

2016



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Police cantonale

Circulation, environnement
et prévention

Direction de la police
et des affaires militaires
du canton de Berne

Schermenweg 5
Case postale
3001 Berne
T +41 31 638 61 06
F +41 31 638 58 20
www.police.be.ch

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents

Berne, le 20 mars 2017

Statistique annuelle des accidents 2016



Vue d'ensemble des accidents

- En 2016, la police a enregistré 5'789 **accidents de la circulation** dans le canton de Berne. Par rapport à l'année précédente, cela représente une augmentation de 0.7% ou de 39 accidents.
- 3'007 personnes ont été **blessées** (année précédente 3'092). Le nombre de personnes grièvement blessées a augmenté de 9.6% à 603 (année précédente 550).
- Le nombre de **décès sur les routes** a diminué de 37 à 30. La moyenne des 5 dernières années (38) n'a pas été atteinte, la différence étant de 20.6%. Aucun point fort ou aucune tendance ne ressort de l'analyse des fatalités du point de vue de la cause principale d'accident. Trois des responsables principaux d'accidents étaient sous l'influence de l'alcool.
- Pour 1'058 accidents, l'**obligation d'annoncer** n'a pas été respectée. Cela correspond à un taux de 18.3% (année précédente 18.9%).

Lieu de l'accident

- Les accidents dans le **secteur en localité** ont augmenté à 3'727 (+0.3%). Le nombre des fatalités a diminué de 19 à 10. Une diminution a également été relevée en ce qui concerne les personnes blessées, soit de 5.2% à 1'866.
- S'agissant du **secteur hors localité** (sans les autoroutes), le nombre d'accidents a diminué de 18, passant à 1'247. Le nombre de blessés est le même que celui de l'année précédente, soit 772 et le nombre de fatalités a augmenté de 16 à 19.
- 815 accidents ont eu lieu sur les **autoroutes**, soit 47 de plus qu'en 2015. Une personne est décédée dans un accident sur l'autoroute (année précédente 2).

Groupes types d'accidents

- Si l'on considère les groupes types d'accidents (genre d'accident), 38.2% ou 2'213 d'entre eux sont des **"accidents dus à des dérapages ou des accidents individuels"** suivis de 1'101 **collisions par l'arrière** (19%).

Usagers de la route

- La tranche d'âge des **18 à 24 ans** demeure responsable de la majeure partie des accidents avec 17.3 % (1'067). Les causes d'accident étaient en première ligne le "Manque de pratique" (16.8%), puis "Suivre de trop près" (12.1%) et "Ne pas adapter la vitesse" (10.1%).
- 15.5 % des accidents ont été causés par des personnes âgées **de plus 64 ans**. La cause principale était "Ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)" (11.5%), puis "Suivre de trop près" (7.3%) et "Manque de tenue de route" (6.8%).
- Le nombre de personnes tuées âgées **de plus 64 ans** a diminué de 17 à 9.
- Le nombre de **piétons** accidentés a augmenté de 2.7% à 266. Le nombre de piétons tués est identique à celui de l'année précédente, soit 9. 4 des 9 personnes tuées étaient âgées de plus de 64 ans. Par rapport à l'année précédente (6), le nombre de personnes tuées sur les passages pour piétons a diminué (3). Une diminution a également pu être constatée en ce qui concerne les piétons grièvement blessés sur les passages pour piétons, soit de 32 à 30.
- Le nombre d'**enfants** accidentés a de nouveau diminué de 16% à 158. Malheureusement deux enfants ont été mortellement blessés.
- S'agissant des **conducteurs de deux-roues** (toutes catégories), le nombre de fatalités (y c. passagers) a diminué. Par rapport à l'année précédente (19) une diminution de 7 à 12 fatalités a été relevée.
- En ce qui concerne les **e-bikes** le nombre de blessés a augmenté de 113 à 125, deux personnes ont été mortellement blessées (année précédente 4).
- Dans la catégorie des **motocycles jusqu'à 125 cm³**, une personne a perdu la vie (année précédente 4).
- Dans la catégorie des **motocycles > 125 cm³**, le nombre de fatalités est resté à 5.
- 199 (59.8%) des **cyclomotoristes** (sans les motocycles jusqu'à 50cm³) **impliqués** dans des accidents en étaient la cause.

Cause des accidents

- En 2016, le nombre d'accidents sous **l'influence de l'alcool** a diminué de 451 à 423.
- Comme l'année précédente, deux personnes sont décédées à cause de la **vitesse**.
- Dans le **secteur en localité**, les causes principales d'accidents étaient "Ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)" 9%, "Suivre de trop près" 8.7% et "Marche arrière imprudente" 6.5%.
- Dans le secteur **hors localité** (sans les autoroutes), les causes principales d'accidents étaient "Ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route" 12.9%, "Autre fausse manipulation (p. ex. manipulation inappropriée)" 7.2% et "Ne pas adapter la vitesse au tracé de la route" 7.2%.
- Avec 28.5%, la "Distance insuffisante" reste la principale cause d'accidents sur les **autoroutes**, suivie de "Manque de respect lors du changement de voie" 11.3% et "Inattention passagère" 10.6%.
- Dans 14 (année précédente 15) accidents de la circulation, la cause (suicide / cause médicale) n'a pas pu être définitivement élucidée. C'est pourquoi, ces décès n'ont pas été considérés comme fatalités en relation avec la circulation routière.

meilleures salutations

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann

Terminologie

Age	L'âge se réfère à l'âge révolu.
Dommages corporels	Les dommages corporels sont tous les dommages causés aux personnes impliquées dans l'accident (blessures légères, sérieuses, potentiellement mortelles ou mortelles).
Dommages matériels	Les dommages matériels sont tous les dommages causés aux objets et installations impliqués.
Enfants	Les enfants sont des personnes entre 0 et 14 ans révolus (jour du 15 ^e anniversaire exclu).
Personnes impliquées	Par personnes impliquées on entend la somme des personnes non blessées et des victimes.
Seniors	Les seniors sont des personnes de 65 ans et plus (y c. le jour du 65 ^e anniversaire).
Victimes	Par victimes on entend la somme des blessés légers, sérieux et en danger de mort ainsi que des tués.

Table des matières

		Titre	Thème
Combien	A0	Vue d'ensemble des accidents	Vue d'ensemble
	A1	Accidents selon les conséquences de l'accident	Accidents
	A2	Victimes selon les conséquences de l'accident	Personnes accidentées
	A3	Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident	Accidents : Evolution
	A4	Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident	Accidentés : Evolution
Où	B0	Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute)	Vue d'ensemble
	B1	Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route	En localité, hors localité et genre de route
	B2	Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route	Genre de route
Comment	C1	Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Groupes types d'accident
	C2	Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route	Etat de la route
	C3	Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques	Conditions météo
	C4	Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses	Visibilité
Quand	D1	Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois	Mois
	D2	Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine	Jour de la semaine
	D3	Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident	Heure de l'accident

Suite à la page suivante

Qui	E1	Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Moyens de locomotion
	E2	Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge	Piétons
	E3	Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge	Passages pour piétons
	E4	Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge	Conducteurs de deux-roues et passagers
	E5	Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Enfants
	E5	Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) sur le chemin de l'école selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Enfants
	E5	Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Personnes âgées
	E6	Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge	Âge du responsable principal
	E7	Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire	Permis délivré depuis
	E8	Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge	Sexe
	E9	Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (éthylomètre en pour mille)	Taux d'alcoolémie
Pourquoi	F1	Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité, y c. autoroute) et la cause principale	Cause principale
	F2	Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité, y c. autoroute, multiples possibles)	Causes
	F3	Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Vitesse
	F4	Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Alcool
	F5	Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Inattention

**A0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie, Janvier - Décembre 2016**

	Janvier - Décembre 2016	Janvier - Décembre 2015
Total des accidents	5'789	5'750
avec dommages corporels	2'465	2'551
avec tués	30	35
avec blessés graves	564	523
avec blessés légers	1'871	1'993
avec dommages matériels	3'324	3'199
Total des victimes	3'037	3'129
Tués	30	37
Blessés graves	603	550
Blessés légers	2'404	2'542

Victimes selon le moyen de locomotion

	Janvier - Décembre 2016			Janvier - Décembre 2015		
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Total	30	603	2'404	37	550	2'542
Voiture de tourisme	8	137	1'388	6	136	1'439
Motocycle	6	124	248	11	129	290
Bicyclette	3	167	340	3	136	401
Vélo électrique	2	48	77	4	34	79
Piétons	9	76	181	9	74	176
sur le passage pour piéton	3	29	85	6	32	66
à côté du passage pour piéton	6	47	96	3	42	110
Autres	2	51	170	4	41	157

Accidents avec dommages corporels avec...

