

2018



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Berne, le 28 février 2019

Statistique annuelle des accidents 2018



Vue d'ensemble des accidents

- En 2018, la police a enregistré 5'783 **accidents de la circulation** dans le canton de Berne. Par rapport à l'année précédente, cela représente une diminution de 5.34% ou de 326 accidents.
- 3'345 personnes ont été **blessées** (année précédente 3'180). Le nombre de personnes grièvement blessées a diminué de 14.60% à 538 (année précédente 630). Du point de vue de la statistique, ce nombre se compose de blessés graves (506) et de blessés dont les jours sont en danger (32).
- Le nombre de **décès sur les routes** a diminué de 39 à 34. La moyenne des 5 dernières années (32) a été dépassé de 6.25%. Aucun point fort ni tendance ne ressortent de l'analyse des accidents mortels du point de vue de la cause principale d'accident. Deux des responsables principaux d'accidents étaient sous l'influence de l'alcool.
- Pour 1'238 accidents, l'**obligation d'annoncer** n'a pas été respectée. Cela correspond à une augmentation de 87 cas.

Lieu de l'accident

- Les accidents dans le **secteur en localité** ont diminué à 3'717 (-3.5%). Le nombre de morts a augmenté de 18 à 22. Une augmentation de 4.7% (soit 2'045 personnes) a de nouveau été enregistrée.
- S'agissant du **secteur hors localité** (sans les autoroutes), le nombre d'accidents a diminué de 205 à 1'235. Le nombre de blessés a diminué de 856 l'année précédente à 850 et le nombre de morts a diminué de 21 à 12.
- 831 accidents ont eu lieu sur les **autoroutes**, soit 13 de plus qu'en 2017. De même que l'année précédente, aucun décès n'a dû être déploré. Le nombre de blessés a augmenté de 370 à 450.

Groupes types d'accidents

- Si l'on considère les groupes types d'accidents (genre d'accident), 38% ou 2'199 d'entre eux sont des "**accidents dus à des dérapages ou des accidents individuels**" suivis de 1'110 "**collisions par l'arrière**" (19.2%) et 668 "**accidents en obliquant**" (p.ex. ne pas respecter le signal "Cédez le passage") 11.6%.

Usagers de route

- La tranche d'âge des **18 – 24 ans** demeure responsable de la majeure partie des accidents avec 17.1% (987). Les causes d'accident étaient en première ligne le "**manque de pratique**" (18.0%), suivi de "**suivre de trop près**" (9.0%) et "**ne pas adapter la vitesse**" (6.8%).
- 16.8% (973) des accidents ont été causés par des personnes âgées de **plus 64 ans**. La cause principale était "**ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)**" avec 10.9%, puis "**autre comportement incorrect lors de mouvements**" (p.ex. autre comportement incorrect en roulant à gauche/à droite ou en changeant de voie) avec 8.0% et "**inattention passagère**" avec 7.3%.
- Le nombre de personnes tuées âgées de **plus 64 ans** a augmenté de 11 à 13.
- Le nombre de **piétons** accidentés (y compris les conducteurs d'engins assimilés à des véhicules) a augmenté de 2.8% à 256. 29 personnes étaient en route avec un EAV. Le nombre de piétons tués a augmenté de 6 l'année précédente à 12 (deux avec des EAV). 5 des 12 personnes tuées étaient âgées de plus de 64 ans. Par rapport à l'année précédente (4), le nombre de personnes tuées sur les passages pour piétons a diminué de 1 cas. Le nombre de piétons grièvement blessés sur les passages pour piétons a diminué de 29 à 16 par rapport à l'année précédente. 14 ont été grièvement blessés et les jours de 2 personnes étaient en danger.
- Le nombre d'**enfants** accidentés a diminué de 2.1% à 184. Malheureusement 4 enfants ont été mortellement blessés (année précédente 1).
- S'agissant des **conducteurs de deux-roues** (toutes catégories), le nombre de personnes blessées (y c. passagers) a augmenté. Par rapport à l'année précédente (19), une diminution de 4 à 15 morts a été relevée.
- En ce qui concerne les **vélos électriques**, le nombre de blessés a augmenté de 168 à 193, comme l'année précédente, trois personnes ont été mortellement blessées.
- S'agissant des **motocycles** (toutes catégories confondues, sauf les motocycles légers), cinq personnes ont perdu la vie (année précédente 7).
- 274 (61.0%) des **cyclomotoristes impliqués** dans des accidents en étaient la cause.

Causes des accidents

- En 2018, le nombre d'accidents sous l'**influence de l'alcool** a augmenté de 438 à 463.
- Trois personnes sont décédées à cause de la "**vitesse**" (année précédente 7).
- Dans le **secteur en localité**, les causes principales d'accidents étaient "**ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (cédez le passage)**", 8.7%, "**autre comportement incorrect lors de mouvements**" (p.ex. "rouler à gauche/couper le virage", etc.), 7.0% et "**marche arrière imprudente**", 6.5%.
- Dans le secteur **hors localité** (sans les autoroutes), les causes principales d'accidents étaient "**ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route**", 10%, "**Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche**", 7.2% et "**ne pas adapter la vitesse au tracé de la route**" (virage étroit, zone de bifurcation, etc.), 7.1%.
- Avec 24.7% la "**distance insuffisante**" reste la principale cause d'accidents sur les **autoroutes**, suivie de "**manque de respect lors du changement de voie**" avec 12.3% et "**inattention passagère**" avec 10.6%.
- Dans 6 (année précédente 15) accidents de la circulation, la cause (suicide / cause médicale) n'a pas pu être définitivement élucidée. C'est pourquoi, ces décès n'ont pas été considérés comme morts par accident en relation avec la circulation routière.

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann



Statistique des accidents de la route

Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Motocycle	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Cyclomoteurs	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)



Statistique des accidents de la route

Définitions des termes et explications

Vitesse	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Depuis 2018, les accidents sont saisis à l'aide d'un nouveau procès-verbal d'accident uniformisé à l'échelon suisse. Ils sont recensés de manière légèrement différente, ce qui peut conduire à des modifications mineures dans les chiffres déjà publiés des années précédentes. Ainsi, les engins assimilés à des véhicules, par exemple les trottinettes, ne font plus partie de la catégorie des piétons mais sont classés sous le type de véhicule « Autres ».



