

Statistique des accidents de la circulation 2019

Canton de Berne





Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents
de la circulation

Berne, le 10 mars 2020

Statistique des accidents 2019

Chères lectrices, chers lecteurs,

La préface de la statistique des accidents 2019 se dévoile sous un nouveau jour. Je vous présente en bref les faits les plus importants ou les plus évidents de mon point de vue. Vous trouverez un aperçu des données détaillées de la statistique annuelle à la fin de document.

Vu l'introduction du nouveau procès-verbal d'accident (UAP) en 2018, l'OFROU a encore procédé en mars 2019 à des adaptations de données en arrière-plan. Ces dernières ont malheureusement eu lieu après la rédaction de notre première publication de l'année dernière. Cela explique que certains chiffres des rapports n°230, 350-380 (en jaune) diffèrent de ce bilan à celui de l'année passée. Seul 2018 est touché par ces variations. Les chiffres antérieurs extraits des anciens formulaires UAP sont inchangés. Nous vous prions de nous excuser pour cet inconvénient.

L'année passée s'est montrée exceptionnellement positive en matière d'accidents. Un chiffre record vers le bas de 21 décès et le fait qu'aucun enfant et aucun jeune ne soit décédé sur les routes bernoises est extrêmement réjouissant.

Aperçu des accidents

	2018	2019	Variation	en %
Accidents de la circulation	5'783	5'496	-287	-4.96
Décès dus aux accidents de la circulation	34	21	-13	-38.24
Blessés	3'345	3'103	-242	-7.23

Lieu d'accident

Le nombre de décès sur la route a reculé de plus de la moitié dans les localités, ce qui est très positif. Seul les lieux en dehors des localités enregistrent une légère augmentation.

	2018	2019	Variation	en %
En localité	3'717	3'485	-232	-6.24
- personnes décédées	22	7	-15	-68.18
- personnes blessées	2'045	1'926	-119	-5.82
En-dehors des localités (autoroutes exceptées)	1'235	1'233	-2	-0.16
- personnes décédées	12	14	2	16.67
- personnes blessées	850	784	-66	-7.76
Autoroutes	831	778	-53	-6.38
- personnes décédées	0	0	0	0
- personnes blessées	450	393	-57	-12.67

Usagers de la route (1)

Pour la première fois, les plus de 64 ans ont provoqué plus d'accidents (970) que les 18-24 ans (873). La batterie de mesures Via sicura et la démographie grandissante pourraient en être la raison.

18 à 24 ans	2018	2019	Variation	en %
Nombre d'accidents	987	873	-114	-11.55

Tête de classement des trois raisons qui ont conduit à des accidents provoqués par les 18-24 ans:

- Manque d'expérience dans la conduite d'un véhicule
- Non-respect des distances entre les véhicules
- Vitesse non adaptée

Plus de 64 ans	2018	2019	Variation	en %
Nombre d'accidents	973	970	-3	-0.31

Tête de classement des trois raisons qui ont conduit à des accidents provoqués par les plus de 64 ans:

- Non-respect de la priorité
- Comportement fautif lors de changement de direction droite/gauche ou de présélection
- Inattention

Usagers de la route (2)

Le nombre de blessés dans le trafic à mobilité douce a augmenté de manière insignifiante. Par contre, un recul net de décès est enregistré dans ce même domaine.

<i>Piétons, EAV inclus (conducteur d'un engin assimilé à un véhicule)</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	12	2	-10	-83.33
<i>dont décès sur les passages piétons</i>	3	1	-2	-66.67
Personnes blessées	244	255	11	4.51

<i>Enfants</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	4	0	-4	-100.00
<i>dont décès sur les passages piétons</i>	0	0	0	0
Personnes blessées	180	185	5	2.78

<i>E-Bike rapide</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	83	62	-21	-25.30

<i>E-Bike lent</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	3	1	-2	-66.67
Personnes blessées	110	132	22	20.00

<i>Cyclomoteurs</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	2	3	1	50.00
Personnes blessées	64	51	-13	-20.31

<i>Cycliste</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	5	1	-4	-80.00
Personnes blessées	615	512	-103	-16.75

Usagers de la route (3)

<i>Conducteur cyclomoteurs (Motocycles légers exclus)</i>	2018	2019	Variation	en %
Personnes décédées	5	1	-4	-80.00
Personnes blessées	394	370	-24	-6.09

Origine des accidents

	2018	2019	Variation	en %
Accidents sous l'influence de l'alcool	463	432	-31	-6.70
Accidents sous l'influence de drogue	73	70	-3	-4.11
Accidents sous l'influence de médicament	62	63	1	1.61
Acc. de contresens sur les autoroutes/semi-autoroutes	0	5	5	500.00

Tête de classement des trois raisons à l'origine d'accidents dans les localités

- Non-respect de la priorité
- Rouler à gauche/couper les virages
- Inattention

Tête de classement des trois raisons à l'origine d'accidents en dehors des localités (autoroutes exceptées)

- Ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route
- Ne pas adapter la vitesse au tracé de la route
- Erreur de manoeuvre (p. ex. trop forte accélération)

Tête de classement des trois raisons à l'origine d'accidents sur les autoroutes

- Non-respect de la distance entre les véhicules
- Changement imprudent de voie de circulation
- Inattention

Le « suicide/raisons médicales » est à l'origine de neuf accidents de la circulation entraînant la mort (année précédente 6). Ils n'ont donc pas été comptés comme accidents de la circulation.