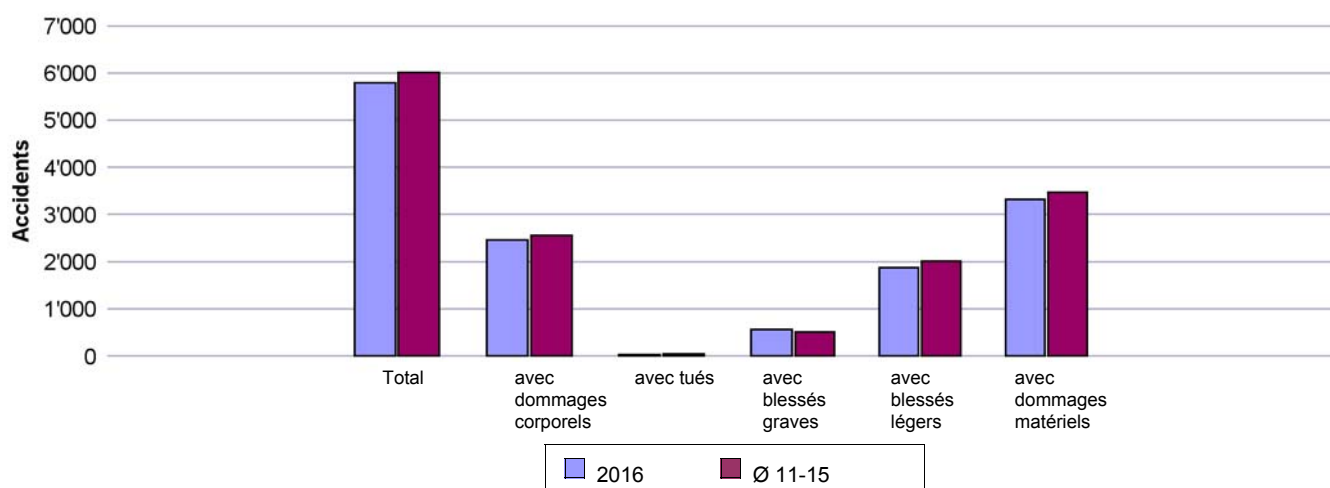
	Janvier - Décembre 2016			Janvier - Décembre 2015		
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers
...le sous-groupe de causes vitesse (41)	8	121	266	5	101	328
...la cause alcool (1101, 5101)	5	59	105	5	43	125
...la cause stupéfiants (1102, 5102)	0	13	8	1	8	27
...la cause médicaments (1103, 5103)	0	6	15	1	8	6



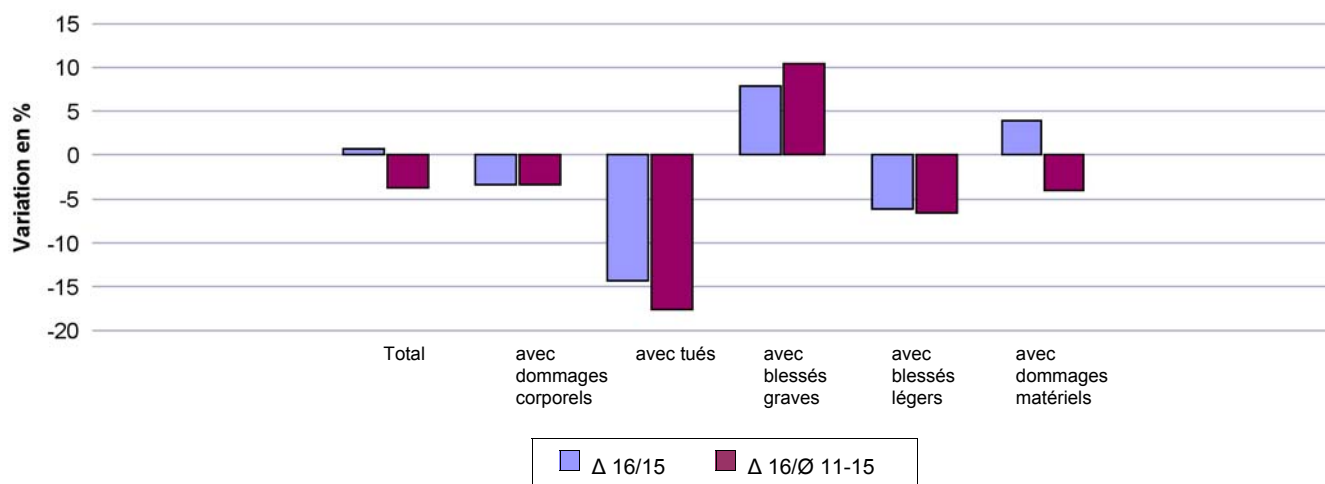
A1) Accidents selon les conséquences de l'accident, 2016

	2016	2015	Δ 16/15		Ø 11-15	Δ 16/Ø 11-15
			absolu	en %	absolu	en %
Total	5'789	5'750	39	0.7	6'013	-3.7
avec dommages corporels	2'465	2'551	-86	-3.4	2'550	-3.3
avec tués	30	35	-5	-14.3	36	-17.6
avec blessés graves	564	523	41	7.8	511	10.5
avec blessés légers	1'871	1'993	-122	-6.1	2'003	-6.6
avec dommages matériels	3'324	3'199	125	3.9	3'463	-4.0

Comparaison des accidents 2016 avec la moyenne 2011-2015



Comparaison des accidents 2016 avec 2015 et avec la période 2011-2015

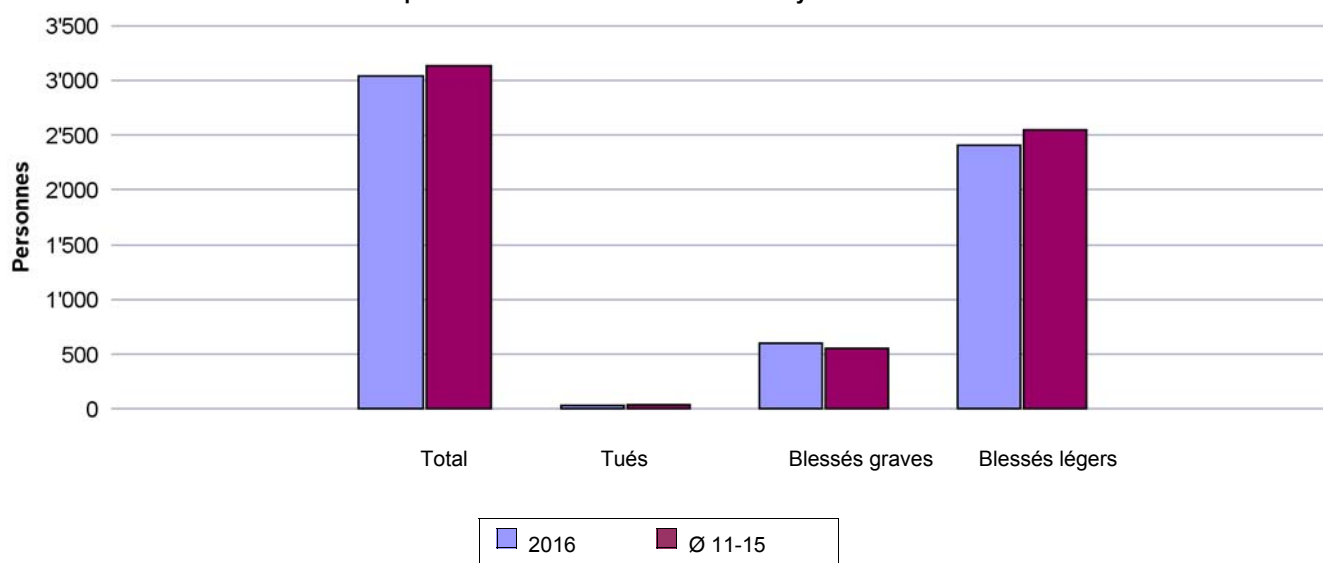




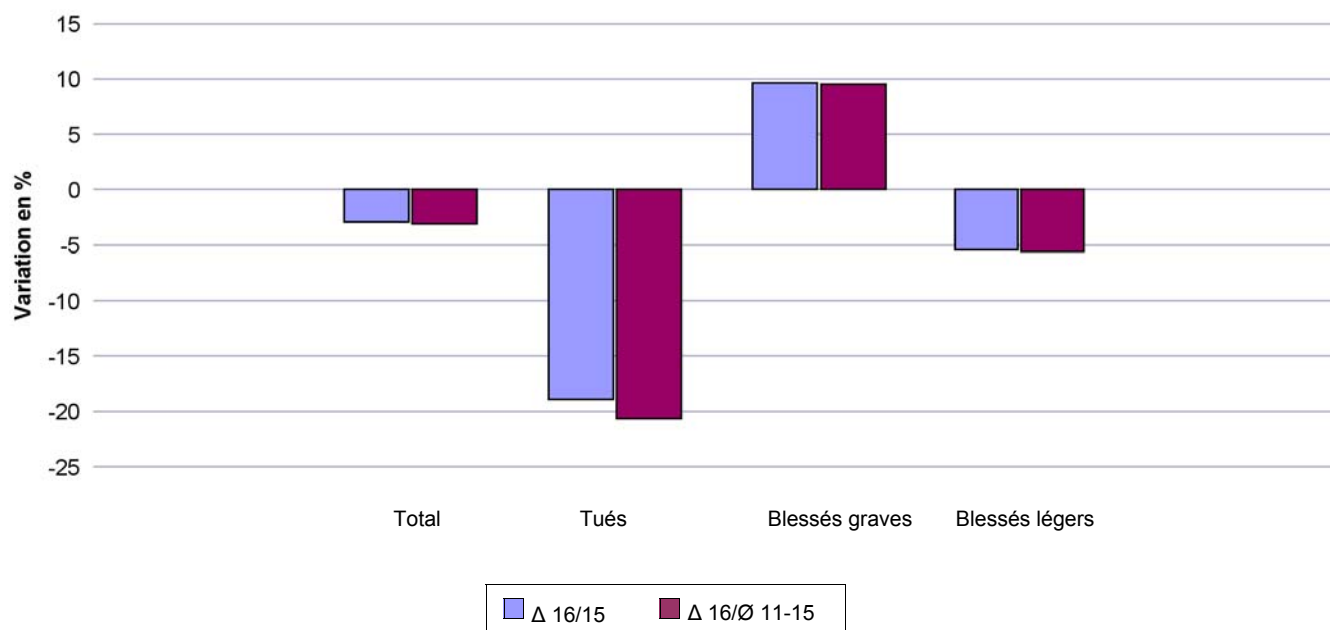
A2) Victimes selon les conséquences de l'accident, 2016

	2016	2015	Δ 16/15		Ø 11-15	Δ 16/Ø 11-15
			absolu	en %	absolu	en %
Total	3'037	3'129	-92	-2.9	3'134	-3.1
Tués	30	37	-7	-18.9	38	-20.6
Blessés graves	603	550	53	9.6	551	9.5
Blessés légers	2'404	2'542	-138	-5.4	2'546	-5.6

