système de protection					
Aucun	6	13	5	2	6
Ceinture de sécurité	0	0	0	1	0
Casque	369	444	421	376	402
Inconnu	3	1	0	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 761	4 989	4 665	4 443	4 028
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 864	3 016	2 649	2 584	2 398
avec dommages corporels	1 897	1 973	2 016	1 859	1 630
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>1 622</i>	<i>1 664</i>	<i>1 715</i>	<i>1 586</i>	<i>1 347</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	274	271	291	238	255
Manque d'attention momentané	119	158	188	164	151
Suivre de trop près le véhicule qui précède	277	171	197	173	114
Influence de l'alcool	65	76	74	71	83
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	91	146	89	100	81

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	470	441	507	445	347
Dérapiage ou perte de maîtrise	342	419	383	395	333
Accident lors du retour à droite	304	310	329	274	292
Accident concernant des piétons	143	118	126	131	107
Accident lors du changement de direction	132	141	135	133	90

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	1	1	1
18-24	308	317	290	250	231
25-44	496	551	571	525	435
45-64	480	461	488	460	389
65+	290	275	308	302	253
inconnu	48	58	57	48	38

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 533	1 591	1 623	1 565	1 268
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	12	5	10	5
Blessés graves	137	162	116	95	86
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>5</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>132</i>	<i>153</i>	<i>104</i>	<i>86</i>	<i>81</i>
Blessés légers	1 388	1 417	1 502	1 460	1 177

selon le système de protection					
Aucun	80	95	63	61	66
Ceinture de sécurité	1 434	1 465	1 555	1 487	1 186
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	19	31	5	17	16

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	33	21	71	76	47
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	25	15	57	58	33
avec dommages corporels	8	6	14	18	14
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	4	4	3	9	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	2
Autre faute de maniement	0	0	0	1	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	0	1
Marche arrière imprudente	1	1	0	1	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	0	0	0	1	1
Non-respect de la signalisation lumineuse (feu clignotant) aux passages à niveau	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	1	1	2	2	3
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	0	2	3
Accident concernant des piétons	1	0	0	2	1
Accident lors du changement de direction	1	2	0	0	1
Autres	1	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	1	2
25-44	2	1	2	2	3
45-64	2	2	0	5	2
65+	0	1	0	1	2
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	19	0	10	10	8
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	0
Blessés graves	5	0	1	0	1
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	5	0	1	0	1
Blessés légers	14	0	9	9	7
selon le système de protection					
Aucun	0	0	4	1	0
Ceinture de sécurité	2	0	4	9	6
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	17	0	2	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	91	107	92	91	74
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	62	67	50	52	48
avec dommages corporels	29	40	42	39	26
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	6	9	6	7	8

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
En dépassant de trop près (latéral)	0	2	0	1	3
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement	0	1	0	0	2
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Non-respect d'un feu rouge	1	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	2	0	1	4
Accident concernant des piétons	1	3	0	2	1
Accident lors du changement de direction	1	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	1	0	1
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	3	2	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	5	1	1	4
45-64	5	4	5	5	4
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	11	13	30	38	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	0	1	4	1
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	3	0	1	4	1
Blessés légers	8	13	29	34	9
selon le système de protection					
Aucun	11	13	28	38	10
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	0
Casque	0	0	1	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	835	923	810	715	781
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	560	611	524	469	510
avec dommages corporels	275	312	286	246	271
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	167	195	192	170	179

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Manque d'attention momentané	12	21	27	29	23
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	21	29	17	10	22
Suivre de trop près le véhicule qui précède	35	25	27	25	19
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	5	8	7	6	12
Manque d'égards en changeant de voie	14	18	18	17	10

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	54	60	74	71	65
Accident lors du retour à droite	28	31	22	13	29
Dérapiage ou perte de maîtrise	30	32	24	18	21
Accident lors du changement de direction	11	13	12	14	19
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	16	26	27	21	17

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	30	24	15	22
25-44	83	80	97	68	82
45-64	54	78	59	75	61
65+	4	3	6	6	8
inconnu	4	4	6	6	6

Victimes

	2016	2017	2018	2019	2020
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	72	108	110	83	80
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	1	1
Blessés graves	7	12	4	8	5
dont blessés en danger de mort ²	1	0	1	1	0
dont blessés sérieux ²	6	12	3	7	5
Blessés légers	65	96	106	74	74
selon le système de protection					
Aucun	16	14	26	8	13
Ceinture de sécurité	56	92	84	74	67
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	2	0	1	0
N/A: pas disponible					

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 727	3 851	3 717	3 485	3 269
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 113	2 141	1 932	1 832	1 755
avec dommages corporels	1 614	1 710	1 785	1 653	1 514

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	267	273	278	234	255
Manque d'attention momentané	90	142	170	154	135
Influence de l'alcool	99	92	119	124	113
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	122	114	87	93	80
Suivre de trop près le véhicule qui précède	177	138	110	110	77

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	401	420	498	482	443
Accident lors du retour à droite	324	326	327	290	296
Accident par tamponnement	313	351	342	317	272
Accident concernant des piétons	206	200	207	213	175
Accident lors du changement de direction	138	160	156	138	116

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	249	259	232	232	223
09:00 - 14:59	581	633	635	573	559
15:00 - 17:59	406	426	478	437	370
18:00 - 20:59	212	237	247	213	207
21:00 - 05:59	166	155	193	198	155

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

BE; 2016 - 2020

Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 166	1 332	1 159	1 118	1 176
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	592	701	548	545	518
avec dommages corporels	574	631	611	573	658

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	78	60	58	56	89
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	71	117	76	81	78
Influence de l'alcool	44	37	32	37	55
Manque d'attention momentané	22	28	40	32	49
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	53	54	53	47	45

