

2017



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Berne, le 26 mars 2018

Statistique annuelle des accidents 2017



Vue d'ensemble des accidents

- En 2017, la police a enregistré 6'109 **accidents de la circulation** dans le canton de Berne. Par rapport à l'année précédente, cela représente une augmentation de 5.52% ou de 320 accidents.
- 3'180 personnes ont été **blessées** (année précédente 3'007). Le nombre de personnes grièvement blessées a augmenté de 4.47% à 630 (année précédente 603). Du point de vue de la statistique, ce nombre se compose de blessés graves (596) et de blessés dont les jours sont en danger (34).
- Le nombre de **décès sur les routes** a augmenté de 30 à 39. La moyenne des 5 dernières années (32) a été dépassée de 21.9%. Aucun point fort ni tendance ne ressortent de l'analyse des accidents mortels du point de vue de la cause principale d'accident. Trois des responsables principaux d'accidents étaient sous l'influence de l'alcool.
- Pour 1'151 accidents, l'**obligation d'annoncer** n'a pas été respectée. Cela correspond à un taux de 18.8% (année précédente 1'058 ou 18.3%).

Lieu de l'accident

- Les accidents dans le **secteur en localité** ont augmenté à 3'851 (+3.3%). Le nombre de morts a augmenté de 10 à 18. Une augmentation de 4.7% (soit 1'954 personnes) a également été relevée en ce qui concerne le nombre de blessés.
- S'agissant du **secteur hors localité** (sans les autoroutes), le nombre d'accidents a augmenté de 193 à 1'440. Le nombre de blessés a augmenté de 772 l'année précédente à 856 et le nombre de morts a augmenté de 19 à 21.
- 818 accidents ont eu lieu sur les **autoroutes**, soit 3 de plus qu'en 2016. Aucun décès n'est à déplorer (année précédente 1). Le nombre de blessés a augmenté de 369 à 370.

Groupes types d'accidents

- Si l'on considère les groupes types d'accidents (genre d'accident), 39% ou 2'388 d'entre eux sont des "**accidents dus à des dérapages ou des accidents individuels**" suivis de 1'075 **collisions par l'arrière** (17.6%) et 699 **accidents en obliquant** (p.ex. ne pas respecter le signal "Cédez le passage") (11.4%).

Usagers de la route

- La tranche d'âge des **18 à 24 ans** demeure responsable de la majeure partie des accidents avec 17.8% (1'087). Les causes d'accident étaient en première ligne le "manque de pratique" (18.8%), puis "ne pas adapter la vitesse" (11.7%) et "suivre de trop près" (7.5%).
- 16.3% (997) des accidents ont été causés par des personnes âgées **de plus 64 ans**. La cause principale était "ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)" avec 11.6%, puis "autre comportement incorrect lors de mouvement" (p.ex. autre comportement incorrect en roulant à gauche/à droite ou en changeant de voie) avec 8.5% et "marche arrière imprudente", avec 7.5%.
- Le nombre de personnes tuées âgées **de plus 64 ans** a augmenté de 9 à 11.
- Le nombre de **piétons** accidentés (y compris les conducteurs d'engins assimilés à des véhicules) a diminué de 6.4%, soit à 249. Le nombre de piétons tués a diminué de 9 l'année précédente à 6. 4 des 6 personnes tuées étaient âgées de plus de 64 ans. Par rapport à l'année précédente (3), le nombre de personnes tuées sur les passages pour piétons a augmenté (+1). Le nombre de piétons grièvement blessés sur les passages pour piétons est resté au même niveau que l'année précédente, soit 29.
- Le nombre d'**enfants** accidentés a augmenté de 19%, soit à 188. Malheureusement un enfant a été mortellement blessé (année précédente 2).
- S'agissant des **conducteurs de deux-roues** (toutes catégories), le nombre de personnes blessées mortellement (y c. passagers) a augmenté. Par rapport à l'année précédente (12), une augmentation de 7 à 19 morts a été relevée.
- En ce qui concerne les **vélos électriques**, le nombre de blessés a augmenté de 125 à 168, trois personnes ont été mortellement blessées (année précédente 2).
- S'agissant des **motocycles** (toutes catégories confondues "sans motocycles légers"), sept personnes ont perdu la vie (année précédente 6).
- 248 (58.8%) des **cyclomotoristes** (toutes catégories confondues) **impliqués** dans des accidents en étaient la cause.

Cause des accidents

- En 2017, le nombre d'accidents sous **l'influence de l'alcool** a augmenté de 423 à 438.
- Sept personnes sont décédées à cause de la **vitesse** (année précédente 2).
- Dans le **secteur en localité**, les causes principales d'accidents étaient "ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)" 8.8%, "autre comportement incorrect lors de mouvement" (p.ex. "rouler à gauche/couper le virage", etc.) 6.8% et suivre de trop près" avec à chaque fois 6.7%.
- Dans le secteur **hors localité** (sans les autoroutes), les causes principales d'accidents étaient "ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route" 17%, "autre fausse manipulation (p. ex. manipulation inappropriée)" 7.8% et "manque de pratique" 6.3%.
- Avec 19.4% la "distance insuffisante" reste la principale cause d'accidents sur les **autoroutes**, suivie de "manque de respect lors du changement de voie" 12.5% et "inattention passagère" 10.3%.
- Dans 15 (année précédente 14) accidents de la circulation, la cause (suicide / cause médicale) n'a pas pu être définitivement élucidée. C'est pourquoi, ces décès n'ont pas été considérés comme morts par accident en relation avec la circulation routière.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à la statistique des accidents 2017 et vous présentons, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	Nom PVA
Cycle	730	bicyclette
E-Bike	731	vélo à assistance électrique
Motocycle	722	motocyclette jusqu'à 50 cm ³ et à max. 4 kW
	723	motocyclette jusqu'à 125 cm ³ et à max. 11 kW
	724	motocyclette jusqu'à 25 kW
	725	motocyclette de plus de 25 kW
Voiture de tourisme	710	voiture de tourisme jusqu'à 3.5 t avec jusqu'à 9 places
Transport de personnes (sans tp)	711	minibus jusqu'à 3.5 t avec plus de 9 places
	714	autocar de plus de 3.5 t avec jusqu'à 17 places
	715	autocar de plus de 3.5 t avec plus de 17 places
Transport public (tp)	716	bus de ligne / trolleybus
	728	tram
	729	chemin de fer
Transport de choses	712	voiture de livraison jusqu'à 3.5 t
	713	tracteur à sellette jusqu'à 3.5 t
	717	camion jusqu'à 7.5 t
	718	camion plus de 7.5 t
	719	tracteur à sellette jusqu'à 7.5 t
	720	tracteur à sellette plus de 7.5 t

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1101	Influence de l'alcool
	5101	Influence de l'alcool
Vitesse	4101	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)
	4102	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	4103	Inadaptée aux conditions du trafic
	4104	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	4105	Supérieure à la vitesse maximale autorisée ou signalée
	4106	Inadaptée lors d'un dépassement



Définitions des termes et explications

Vitesse	4107	Inadaptée pour un véhicule avec remorque
	4108	Poursuite, course
	4199	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