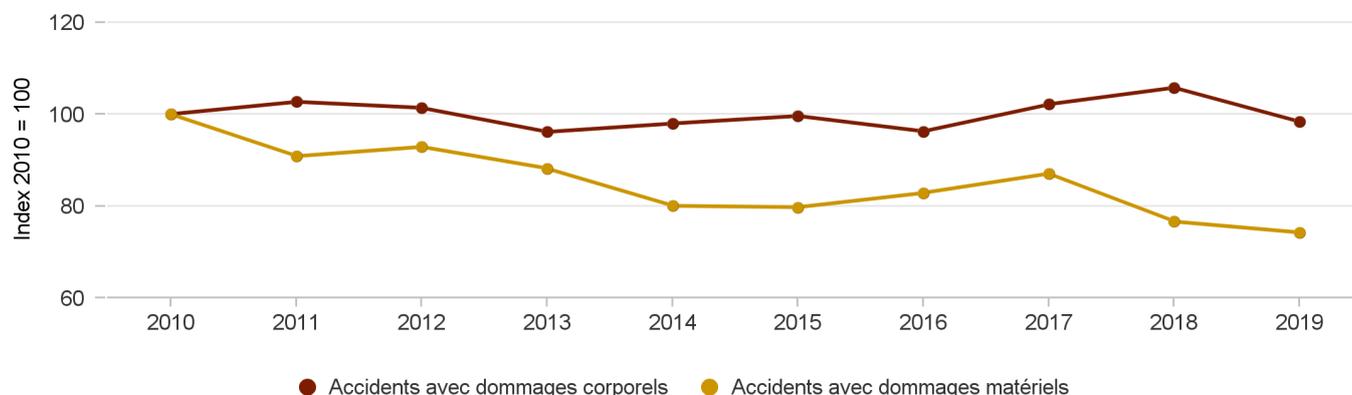
Chef Circulation

sig. Markus Haldemann



Accidents

selon les conséquences de l'accident

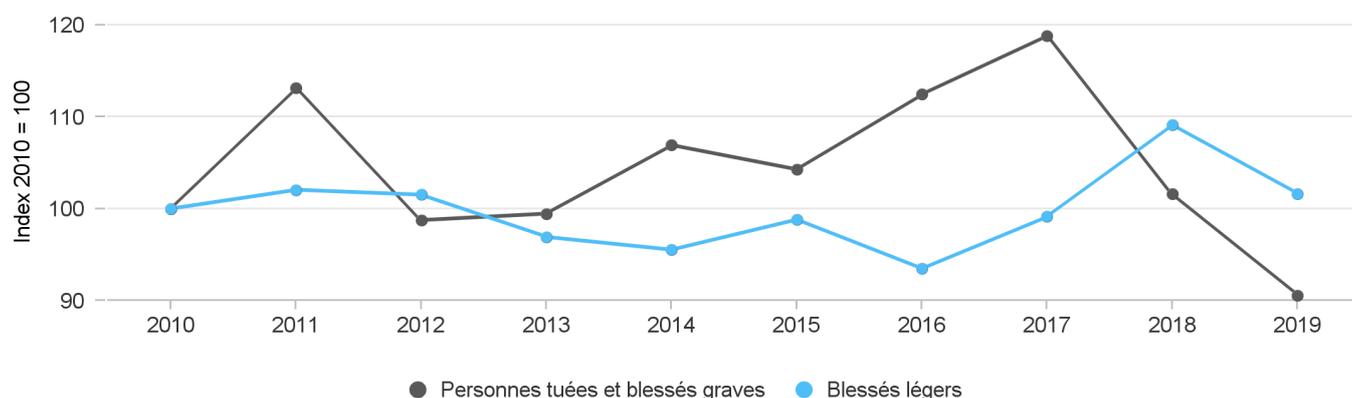


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents	6 572	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496
Accidents avec dommages matériels	4 011	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978
Accidents avec dommages corporels	2 561	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518
Accidents avec tués	36	61	37	26	23	35	30	37	34	21
Accidents avec blessés graves	485	530	471	487	542	523	564	570	512	462
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	36	41	34	32	27
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	487	523	536	480	435
Accidents avec blessés légers	2 040	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Total des victimes	3 135	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124
Personnes tuées	37	62	37	30	23	37	30	39	34	21
Blessés graves	526	575	519	530	579	550	603	630	538	489
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	37	42	34	32	28
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	513	561	596	506	461
Blessés légers	2 572	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614

N/A: pas disponible

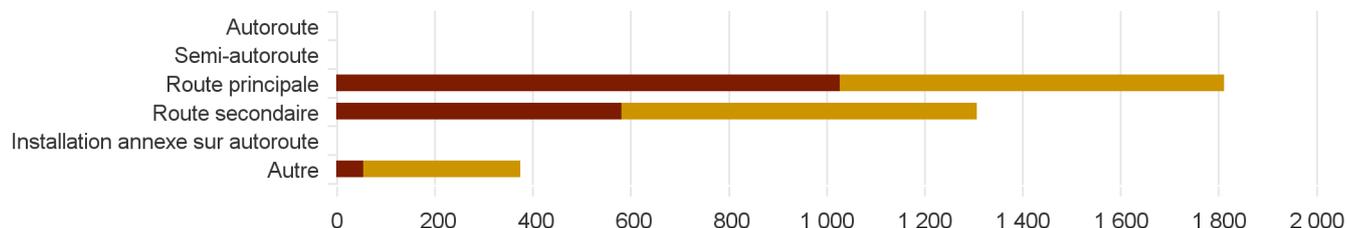
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



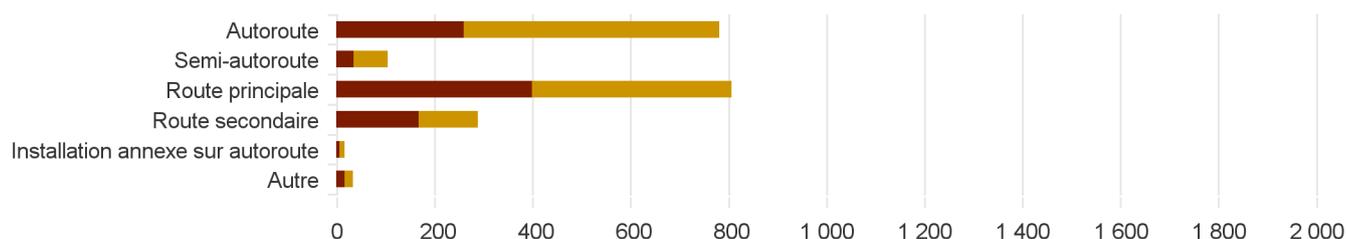
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Autoroute	521	257	0	14	0	14	379
Semi-autoroute	69	32	0	6	0	6	51
Installation annexe sur autoroute	11	3	0	1	0	1	3
Route principale	1 192	1 420	14	295	19	276	1 458
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	785	1 024	4	184	13	171	1 052
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	407	396	10	111	6	105	406
Route secondaire	847	742	7	155	8	147	671
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	726	578	3	116	5	111	521
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	121	164	4	39	3	36	150
Autre	338	64	0	18	1	17	52
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	321	51	0	13	1	12	40
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	17	13	0	5	0	5	12

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
À l'intérieur d'une localité	1 832	1 653	7	313	19	294	1 613
À l'extérieur d'une localité	1 146	865	14	176	9	167	1 001

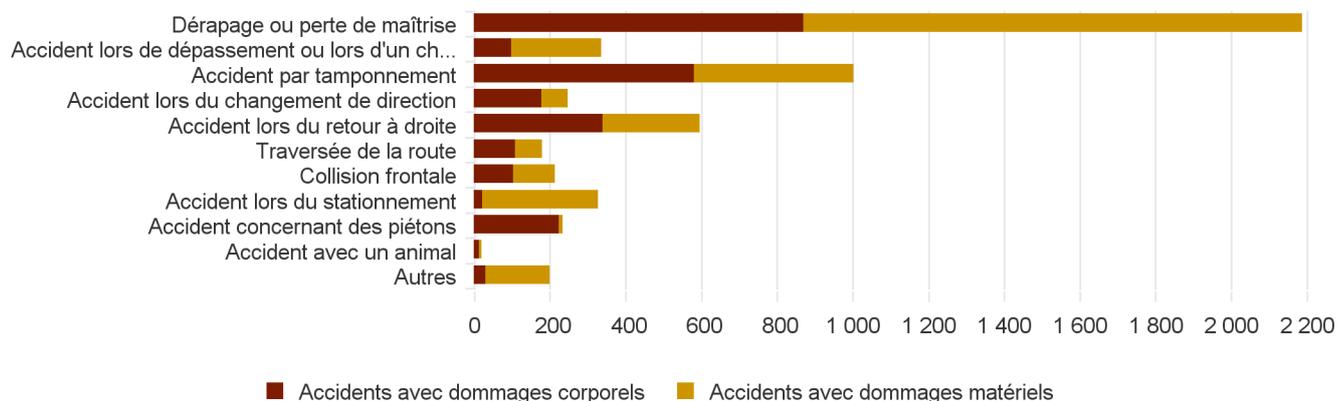
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