Comparaison des victimes 2016 avec la moyenne 2011-2015

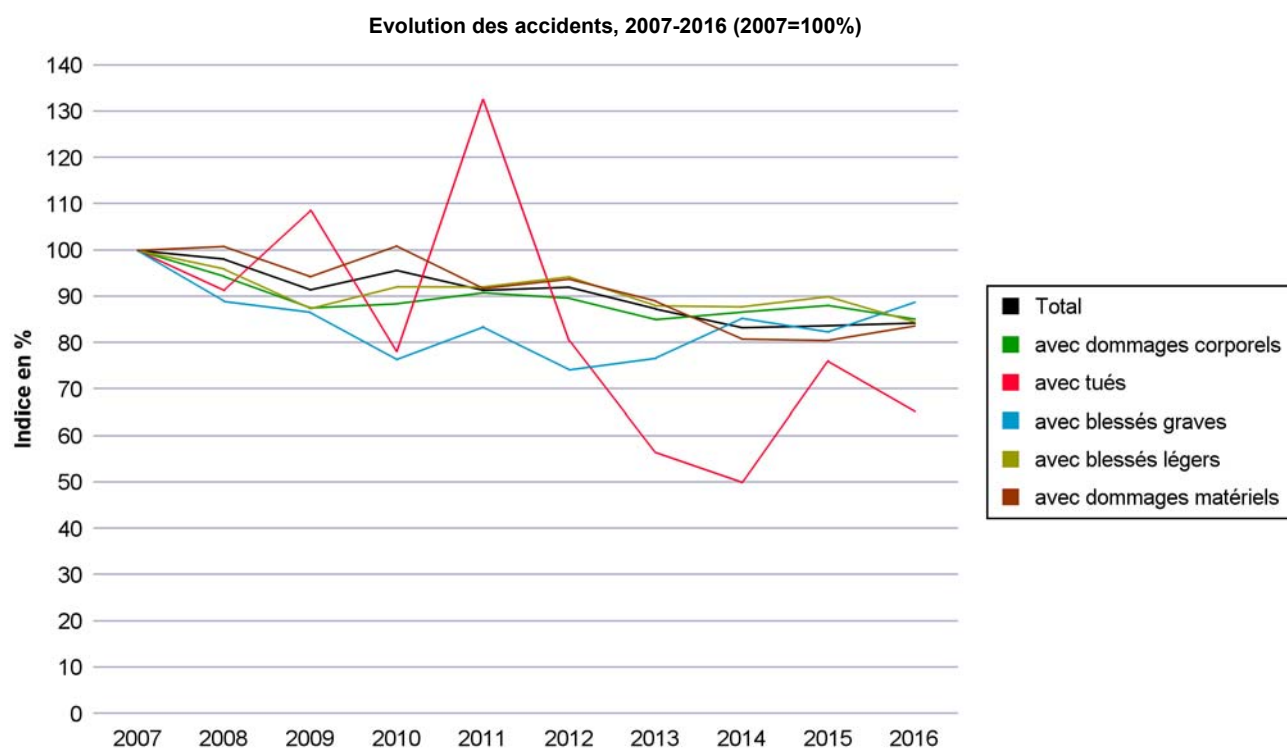


Comparaison des victimes 2016 avec 2015 et avec la période 2011-2015





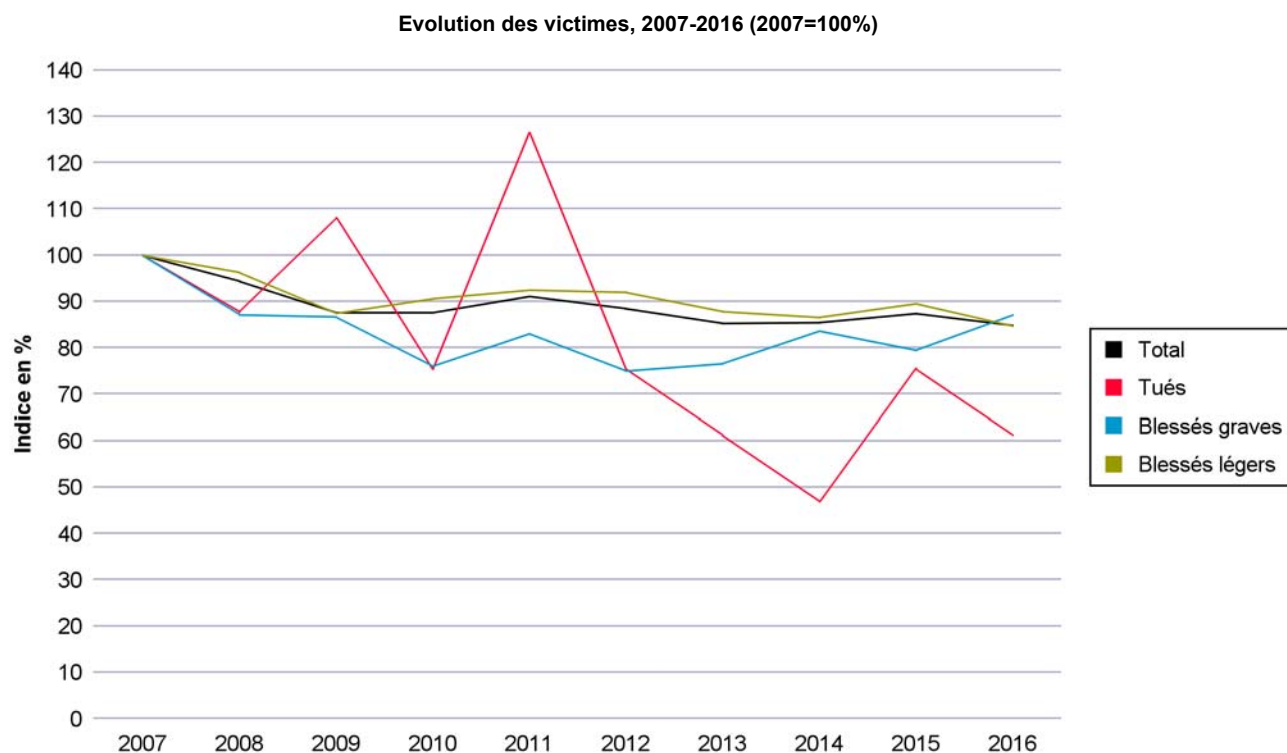
A3) Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident, 2007-2016										
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	6'867	6'738	6'280	6'572	6'274	6'322	5'999	5'720	5'750	5'789
avec dommages corporels	2'895	2'732	2'535	2'561	2'630	2'596	2'462	2'509	2'551	2'465
avec tués	46	42	50	36	61	37	26	23	35	30
avec blessés graves	635	565	550	485	530	471	487	542	523	564
avec blessés légers	2'214	2'125	1'935	2'040	2'039	2'088	1'949	1'944	1'993	1'871
avec dommages matériels	3'972	4'006	3'745	4'011	3'644	3'726	3'537	3'211	3'199	3'324





A4) Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident, 2007-2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	3'579	3'379	3'135	3'135	3'262	3'167	3'053	3'059	3'129	3'037
Tués	49	43	53	37	62	37	30	23	37	30
Blessés graves	692	603	600	526	575	519	530	579	550	603
Blessés légers	2'838	2'733	2'482	2'572	2'625	2'611	2'493	2'457	2'542	2'404





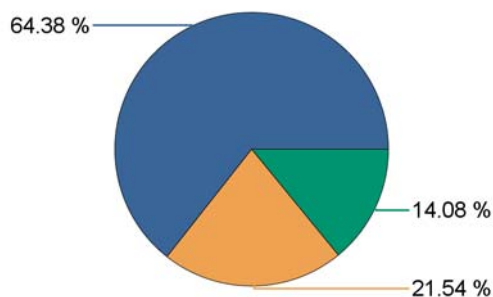
B0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute), 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Accidents avec dommages corporels	2'361	2'231	2'251	2'289	2'188
Tués	33	27	21	34	28
Blessés graves	487	507	541	510	578
Blessés légers	2'299	2'179	2'123	2'184	2'030
Piétons blessés ou tués	287	272	276	257	265
Enfants blessés ou tués	156	198	182	168	149
Accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon les groupes de types d'accident, 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Total	2'361	2'231	2'251	2'289	2'188
0 Dérapage ou perte de maîtrise	738	721	682	706	691
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	63	71	66	84	68
2 Accident par tamponnement	413	396	396	387	387
3 Accident lors du changement de direction	213	180	197	206	170
4 Accident lors du retour à droite	399	394	392	362	378
5 Traversée de la route	91	77	108	124	113
6 Collision frontale	132	102	113	127	99
7 Accident lors du stationnement	26	29	29	21	27
8 Accident concernant des piétons	251	234	241	242	216
9 Accident avec un animal	11	13	14	12	11
00 Autres	24	14	13	18	28
Objets dans des accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon le moyen de locomotion, 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Total	4'261	4'024	4'084	4'124	3'952
Voiture de tourisme	2'464	2'319	2'285	2'332	2'226
Motocycle	353	312	334	345	294
Motocycle léger	94	95	88	69	77
Cyclomoteur	81	95	83	84	79
Bicyclette	614	619	697	681	669
Camion	60	59	57	52	52
TP	28	29	34	41	29
Piétons	301	287	291	266	274
Autres	266	209	215	254	252



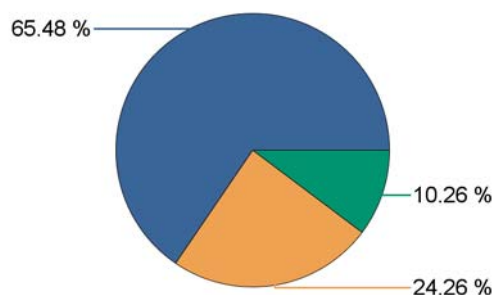
B1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
à l'intérieur d'une localité (sans autoroute)	3'727	3'717	10	3'890	1'614	1'709	-95	1'694	2'113	2'008	105	2'196
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	1'987	2'068	-81	2'124	1'048	1'123	-75	1'081	939	945	-6	1'043
Route secondaire	1'331	1'208	123	1'347	500	503	-3	544	831	705	126	803
Installation	0	0	0	42	0	0	0	6	0	0	0	36
Autres	409	441	-32	377	66	83	-17	63	343	358	-15	315
à l'extérieur d'une localité (sans autoroute)	1'247	1'265	-18	1'331	598	606	-8	634	649	659	-10	698
Semi-autoroute	64	76	-12	83	24	26	-2	24	40	50	-10	58
Route principale	820	783	37	874	394	380	14	428	426	403	23	447
Route secondaire	305	341	-36	328	162	176	-14	166	143	165	-22	162
Installation	17	19	-2	12	0	3	-3	1	17	16	1	11
Autres	41	46	-5	35	18	21	-3	15	23	25	-2	20
Autoroute	815	768	47	792	253	236	17	222	562	532	30	570