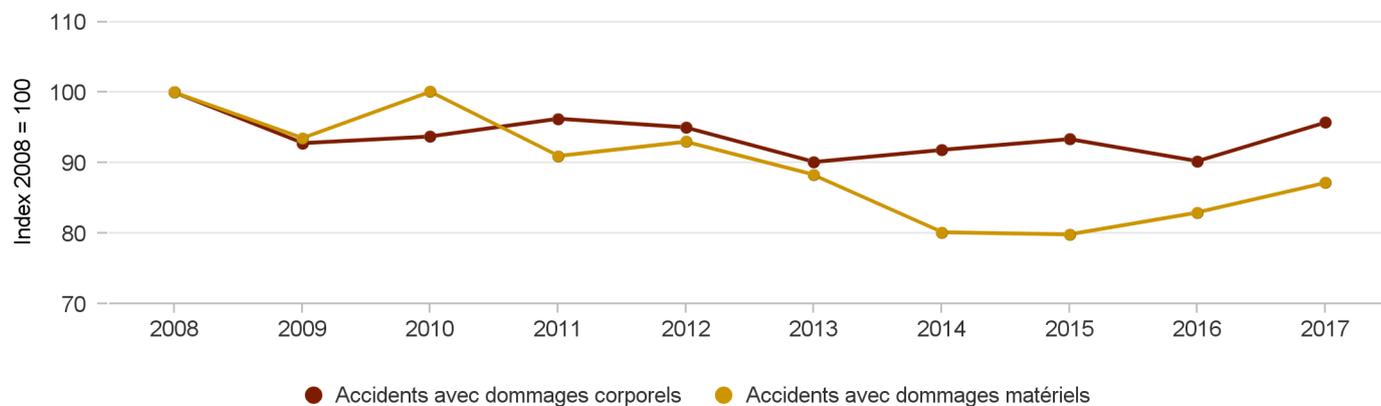


Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Accidents

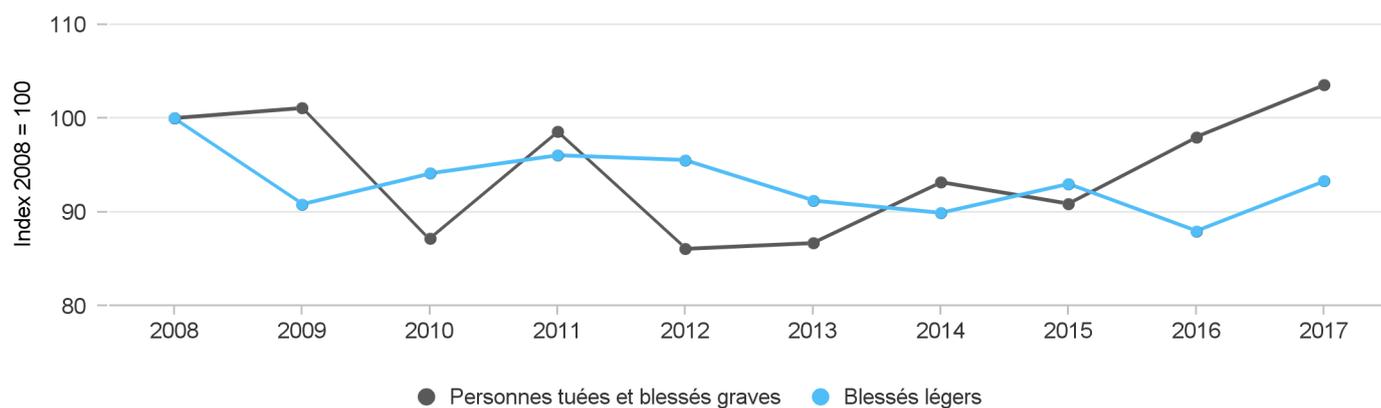
selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents	6 738	6 280	6 572	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109
Accidents avec dommages matériels	4 006	3 745	4 011	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493
Accidents avec dommages corporels	2 732	2 535	2 561	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616
Accidents avec tués	42	50	36	61	37	26	23	35	30	37
Accidents avec blessés graves	565	550	485	530	471	487	542	523	564	570
avec blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	36	41	34
avec blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	487	523	536
Accidents avec blessés légers	2 125	1 935	2 040	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total des victimes	3 379	3 135	3 135	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219
Personnes tuées	43	53	37	62	37	30	23	37	30	39
Blessés graves	603	600	526	575	519	530	579	550	603	630
Blessés en danger de mort ¹	0	0	0	0	0	0	0	37	42	34
Blessés sérieux ¹	0	0	0	0	0	0	0	513	561	596
Blessés légers	2 733	2 482	2 572	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550

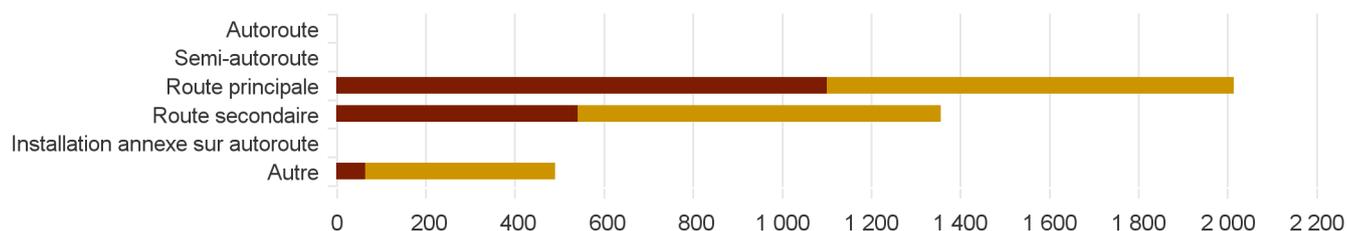
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



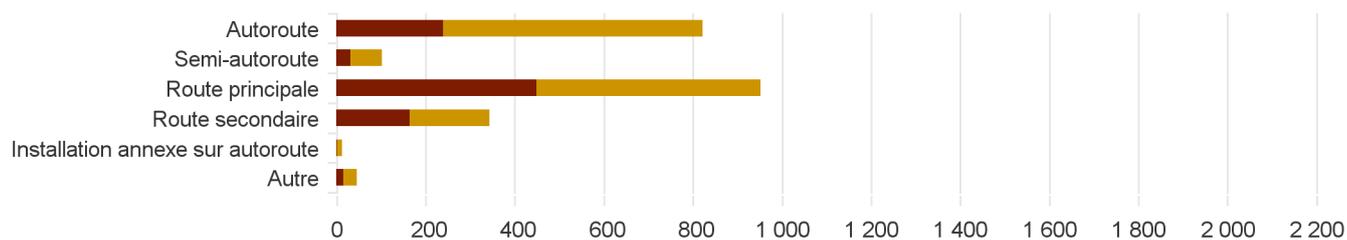
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

à l'intérieur d'une localité



à l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
autoroute	577	241	0	35	1	34	335
semi-autoroute	67	32	1	5	0	5	35
installation annexe sur autoroute	7	2	0	0	0	0	2
route principale	1 408	1 552	27	360	22	338	1 499
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	909	1 102	14	209	9	200	1 066
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	499	450	13	151	13	138	433
route secondaire	986	707	9	202	10	192	615
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	811	542	3	137	5	132	474
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	175	165	6	65	5	60	141
autre	448	82	2	28	1	27	64
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	421	66	1	18	0	18	50
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	27	16	1	10	1	9	14

selon les conséquences de l'accident et le lieu

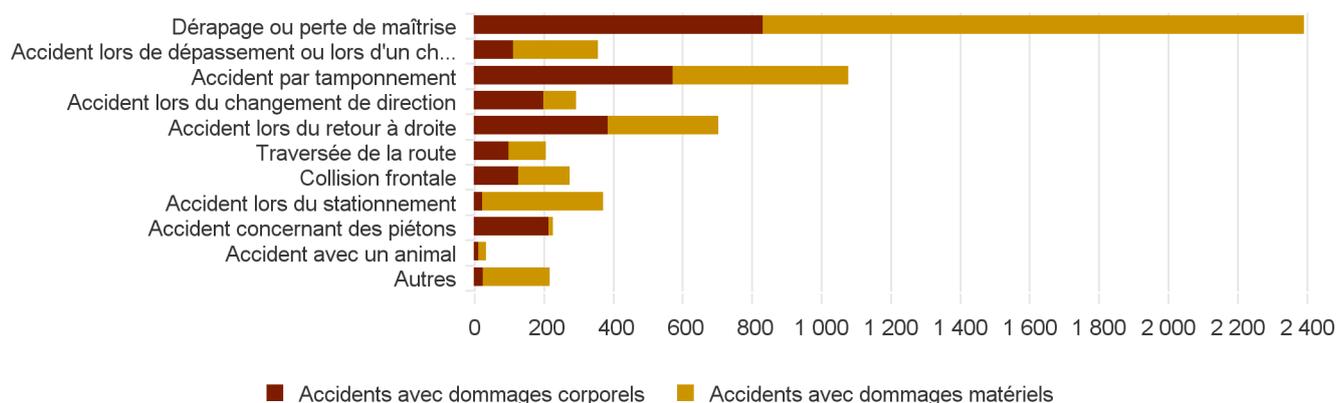
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
à l'intérieur d'une localité	2 141	1 710	18	364	14	350	1 590
à l'extérieur d'une localité	1 352	906	21	266	20	246	960