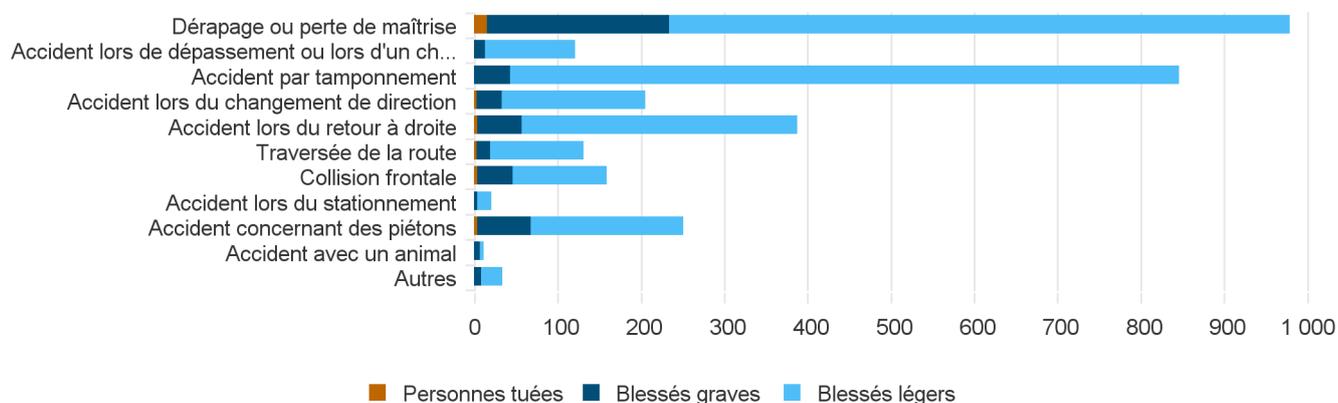
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Dérapage ou perte de maîtrise	1 318	865	13	219	15	204	745
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	238	94	0	11	2	9	108
Accident par tamponnement	423	576	0	41	1	40	803
Accident lors du changement de direction	69	174	1	30	1	29	172
Accident lors du retour à droite	256	336	2	53	2	51	331
Traversée de la route	71	104	1	16	1	15	112
Collision frontale	111	98	2	42	2	40	113
Accident lors du stationnement	306	17	0	2	0	2	17
Accident concernant des piétons	10	220	2	64	4	60	183
Accident avec un animal	7	8	0	5	0	5	4
Autres	169	26	0	6	0	6	26

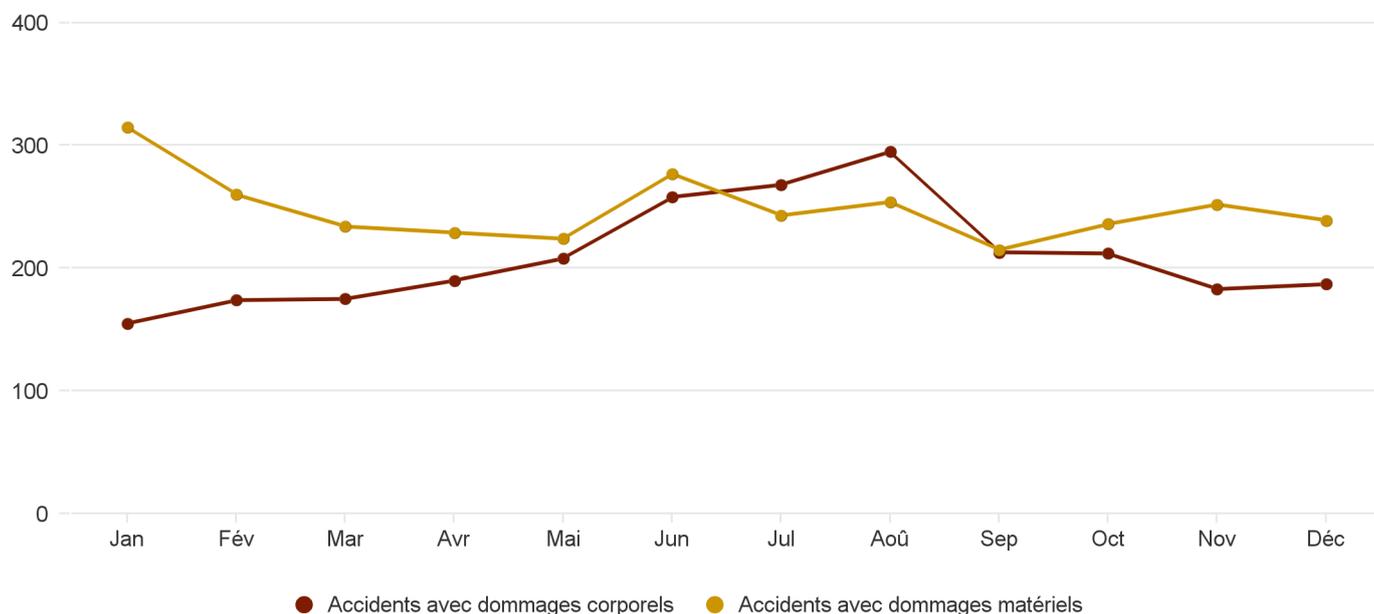
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Janvier	315	155	0	17	1	16	169
Février	260	174	0	29	3	26	206
Mars	234	175	0	31	1	30	186
Avril	229	190	3	27	3	24	210
Mai	224	208	2	44	3	41	221
Juin	277	258	2	73	2	71	241
Juillet	243	268	0	68	3	65	250
Août	254	295	2	77	5	72	285
Septembre	215	213	2	37	2	35	221
Octobre	236	212	3	41	3	38	216
Novembre	252	183	3	13	0	13	210
Décembre	239	187	4	32	2	30	199

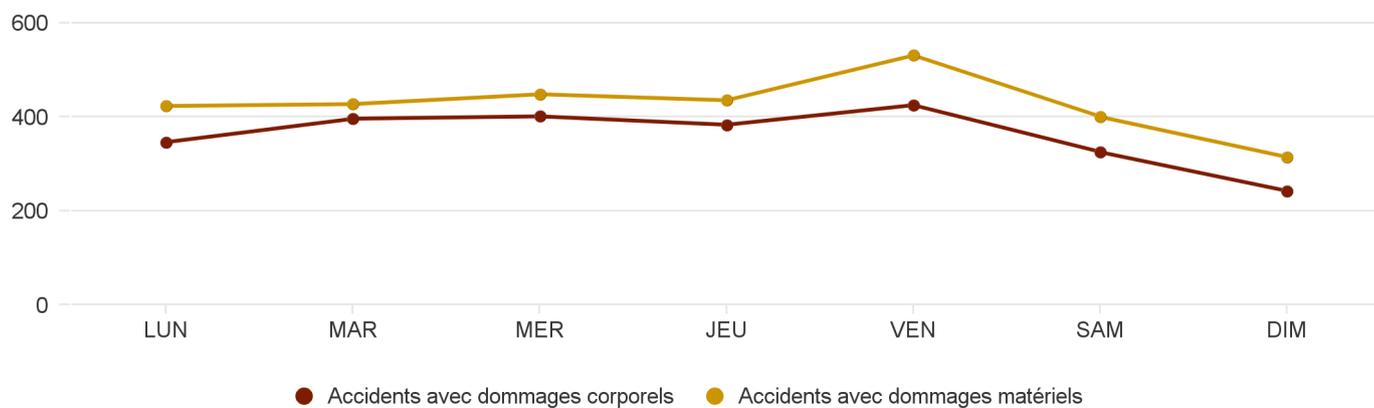
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Lundi	423	346	3	62	4	58	356
Mardi	427	396	0	80	1	79	397
Mercredi	448	401	2	72	5	67	440
Jeudi	435	383	2	75	5	70	390
Vendredi	531	425	5	74	4	70	438
Samedi	400	325	2	71	3	68	341
Dimanche	314	242	7	55	6	49	252