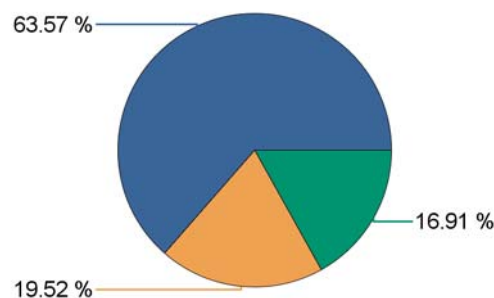
Total des accidents selon le lieu de l'accident, 2016



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2016



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2016





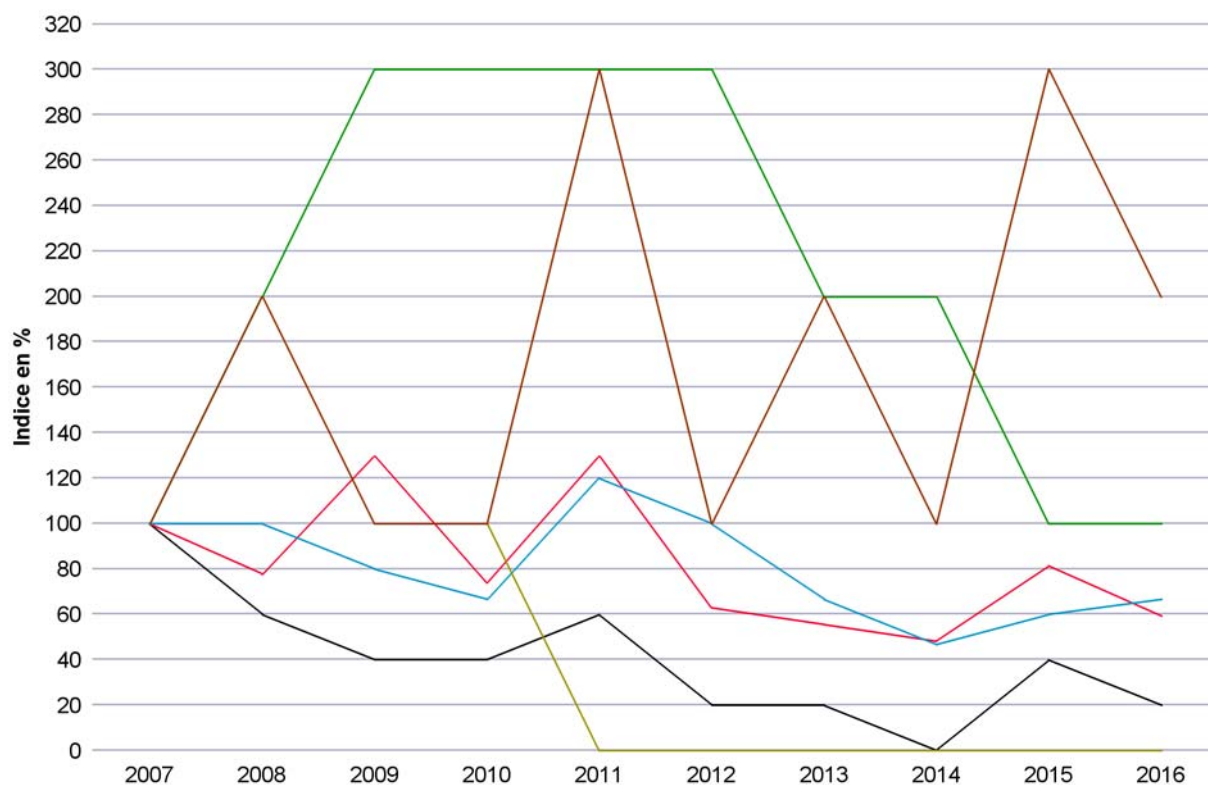
B2) Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route, 2007-2016							
	Victimes						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2007	3'579	389	31	2'084	1'025	0	50
2008	3'379	337	39	1'913	1'032	0	58
2009	3'135	320	58	1'753	956	0	48
2010	3'135	342	57	1'864	806	22	44
2011	3'262	332	43	1'963	840	34	50
2012	3'167	306	42	1'930	793	1	95
2013	3'053	310	30	1'830	794	0	89
2014	3'059	341	33	1'759	838	0	88
2015	3'129	353	48	1'852	762	3	111
2016	3'037	370	31	1'774	763	0	99
	Tués						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2007	49	5	1	27	15	0	1
2008	43	3	2	21	15	0	2
2009	53	2	3	35	12	0	1
2010	37	2	3	20	10	1	1
2011	62	3	3	35	18	0	3
2012	37	1	3	17	15	0	1
2013	30	1	2	15	10	0	2
2014	23	0	2	13	7	0	1
2015	37	2	1	22	9	0	3
2016	30	1	1	16	10	0	2
	Blessés graves						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2007	692	28	5	412	232	0	15
2008	603	36	4	346	206	0	11
2009	600	30	16	338	206	0	10
2010	526	24	18	319	150	2	13
2011	575	29	9	327	183	9	18
2012	519	25	7	296	163	1	27
2013	530	17	6	318	160	0	29
2014	579	33	5	307	205	0	29
2015	550	31	9	309	169	1	31
2016	603	21	4	356	196	0	26
	Blessés légers						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2007	2'838	356	25	1'645	778	0	34
2008	2'733	298	33	1'546	811	0	45
2009	2'482	288	39	1'380	738	0	37
2010	2'572	316	36	1'525	646	19	30
2011	2'625	300	31	1'601	639	25	29
2012	2'611	280	32	1'617	615	0	67
2013	2'493	292	22	1'497	624	0	58
2014	2'457	308	26	1'439	626	0	58
2015	2'542	320	38	1'521	584	2	77
2016	2'404	348	26	1'402	557	0	71



Victimes selon le genre de route, 2007-2016 (2007=100%)

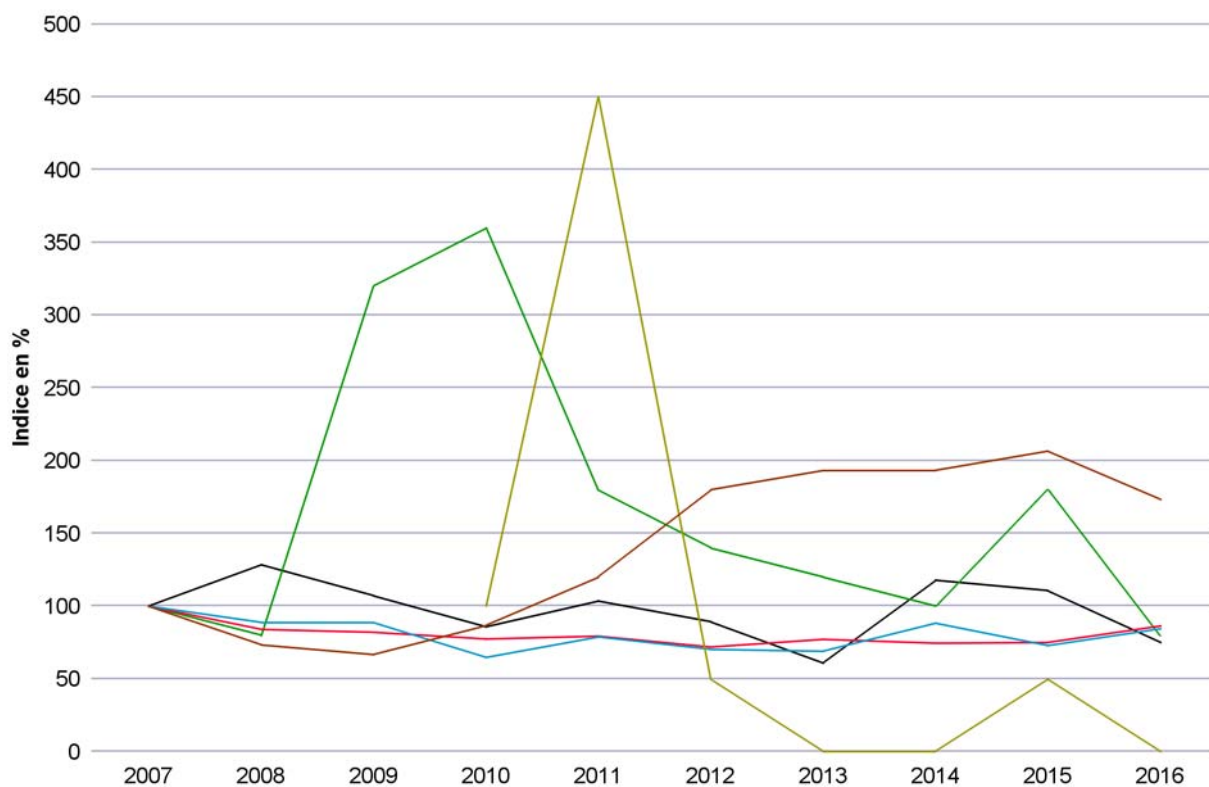


Tués selon le genre de route, 2007-2016 (2007=100%)