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



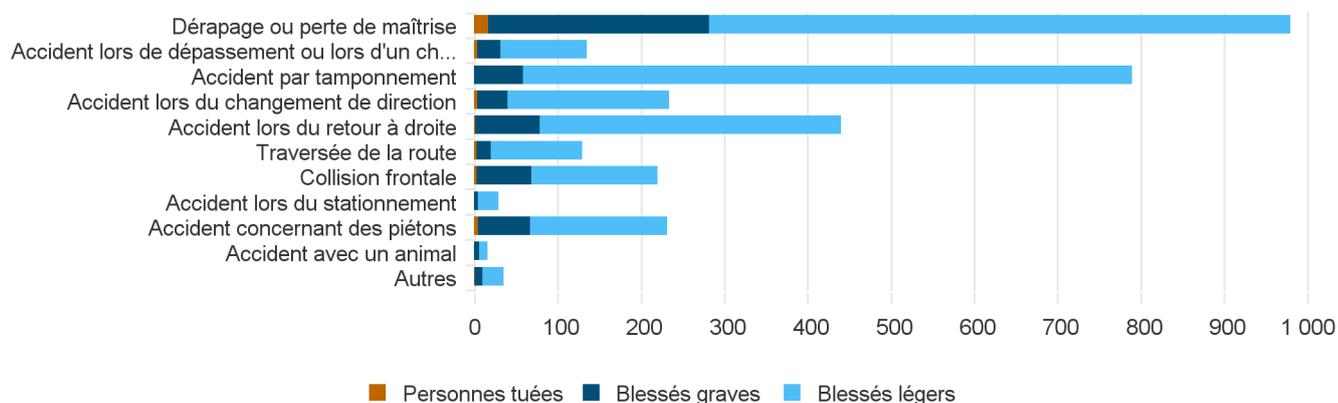
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

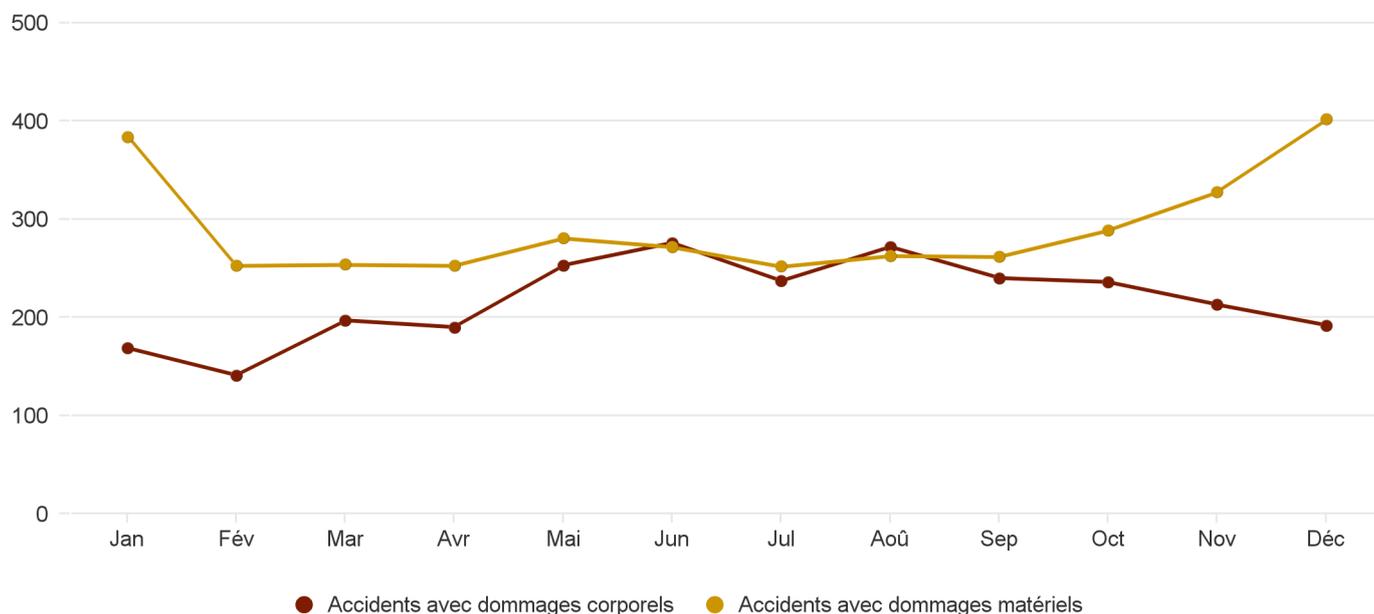
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Dérapage ou perte de maîtrise	1 555	833	17	265	18	247	696
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	238	114	4	28	1	27	101
Accident par tamponnement	502	573	0	59	1	58	729
Accident lors du changement de direction	90	200	4	36	0	36	192
Accident lors du retour à droite	312	387	2	77	5	72	359
Traversée de la route	101	101	3	17	1	16	108
Collision frontale	142	129	3	66	2	64	149
Accident lors du stationnement	343	24	0	5	0	5	22
Accident concernant des piétons	7	215	5	62	5	57	163
Accident avec un animal	16	13	0	6	1	5	8
Autres	187	27	1	9	0	9	23

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

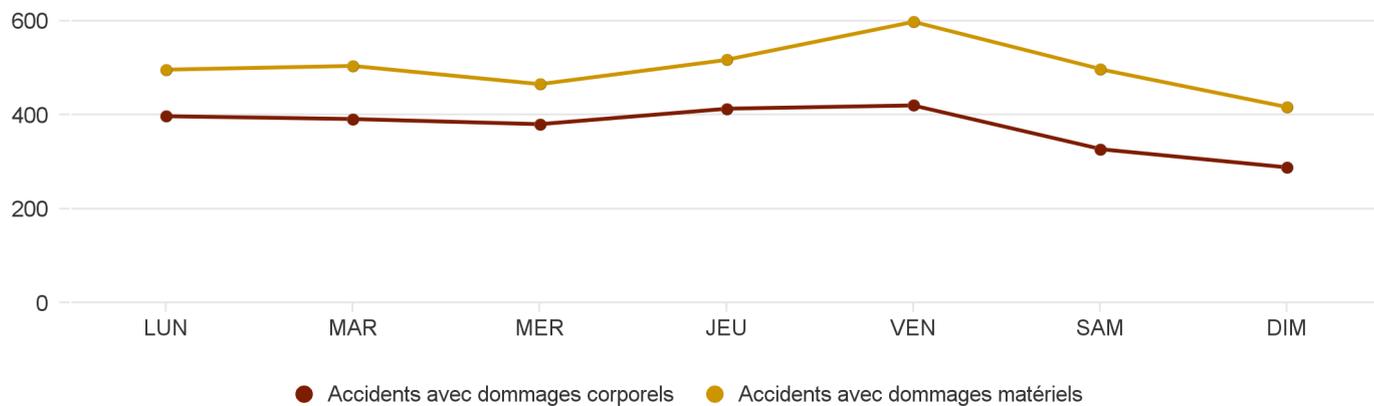
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Janvier	384	169	3	32	1	31	190
Février	253	141	3	30	1	29	143
Mars	254	197	3	46	0	46	184
Avril	253	190	5	52	4	48	180
Mai	281	253	2	63	6	57	233
Juin	272	276	3	74	3	71	274
Juillet	252	237	5	53	3	50	225
Août	263	272	4	83	6	77	260
Septembre	262	240	3	53	1	52	233
Octobre	289	236	5	72	5	67	212
Novembre	328	213	2	44	4	40	220
Décembre	402	192	1	28	0	28	196