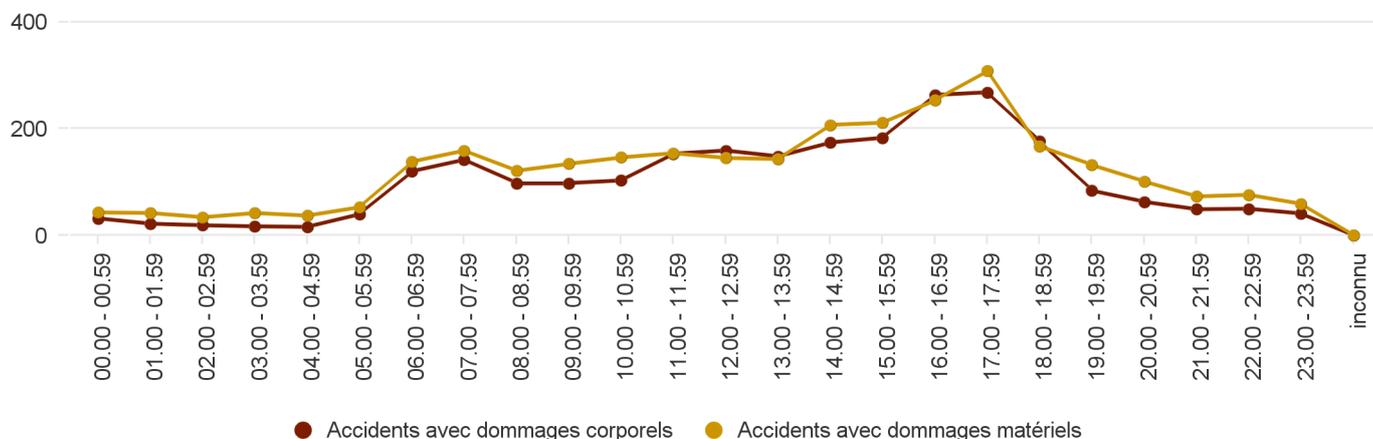
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
00.00 - 00.59	43	32	0	7	0	7	31
01.00 - 01.59	42	22	0	7	1	6	16
02.00 - 02.59	34	19	0	6	1	5	14
03.00 - 03.59	42	17	1	4	0	4	13
04.00 - 04.59	37	16	1	1	0	1	19
05.00 - 05.59	53	40	0	8	0	8	34
06.00 - 06.59	138	120	0	21	1	20	123
07.00 - 07.59	159	142	0	20	1	19	147
08.00 - 08.59	121	98	0	24	1	23	91
09.00 - 09.59	134	98	3	15	1	14	96
10.00 - 10.59	146	103	1	26	0	26	93
11.00 - 11.59	154	153	0	29	1	28	156
12.00 - 12.59	145	159	1	27	2	25	158
13.00 - 13.59	143	148	3	30	2	28	146
14.00 - 14.59	207	174	2	41	5	36	181
15.00 - 15.59	211	183	2	40	2	38	204
16.00 - 16.59	253	263	3	43	3	40	300
17.00 - 17.59	308	268	2	40	0	40	319
18.00 - 18.59	167	176	0	38	1	37	172
19.00 - 19.59	132	84	0	17	3	14	103
20.00 - 20.59	101	63	1	12	1	11	66
21.00 - 21.59	73	49	1	12	1	11	45
22.00 - 22.59	76	50	0	15	1	14	49
23.00 - 23.59	59	41	0	6	0	6	38
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

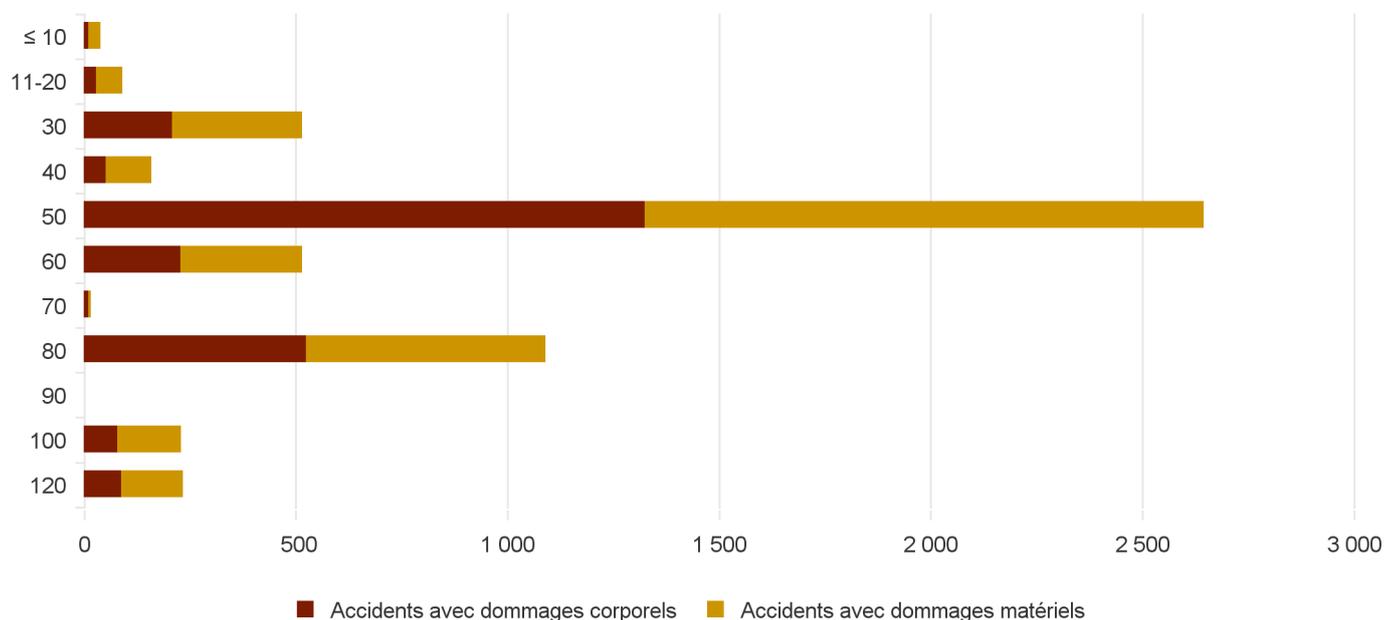
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
≤ 10	28	7	0	1	0	1	6
11-20	62	25	0	3	0	3	25
30	306	205	1	53	3	50	177
40	108	48	1	14	1	13	37
50	1 320	1 321	7	241	15	226	1 318
60	287	224	1	32	1	31	243
70	5	7	0	2	0	2	6
80	566	521	11	134	8	126	559
90	0	0	0	0	0	0	0
100	151	75	0	6	0	6	126
120	145	85	0	3	0	3	117

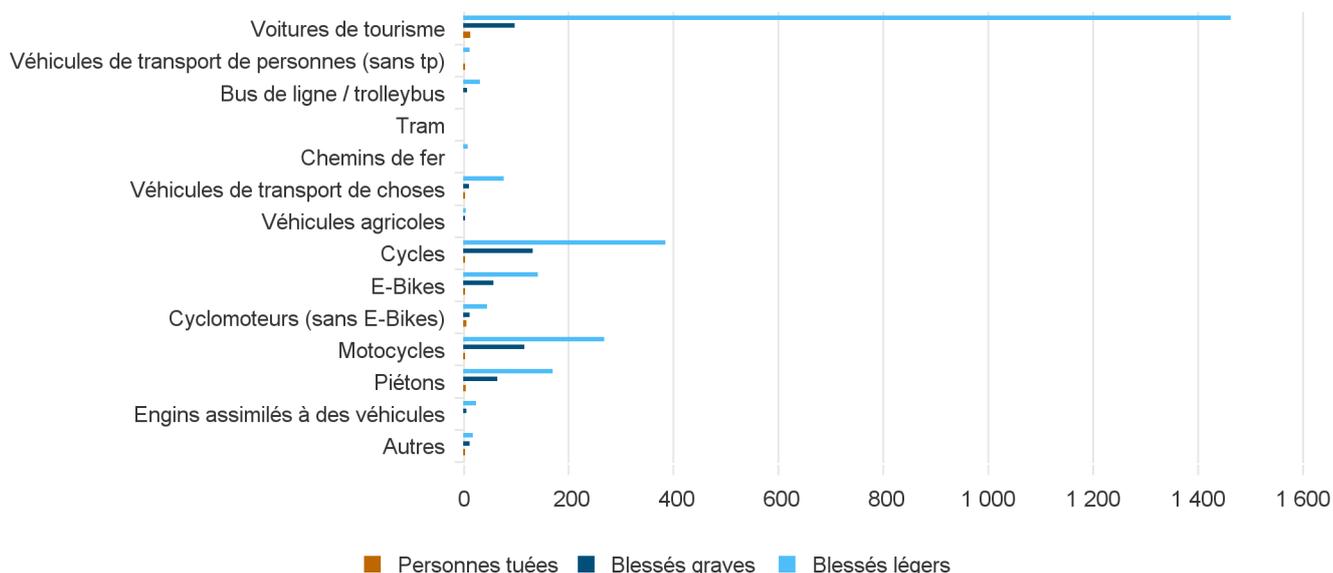
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	21	489	28	461	2 614
Voitures de tourisme	10	95	9	86	1 460
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	9
Bus de ligne / trolleybus	0	4	0	4	29
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	5
Véhicules de transport de choses	1	8	1	7	74
Véhicules agricoles	0	1	0	1	2
Cycles	1	129	7	122	383
E-Bikes	1	55	4	51	139
Vélos électriques lents ²	1	37	2	35	95
Vélos électriques rapides ²	0	18	2	16	44
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	3	9	0	9	42
Motocycles	1	114	2	112	266
Piétons	2	62	4	58	168
Engins assimilés à des véhicules ³	0	3	0	3	22
Autres	1	9	1	8	15