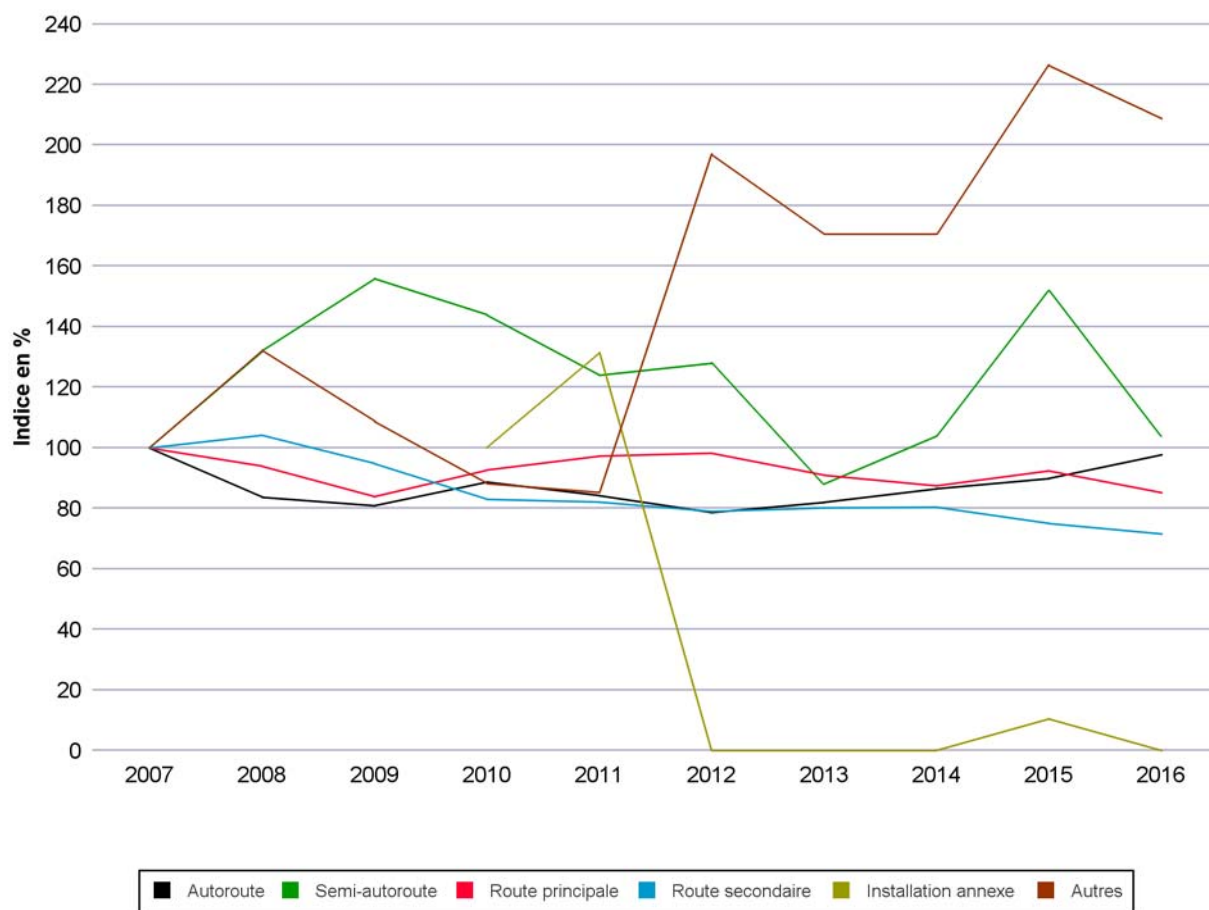




Blessés graves selon le genre de route, 2007-2016 (2007=100%)



Blessés légers selon le genre de route, 2007-2016 (2007=100%)

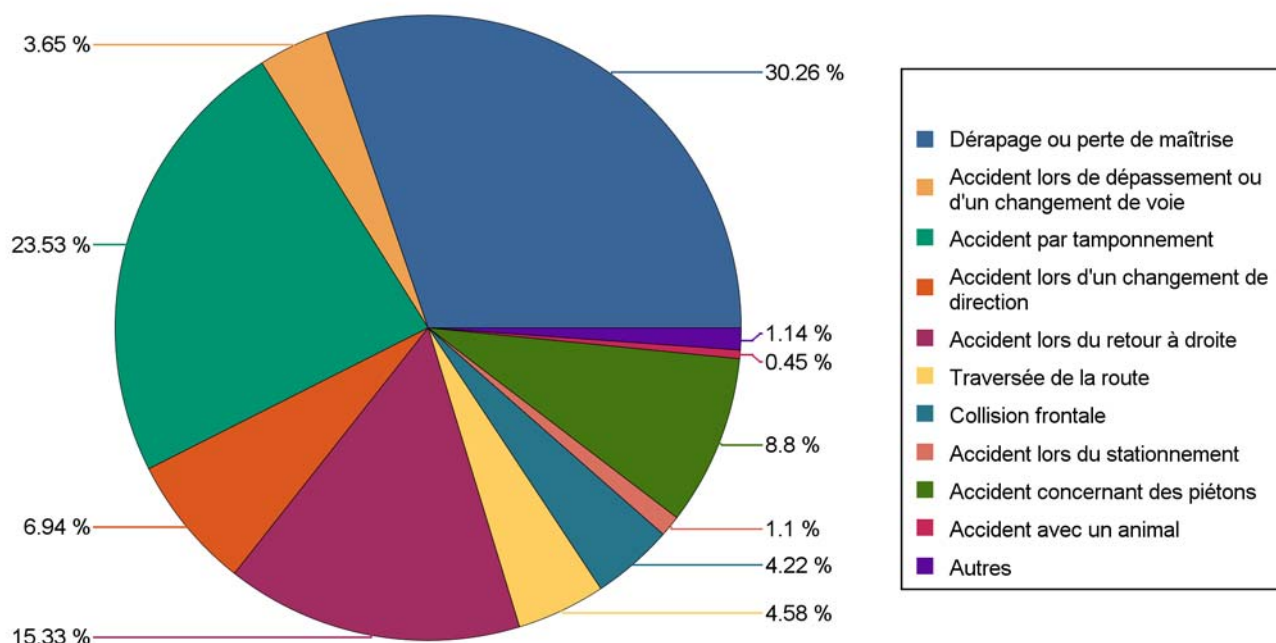




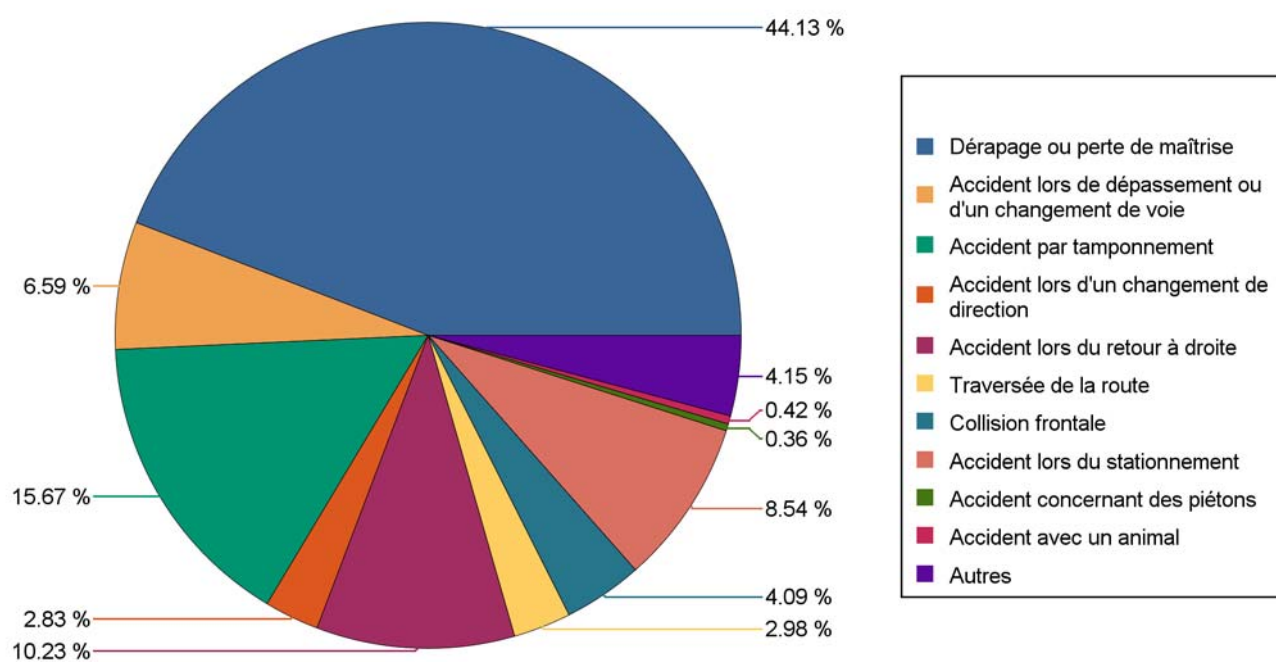
C1) Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2016						
	Total		avec dommages corporels		avec dommages matériels	
	absolu	en %	absolu	en %	absolu	en %
Total	5'789	100.0	2'465	100.0	3'324	100.0
0 Dérapage ou perte de maîtrise	2'213	38.2	746	30.3	1'467	44.1
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	309	5.3	90	3.7	219	6.6
2 Accident par tamponnement	1'101	19.0	580	23.5	521	15.7
3 Accident lors du changement de direction	265	4.6	171	6.9	94	2.8
4 Accident lors du retour à droite	718	12.4	378	15.3	340	10.2
5 Traversée de la route	212	3.7	113	4.6	99	3.0
6 Collision frontale	240	4.1	104	4.2	136	4.1
7 Accident lors du stationnement	311	5.4	27	1.1	284	8.5
8 Accident concernant des piétons	229	4.0	217	8.8	12	0.4
9 Accident avec un animal	25	0.4	11	0.4	14	0.4
00 Autres	166	2.9	28	1.1	138	4.2