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

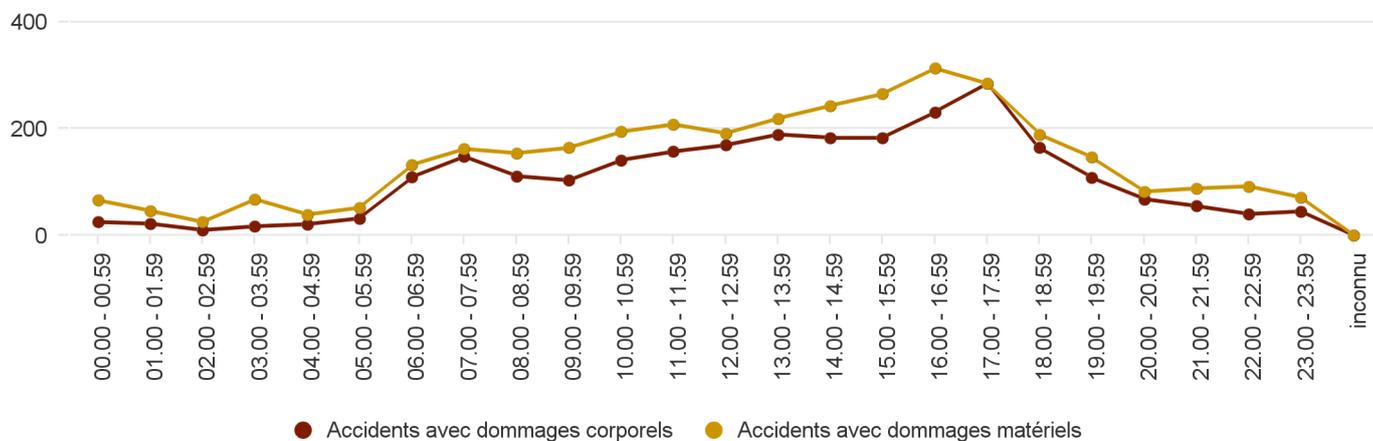
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Lundi	496	397	4	97	6	91	365
Mardi	504	391	4	100	6	94	357
Mercredi	465	380	5	76	1	75	363
Jeudi	517	413	5	82	3	79	423
Vendredi	598	420	10	99	5	94	414
Samedi	497	327	9	94	4	90	337
Dimanche	416	288	2	82	9	73	291

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

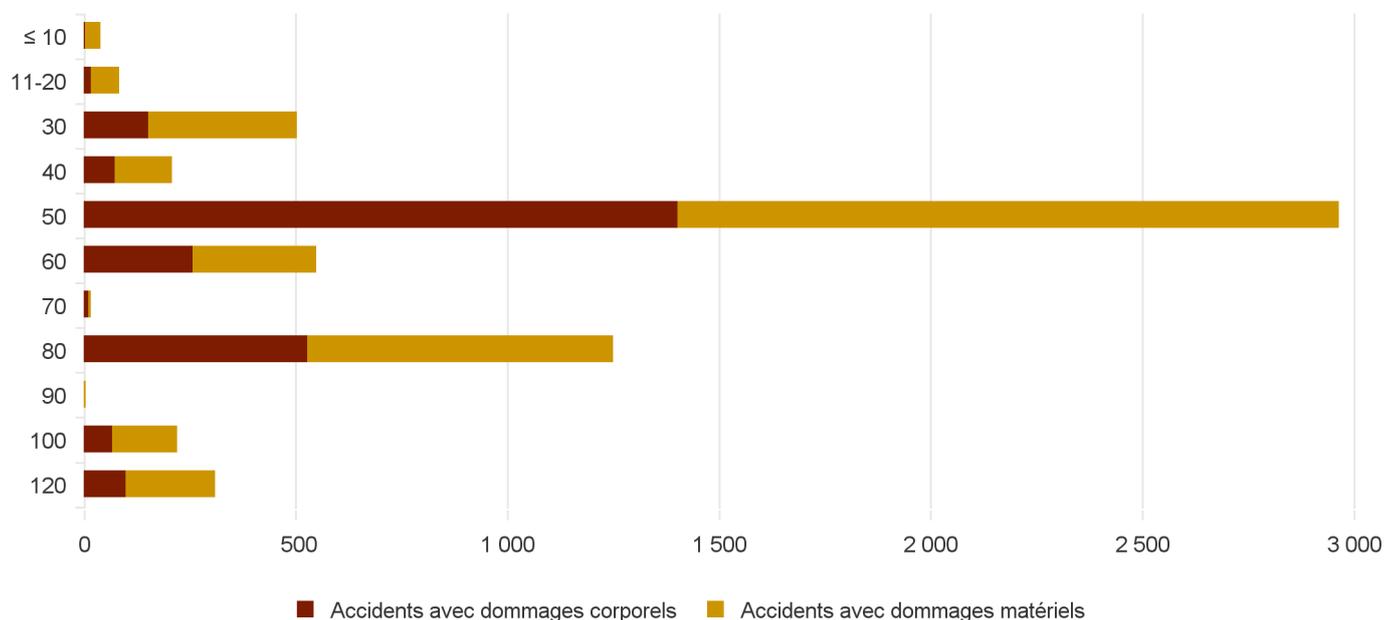
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
00.00 - 00.59	66	25	1	5	0	5	21
01.00 - 01.59	46	22	0	4	0	4	20
02.00 - 02.59	25	10	0	5	1	4	9
03.00 - 03.59	68	17	0	5	0	5	18
04.00 - 04.59	39	21	1	5	0	5	18
05.00 - 05.59	52	32	1	9	0	9	28
06.00 - 06.59	132	109	1	24	2	22	93
07.00 - 07.59	162	148	1	32	0	32	138
08.00 - 08.59	154	111	0	17	2	15	110
09.00 - 09.59	164	103	1	22	2	20	97
10.00 - 10.59	194	141	1	31	2	29	145
11.00 - 11.59	208	157	5	30	0	30	161
12.00 - 12.59	191	169	4	33	2	31	175
13.00 - 13.59	219	189	4	44	1	43	177
14.00 - 14.59	243	183	2	51	3	48	173
15.00 - 15.59	265	183	5	56	5	51	164
16.00 - 16.59	313	231	4	61	1	60	242
17.00 - 17.59	284	285	3	78	3	75	298
18.00 - 18.59	189	164	1	33	2	31	161
19.00 - 19.59	146	108	0	24	2	22	107
20.00 - 20.59	82	68	0	19	1	18	70
21.00 - 21.59	88	55	2	21	3	18	43
22.00 - 22.59	92	40	2	10	1	9	32
23.00 - 23.59	71	45	0	11	1	10	50
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