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

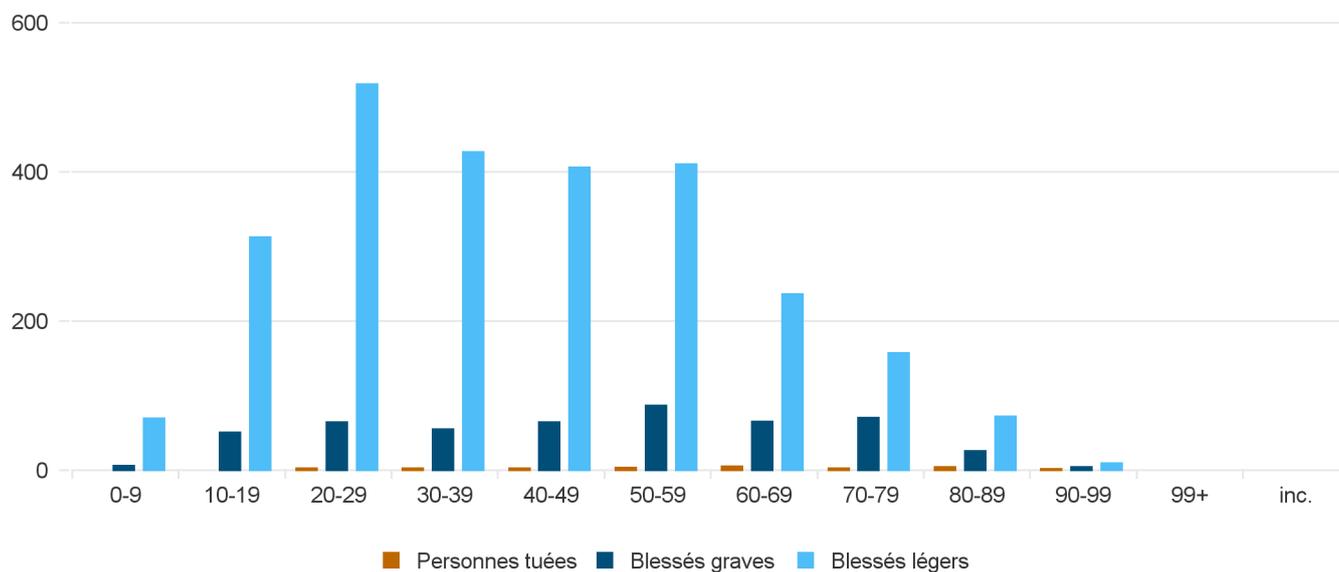
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 124	21	489	28	461	2 614
0-9	75	0	6	0	6	69
10-19	362	0	50	4	46	312
20-29	583	2	64	6	58	517
30-39	483	2	55	1	54	426
40-49	472	2	64	2	62	406
50-59	499	3	86	8	78	410
60-69	306	5	65	4	61	236
70-79	229	2	70	3	67	157
80-89	101	4	25	0	25	72
90-99	14	1	4	0	4	9
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2019

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 808	15	314	17	297	1 479
0-9	43	0	2	0	2	41
10-19	206	0	33	1	32	173
20-29	322	2	41	5	36	279
30-39	266	2	34	0	34	230
40-49	289	1	44	1	43	244
50-59	284	3	53	4	49	228
60-69	191	5	40	4	36	146
70-79	138	1	49	2	47	88
80-89	66	0	17	0	17	49
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 316	6	175	11	164	1 135
0-9	32	0	4	0	4	28
10-19	156	0	17	3	14	139
20-29	261	0	23	1	22	238
30-39	217	0	21	1	20	196
40-49	183	1	20	1	19	162
50-59	215	0	33	4	29	182
60-69	115	0	25	0	25	90
70-79	91	1	21	1	20	69
80-89	35	4	8	0	8	23
90-99	11	0	3	0	3	8
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

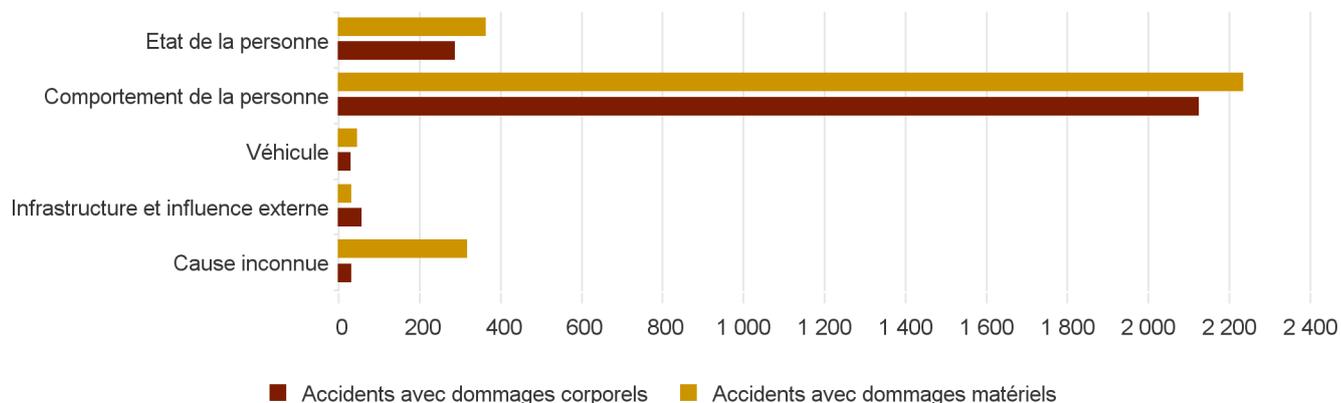
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 978	2 518
Etat de la personne	360	285
10 Etat de la personne	360	285
Comportement de la personne	2 232	2 123
20 Vitesse	368	277
21 Conduite	943	477
22 Dépassement	63	87
23 Priorité	356	674
24 Signalisation lumineuse	50	25
25 Signalisation	21	10
26 Inattention et distraction	268	335
27 Utilisation du véhicule	158	188
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	3	13
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	37
Véhicule	43	27
30 Etat du véhicule	10	6
31 Entretien du véhicule	10	8
32 Chargement ou passager du véhicule	23	13
Infrastructure et influence externe	29	54
40 Etat de l'infrastructure	1	32
41 Influence externe	6	6
42 Influence de tiers	22	16
Cause inconnue	314	29
50 Cause inconnue	314	29