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapiage ou perte de maîtrise	290	333	308	321	362
Accident par tamponnement	74	65	99	66	90
Accident lors du retour à droite	54	61	58	45	54
Collision frontale	59	62	51	49	44
Accident lors du changement de direction	32	40	30	36	35

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	80	68	87	72	74
09:00 - 14:59	205	230	203	202	233
15:00 - 17:59	139	176	188	158	170
18:00 - 20:59	83	74	61	83	85
21:00 - 05:59	67	83	72	58	96

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	896	926	907	893	754
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	619	651	594	601	547
avec dommages corporels	277	275	313	292	207

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Suivre de trop près le véhicule qui précède	118	61	107	90	64
Manque d'attention momentané	44	48	54	44	27
Manque d'égards en changeant de voie	21	24	29	25	19
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	20	27	19	15	17
Inadaptée aux conditions du trafic	8	19	17	18	16

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident par tamponnement	193	157	207	193	130
Dérapiage ou perte de maîtrise	55	80	67	62	47
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	22	28	32	28	22
Collision frontale	5	7	4	6	7
Autres	0	0	1	1	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	46	41	60	56	34
09:00 - 14:59	84	79	78	60	61
15:00 - 17:59	100	97	119	119	78
18:00 - 20:59	21	29	28	27	16
21:00 - 05:59	26	29	28	30	18

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur le chemin de l'école	74	88	75	80	68
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	4	5	5	6
avec dommages corporels	69	84	70	75	62

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	13	15	13	11	9
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	4	4	4	3	7
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	9	6	8	9	7
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	4	11	5	10	6
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	1	3	3	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	17	17	23	22	17
Dérapiage ou perte de maîtrise	11	13	11	18	14
Accident lors du retour à droite	18	19	16	15	11
Collision frontale	5	6	3	2	5
Traversée de la route	5	7	5	7	5

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	24	28	16	20	21
09:00 - 14:59	29	37	36	34	26
15:00 - 17:59	16	17	18	21	15
18:00 - 20:59	0	2	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un passage pour piétons	248	236	243	230	219
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	60	62	69	49	47
avec dommages corporels	188	174	174	181	172

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	96	73	78	83	64
Manque d'attention momentané	20	29	38	34	40
Suivre de trop près le véhicule qui précède	44	36	23	38	26
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	1	4	3	4	5
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	1	4	4	0	4
Influence de l'alcool	6	3	2	2	4
Traversée imprudente de la route	0	3	6	2	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Accident concernant des piétons	107	85	90	91	83
Accident par tamponnement	74	80	75	82	79
Dérapiage ou perte de maîtrise	3	2	8	6	6
Accident lors du retour à droite	0	1	0	0	2
Accident lors du changement de direction	0	1	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	1

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	34	28	20	33	30
09:00 - 14:59	61	59	65	60	58
15:00 - 17:59	51	46	50	57	46
18:00 - 20:59	30	34	32	26	32
21:00 - 05:59	12	7	7	5	6

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents sur un chantier	57	73	103	97	128
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	39	46	70	65	87
avec dommages corporels	18	27	33	32	41

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	2	2	5
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	1	1	2	0	4
En dépassant de trop près (latéral)	1	1	2	2	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	0	0	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	0	1	1	3
Influence de l'alcool	4	2	2	2	3
Manque d'attention momentané	2	2	5	8	3
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	2	3	0	1	3
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	2	6	5	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Dérapage ou perte de maîtrise	10	8	15	12	19
Accident par tamponnement	3	8	11	12	9
Accident concernant des piétons	2	2	2	1	6
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	2	1	3	4
Traversée de la route	0	1	1	1	2

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	6	6	1	7
09:00 - 14:59	8	11	10	10	15
15:00 - 17:59	1	7	9	10	11
18:00 - 20:59	2	0	2	4	1
21:00 - 05:59	6	3	6	7	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	359	360	386	376	409
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	213	224	225	211	234
avec dommages corporels	146	136	161	165	175

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	63	59	63	62	67
Sans collision	32	23	37	40	41
Collision avec un obstacle sur la chaussée	23	23	28	29	27
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	2	2	2	2	6
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	8	5	5	4	6

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	6	4	6	5	9
09:00 - 14:59	10	16	16	8	10
15:00 - 17:59	20	18	18	23	19
18:00 - 20:59	22	26	26	27	35
21:00 - 05:59	88	72	95	102	102

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	2
15-17	0	5	2	1	4
18-24	23	17	26	15	31
25-44	67	53	70	76	72
45-64	42	53	49	54	57
65+	14	8	14	19	9
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	123	110	137	142	153
Féminin	23	26	24	23	22
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2016	2017	2018	2019	2020
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	683	918	613	645	665
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	405	563	321	368	346
avec dommages corporels	278	355	292	277	319

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	151	167	131	123	121
Sans collision	30	43	45	39	74
Collision avec un véhicule à l'arrêt	11	40	21	30	30
Collision avec un véhicule en marche	9	11	14	10	23
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	30	39	32	29	17

selon les heures	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	40	49	67	56	49
09:00 - 14:59	90	133	86	85	121
15:00 - 17:59	68	79	70	65	72
18:00 - 20:59	32	40	26	39	37
21:00 - 05:59	48	54	43	32	40

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	5	3	6	7	6
15-17	12	9	9	10	11
18-24	100	97	83	79	80
25-44	76	140	102	79	103
45-64	66	84	74	75	78
65+	17	21	16	27	39
inconnu	2	1	2	0	2

Sexe du responsable principal ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Masculin	193	234	211	185	229
Féminin	84	121	81	92	90
Inconnu	1	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011