Statistique des accidents de la route

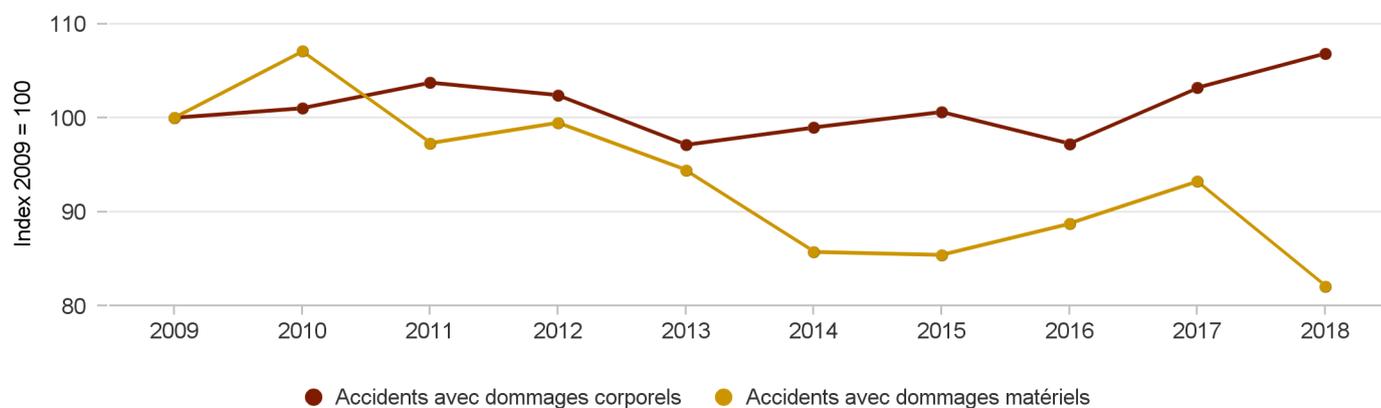
Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Accidents

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents	6 280	6 572	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783
Accidents avec dommages matériels	3 745	4 011	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074
Accidents avec dommages corporels	2 535	2 561	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709
Accidents avec tués	50	36	61	37	26	23	35	30	37	34
Accidents avec blessés graves	550	485	530	471	487	542	523	564	570	512
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	36	41	34	32
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	487	523	536	480
Accidents avec blessés légers	1 935	2 040	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Total des victimes	3 135	3 135	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379
Personnes tuées	53	37	62	37	30	23	37	30	39	34
Blessés graves	600	526	575	519	530	579	550	603	630	538
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	37	42	34	32
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	513	561	596	506
Blessés légers	2 482	2 572	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807

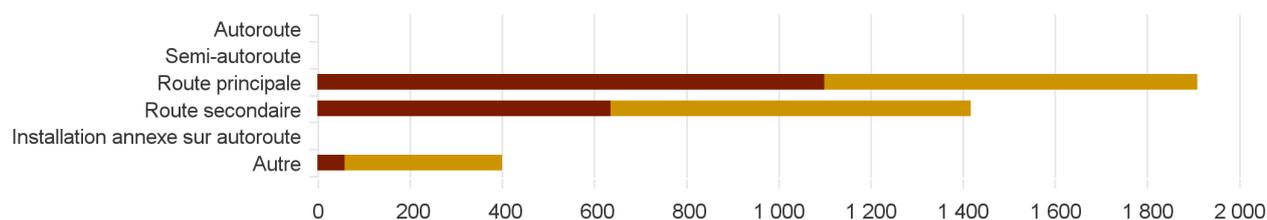
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



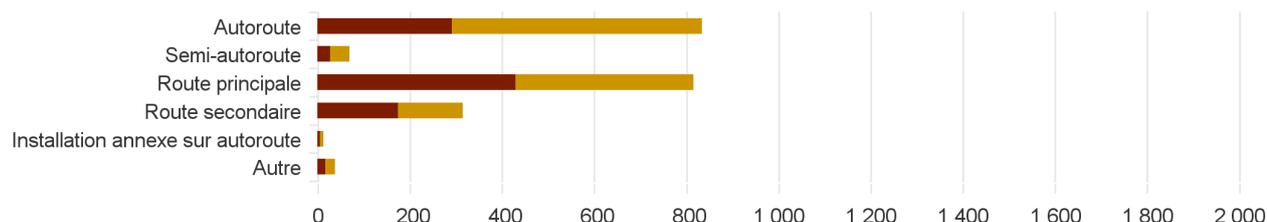
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
Autoroute	543	288	0	26	1	25	424
Semi-autoroute	42	24	0	6	1	5	39
Installation annexe sur autoroute	9	1	0	1	0	1	0
Route principale	1 196	1 522	23	280	16	264	1 601
Dont à l'intérieur d'une localité	810	1 096	14	168	5	163	1 135
Dont à l'extérieur d'une localité	386	426	9	112	11	101	466
Route secondaire	922	804	9	198	11	187	691
Dont à l'intérieur d'une localité	781	633	7	141	8	133	537
Dont à l'extérieur d'une localité	141	171	2	57	3	54	154
Autre	362	70	2	27	3	24	52
Dont à l'intérieur d'une localité	341	56	1	22	3	19	42
Dont à l'extérieur d'une localité	21	14	1	5	0	5	10

selon les conséquences de l'accident et le lieu

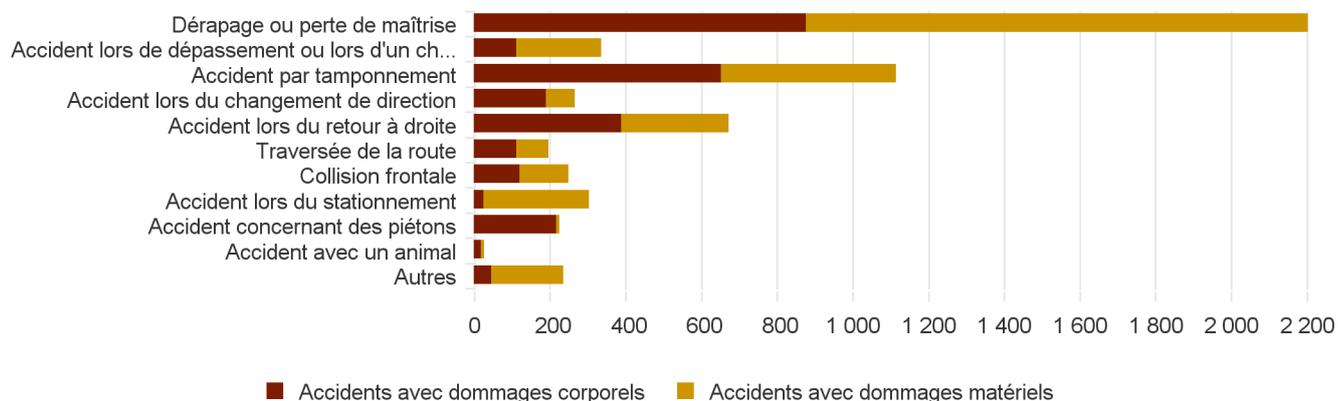
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
À l'intérieur d'une localité	1 932	1 785	22	331	16	315	1 714
À l'extérieur d'une localité	1 142	924	12	207	16	191	1 093

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



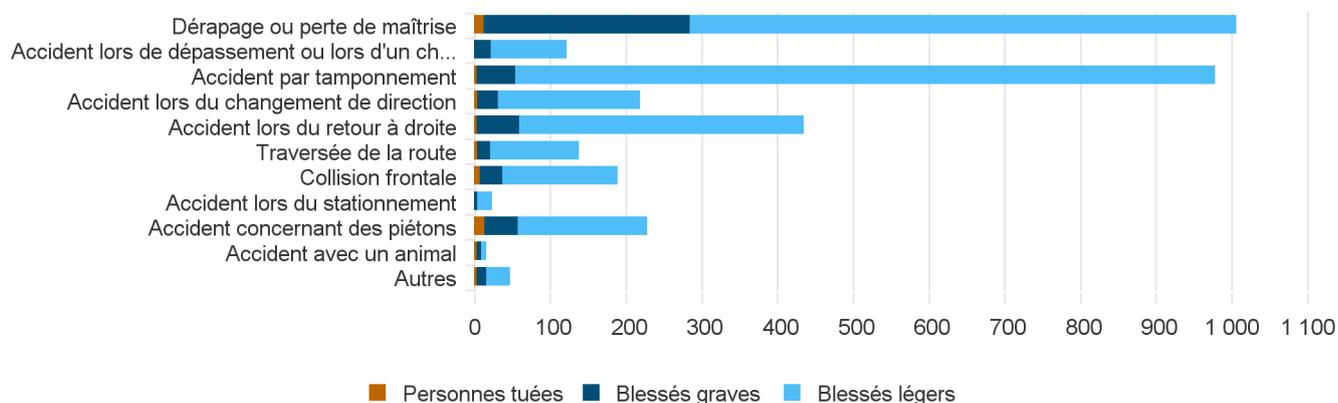
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