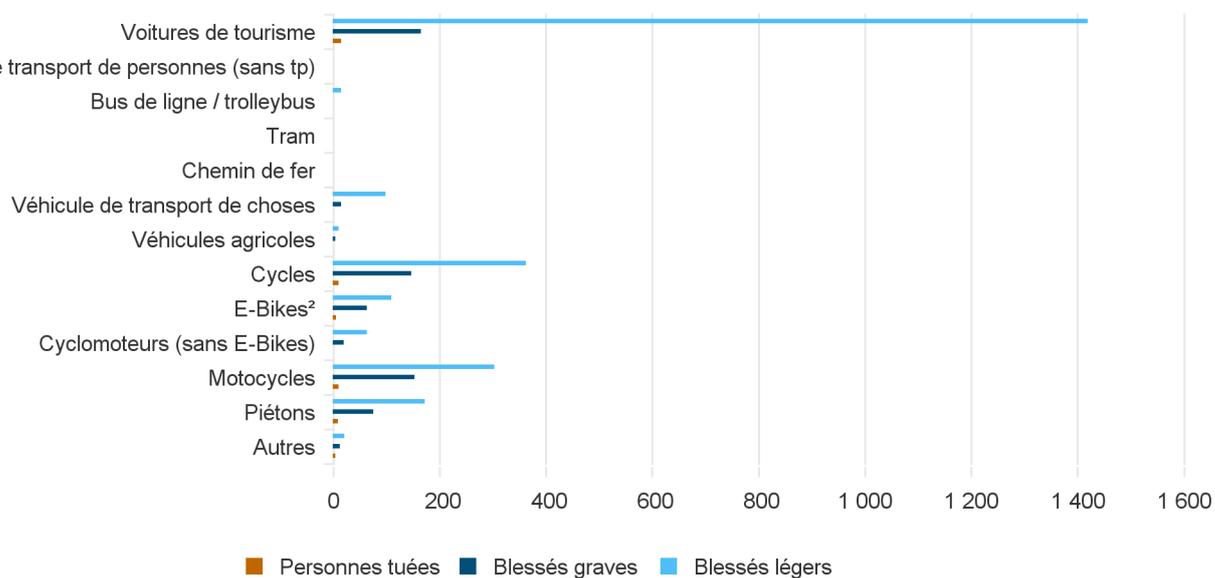
	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
≤ 10	32	3	0	1	0	1	2
11-20	61	18	0	4	0	4	16
30	346	153	1	34	2	32	133
40	132	73	3	22	2	20	59
50	1 557	1 404	15	289	10	279	1 315
60	287	258	2	62	3	59	265
70	2	11	1	2	1	1	14
80	718	529	16	189	15	174	512
90	1	0	0	0	0	0	0
100	150	67	1	6	1	5	92
120	207	100	0	21	0	21	142

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers²	39	630	34	596	2 550
Voitures de tourisme	12	162	9	153	1 417
Véhicule de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	13
Tram	0	0	0	0	0
Chemin de fer	0	0	0	0	0
Véhicule de transport de choses	0	12	0	12	96
Véhicules agricoles	0	1	0	1	8
Cycles	8	144	10	134	360
E-Bikes ²	3	61	3	58	107
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	0	17	1	16	61
Motocycles	8	150	5	145	300
Piétons	6	73	6	67	170
Autres	2	10	0	10	18

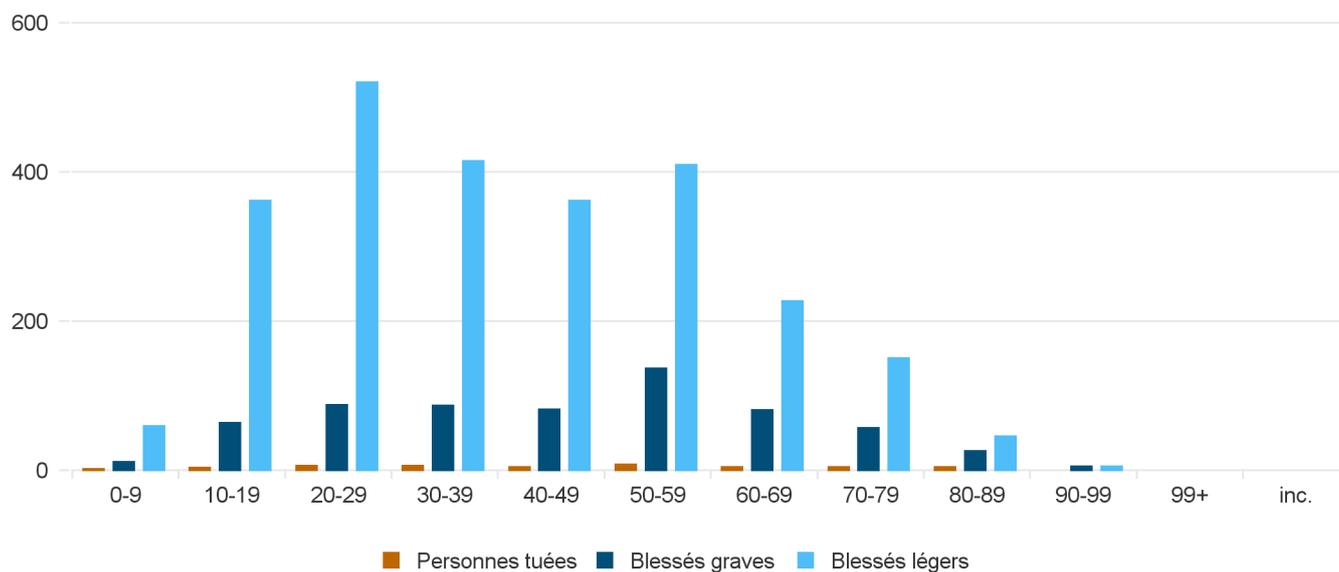
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 219	39	630	34	596	2 550
0-9	71	1	11	1	10	59
10-19	427	3	63	1	62	361
20-29	613	6	87	5	82	520
30-39	506	6	86	6	80	414
40-49	446	4	81	5	76	361
50-59	552	7	136	4	132	409
60-69	310	4	80	3	77	226
70-79	210	4	56	7	49	150
80-89	74	4	25	2	23	45
90-99	10	0	5	0	5	5
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2017

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 826	29	388	27	361	1 409
0-9	35	1	9	1	8	25
10-19	250	3	44	1	43	203
20-29	331	4	58	5	53	269
30-39	279	4	46	5	41	229
40-49	257	4	44	3	41	209
50-59	317	7	89	4	85	221
60-69	184	3	45	2	43	136
70-79	130	1	38	5	33	91
80-89	39	2	14	1	13	23
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

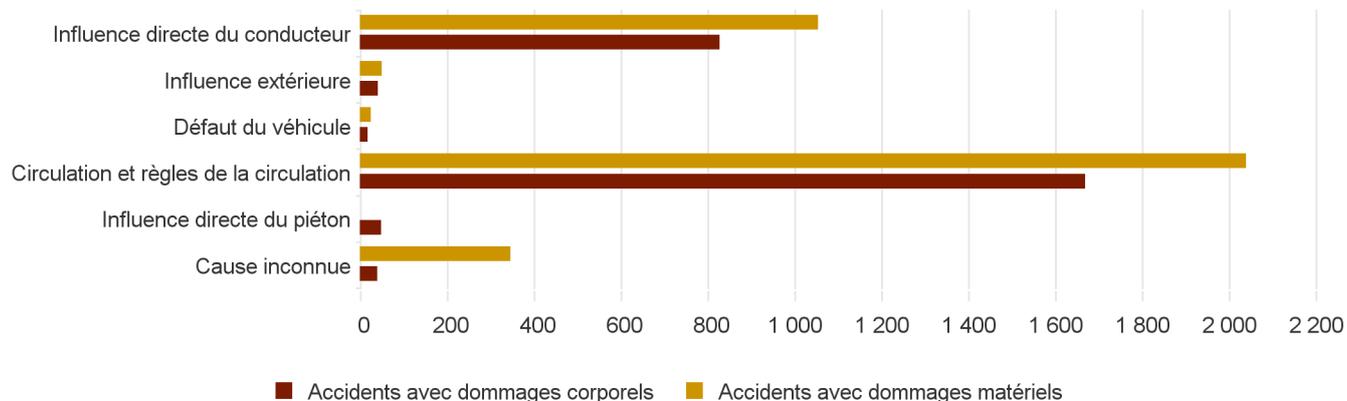
	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 393	10	242	7	235	1 141
0-9	36	0	2	0	2	34
10-19	177	0	19	0	19	158
20-29	282	2	29	0	29	251
30-39	227	2	40	1	39	185
40-49	189	0	37	2	35	152
50-59	235	0	47	0	47	188
60-69	126	1	35	1	34	90
70-79	80	3	18	2	16	59
80-89	35	2	11	1	10	22
90-99	6	0	4	0	4	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	3 493	2 616
Influence directe du conducteur	1 050	823
11 Etat / intention du conducteur	431	240
12 Visibilité diminuée du conducteur	5	1
13 Inobservation de signaux ou de la signalisation	34	10
14 Non-respect de la signalisation lumineuse	59	31
15 Utilisation inadéquate du véhicule	185	221
16 Chargement / occupation du véhicule	35	9
17 Inattention et distraction	301	311
Influence extérieure	45	36
21 Influence de la route	0	1
22 Influence externe momentanée	12	11
23 Influence de tiers	33	24
Défaut du véhicule	20	13
31 Entretien insuffisant du véhicule	9	5
32 Défectuosité technique du véhicule	11	8
Circulation et règles de la circulation	2 036	1 665
41 Vitesse	563	355
42 Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	455	167
43 Dépassement (situation)	5	5
44 Dépassement (circulation)	75	107
45 Refus d'accorder la priorité	456	734
46 Autres mouvements dans la circulation	481	277
47 Trafic de cycles et cyclomoteurs	1	15
48 Engins assimilés à des véhicules (EAV)	0	5
Influence directe du piéton	0	44
51 Etat du piéton	0	2
52 Influence / comportement du piéton	0	42
Cause inconnue	342	35
91 Cause inconnue	342	35