Accidents avec dommages corporels selon les groupes de types d'accidents, 2016



Accidents avec dommages matériels selon les groupes de types d'accidents, 2016

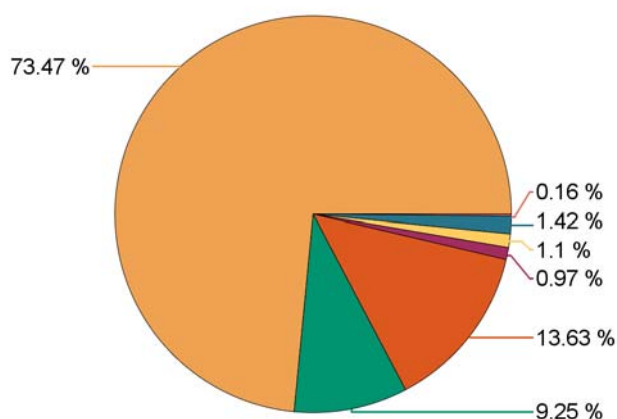




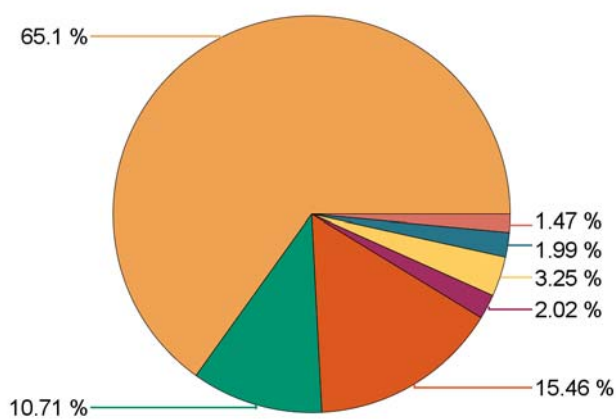
C2) Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
sèche	3'975	4'129	-154	4'182	1'811	1'922	-111	1'871	2'164	2'207	-43	2'311
humide	584	484	100	507	228	199	29	200	356	285	71	306
mouillée	850	661	189	813	336	291	45	347	514	370	144	466
neige fondante	91	97	-6	114	24	31	-7	28	67	66	1	86
enneigée	135	195	-60	196	27	58	-31	51	108	137	-29	144
verglacée	101	123	-22	134	35	45	-10	45	66	78	-12	89
autres	53	61	-8	68	4	5	-1	6	49	56	-7	61

Accidents avec dommages corporels
selon l'état de la route, 2016



Accidents avec dommages matériels
selon l'état de la route, 2016



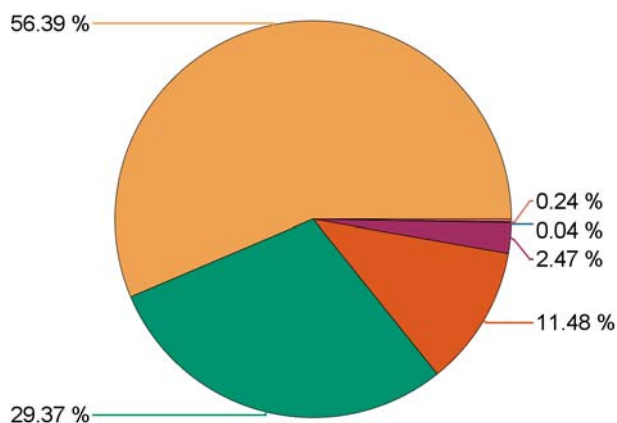
■ sèche
 ■ humide
 ■ mouillée
 ■ neige fondante
 ■ enneigée
 ■ verglacée
 ■ autres



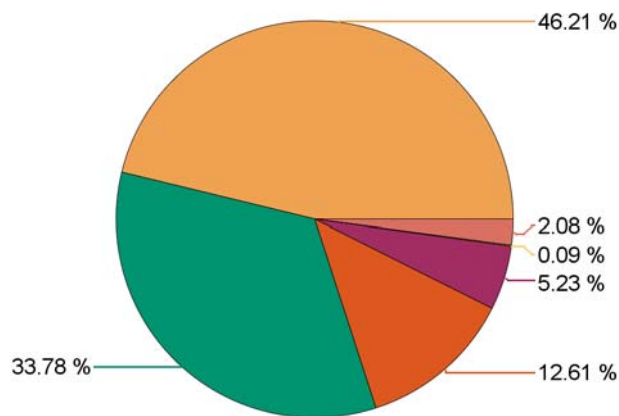
C3*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
beau	2'926	3'300	-374	3'277	1'390	1'561	-171	1'499	1'536	1'739	-203	1'778
couvert	1'847	1'581	266	1'692	724	670	54	683	1'123	911	212	1'009
pluie	702	531	171	661	283	231	52	278	419	300	119	383
chute de neige	235	256	-21	279	61	82	-21	78	174	174	0	201
pluie givrante	3	3	0	11	0	0	0	3	3	3	0	7
grêle	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1
autre	75	79	-4	91	6	7	-1	7	69	72	-3	84

Accidents avec dommages corporels
selon les conditions
météorologiques, 2016



Accidents avec dommages matériels
selon les conditions
météorologiques, 2016



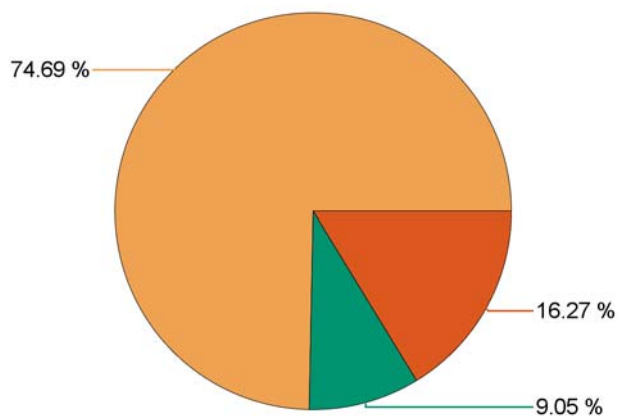
■ beau
 ■ couvert
 ■ pluie
 ■ chute de neige
 ■ pluie givrante
 ■ grêle
 ■ autre



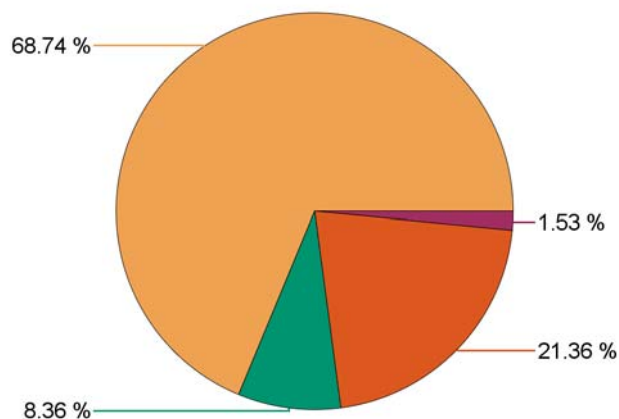
C4*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
jour	4'126	3'950	176	4'116	1'841	1'895	-54	1'870	2'285	2'055	230	2'246
aurore / crépuscule	501	392	109	397	223	173	50	176	278	219	59	221
nuit	1'111	1'333	-222	1'425	401	480	-79	502	710	853	-143	923
inconnu	51	75	-24	76	0	3	-3	2	51	72	-21	74

Accidents avec dommages corporels
selon les conditions lumineuses, 2016



Accidents avec dommages matériels
selon les conditions lumineuses, 2016



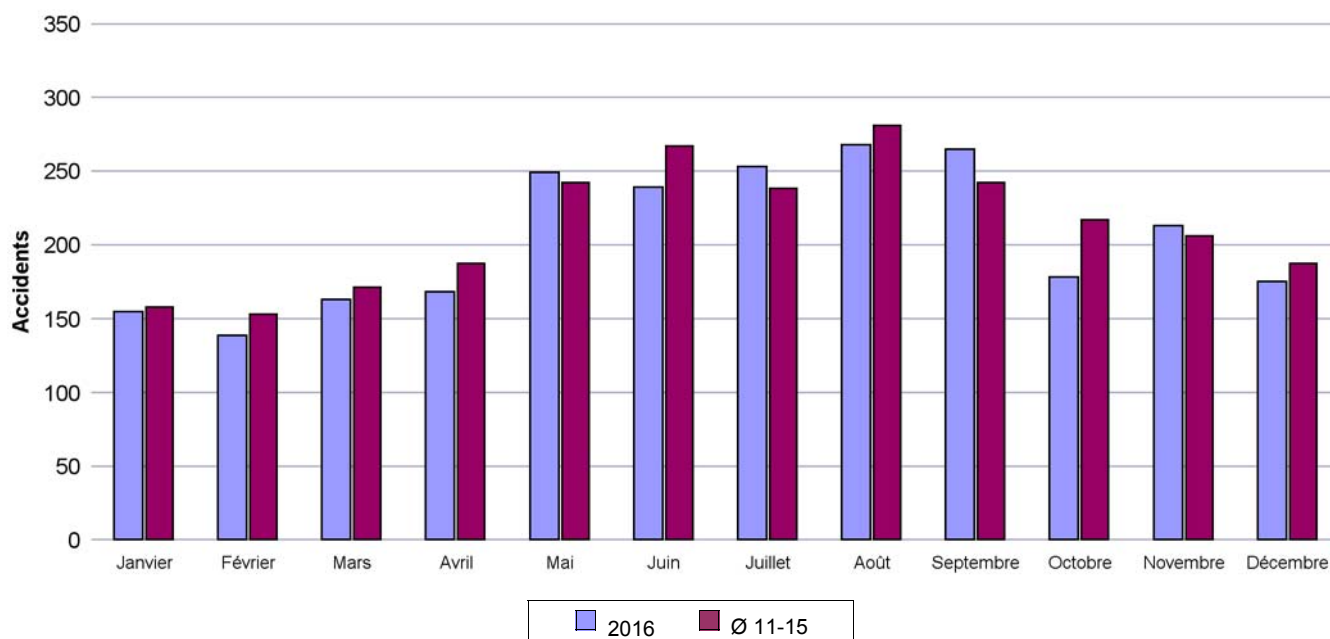
jour aurore / crépuscule nuit inconnu ...