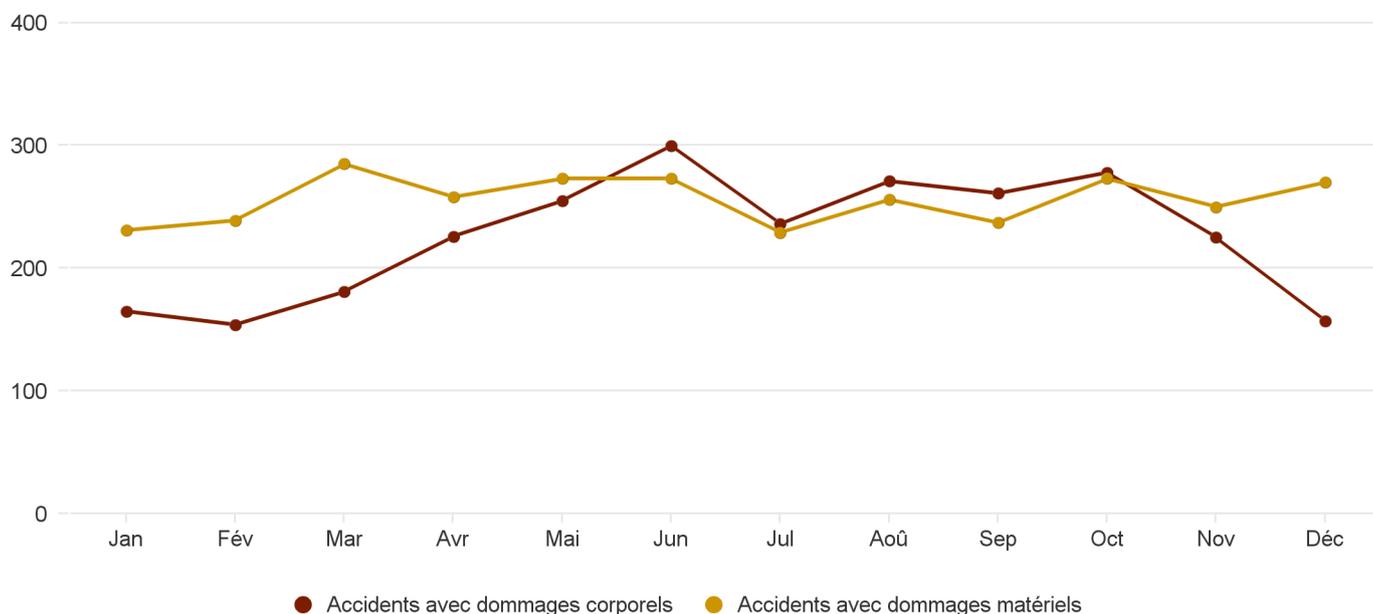
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
Dérapage ou perte de maîtrise	1 326	873	10	272	18	254	722
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	223	108	0	20	1	19	100
Accident par tamponnement	462	648	1	51	1	50	924
Accident lors du changement de direction	76	186	2	27	0	27	188
Accident lors du retour à droite	283	385	1	56	0	56	376
Traversée de la route	86	107	2	17	0	17	117
Collision frontale	130	115	5	30	8	22	152
Accident lors du stationnement	280	20	0	2	0	2	19
Accident concernant des piétons	8	213	11	44	3	41	171
Accident avec un animal	10	13	1	6	1	5	7
Autres	190	41	1	13	0	13	31

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

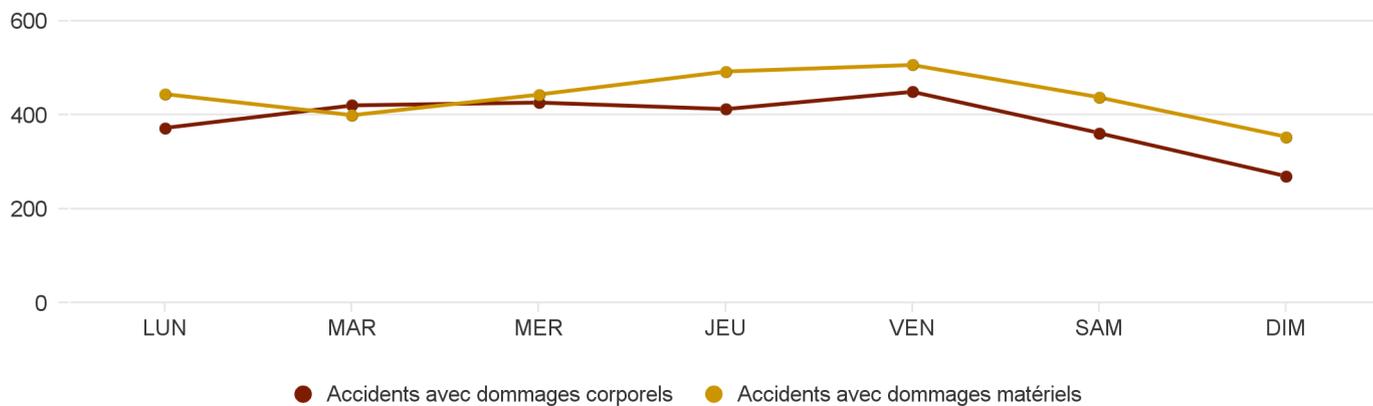
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
Janvier	231	165	0	26	2	24	189
Février	239	154	2	18	2	16	175
Mars	285	181	3	31	0	31	187
Avril	258	226	2	53	1	52	227
Mai	273	255	3	56	3	53	265
Juin	273	300	3	60	6	54	312
Juillet	229	236	1	66	4	62	243
Août	256	271	1	61	1	60	243
Septembre	237	261	4	61	7	54	266
Octobre	273	278	4	46	2	44	283
Novembre	250	225	8	41	1	40	242
Décembre	270	157	3	19	3	16	175