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des enfants tués ou blessés	213	193	188	158	188
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	2	1
Blessés graves	27	38	26	25	31
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	3	0	1
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	23	25	30
Blessés légers	185	155	162	131	156
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	52	62	60	47	46
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	17	20	17	19	23
Cycles	74	68	52	46	61
<i>dont conducteurs</i>	71	64	50	45	60
<i>dont avec un casque</i>	33	25	22	25	34
E-Bikes ²	1	0	1	1	4
<i>dont conducteurs</i>	1	0	1	1	4
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	3
Cyclomoteurs	12	14	10	10	7
<i>dont conducteurs</i>	12	14	10	9	7
<i>dont avec un casque</i>	10	13	9	8	7
Motocycles	2	3	3	1	4
<i>dont conducteurs</i>	0	2	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	2	2	3	1	4
Voitures de tourisme	67	44	60	53	63
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture</i>	63	42	58	50	55
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	2	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	0	0	0	1
Autres	1	1	2	0	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	81	88	74	47	61
Pas responsable principal	55	54	48	55	57

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)

BE; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des adolescents tués ou blessés	164	156	141	153	177
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	2
Blessés graves	27	27	15	25	30
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	0	1	0
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	15	24	30
Blessés légers	137	129	125	128	145
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	14	21	13	22	19
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	12	5	14	8
Cycles	32	38	39	29	30
<i>dont conducteurs</i>	32	38	38	29	30
<i>dont avec un casque</i>	8	7	10	8	11
E-Bikes ²	0	1	4	6	6
<i>dont conducteurs</i>	0	1	4	6	6
<i>dont avec un casque</i>	0	0	3	5	5
Cyclomoteurs	32	20	25	23	32
<i>dont conducteurs</i>	32	20	25	23	32
<i>dont avec un casque</i>	30	19	24	23	31
Motocycles	47	44	33	45	56
<i>dont conducteurs</i>	45	44	33	43	54
<i>dont avec un casque</i>	46	42	32	45	54
Voitures de tourisme	33	28	23	24	30
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	1
<i>dont avec une ceinture</i>	29	26	20	22	25
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	2	0	0
Véhicules de transport de choses	2	1	0	0	2
Autres	2	3	2	4	2
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	58	60	56	57	64
Pas responsable principal	65	65	60	67	80

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: jeunes adultes (18-24)

BE; 2013 - 2017

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des jeunes adultes tués ou blessés	453	482	467	472	474
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	1	8	4	7
Blessés graves	59	54	68	81	61
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	0	0	5	4	6
<i>dont blessés sérieux¹</i>	0	0	63	77	55
Blessés légers	389	427	391	387	406
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	24	25	20	24	26
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	11	12	10	12	9
Cycles	55	49	53	60	42
<i>dont conducteurs</i>	55	49	53	60	42
<i>dont avec un casque</i>	9	11	18	14	14
E-Bikes ²	4	3	6	7	7
<i>dont conducteurs</i>	4	3	6	7	7
<i>dont avec un casque</i>	2	3	2	4	4
Cyclomoteurs	9	4	6	9	5
<i>dont conducteurs</i>	9	4	6	9	5
<i>dont avec un casque</i>	9	4	4	7	5
Motocycles	65	75	66	61	65
<i>dont conducteurs</i>	62	71	62	59	63
<i>dont avec un casque</i>	59	72	64	59	64
Voitures de tourisme	272	307	305	281	312
<i>dont conducteurs</i>	197	221	205	210	227
<i>dont avec une ceinture</i>	257	275	275	260	278
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	0	0	0
Transports publics (tp)	3	1	2	2	1
Véhicules de transport de choses	14	12	6	19	12
Autres	6	6	3	9	4
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	214	225	209	215	221
Pas responsable principal	152	161	150	174	162

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des seniors tués ou blessés	397	395	419	405	416
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	11	17	9	11
Blessés graves	106	116	118	118	119
<i>dont blessés en danger de mort¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>10</i>
<i>dont blessés sérieux¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>109</i>	<i>107</i>	<i>109</i>
Blessés légers	283	268	284	278	286
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	73	62	74	62	53
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	<i>26</i>	<i>25</i>	<i>38</i>	<i>27</i>	<i>17</i>
Cycles	62	75	70	58	85
<i>dont conducteurs</i>	<i>62</i>	<i>75</i>	<i>70</i>	<i>58</i>	<i>85</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>11</i>	<i>37</i>	<i>34</i>	<i>29</i>	<i>31</i>
E-Bikes ²	19	23	31	38	27
<i>dont conducteurs</i>	<i>19</i>	<i>23</i>	<i>31</i>	<i>38</i>	<i>27</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>17</i>	<i>23</i>	<i>16</i>
Cyclomoteurs	11	18	18	16	11
<i>dont conducteurs</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>11</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>7</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>11</i>
Motocycles	37	30	33	28	44
<i>dont conducteurs</i>	<i>37</i>	<i>27</i>	<i>31</i>	<i>28</i>	<i>40</i>
<i>dont avec un casque</i>	<i>36</i>	<i>29</i>	<i>32</i>	<i>26</i>	<i>44</i>
Voitures de tourisme	189	166	184	182	184
<i>dont conducteurs</i>	<i>129</i>	<i>108</i>	<i>133</i>	<i>125</i>	<i>129</i>
<i>dont avec une ceinture</i>	<i>170</i>	<i>148</i>	<i>168</i>	<i>168</i>	<i>165</i>
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	8	0	4	0
Transports publics (tp)	2	5	1	3	4
Véhicules de transport de choses	0	3	2	2	1
Autres	4	5	6	12	7
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)³					
Responsable principal	159	156	174	164	175
Pas responsable principal	176	163	190	177	178

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un piéton	283	285	274	273	256
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	16	16	16	15	11
avec dommages corporels	267	269	258	258	245
<i>dont le piéton est responsable principal¹</i>	65	67	57	52	61

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Sauter / courir sur la chaussée	20	23	23	15	17
Traversée imprudente de la route (en marchant)	12	20	16	13	15
Autre faute de maniement	1	3	2	3	5
Traversée imprudente de la route (pas à l'allure d'un homme au pas)	2	3	6	0	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	3	0	1	3	4
Non-utilisation du passage pour piétons (à moins de 50m)	7	3	1	1	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	56	58	50	37	49
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	7	3	13	9
Accident lors du changement de direction	1	0	0	0	1
Accident par tamponnement	0	0	1	0	1
Autres	2	1	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	25	32	36	20	14
15-17	7	3	3	7	6
18-24	5	6	3	2	10
25-44	10	12	5	10	7
45-64	11	8	6	8	16
65+	6	5	3	4	6
inconnu	1	1	1	1	2

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des piétons	273	276	259	266	249
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	3	9	9	6
Blessés graves	69	84	74	76	73
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	8	6	6
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	66	70	67
Blessés légers	199	189	176	181	170