D1) Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
Janvier	508	491	17	459	155	152	3	158	353	339	14	301
Février	409	413	-4	455	139	145	-6	153	270	268	2	302
Mars	459	430	29	468	163	166	-3	171	296	264	32	298
Avril	412	481	-69	440	168	212	-44	187	244	269	-25	252
Mai	527	510	17	523	249	236	13	242	278	274	4	280
Juin	534	521	13	537	239	269	-30	267	295	252	43	270
Juillet	534	535	-1	507	253	272	-19	238	281	263	18	269
Août	509	531	-22	560	268	283	-15	281	241	248	-7	279
Septembre	505	442	63	502	265	217	48	242	240	225	15	260
Octobre	451	426	25	522	178	192	-14	217	273	234	39	306
Novembre	476	498	-22	496	213	222	-9	206	263	276	-13	290
Décembre	465	472	-7	544	175	185	-10	187	290	287	3	357

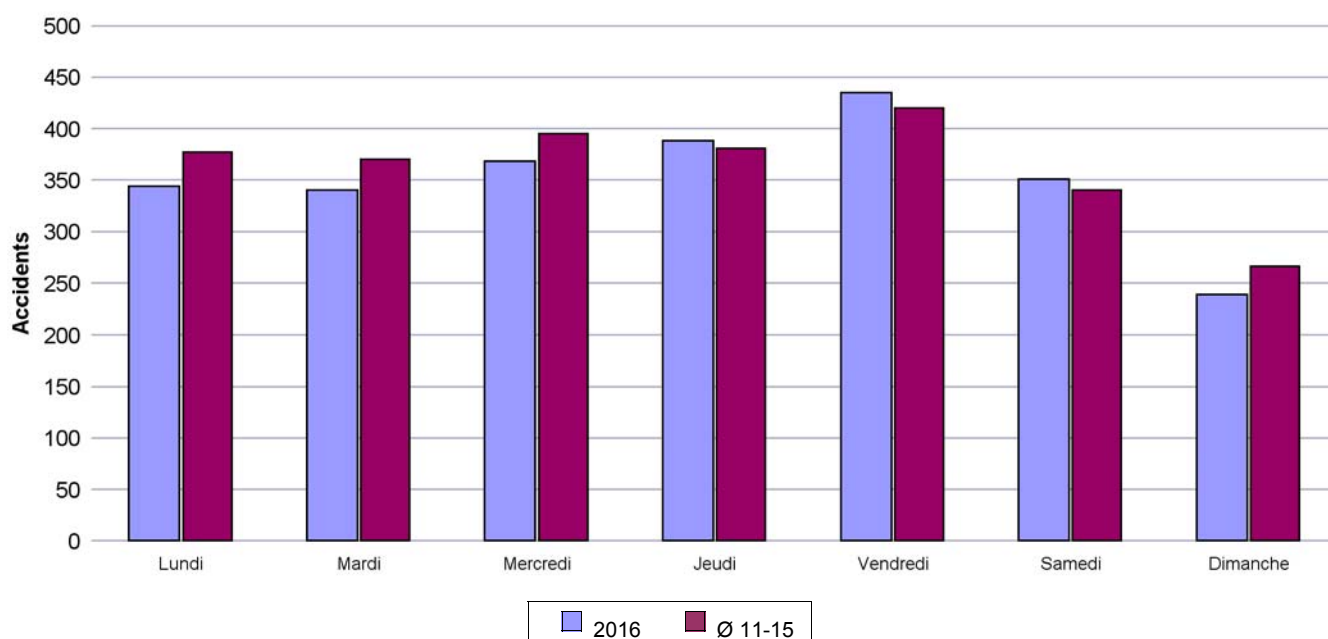
Comparaison des accidents avec dommages corporels selon le mois 2016 avec la moyenne 2011-2015





D2) Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine, 2016												
	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
Lundi	832	891	-59	868	344	402	-58	377	488	489	-1	491
Mardi	795	794	1	843	340	371	-31	370	455	423	32	473
Mercredi	873	836	37	889	368	414	-46	395	505	422	83	494
Jeudi	889	905	-16	915	388	381	7	381	501	524	-23	535
Vendredi	962	933	29	978	435	413	22	420	527	520	7	558
Samedi	875	762	113	854	351	306	45	340	524	456	68	513
Dimanche	563	629	-66	666	239	264	-25	266	324	365	-41	400

Comparaison des accidents avec dommages corporels
selon le jour de la semaine 2016 avec la moyenne 2011-2015

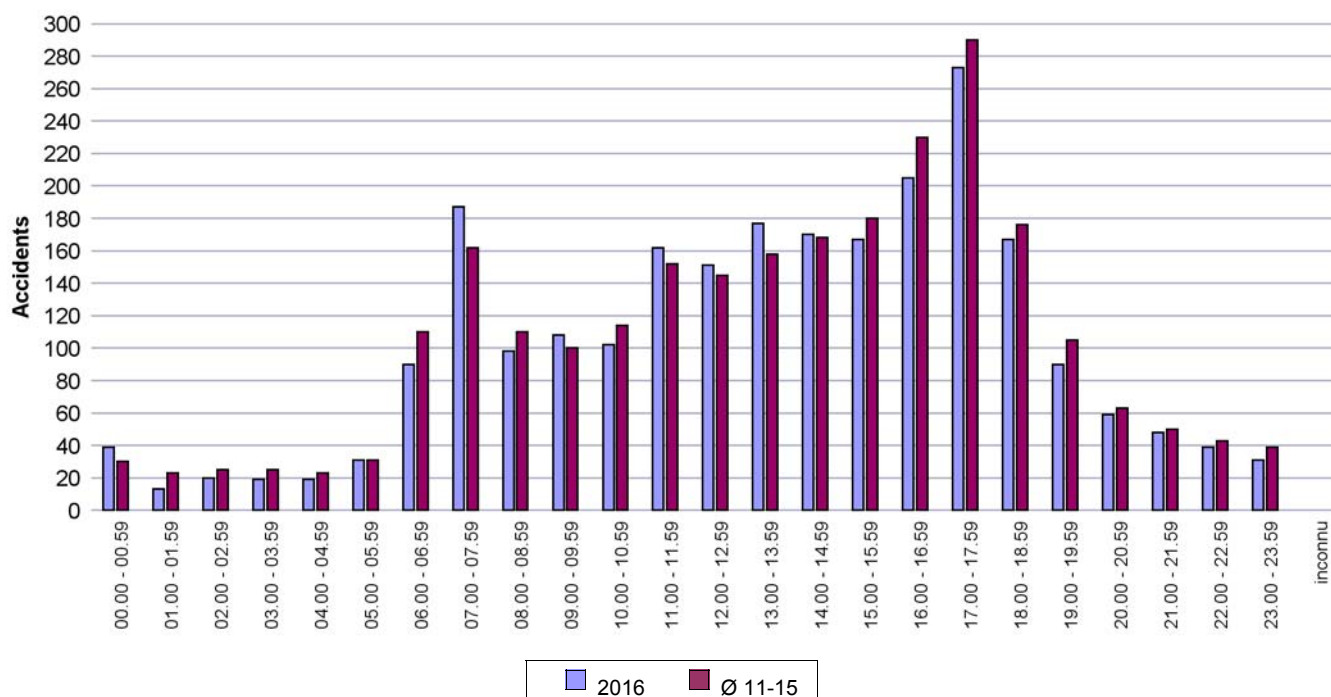




D3) Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
00.00 - 00.59	102	82	20	91	39	21	18	30	63	61	2	62
01.00 - 01.59	53	62	-9	80	13	17	-4	23	40	45	-5	57
02.00 - 02.59	59	80	-21	80	20	25	-5	25	39	55	-16	55
03.00 - 03.59	46	63	-17	85	19	25	-6	25	27	38	-11	60
04.00 - 04.59	73	69	4	77	19	21	-2	23	54	48	6	54
05.00 - 05.59	84	100	-16	94	31	36	-5	31	53	64	-11	63
06.00 - 06.59	203	256	-53	250	90	105	-15	110	113	151	-38	140
07.00 - 07.59	338	302	36	339	187	144	43	162	151	158	-7	177
08.00 - 08.59	223	247	-24	249	98	124	-26	110	125	123	2	138
09.00 - 09.59	284	283	1	262	108	108	0	100	176	175	1	162
10.00 - 10.59	267	296	-29	301	102	122	-20	114	165	174	-9	188
11.00 - 11.59	379	313	66	349	162	144	18	152	217	169	48	197
12.00 - 12.59	335	324	11	329	151	149	2	145	184	175	9	183
13.00 - 13.59	379	332	47	345	177	165	12	158	202	167	35	187
14.00 - 14.59	416	393	23	398	170	177	-7	168	246	216	30	231
15.00 - 15.59	414	387	27	413	167	181	-14	180	247	206	41	233
16.00 - 16.59	508	453	55	505	205	210	-5	230	303	243	60	275
17.00 - 17.59	545	587	-42	594	273	311	-38	290	272	276	-4	304
18.00 - 18.59	371	352	19	379	167	162	5	176	204	190	14	203
19.00 - 19.59	212	255	-43	240	90	114	-24	105	122	141	-19	136
20.00 - 20.59	150	141	9	154	59	65	-6	63	91	76	15	91
21.00 - 21.59	128	123	5	136	48	44	4	50	80	79	1	87
22.00 - 22.59	117	132	-15	139	39	42	-3	43	78	90	-12	97
23.00 - 23.59	103	118	-15	123	31	39	-8	39	72	79	-7	84
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des accidents avec dommages corporels selon l'heure de l'accident 2016 avec la moyenne 2011-2015