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

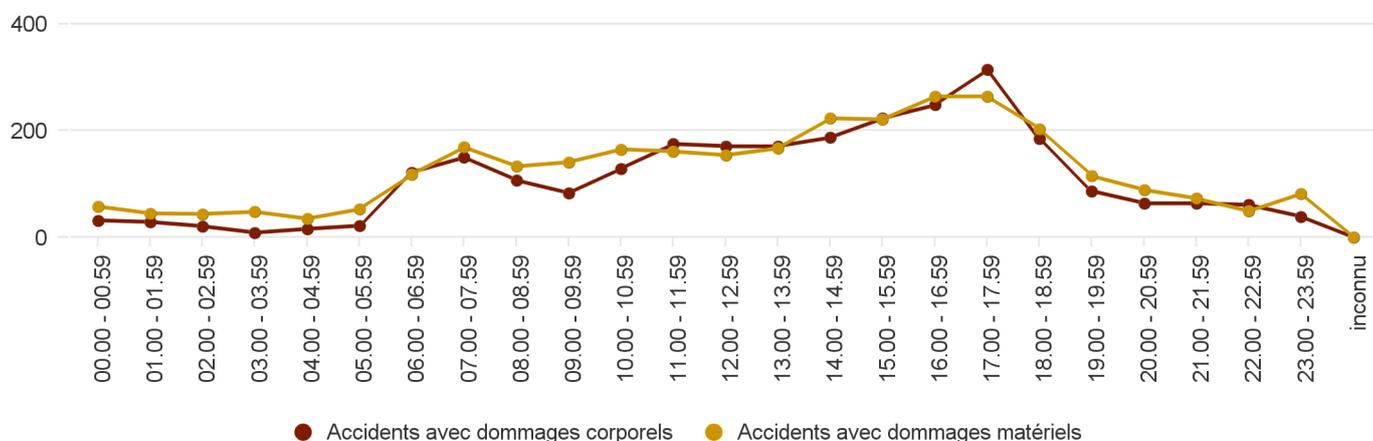
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
Lundi	444	372	5	65	1	64	404
Mardi	399	420	6	71	4	67	418
Mercredi	443	426	3	82	5	77	422
Jeudi	492	412	7	63	4	59	444
Vendredi	506	449	7	103	6	97	474
Samedi	437	361	5	71	6	65	391
Dimanche	353	269	1	83	6	77	254

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

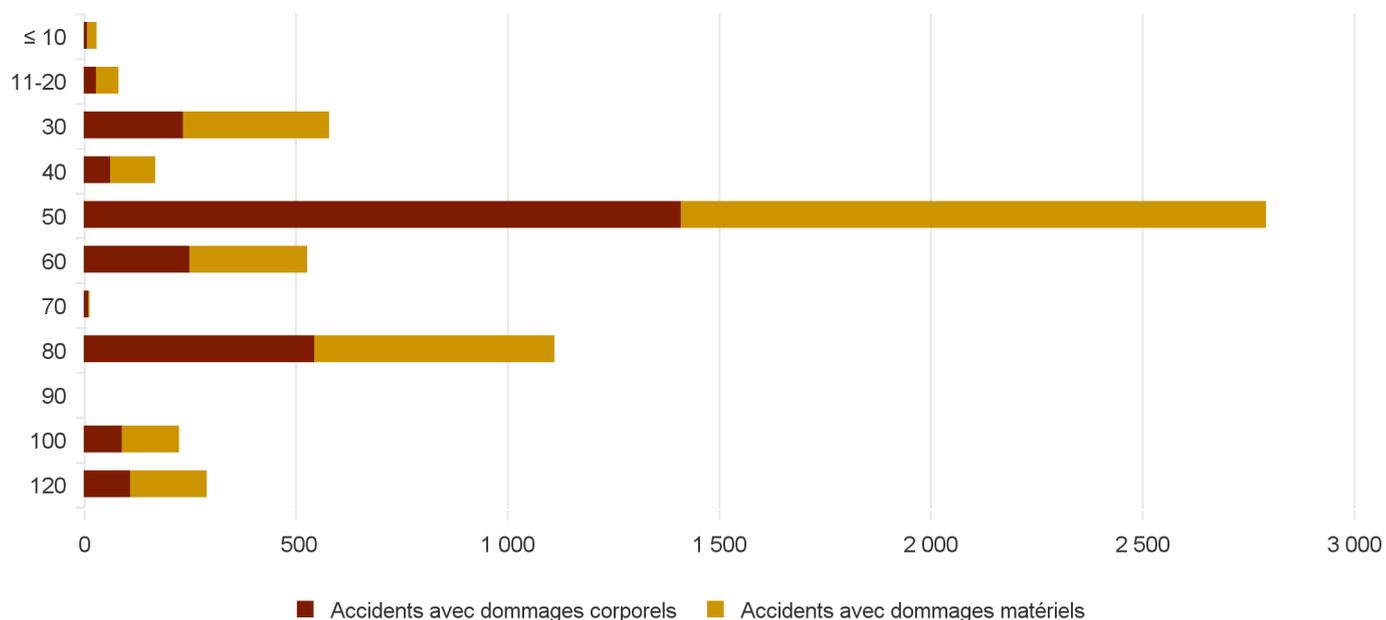
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
00.00 - 00.59	58	32	1	7	1	6	34
01.00 - 01.59	45	29	2	9	0	9	21
02.00 - 02.59	44	21	0	3	2	1	22
03.00 - 03.59	48	9	0	1	0	1	8
04.00 - 04.59	35	16	0	2	0	2	16
05.00 - 05.59	53	22	0	6	1	5	17
06.00 - 06.59	118	122	0	17	1	16	133
07.00 - 07.59	169	150	0	19	1	18	170
08.00 - 08.59	133	107	1	19	0	19	100
09.00 - 09.59	141	83	1	18	1	17	81
10.00 - 10.59	165	129	2	26	2	24	153
11.00 - 11.59	161	175	4	41	4	37	168
12.00 - 12.59	154	171	1	38	3	35	175
13.00 - 13.59	167	171	4	37	0	37	173
14.00 - 14.59	223	187	1	53	1	52	179
15.00 - 15.59	221	223	4	59	4	55	220
16.00 - 16.59	264	248	5	44	2	42	288
17.00 - 17.59	264	314	3	47	3	44	354
18.00 - 18.59	203	185	2	26	3	23	202
19.00 - 19.59	115	87	3	11	2	9	82
20.00 - 20.59	89	64	0	19	1	18	55
21.00 - 21.59	73	64	0	14	0	14	58
22.00 - 22.59	49	61	0	16	0	16	58
23.00 - 23.59	82	39	0	6	0	6	40
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

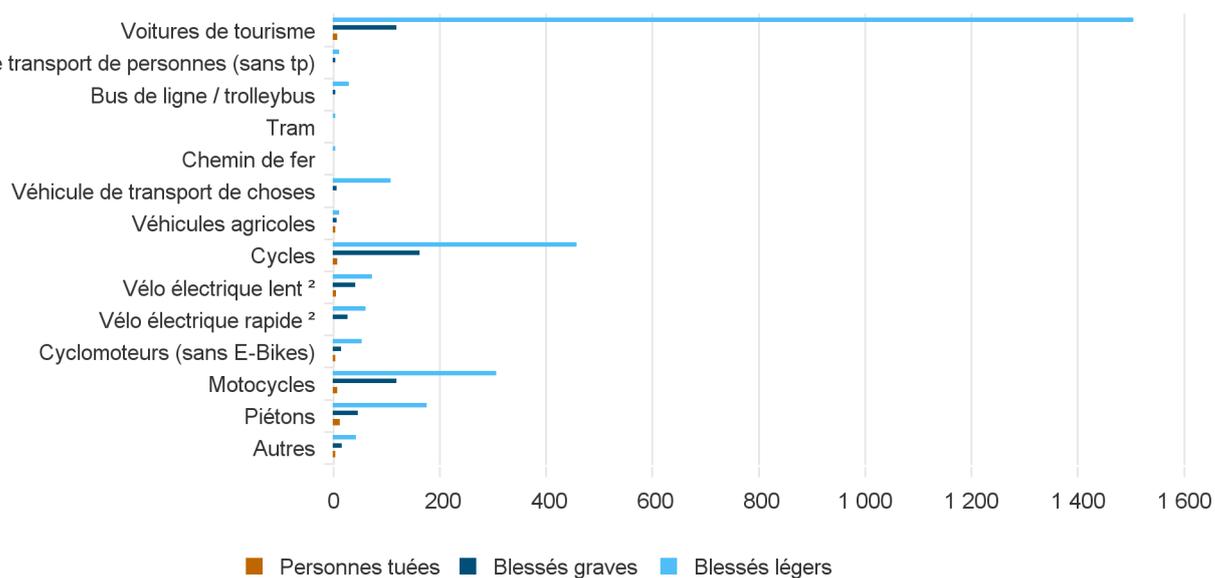
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 074	2 709	34	538	32	506	2 807
≤ 10	22	4	0	1	1	0	4
11-20	53	25	0	7	0	7	23
30	344	231	4	66	3	63	174
40	107	58	0	9	0	9	64
50	1 383	1 407	16	242	12	230	1 382
60	278	246	3	31	1	30	292
70	4	6	0	4	0	4	4
80	567	541	11	155	14	141	565
90	0	0	0	0	0	0	0
100	135	86	0	13	1	12	133
120	181	105	0	10	0	10	166