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des enfants tués ou blessés	188	158	188	184	185
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	1	4	0
Blessés graves	26	25	31	23	21
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	0	1	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	23	25	30	22	20
Blessés légers	162	131	156	157	164
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	48	35	35	33	27
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	15	16	19	9	10
Engins assimilés à des véhicules ²	12	12	11	18	19
Cycles	52	46	61	54	57
<i>dont conducteurs</i>	50	45	60	53	56
<i>dont avec un casque</i>	22	25	34	25	30
E-Bikes ³	1	1	4	2	4
<i>dont conducteurs</i>	1	1	4	2	2
<i>dont avec un casque</i>	1	0	3	1	1
Cyclomoteurs	10	10	7	8	9
<i>dont conducteurs</i>	10	9	7	8	9
<i>dont avec un casque</i>	9	8	7	7	9
Motocycles	3	1	4	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	3	1	4	1	1
Voitures de tourisme	60	53	63	60	65
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	58	50	55	58	64
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	3	1
Véhicules de transport de choses	0	0	1	0	0
Autres	2	0	2	5	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	66	40	56	48	53
Pas responsable principal	44	50	51	49	42

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

BE; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des adolescents tués ou blessés	141	153	177	145	123
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	2	2	0
Blessés graves	15	25	30	19	22
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	1	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	15	24	30	19	21
Blessés légers	125	128	145	124	101
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	12	19	17	8	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	4	14	8	6	6
Engins assimilés à des véhicules ²	1	3	2	2	0
Cycles	39	29	30	43	36
<i>dont conducteurs</i>	38	29	30	43	36
<i>dont avec un casque</i>	10	8	11	9	4
E-Bikes ³	4	6	6	3	7
<i>dont conducteurs</i>	4	6	6	3	7
<i>dont avec un casque</i>	3	5	5	2	4
Cyclomoteurs	25	23	32	22	18
<i>dont conducteurs</i>	25	23	32	22	18
<i>dont avec un casque</i>	24	23	31	22	18
Motocycles	33	45	56	43	30
<i>dont conducteurs</i>	33	43	54	41	30
<i>dont avec un casque</i>	32	45	54	43	29
Voitures de tourisme	23	24	30	19	18
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	20	22	25	17	17
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	2	0	0	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	2	0	0
Autres	2	4	2	4	1
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	55	55	63	55	53
Pas responsable principal	60	66	79	66	52

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

BE; 2015 - 2019

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des jeunes adultes tués ou blessés	467	472	474	505	407
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	4	7	0	2
Blessés graves	68	81	61	68	44
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	4	6	5	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	63	77	55	63	39
Blessés légers	391	387	406	437	361
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	21	22	23	30
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	12	9	11	16
Engins assimilés à des véhicules ²	1	3	4	3	1
Cycles	53	60	42	57	37
<i>dont conducteurs</i>	53	60	42	57	36
<i>dont avec un casque</i>	18	14	14	9	15
E-Bikes ³	6	7	7	6	9
<i>dont conducteurs</i>	6	7	7	6	9
<i>dont avec un casque</i>	2	4	4	2	4
Cyclomoteurs	6	9	5	4	8
<i>dont conducteurs</i>	6	9	5	4	8
<i>dont avec un casque</i>	4	7	5	4	6
Motocycles	66	61	65	81	63
<i>dont conducteurs</i>	62	59	63	77	61
<i>dont avec un casque</i>	64	59	64	81	63
Voitures de tourisme	305	281	312	292	242
<i>dont conducteurs</i>	205	210	227	215	184
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	275	260	278	278	222
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	5	2
Transports publics (tp)	2	2	1	2	4
Véhicules de transport de choses	6	19	12	27	9
Autres	3	9	4	5	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	208	215	217	228	190
Pas responsable principal	150	171	162	171	144

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des seniors tués ou blessés	419	405	416	468	466
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	17	9	11	13	12
Blessés graves	118	118	119	111	122
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	9	11	10	8	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	109	107	109	103	117
Blessés légers	284	278	286	344	332
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	74	61	49	62	66
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	38	27	17	22	19
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	4	0	1
Cycles	70	58	85	76	58
<i>dont conducteurs</i>	70	58	85	76	58
<i>dont avec un casque</i>	34	29	31	35	31
E-Bikes ³	31	38	27	48	43
<i>dont conducteurs</i>	31	38	27	48	43
<i>dont avec un casque</i>	17	23	16	28	30
Cyclomoteurs	18	16	11	14	10
<i>dont conducteurs</i>	18	16	11	14	10
<i>dont avec un casque</i>	15	13	11	12	9
Motocycles	33	28	44	36	49
<i>dont conducteurs</i>	31	28	40	36	48
<i>dont avec un casque</i>	32	26	44	36	48
Voitures de tourisme	184	182	184	207	222
<i>dont conducteurs</i>	133	125	129	144	158
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	168	168	165	196	204
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	4	0	0	1
Transports publics (tp)	1	3	4	9	8
Véhicules de transport de choses	2	2	1	5	3
Autres	6	12	7	11	5
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	174	163	173	195	218
Pas responsable principal	190	177	176	200	174

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un piéton	256	246	227	237	235
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	14	12	10	9	10
avec dommages corporels	242	234	217	228	225
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	47	36	43	44	35

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	17	12	15	26	30
Influence de l'alcool	2	3	0	1	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	1	2	4	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	1	5	4	1
Refus d'accorder la priorité au tramway	0	0	0	2	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	44	34	42	40	33
Dérapage ou perte de maîtrise	2	1	0	3	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	28	13	9	18	10
15-17	2	5	5	1	2
18-24	2	2	6	3	4
25-44	5	8	5	10	8
45-64	6	4	12	6	5
65+	3	3	4	5	6
inconnu	1	1	2	1	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des piétons	244	241	219	227	232
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	8	6	10	2
Blessés graves	71	67	62	44	62
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	7	5	4	3	4
<i>dont blessés sérieux ²</i>	64	62	58	41	58
Blessés légers	164	166	151	173	168

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	18	28	29	31	33
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	3	1	0	1
avec dommages corporels	16	25	28	31	32
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	10	16	18	19	18

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Traversée imprudente de la route	5	1	5	5	3
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	1	0	2
Cause inconnue	0	0	1	1	2
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	3	4	2	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	1	12	9	10	8
Accident concernant des piétons	6	3	7	6	6
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	1
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	1
Collision frontale	0	1	0	1	1
Traversée de la route	1	0	0	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	8	7	5	11	10
15-17	1	2	1	2	0
18-24	1	0	4	3	2
25-44	0	2	2	1	2
45-64	0	4	4	2	1
65+	0	1	2	0	1
inconnu	0	0	0	0	2

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers d'EAV	15	25	30	29	25
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	2	0
Blessés graves	3	9	11	8	3
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	1	2	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	2	8	9	8	3
Blessés légers	12	15	19	19	22
selon le système de protection					
Aucun	13	13	14	18	16
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	12	15	11	9
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un cycle	596	556	564	651	558
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	47	36	44	26	36
avec dommages corporels	549	520	520	625	522
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	272	242	269	311	279

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	8	36	31	50	46
Autre faute de maniement	74	48	48	52	44
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	12	14	22	20	19
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	3	10	12	9	17
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	1	0	1	16	17

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	162	147	149	199	175
Accident lors du retour à droite	19	17	25	15	25
Traversée de la route	17	17	16	18	23
Accident par tamponnement	13	14	24	22	17
Accident concernant des piétons	19	13	13	12	13

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	37	28	42	30	40
15-17	26	13	11	19	20
18-24	29	29	23	25	17
25-44	69	63	70	103	87
45-64	71	71	70	84	74
65+	35	32	47	41	31
inconnu	5	6	6	9	10