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un cycle	550	599	596	556	564
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	42	39	47	36	44
avec dommages corporels	508	560	549	520	520
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal¹</i>	257	296	272	242	269

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Autre faute de maniement	42	60	73	48	46
Influence de l'alcool	17	6	8	36	31
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	10	11	9	11	19
Suivre de trop près le véhicule qui précède	8	11	6	7	13
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	8	12	10	7	12
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	10	15	3	10	12

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	144	162	162	147	149
Accident lors du retour à droite	47	34	19	17	25
Accident par tamponnement	10	13	13	14	24
Traversée de la route	16	32	17	17	16
Accident concernant des piétons	10	14	19	13	13
Collision frontale	5	9	10	9	13

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	53	52	37	28	42
15-17	13	29	26	13	11
18-24	29	31	29	29	23
25-44	62	69	69	63	70
45-64	64	64	71	71	70
65+	31	45	35	32	47
inconnu	5	6	5	6	6

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de cycle	505	555	540	510	512
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	2	3	3	8
Blessés graves	110	154	136	167	144
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	4	13	10
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	132	154	134
Blessés légers	392	399	401	340	360
selon le système de protection					
Aucun	316	325	298	263	280
Ceinture de sécurité	3	2	1	0	0
Casque	176	208	226	234	221
Inconnu	10	20	15	13	11

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un E-Bike¹	90	110	123	133	187
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3	5	4	4	12
avec dommages corporels	87	105	119	129	175
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal²</i>	47	53	64	68	93

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Autre faute de maniement	5	9	14	14	23
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	2	4	4	8	12
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	6	6	4	0	6
Manque d'attention momentané	2	3	1	1	6
Influence de l'alcool	7	0	3	11	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	33	29	38	41	57
Traversée de la route	3	1	6	5	7
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	3	4	3	6
Accident lors du changement de direction	2	3	5	1	6
Accident lors du retour à droite	1	8	1	6	6

Groupe d'âge du responsable principal²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	0	0	2	4
15-17	0	1	2	2	3
18-24	1	0	4	3	1
25-44	9	14	10	11	20
45-64	24	24	29	28	41
65+	11	13	19	22	23
inconnu	1	1	0	0	1

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des utilisateurs d'E-Bike¹	84	106	117	127	171
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	4	2	3
Blessés graves	27	42	34	48	61
<i>dont blessés en danger de mort³</i>	0	0	1	6	3
<i>dont blessés sérieux³</i>	0	0	33	42	58
Blessés légers	57	63	79	77	107
selon le système de protection					
Aucun	35	28	43	39	50
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	48	76	73	84	118
Inconnu	1	2	1	4	3

¹ Les chiffres concernant les e-bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Genre d'utilisateur: motocycle

BE; 2013 - 2017

Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un motocycle	478	499	495	410	510
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	71	77	76	36	73
avec dommages corporels	407	422	419	374	437
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal¹</i>	227	236	221	202	224

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Autre faute de maniement	37	41	40	21	45
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	45	54	45	50	39
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	19	13	12	15	16
Manque d'attention momentané	5	7	7	11	15
Suivre de trop près le véhicule qui précède	31	22	27	23	13

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	141	144	128	124	129
Accident par tamponnement	37	37	37	32	32
Collision frontale	14	11	13	10	20
Accident lors du changement de direction	7	12	14	8	17
Traversée de la route	1	4	5	3	7

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	2	0	0	0
15-17	27	24	20	25	26
18-24	38	44	36	42	35
25-44	76	85	75	58	77
45-64	68	66	78	65	73
65+	18	15	12	12	13
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de motocycle	419	438	430	378	458
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	8	6	11	6	8
Blessés graves	145	139	129	124	150
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	10	8	5
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	119	116	145
Blessés légers	266	293	290	248	300
selon le système de protection					
Aucun	15	12	11	6	13
Ceinture de sécurité	5	5	4	0	0
Casque	398	421	411	369	444
Inconnu	1	0	4	3	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 973	4 713	4 747	4 761	4 989
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	3 068	2 805	2 785	2 864	3 016
avec dommages corporels	1 905	1 908	1 962	1 897	1 973
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal¹</i>	<i>1 613</i>	<i>1 589</i>	<i>1 646</i>	<i>1 622</i>	<i>1 664</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	255	269	260	274	271
Suivre de trop près le véhicule qui précède	244	190	219	277	171
Manque d'attention momentané	89	128	95	119	158
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	138	71	120	91	146
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	91	88	90	81	92

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	413	451	423	470	441
Dérapiage ou perte de maîtrise	407	332	380	342	419
Accident lors du retour à droite	307	301	294	304	310
Accident lors du changement de direction	134	149	142	132	141
Accident concernant des piétons	144	144	139	143	118

Groupe d'âge du responsable principal¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	1	0	2
18-24	313	316	285	308	317
25-44	554	535	543	496	551
45-64	419	433	458	480	461
65+	276	257	298	290	275
inconnu	49	47	61	48	58

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	1 558	1 482	1 581	1 533	1 591
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	12	10	6	8	12
Blessés graves	150	126	136	137	162
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>10</i>	<i>5</i>	<i>9</i>
<i>dont blessés sérieux²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>126</i>	<i>132</i>	<i>153</i>
Blessés légers	1 396	1 346	1 439	1 388	1 417
selon le système de protection					
Aucun	95	95	90	80	95
Ceinture de sécurité	1 434	1 369	1 473	1 434	1 465
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	29	18	18	19	31

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	35	32	28	33	21
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	28	24	20	25	15
avec dommages corporels	7	8	8	8	6
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal¹</i>	3	4	3	4	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	1	2
En dépassant de trop près (latéral)	0	1	1	0	1
Marche arrière imprudente	0	0	0	1	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	1	0	0	0	0
Dégonflement / éclatement d'un pneu	0	0	0	0	0
Manoeuvrer sans l'aide d'une tierce personne	0	0	0	0	0
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	0
Surcharge du véhicule, de la remorque	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident lors du changement de direction	1	0	0	1	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	1	0	1
Accident par tamponnement	0	0	0	1	1
Autres	0	0	0	1	0
Collision frontale	1	1	0	0	0
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	1	0	0
Traversée de la route	0	1	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	0	0	2	1
45-64	1	3	3	2	2
65+	0	1	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	5	18	1	19	0
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	0	5	0
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	0	5	0
Blessés légers	5	16	1	14	0



selon le système de protection

Aucun	0	17	1	0	0
Ceinture de sécurité	5	1	0	2	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	17	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	82	83	87	91	107
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	53	49	46	62	67
avec dommages corporels	29	34	41	29	40
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal¹</i>	6	9	14	6	9

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Autre attitude fautive en circulant à droite / gauche ou dans le présélectionnement	0	1	1	2	2
En dépassant de trop près (latéral)	1	0	1	0	2
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement (circulation)	0	0	0	0	1
Autre faute de maniement	1	0	0	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	1	4	0	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	0	2	0	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	0	4	6	1	3
Dérapage ou perte de maîtrise	4	2	1	2	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	2	0	2
Accident par tamponnement	1	1	0	0	1
Accident lors du changement de direction	0	1	1	1	0
Accident lors du retour à droite	0	0	3	2	0
Collision frontale	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	2	4	1	5
45-64	4	5	10	5	4
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	2	0	0	0

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	20	13	12	11	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	1	3	0
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	1	3	0
Blessés légers	20	10	11	8	13
selon le système de protection					
Aucun	19	13	9	11	13
Ceinture de sécurité	0	0	2	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	0	1	0	0



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	802	792	810	835	923
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	575	551	534	560	611
avec dommages corporels	227	241	276	275	312
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal¹</i>	141	159	178	167	195

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal¹

Causes principales les plus fréquentes 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	20	23	22	21	29
Suivre de trop près le véhicule qui précède	32	25	28	35	25
Manque d'attention momentané	11	15	12	12	21
Manque d'égards en changeant de voie	12	16	7	14	18
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, e	3	3	8	9	10