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers ²	34	538	32	506	2 807
Voitures de tourisme	5	116	12	104	1 502
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	9
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	27
Tram	0	0	0	0	1
Chemin de fer	0	0	0	0	1
Véhicule de transport de choses	0	4	1	3	106
Véhicules agricoles	2	4	0	4	9
Cycles	5	160	8	152	455
E-Bikes	3	64	2	62	129
Vélo électrique lent ²	3	39	2	37	71
Vélo électrique rapide ²	0	25	0	25	58
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	2	13	1	12	51
Motocycles	5	117	5	112	304
Piétons	10	44	3	41	173
Autres	2	14	0	14	40

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

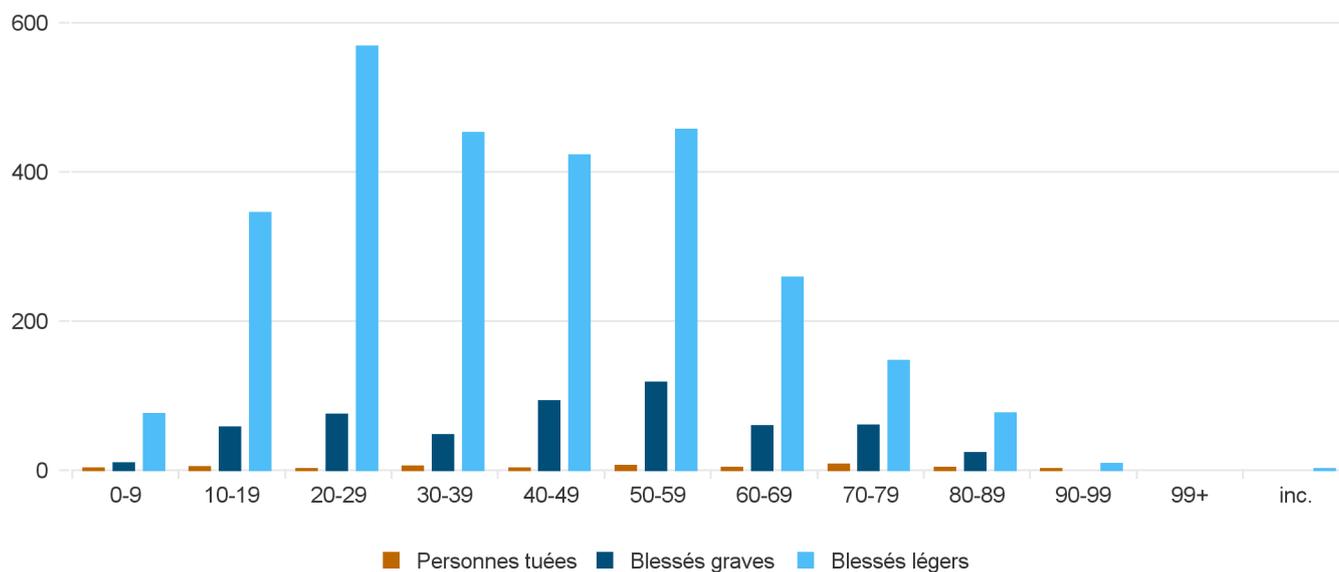


Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2018

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 379	34	538	32	506	2 807
0-9	86	2	9	0	9	75
10-19	406	4	57	1	56	345
20-29	643	1	74	6	68	568
30-39	504	5	47	7	40	452
40-49	516	2	92	3	89	422
50-59	579	6	117	4	113	456
60-69	320	3	59	6	53	258
70-79	213	7	60	3	57	146
80-89	102	3	23	2	21	76
90-99	9	1	0	0	0	8
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2018

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 976	25	338	24	314	1 613
0-9	59	2	7	0	7	50
10-19	245	3	33	0	33	209
20-29	353	1	48	6	42	304
30-39	296	4	33	6	27	259
40-49	296	1	51	3	48	244
50-59	336	3	80	3	77	253
60-69	190	2	37	3	34	151
70-79	131	7	35	2	33	89
80-89	63	2	14	1	13	47
90-99	6	0	0	0	0	6
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	1	0	0	0	0	1

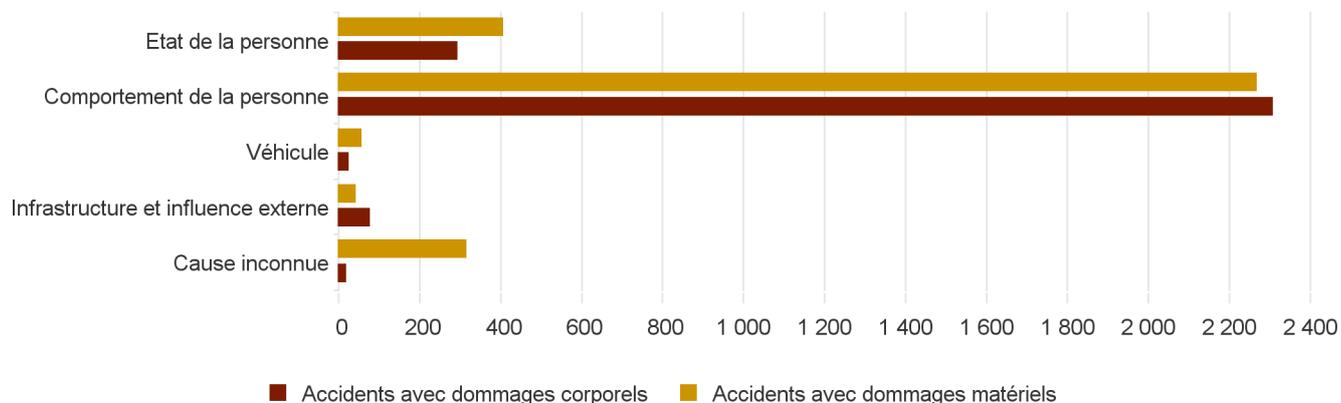
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 403	9	200	8	192	1 194
0-9	27	0	2	0	2	25
10-19	161	1	24	1	23	136
20-29	290	0	26	0	26	264
30-39	208	1	14	1	13	193
40-49	220	1	41	0	41	178
50-59	243	3	37	1	36	203
60-69	130	1	22	3	19	107
70-79	82	0	25	1	24	57
80-89	39	1	9	1	8	29
90-99	3	1	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	3 074	2 709
Etat de la personne	403	291
10 Etat de la personne	403	291
Comportement de la personne	2 265	2 305
20 Vitesse	321	292
21 Conduite	942	526
22 Dépassement	74	106
23 Priorité	389	717
24 Signalisation lumineuse	53	40
25 Signalisation	51	8
26 Inattention et distraction	251	360
27 Utilisation du véhicule	180	205
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	3	6
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	45
Véhicule	53	22
30 Etat du véhicule	15	8
31 Entretien du véhicule	11	4
32 Chargement ou passager du véhicule	27	10
Infrastructure et influence externe	40	75
40 Etat de l'infrastructure	2	33
41 Influence externe	6	11
42 Influence de tiers	32	31
Cause inconnue	313	16
50 Cause inconnue	313	16