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de cycle	540	510	512	620	513
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	3	8	5	1
Blessés graves	136	167	144	160	129
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	4	13	10	8	7
<i>dont blessés sérieux ²</i>	132	154	134	152	122
Blessés légers	401	340	360	455	383
selon le système de protection					
Aucun	298	263	280	372	269
Ceinture de sécurité	1	0	0	0	0
Casque	226	234	221	244	234
Inconnu	15	13	11	4	10

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	123	133	187	204	206
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	4	12	7	11
avec dommages corporels	119	129	175	197	195
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	64	68	93	105	123

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Autre faute de maniement	14	14	23	20	23
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	10	12	10	18
Influence de l'alcool	3	11	5	14	16
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	6	2	4	6	10
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	11	7

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	38	41	57	81	97
Traversée de la route	6	5	7	1	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	3	6	3	4
Accident lors du retour à droite	1	6	6	5	3
Accident par tamponnement	4	3	4	3	3

Groupe d'âge du responsable principal ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	2	4	1	1
15-17	2	2	3	3	4
18-24	4	3	1	1	6
25-44	10	11	20	19	30
45-64	29	28	41	54	48
65+	19	22	23	27	34
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	117	127	171	196	195
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	2	3	3	1
Blessés graves	34	48	61	64	55
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	6	3	2	4
<i>dont blessés sérieux ³</i>	33	42	58	62	51
Blessés légers	79	77	107	129	139
selon le système de protection					
Aucun	43	39	50	68	73
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	2
Casque	73	84	118	127	118
Inconnu	1	4	3	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	79	77	116	121	137
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	2	8	7	5
avec dommages corporels	76	75	108	114	132
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	42	42	59	61	90

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Autre faute de maniement	9	10	16	13	19
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	3	5	7	4	16
Influence de l'alcool	3	9	3	9	10
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	0	2	3	6
Manque d'attention momentané	1	0	2	5	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	26	26	33	45	73
Traversée de la route	3	4	7	1	5
Accident lors du retour à droite	1	3	5	4	3
Autres	1	3	1	1	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	1	5	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	3	0	1
15-17	0	1	1	3	3
18-24	3	1	1	1	5
25-44	6	7	13	8	24
45-64	15	13	19	28	27
65+	18	19	21	21	30
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	75	74	106	113	133
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	3	3	1
Blessés graves	25	27	34	39	37
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	4	1	2	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	24	23	33	37	35
Blessés légers	47	45	69	71	95
selon le système de protection					
Aucun	36	35	43	61	68
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	2
Casque	38	35	61	51	61
Inconnu	1	4	2	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	44	56	71	84	69
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	4	0	6
avec dommages corporels	43	54	67	84	63
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	22	26	34	44	33

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Influence de l'alcool	0	2	2	5	6
Autre faute de maniement	5	4	7	7	4
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	2	3	4
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	5	5	6	2
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	0	0	0	4	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident lors du retour à droite	0	3	1	1	0
Dérapage ou perte de maîtrise	12	15	24	36	24
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	2	1	1	3
Accident par tamponnement	2	2	3	1	2
Traversée de la route	3	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	1	1	0
15-17	2	1	2	0	1
18-24	1	2	0	0	1
25-44	4	4	7	11	6
45-64	14	15	22	26	21
65+	1	3	2	6	4
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	42	53	65	83	62
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	9	21	27	25	18
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	2	2	0	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	9	19	25	25	16
Blessés légers	32	32	38	58	44
selon le système de protection					
Aucun	7	4	7	7	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	35	49	57	76	57
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un motocycle	495	410	510	470	427
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	76	36	73	57	54
avec dommages corporels	419	374	437	413	373
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	221	202	224	223	205

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	45	50	39	39	35
Autre faute de maniement	40	21	45	39	34
Influence de l'alcool	6	18	12	9	18
Manque d'attention momentané	7	11	15	21	15
Suivre de trop près le véhicule qui précède	27	23	13	17	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	128	124	129	135	126
Accident par tamponnement	37	32	32	36	32
Collision frontale	13	10	20	13	15
Accident lors du changement de direction	14	8	17	13	9
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	6	6	8	8

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	20	25	26	21	16
18-24	36	42	35	49	44
25-44	75	58	77	63	53
45-64	78	65	73	75	67
65+	12	12	13	15	24
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de motocycle	430	378	458	426	381
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	11	6	8	5	1
Blessés graves	129	124	150	117	114
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	10	8	5	5	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	119	116	145	112	112
Blessés légers	290	248	300	304	266

selon le système de protection					
Aucun	11	6	13	5	2
Ceinture de sécurité	4	0	0	0	1
Casque	411	369	444	421	376
Inconnu	4	3	1	0	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 747	4 761	4 989	4 665	4 443
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 785	2 864	3 016	2 649	2 584
avec dommages corporels	1 962	1 897	1 973	2 016	1 859
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	1 646	1 622	1 664	1 715	1 586

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	260	274	271	291	238
Suivre de trop près le véhicule qui précède	219	277	171	197	173
Manque d'attention momentané	95	119	158	188	164
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	120	91	146	89	100
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	90	81	92	85	93

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	423	470	441	507	445
Dérapiage ou perte de maîtrise	380	342	419	383	395
Accident lors du retour à droite	294	304	310	329	274
Accident lors du changement de direction	142	132	141	135	133
Accident concernant des piétons	139	143	118	126	131

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	2	1	1
18-24	285	308	317	290	250
25-44	543	496	551	571	525
45-64	458	480	461	488	460
65+	298	290	275	308	302
inconnu	61	48	58	57	48

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 581	1 533	1 591	1 623	1 565
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	8	12	5	10
Blessés graves	136	137	162	116	95
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	10	5	9	12	9
<i>dont blessés sérieux ²</i>	126	132	153	104	86
Blessés légers	1 439	1 388	1 417	1 502	1 460
selon le système de protection					
Aucun	90	80	95	63	61
Ceinture de sécurité	1 473	1 434	1 465	1 555	1 487
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	18	19	31	5	17

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	28	33	21	71	76
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	20	25	15	57	58
avec dommages corporels	8	8	6	14	18
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	3	4	4	3	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	1
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	1
Marche arrière imprudente	0	1	1	0	1
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	1	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	1	1
Obstacle sur la chaussée	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	1	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	1	1	0	0	2
Accident par tamponnement	0	1	1	2	2
Dérapage ou perte de maîtrise	1	0	0	0	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	1
25-44	0	2	1	2	2
45-64	3	2	2	0	5
65+	0	0	1	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	1	19	0	10	10
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	0	5	0	1	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	5	0	1	0
Blessés légers	1	14	0	9	9
selon le système de protection					
Aucun	1	0	0	4	1
Ceinture de sécurité	0	2	0	4	9
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	17	0	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	87	91	107	92	91
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	46	62	67	50	52
avec dommages corporels	41	29	40	42	39
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	14	6	9	6	7

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	2	0	0	1	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	2	2	0	2
En dépassant de trop près (latéral)	1	0	2	0	1
Manque d'attention momentané	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	2	1	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	6	1	3	0	2
Accident lors du retour à droite	3	2	0	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	2	0	2	0	1
Autres	1	0	0	0	1
Dérapage ou perte de maîtrise	1	2	3	2	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	4	1	5	1	1
45-64	10	5	4	5	5
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	12	11	13	30	38
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	3	0	1	4
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	3	0	1	4
Blessés légers	11	8	13	29	34
selon le système de protection					
Aucun	9	11	13	28	38
Ceinture de sécurité	2	0	0	1	0
Casque	0	0	0	1	0
Inconnu	1	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	810	835	923	810	715
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	534	560	611	524	469
avec dommages corporels	276	275	312	286	246
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	178	167	195	192	170