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	53	48	58	54	60
Dérapiage ou perte de maîtrise	21	26	21	30	32
Accident lors du retour à droite	22	27	30	28	31
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	17	22	13	16	26
Accident concernant des piétons	12	7	19	9	17

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	31	37	16	22	30
25-44	52	58	79	83	80
45-64	52	57	69	54	78
65+	5	5	6	4	3
inconnu	1	2	8	4	4

Victimes

	2013	2014	2015	2016	2017
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	70	61	73	72	108
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	1	0	0	0
Blessés graves	8	5	13	7	12
<i>dont blessés en danger de mort²</i>	0	0	2	1	0
<i>dont blessés sérieux²</i>	0	0	11	6	12
Blessés légers	62	55	60	65	96

selon le système de protection					
Aucun	7	12	14	16	14
Ceinture de sécurité	61	47	59	56	92
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	2	2	0	0	2

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 864	3 715	3 717	3 727	3 851
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 225	2 056	2 008	2 113	2 141
avec dommages corporels	1 639	1 659	1 709	1 614	1 710

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	243	262	251	267	273
Manque d'attention momentané	78	112	89	90	142
Suivre de trop près le véhicule qui précède	196	140	160	177	138
Autre faute de maniement	76	104	106	84	99
Influence de l'alcool	74	11	33	99	92

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	436	399	394	401	420
Accident par tamponnement	322	318	331	313	351
Accident lors du retour à droite	330	334	313	324	326
Accident concernant des piétons	221	225	232	206	200
Accident lors du changement de direction	141	159	175	138	160

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	275	248	236	249	259
09:00 - 14:59	577	539	609	581	633
15:00 - 17:59	395	458	482	406	426
18:00 - 20:59	235	232	220	212	237
21:00 - 05:59	157	182	162	166	155

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)****Accidents**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 273	1 178	1 170	1 166	1 332
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	681	586	593	592	701
avec dommages corporels	592	592	577	574	631

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	91	65	92	71	117
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'un débouché, etc.)	88	94	81	78	60
Autre faute de maniement	34	46	49	28	54
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	51	60	45	53	54
Influence de l'alcool	19	4	10	44	37
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Dérapage ou perte de maîtrise	285	283	310	290	333
Accident par tamponnement	74	78	56	74	65
Collision frontale	57	62	63	59	62
Accident lors du retour à droite	64	58	49	54	61
Accident lors du changement de direction	39	38	31	32	40
selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	92	76	81	80	68
09:00 - 14:59	193	185	198	205	230
15:00 - 17:59	157	176	134	139	176
18:00 - 20:59	66	79	85	83	74
21:00 - 05:59	84	76	79	67	83

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	862	827	863	896	926
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	631	569	598	619	651
avec dommages corporels	231	258	265	277	275

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Suivre de trop près le véhicule qui précède	88	90	90	118	61
Manque d'attention momentané	18	28	27	44	48
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	24	12	21	20	27
Manque d'égards en changeant de voie	12	24	16	21	24
Inadaptée aux conditions du trafic	8	22	13	8	19

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	128	165	152	193	157
Dérapage ou perte de maîtrise	76	60	80	55	80
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	19	28	19	22	28
Collision frontale	5	4	7	5	7
Accident avec un animal	0	1	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	0	2	1	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	49	42	56	46	41
09:00 - 14:59	51	65	58	84	79
15:00 - 17:59	83	95	86	100	97
18:00 - 20:59	23	26	36	21	29
21:00 - 05:59	25	30	29	26	29

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur le chemin de l'école	78	88	68	74	88
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	6	7	5	4
avec dommages corporels	72	82	61	69	84

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	13	10	10	13	15
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	7	9	5	9	6
En dépassant de trop près (latéral)	2	1	1	2	6
Manque d'attention momentané	1	2	2	1	6
Autre faute de maniement	1	5	2	5	4
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	3	1	4	4
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	5	2	3	3	4
Suivre de trop près le véhicule qui précède	0	2	0	4	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident lors du retour à droite	22	15	14	18	19
Accident concernant des piétons	18	22	21	17	17
Dérapage ou perte de maîtrise	12	19	8	11	13
Accident lors du changement de direction	10	5	6	3	10
Traversée de la route	3	10	3	5	7

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	24	37	20	24	28
09:00 - 14:59	32	25	31	29	37
15:00 - 17:59	15	17	10	16	17
18:00 - 20:59	1	3	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur un passage pour piétons	268	275	249	248	236
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	76	78	63	60	62
avec dommages corporels	192	197	186	188	174

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons	78	88	86	96	73
Suivre de trop près le véhicule qui précède	63	41	43	44	36
Manque d'attention momentané	17	27	18	20	29
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	2	7	5	1	4
Distraction par le maniement d'appareils électroniques (système de navigation, radio-é)	1	3	2	0	3
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	2	1	2	3	3
Inadaptée aux conditions du trafic	3	5	1	0	3
Influence de l'alcool	0	1	2	6	3
Sauter / courir sur la chaussée	3	4	3	2	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident concernant des piétons	89	98	101	107	85
Accident par tamponnement	91	91	73	74	80
Traversée de la route	1	1	2	4	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	1	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	7	5	7	3	2

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	31	32	34	34	28
09:00 - 14:59	73	65	60	61	59
15:00 - 17:59	52	67	58	51	46
18:00 - 20:59	31	26	23	30	34
21:00 - 05:59	5	7	11	12	7

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents sur un chantier	40	28	55	57	73
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	30	15	34	39	46
avec dommages corporels	10	13	21	18	27

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Autre faute de maniement	0	0	4	1	3
Priorité avec une signalisation fixe "Cédez le passage"	0	0	1	2	3
Influence de l'alcool	2	1	2	4	2
Manque d'attention momentané	0	0	0	2	2
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	1	5	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Accident par tamponnement	2	1	5	3	8
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	10	9	10	8
Accident lors du retour à droite	0	0	2	1	5
Accident concernant des piétons	2	1	2	2	2
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	2

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	1	4	1	6
09:00 - 14:59	6	4	5	8	11
15:00 - 17:59	1	4	4	1	7
18:00 - 20:59	0	0	6	2	0
21:00 - 05:59	2	4	2	6	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec la cause principale alcool¹	226	28	126	359	360
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	127	13	80	213	224
avec dommages corporels	99	15	46	146	136

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	48	2	16	63	59
Collision avec un obstacle sur la chaussée	14	7	4	23	23
Sans collision	20	5	8	32	23
Collision avec un véhicule à l'arrêt	3	0	3	3	5
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	2	1	4	8	5

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	0	4	6	4
09:00 - 14:59	5	1	2	10	16
15:00 - 17:59	8	0	6	20	18
18:00 - 20:59	17	1	16	22	26
21:00 - 05:59	64	13	18	88	72

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	5
18-24	19	1	8	23	17
25-44	39	9	22	67	53
45-64	30	2	13	42	53
65+	9	3	2	14	8
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	84	12	40	123	110
Féminin	15	3	6	23	26
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Accidents**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total des accidents avec la cause principale vitesse¹	1 150	1 021	874	683	918
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	751	619	517	405	563
avec dommages corporels	399	402	357	278	355

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	184	174	151	151	167
Sans collision	63	70	63	30	43
Collision avec un véhicule à l'arrêt	15	26	33	11	40
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	28	9	18	30	39
Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	7	5	9	10	16

selon les heures	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	79	53	67	40	49
09:00 - 14:59	124	125	102	90	133
15:00 - 17:59	80	110	75	68	79
18:00 - 20:59	40	45	50	32	40
21:00 - 05:59	76	69	63	48	54

Groupe d'âge du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	9	16	4	5	3
15-17	15	19	11	12	9
18-24	101	104	97	100	97
25-44	147	125	134	76	140
45-64	81	97	79	66	84
65+	41	37	27	17	21
inconnu	5	4	5	2	1

Sexe du responsable principal¹	2013	2014	2015	2016	2017
Masculin	262	291	243	193	234
Féminin	133	110	110	84	121
Inconnu	4	1	4	1	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011