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des enfants tués ou blessés	193	188	158	188	184
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	1	4
Blessés graves	38	26	25	31	23
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	3	0	1	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	23	25	30	22
Blessés légers	155	162	131	156	157
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	49	48	35	35	33
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	15	15	16	19	9
Cycles	68	52	46	61	54
<i>dont conducteurs</i>	64	50	45	60	53
<i>dont avec un casque</i>	25	22	25	34	25
E-Bikes ²	0	1	1	4	2
<i>dont conducteurs</i>	0	1	1	4	2
<i>dont avec un casque</i>	0	1	0	3	1
Cyclomoteurs	14	10	10	7	8
<i>dont conducteurs</i>	14	10	9	7	8
<i>dont avec un casque</i>	13	9	8	7	7
Motocycles	3	3	1	4	1
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	2	3	1	4	1
Voitures de tourisme	44	60	53	63	60
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	42	58	50	55	58
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	0	0	0	3
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	0
Autres	14	14	12	13	23
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	81	66	40	56	48
Pas responsable principal	48	44	50	51	49

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

BE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des adolescents tués ou blessés	156	141	153	177	145
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	2	2
Blessés graves	27	15	25	30	19
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	<i>15</i>	<i>24</i>	<i>30</i>	<i>19</i>
Blessés légers	129	125	128	145	124
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	19	12	19	17	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	4	14	8	6
Cycles	38	39	29	30	43
<i>dont conducteurs</i>	38	38	29	30	43
<i>dont avec un casque</i>	7	10	8	11	9
E-Bikes ²	1	4	6	6	3
<i>dont conducteurs</i>	1	4	6	6	3
<i>dont avec un casque</i>	0	3	5	5	2
Cyclomoteurs	20	25	23	32	22
<i>dont conducteurs</i>	20	25	23	32	22
<i>dont avec un casque</i>	19	24	23	31	22
Motocycles	44	33	45	56	43
<i>dont conducteurs</i>	44	33	43	54	41
<i>dont avec un casque</i>	42	32	45	54	43
Voitures de tourisme	28	23	24	30	19
<i>dont conducteurs</i>	0	1	0	1	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	26	20	22	25	17
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	2	0	0	1
Véhicules de transport de choses	1	0	0	2	0
Autres	5	3	7	4	6
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	59	55	55	63	55
Pas responsable principal	64	60	66	79	66

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

BE; 2014 - 2018

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des jeunes adultes tués ou blessés	482	467	472	474	505
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	8	4	7	0
Blessés graves	54	68	81	61	68
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	5	4	6	5
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	63	77	55	63
Blessés légers	427	391	387	406	437
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	25	19	21	22	23
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	10	12	9	11
Cycles	49	53	60	42	57
<i>dont conducteurs</i>	49	53	60	42	57
<i>dont avec un casque</i>	11	18	14	14	9
E-Bikes ²	3	6	7	7	6
<i>dont conducteurs</i>	3	6	7	7	6
<i>dont avec un casque</i>	3	2	4	4	2
Cyclomoteurs	4	6	9	5	4
<i>dont conducteurs</i>	4	6	9	5	4
<i>dont avec un casque</i>	4	4	7	5	4
Motocycles	75	66	61	65	81
<i>dont conducteurs</i>	71	62	59	63	77
<i>dont avec un casque</i>	72	64	59	64	81
Voitures de tourisme	307	305	281	312	292
<i>dont conducteurs</i>	221	205	210	227	215
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	275	275	260	278	278
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Transports publics (tp)	1	2	2	1	2
Véhicules de transport de choses	12	6	19	12	27
Autres	6	4	12	8	8
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	225	208	215	217	228
Pas responsable principal	161	150	171	162	171

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des seniors tués ou blessés	395	419	405	416	468
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	11	17	9	11	13
Blessés graves	116	118	118	119	111
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	<i>N/A</i>	9	11	10	8
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	<i>N/A</i>	109	107	109	103
Blessés légers	268	284	278	286	344
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	61	74	61	49	62
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	25	38	27	17	22
Cycles	75	70	58	85	76
<i>dont conducteurs</i>	75	70	58	85	76
<i>dont avec un casque</i>	37	34	29	31	35
E-Bikes ²	23	31	38	27	48
<i>dont conducteurs</i>	23	31	38	27	48
<i>dont avec un casque</i>	15	17	23	16	28
Cyclomoteurs	18	18	16	11	14
<i>dont conducteurs</i>	18	18	16	11	14
<i>dont avec un casque</i>	15	15	13	11	12
Motocycles	30	33	28	44	36
<i>dont conducteurs</i>	27	31	28	40	36
<i>dont avec un casque</i>	29	32	26	44	36
Voitures de tourisme	166	184	182	184	207
<i>dont conducteurs</i>	108	133	125	129	144
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	148	168	168	165	196
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	8	0	4	0	0
Transports publics (tp)	5	1	3	4	9
Véhicules de transport de choses	3	2	2	1	5
Autres	6	6	13	11	11
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ³					
Responsable principal	155	174	163	173	195
Pas responsable principal	163	190	177	176	200

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un piéton	267	256	246	227	237
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	16	14	12	10	9
avec dommages corporels	251	242	234	217	228
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	55	47	36	43	44

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Traversée imprudente de la route	20	17	12	15	26
Sauter, courir ou jouer sur la route	23	22	15	17	5
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	5	1	1	2	4
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	3	1	1	5	4
Refus d'accorder la priorité au tramway	1	0	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	51	44	34	42	40
Dérapage ou perte de maîtrise	3	2	1	0	3
Autres	1	0	1	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	24	28	13	9	18
15-17	2	2	5	5	1
18-24	6	2	2	6	3
25-44	10	5	8	5	10
45-64	8	6	4	12	6
65+	4	3	3	4	5
inconnu	1	1	1	2	1

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des piétons	257	244	241	219	227
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	9	8	6	10
Blessés graves	77	71	67	62	44
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	7	5	4	3
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	64	62	58	41
Blessés légers	177	164	166	151	173

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un cycle	599	596	556	564	651
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	39	47	36	44	26
avec dommages corporels	560	549	520	520	625
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	296	272	242	269	311