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	12	12	21	27	29
Suivre de trop près le véhicule qui précède	28	35	25	27	25
Manque d'égards en changeant de voie	7	14	18	18	17
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	22	21	29	17	10
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	18	11	9	6	9

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	58	54	60	74	71
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	13	16	26	27	21
Accident concernant des piétons	19	9	17	12	18
Dérapage ou perte de maîtrise	21	30	32	24	18
Accident lors du changement de direction	19	11	13	12	14

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	16	22	30	24	15
25-44	79	83	80	97	68
45-64	69	54	78	59	75
65+	6	4	3	6	6
inconnu	8	4	4	6	6

Victimes

	2015	2016	2017	2018	2019
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	73	72	108	110	83
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	13	7	12	4	8
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	2	1	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	11	6	12	3	7
Blessés légers	60	65	96	106	74
selon le système de protection					
Aucun	14	16	14	26	8
Ceinture de sécurité	59	56	92	84	74
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	2	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 717	3 727	3 851	3 717	3 485
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 008	2 113	2 141	1 932	1 832
avec dommages corporels	1 709	1 614	1 710	1 785	1 653

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	251	267	273	278	234
Manque d'attention momentané	89	90	142	170	154
Influence de l'alcool	33	99	92	119	124
Suivre de trop près le véhicule qui précède	160	177	138	110	110
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	127	122	114	87	93
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	394	401	420	498	482
Accident par tamponnement	331	313	351	342	317
Accident lors du retour à droite	313	324	326	327	290
Accident concernant des piétons	232	206	200	207	213
Accident lors du changement de direction	175	138	160	156	138
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	236	249	259	232	232
09:00 - 14:59	609	581	633	635	573
15:00 - 17:59	482	406	426	478	437
18:00 - 20:59	220	212	237	247	213
21:00 - 05:59	162	166	155	193	198

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

BE; 2015 - 2019

Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 170	1 166	1 332	1 159	1 118
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	593	592	701	548	545
avec dommages corporels	577	574	631	611	573

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	92	71	117	76	81
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	81	78	60	58	56
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	45	53	54	53	47
Autre faute de maniement	49	28	54	49	37
Influence de l'alcool	10	44	37	32	37
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Dérapage ou perte de maîtrise	310	290	333	308	321
Accident par tamponnement	56	74	65	99	66
Collision frontale	63	59	62	51	49
Accident lors du retour à droite	49	54	61	58	45
Accident lors du changement de direction	31	32	40	30	36
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	81	80	68	87	72
09:00 - 14:59	198	205	230	203	202
15:00 - 17:59	134	139	176	188	158
18:00 - 20:59	85	83	74	61	83
21:00 - 05:59	79	67	83	72	58

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	863	896	926	907	893
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	598	619	651	594	601
avec dommages corporels	265	277	275	313	292

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Suivre de trop près le véhicule qui précède	90	118	61	107	90
Manque d'attention momentané	27	44	48	54	44
Manque d'égards en changeant de voie	16	21	24	29	25
Inadaptée aux conditions du trafic	13	8	19	17	18
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	21	20	27	19	15

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	152	193	157	207	193
Dérapiage ou perte de maîtrise	80	55	80	67	62
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	19	22	28	32	28
Collision frontale	7	5	7	4	6
Accident concernant des piétons	2	1	1	0	1
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	1
Autres	4	0	0	1	1

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	56	46	41	60	56
09:00 - 14:59	58	84	79	78	60
15:00 - 17:59	86	100	97	119	119
18:00 - 20:59	36	21	29	28	27
21:00 - 05:59	29	26	29	28	30

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur le chemin de l'école	68	74	88	75	80
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	7	5	4	5	5
avec dommages corporels	61	69	84	70	75

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	10	13	15	13	11
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	7	4	11	5	10
Autre faute de maniement	2	6	4	5	9
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	5	9	6	8	9
Traversée imprudente de la route	6	1	2	10	6

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	21	17	17	23	22
Dérapage ou perte de maîtrise	8	11	13	11	18
Accident lors du retour à droite	14	18	19	16	15
Traversée de la route	3	5	7	5	7
Accident lors du changement de direction	6	3	10	4	4
Accident par tamponnement	4	8	6	4	4

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	20	24	28	16	20
09:00 - 14:59	31	29	37	36	34
15:00 - 17:59	10	16	17	18	21
18:00 - 20:59	0	0	2	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un passage pour piétons	249	248	236	243	230
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	63	60	62	69	49
avec dommages corporels	186	188	174	174	181

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	86	96	73	78	83
Suivre de trop près le véhicule qui précède	43	44	36	23	38
Manque d'attention momentané	18	20	29	38	34
Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture	0	1	0	4	5
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	5	1	4	3	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident concernant des piétons	101	107	85	90	91
Accident par tamponnement	73	74	80	75	82
Dérapiage ou perte de maîtrise	7	3	2	8	6
Traversée de la route	2	4	3	1	2

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	34	34	28	20	33
09:00 - 14:59	60	61	59	65	60
15:00 - 17:59	58	51	46	50	57
18:00 - 20:59	23	30	34	32	26
21:00 - 05:59	11	12	7	7	5

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents sur un chantier	55	57	73	103	97
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	34	39	46	70	65
avec dommages corporels	21	18	27	33	32

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Manque d'attention momentané	0	2	2	5	8
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	1	2	6	5
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	2	0	1	2	2
Autre faute de maniement	4	1	3	2	2
En dépassant de trop près (latéral)	0	1	1	2	2
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	0	0	0	1	2
Influence de l'alcool	2	4	2	2	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Accident par tamponnement	5	3	8	11	12
Dérapage ou perte de maîtrise	9	10	8	15	12
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	2	1	3
Accident lors du retour à droite	2	1	5	1	2
Accident concernant des piétons	2	2	2	2	1
Collision frontale	2	1	1	2	1
Traversée de la route	1	0	1	1	1
selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	4	1	6	6	1
09:00 - 14:59	5	8	11	10	10
15:00 - 17:59	4	1	7	9	10
18:00 - 20:59	6	2	0	2	4
21:00 - 05:59	2	6	3	6	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	126	359	360	386	376
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	80	213	224	225	211
avec dommages corporels	46	146	136	161	165

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	16	63	59	63	62
Sans collision	8	32	23	37	40
Collision avec un obstacle sur la chaussée	4	23	23	28	29
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	3	5	5	6
Collision avec un véhicule en marche	4	3	3	8	6

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	4	6	4	6	5
09:00 - 14:59	2	10	16	16	8
15:00 - 17:59	6	20	18	18	23
18:00 - 20:59	16	22	26	26	27
21:00 - 05:59	18	88	72	95	102

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	5	2	1
18-24	8	23	17	26	15
25-44	22	67	53	70	76
45-64	13	42	53	49	54
65+	2	14	8	14	19
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	40	123	110	137	142
Féminin	6	23	26	24	23
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2015	2016	2017	2018	2019
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	874	683	918	613	645
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	517	405	563	321	368
avec dommages corporels	357	278	355	292	277

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	151	151	167	131	123
Sans collision	63	30	43	45	39
Collision avec un véhicule à l'arrêt	33	11	40	21	30
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	18	30	39	32	29
Collision avec un obstacle sur la chaussée	17	11	14	10	14

selon les heures	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	67	40	49	67	56
09:00 - 14:59	102	90	133	86	85
15:00 - 17:59	75	68	79	70	65
18:00 - 20:59	50	32	40	26	39
21:00 - 05:59	63	48	54	43	32

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	4	5	3	6	7
15-17	11	12	9	9	10
18-24	97	100	97	83	79
25-44	134	76	140	102	79
45-64	79	66	84	74	75
65+	27	17	21	16	27
inconnu	5	2	1	2	0

Sexe du responsable principal ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Masculin	243	193	234	211	185
Féminin	110	84	121	81	92
Inconnu	4	1	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011