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Autre faute de maniement	61	74	48	48	52
Influence de l'alcool	6	8	36	31	50
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	22	12	14	22	20
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	2	1	0	1	16
Manque d'attention momentané	7	8	10	11	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	162	162	147	149	199
Accident par tamponnement	13	13	14	24	22
Traversée de la route	32	17	17	16	18
Accident lors du changement de direction	15	18	9	11	15
Accident lors du retour à droite	34	19	17	25	15

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	52	37	28	42	30
15-17	29	26	13	11	19
18-24	31	29	29	23	25
25-44	69	69	63	70	103
45-64	64	71	71	70	84
65+	45	35	32	47	41
inconnu	6	5	6	6	9

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de cycle	555	540	510	512	620
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	3	3	8	5
Blessés graves	154	136	167	144	160
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	4	13	10	8
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	132	154	134	152
Blessés légers	399	401	340	360	455
selon le système de protection					
Aucun	325	298	263	280	372
Ceinture de sécurité	2	1	0	0	0
Casque	208	226	234	221	244
Inconnu	20	15	13	11	4

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	110	123	133	187	204
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	4	4	12	7
avec dommages corporels	105	119	129	175	197
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	53	64	68	93	105

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Autre faute de maniement	9	14	14	23	20
Influence de l'alcool	0	3	11	5	14
Passage des rails à angle aigu pour les conducteurs des véhicules à deux roues	4	0	0	0	11
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	7	4	10	12	10
Manque d'attention momentané	3	1	1	6	10

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018

	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	29	38	41	57	81
Accident lors du changement de direction	3	5	1	6	6
Accident lors du retour à droite	8	1	6	6	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	3	4	3	6	3
Accident par tamponnement	2	4	3	4	3

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	2	4	1
15-17	1	2	2	3	3
18-24	0	4	3	1	1
25-44	14	10	11	20	19
45-64	24	29	28	41	54
65+	13	19	22	23	27
inconnu	1	0	0	1	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	106	117	127	171	196
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	4	2	3	3
Blessés graves	42	34	48	61	64
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	N/A	1	6	3	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	N/A	33	42	58	62
Blessés légers	63	79	77	107	129
selon le système de protection					
Aucun	28	43	39	50	68
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	76	73	84	118	127
Inconnu	2	1	4	3	1

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un motocycle	499	495	410	510	470
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	77	76	36	73	57
avec dommages corporels	422	419	374	437	413
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	236	221	202	224	223

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Autre faute de maniement	41	40	21	45	39
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	54	45	50	39	39
Manque d'attention momentané	7	7	11	15	21
Suivre de trop près le véhicule qui précède	22	27	23	13	17
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	13	12	15	16	14

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapiage ou perte de maîtrise	144	128	124	129	135
Accident par tamponnement	37	37	32	32	36
Accident lors du changement de direction	12	14	8	17	13
Collision frontale	11	13	10	20	13
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	7	8	6	6	8

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	2	0	0	0	0
15-17	24	20	25	26	21
18-24	44	36	42	35	49
25-44	85	75	58	77	63
45-64	66	78	65	73	75
65+	15	12	12	13	15
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de motocycle	438	430	378	458	426
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	6	11	6	8	5
Blessés graves	139	129	124	150	117
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	10	8	5	5
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	119	116	145	112
Blessés légers	293	290	248	300	304
selon le système de protection					
Aucun	12	11	6	13	5
Ceinture de sécurité	5	4	0	0	0
Casque	421	411	369	444	421
Inconnu	0	4	3	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 713	4 747	4 761	4 989	4 662
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 805	2 785	2 864	3 016	2 649
avec dommages corporels	1 908	1 962	1 897	1 973	2 013
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>1 589</i>	<i>1 646</i>	<i>1 622</i>	<i>1 664</i>	<i>1 714</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	269	260	274	271	291
Suivre de trop près le véhicule qui précède	190	219	277	171	197
Manque d'attention momentané	128	95	119	158	188
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	71	120	91	146	89
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	88	90	81	92	84

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	451	423	470	441	507
Dérapage ou perte de maîtrise	332	380	342	419	383
Accident lors du retour à droite	301	294	304	310	329
Accident lors du changement de direction	149	142	132	141	134
Accident concernant des piétons	144	139	143	118	126

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	2	1
18-24	316	285	308	317	290
25-44	535	543	496	551	570
45-64	433	458	480	461	488
65+	257	298	290	275	308
inconnu	47	61	48	58	57

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 482	1 581	1 533	1 591	1 619
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	10	6	8	12	5
Blessés graves	126	136	137	162	116
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>9</i>	<i>12</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>126</i>	<i>132</i>	<i>153</i>	<i>104</i>
Blessés légers	1 346	1 439	1 388	1 417	1 498
selon le système de protection					
Aucun	95	90	80	95	63
Ceinture de sécurité	1 369	1 473	1 434	1 465	1 551
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	18	18	19	31	5

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	32	28	33	21	36
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	24	20	25	15	28
avec dommages corporels	8	8	8	6	8
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	4	3	4	4	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	0	0	0	0
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	0	0
Inobservation d'une marque	0	0	0	0	0
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	0
Manque d'attention momentané	1	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	1	1	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	0	0	1	1	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	1	0	1	0
Accident lors du changement de direction	0	0	1	2	0
Autres	0	0	1	0	0
Collision frontale	1	0	0	0	0
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	2	1	1
45-64	3	3	2	2	0
65+	1	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	18	1	19	0	3
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	2	0	5	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>N/A</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Blessés légers	16	1	14	0	3
selon le système de protection					
Aucun	17	1	0	0	1
Ceinture de sécurité	1	0	2	0	1
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	17	0	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	83	87	91	107	91
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	49	46	62	67	49
avec dommages corporels	34	41	29	40	42
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	9	14	6	9	6

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Autre attitude fautive en lien avec des signalisations lumineuses	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	2	0	0	1
Etat de faiblesse	0	1	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	1	1	1
Présence d'animaux domestiques sur la chaussée	1	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident lors du retour à droite	0	3	2	0	2
Dérapage ou perte de maîtrise	2	1	2	3	2
Collision frontale	0	0	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	2	0	2	0
Autres	0	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	4	1	5	1
45-64	5	10	5	4	5
65+	0	0	0	0	0
inconnu	2	0	0	0	0

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	13	12	11	13	30
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	1	3	0	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	1	3	0	1
Blessés légers	10	11	8	13	29
selon le système de protection					
Aucun	13	9	11	13	28
Ceinture de sécurité	0	2	0	0	1
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	0	1	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	792	810	835	923	749
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	551	534	560	611	474
avec dommages corporels	241	276	275	312	275
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	159	178	167	195	183

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	25	28	35	25	27
Manque d'attention momentané	15	12	12	21	26
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	23	22	21	29	17
Manque d'égards en changeant de voie	16	7	14	18	13
Marche arrière imprudente	3	13	6	6	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	48	58	54	60	73
Dérapiage ou perte de maîtrise	26	21	30	32	23
Accident lors du retour à droite	27	30	28	31	22
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	22	13	16	26	21
Accident concernant des piétons	7	19	9	17	12

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	37	16	22	30	24
25-44	58	79	83	80	93
45-64	57	69	54	78	55
65+	5	6	4	3	6
inconnu	2	8	4	4	5

Victimes

	2014	2015	2016	2017	2018
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	61	73	72	108	108
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	5	13	7	12	4
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	N/A	2	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	N/A	11	6	12	3
Blessés légers	55	60	65	96	104
selon le système de protection					
Aucun	12	14	16	14	25
Ceinture de sécurité	47	59	56	92	83
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	0	0	2	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 715	3 717	3 727	3 851	3 717
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 056	2 008	2 113	2 141	1 932
avec dommages corporels	1 659	1 709	1 614	1 710	1 785

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	262	251	267	273	278
Manque d'attention momentané	112	89	90	142	170
Influence de l'alcool	11	33	99	92	119
Suivre de trop près le véhicule qui précède	140	160	177	138	110
Autre faute de maniement	107	107	85	101	88
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	399	394	401	420	498
Accident par tamponnement	318	331	313	351	342
Accident lors du retour à droite	334	313	324	326	327
Accident concernant des piétons	225	232	206	200	207
Accident lors du changement de direction	159	175	138	160	156
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	248	236	249	259	232
09:00 - 14:59	539	609	581	633	635
15:00 - 17:59	458	482	406	426	478
18:00 - 20:59	232	220	212	237	247
21:00 - 05:59	182	162	166	155	193

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)****Accidents**

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 178	1 170	1 166	1 332	1 159
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	586	593	592	701	548
avec dommages corporels	592	577	574	631	611

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	65	92	71	117	76
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	94	81	78	60	58
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	60	45	53	54	53
Autre faute de maniement	46	49	28	54	49
Suivre de trop près le véhicule qui précède	25	35	53	25	42
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	283	310	290	333	308
Accident par tamponnement	78	56	74	65	99
Accident lors du retour à droite	58	49	54	61	58
Collision frontale	62	63	59	62	51
Accident lors du changement de direction	38	31	32	40	30
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	76	81	80	68	87
09:00 - 14:59	185	198	205	230	203
15:00 - 17:59	176	134	139	176	188
18:00 - 20:59	79	85	83	74	61
21:00 - 05:59	76	79	67	83	72

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	827	863	896	926	907
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	569	598	619	651	594
avec dommages corporels	258	265	277	275	313

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	90	90	118	61	107
Manque d'attention momentané	28	27	44	48	54
Manque d'égards en changeant de voie	24	16	21	24	29
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	12	21	20	27	19
Inadaptée aux conditions du trafic	22	13	8	19	17

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident par tamponnement	165	152	193	157	207
Dérapage ou perte de maîtrise	60	80	55	80	67
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	28	19	22	28	32
Collision frontale	4	7	5	7	4
Accident avec un animal	1	0	0	1	1
Autres	0	4	0	0	1
Traversée de la route	0	0	0	0	1

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	42	56	46	41	60
09:00 - 14:59	65	58	84	79	78
15:00 - 17:59	95	86	100	97	119
18:00 - 20:59	26	36	21	29	28
21:00 - 05:59	30	29	26	29	28

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur le chemin de l'école	88	68	74	88	75
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	7	5	4	5
avec dommages corporels	82	61	69	84	70

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	10	10	13	15	13
Traversée imprudente de la route	2	6	1	2	10
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	9	5	9	6	8
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	12	7	4	11	5
Autre faute de maniement	5	2	6	4	5
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	22	21	17	17	23
Accident lors du retour à droite	15	14	18	19	16
Dérapage ou perte de maîtrise	19	8	11	13	11
Traversée de la route	10	3	5	7	5
Accident lors du changement de direction	5	6	3	10	4
Accident par tamponnement	3	4	8	6	4
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	37	20	24	28	16
09:00 - 14:59	25	31	29	37	36
15:00 - 17:59	17	10	16	17	18
18:00 - 20:59	3	0	0	2	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un passage pour piétons	275	249	248	236	243
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	78	63	60	62	69
avec dommages corporels	197	186	188	174	174

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	88	86	96	73	78
Manque d'attention momentané	27	18	20	29	38
Suivre de trop près le véhicule qui précède	41	43	44	36	23
Traversée imprudente de la route	3	3	0	3	6
Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture	4	0	1	0	4
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de	4	2	1	4	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Accident concernant des piétons	98	101	107	85	90
Accident par tamponnement	91	73	74	80	75
Dérapiage ou perte de maîtrise	5	7	3	2	8
Traversée de la route	1	2	4	3	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	2	0
Autres	0	0	0	0	0

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	32	34	34	28	20
09:00 - 14:59	65	60	61	59	65
15:00 - 17:59	67	58	51	46	50
18:00 - 20:59	26	23	30	34	32
21:00 - 05:59	7	11	12	7	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents sur un chantier	28	55	57	73	103
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	15	34	39	46	70
avec dommages corporels	13	21	18	27	33

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	5	1	2	6
Manque d'attention momentané	0	0	2	2	5
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	1	2	0	1	2
Autre faute de maniement	0	4	1	3	2
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	3	1	1	2
En dépassant de trop près (latéral)	0	0	1	1	2
Influence de l'alcool	1	2	4	2	2
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Dérapage ou perte de maîtrise	10	9	10	8	15
Accident par tamponnement	1	5	3	8	11
Accident concernant des piétons	1	2	2	2	2
Collision frontale	0	2	1	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	2	1
Accident lors du retour à droite	0	2	1	5	1
Traversée de la route	1	1	0	1	1

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	1	4	1	6	6
09:00 - 14:59	4	5	8	11	10
15:00 - 17:59	4	4	1	7	9
18:00 - 20:59	0	6	2	0	2
21:00 - 05:59	4	2	6	3	6

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	28	126	359	360	386
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	13	80	213	224	225
avec dommages corporels	15	46	146	136	161

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	2	16	63	59	63
Sans collision	5	8	32	23	37
Collision avec un obstacle sur la chaussée	7	4	23	23	28
Collision avec un véhicule en marche	0	4	3	3	8
Collision avec un véhicule à l'arrêt	0	3	3	5	5
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	1	4	8	5	5

selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	0	4	6	4	6
09:00 - 14:59	1	2	10	16	16
15:00 - 17:59	0	6	20	18	18
18:00 - 20:59	1	16	22	26	26
21:00 - 05:59	13	18	88	72	95

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	5	2
18-24	1	8	23	17	26
25-44	9	22	67	53	70
45-64	2	13	42	53	49
65+	3	2	14	8	14
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	12	40	123	110	137
Féminin	3	6	23	26	24
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2014	2015	2016	2017	2018
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	1 021	874	683	918	613
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	619	517	405	563	321
avec dommages corporels	402	357	278	355	292

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	174	151	151	167	131
Sans collision	70	63	30	43	45
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	9	18	30	39	32
Collision avec un véhicule à l'arrêt	26	33	11	40	21
Collision avec un véhicule en marche	13	11	9	11	14
selon les heures	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	53	67	40	49	67
09:00 - 14:59	125	102	90	133	86
15:00 - 17:59	110	75	68	79	70
18:00 - 20:59	45	50	32	40	26
21:00 - 05:59	69	63	48	54	43
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	16	4	5	3	6
15-17	19	11	12	9	9
18-24	104	97	100	97	83
25-44	125	134	76	140	102
45-64	97	79	66	84	74
65+	37	27	17	21	16
inconnu	4	5	2	1	2
Sexe du responsable principal ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Masculin	291	243	193	234	211
Féminin	110	110	84	121	81
Inconnu	1	4	1	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011