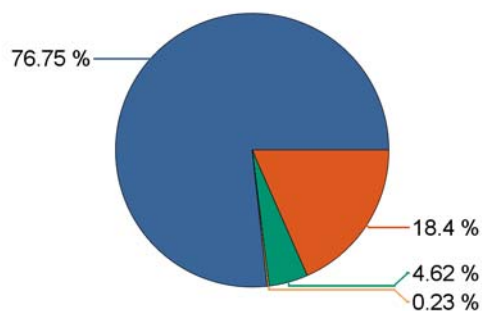




E1) Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2016						
	Total	Non blessés	Victimes			
			Total	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Total	13'062	10'025	3'037	30	603	2'404
Piétons	291	25	266	9	76	181
Conducteurs ou passagers de ...	12'771	10'000	2'771	21	527	2'223
Voiture de tourisme	9'920	8'387	1'533	8	137	1'388
Camion	397	388	9	0	2	7
Voiture de livraison	671	608	63	0	5	58
Motocycle de plus de 125 cm ³	249	37	212	5	85	122
Motocycle jusqu'à 125 cm ³	101	10	91	1	25	65
Motocycle léger jusqu'à 50 cm ³	85	10	75	0	14	61
Cyclomoteur	91	13	78	1	19	58
Bicyclette	579	69	510	3	167	340
Vélo électrique	133	6	127	2	48	77
TP (transports publics)	109	98	11	0	3	8
Autres	436	374	62	1	22	39

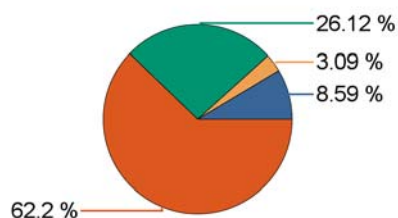


Personnes selon les conséquences de l'accident, 2016

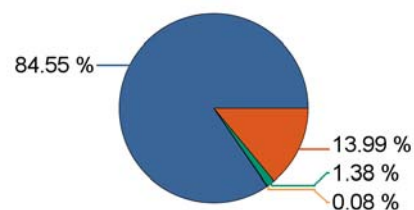


Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2016

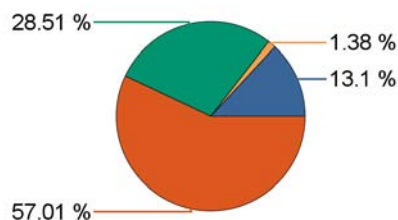
Piétons



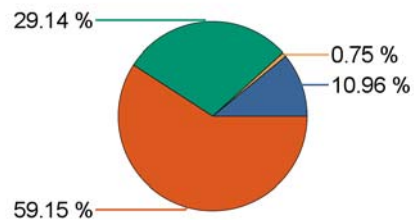
Voiture de tourisme



Motocycle



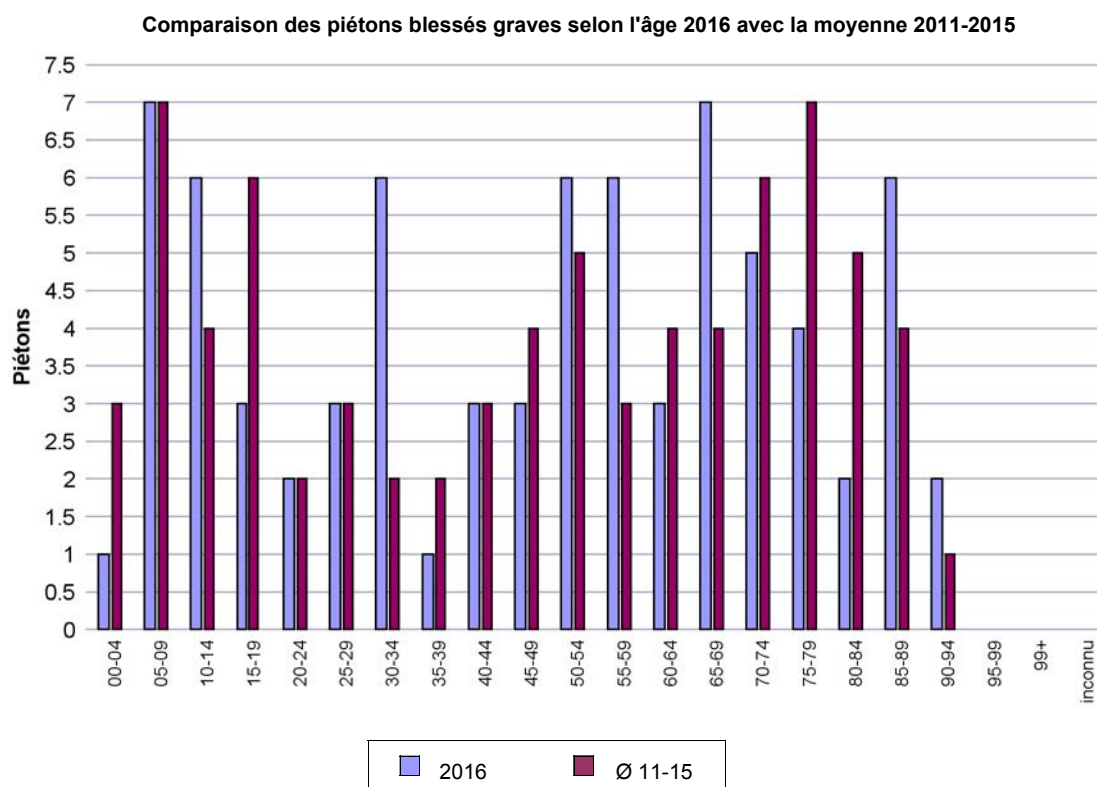
Cyclomoteur, Vélo électrique et Bicyclette



■ Non blessés ■ Tués ■ Blessés graves ■ Blessés légers



E2) Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2016												
	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	9	9	0	9	76	74	2	75	181	176	5	191
00-04	1	0	1	0	1	5	-4	3	6	7	-1	8
05-09	0	0	0	0	7	9	-2	7	12	19	-7	21
10-14	0	0	0	0	6	2	4	4	14	18	-4	14
15-19	0	0	0	0	3	4	-1	6	25	17	8	21
20-24	2	1	1	0	2	1	1	2	14	10	4	13
25-29	0	0	0	0	3	3	0	3	9	10	-1	9
30-34	0	0	0	1	6	2	4	2	9	4	5	10
35-39	1	0	1	0	1	1	0	2	8	8	0	11
40-44	0	0	0	0	3	3	0	3	6	8	-2	9
45-49	0	1	-1	0	3	2	1	4	11	11	0	10
50-54	1	0	1	0	6	7	-1	5	15	7	8	9
55-59	0	0	0	1	6	3	3	3	13	13	0	12
60-64	0	0	0	0	3	5	-2	4	7	4	3	7
65-69	0	0	0	0	7	5	2	4	7	11	-4	8
70-74	0	0	0	0	5	6	-1	6	4	12	-8	9
75-79	0	2	-2	1	4	5	-1	7	6	4	2	7
80-84	1	1	0	1	2	7	-5	5	5	5	0	6
85-89	3	2	1	2	6	3	3	4	8	7	1	5
90-94	0	1	-1	0	2	1	1	1	2	1	1	2
95-99	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

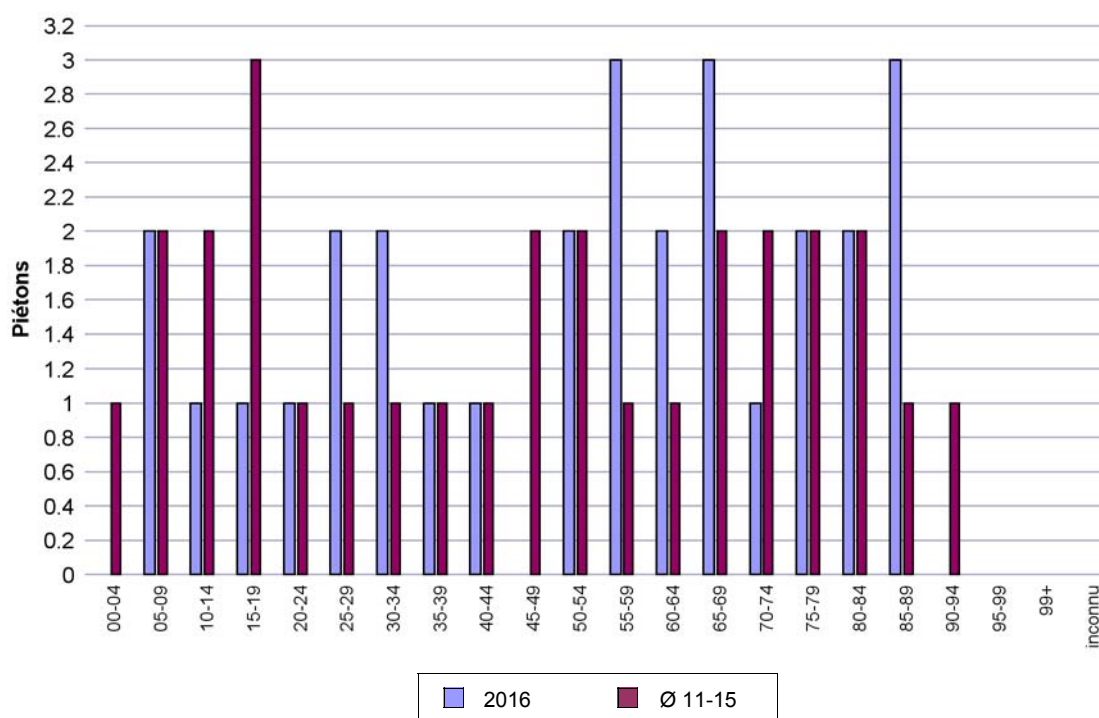




E3) Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2016

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	3	6	-3	4	29	32	-3	29	85	66	19	75
00-04	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	1	1
05-09	0	0	0	0	2	3	-1	2	6	6	0	8
10-14	0	0	0	0	1	1	0	2	9	6	3	6
15-19	0	0	0	0	1	3	-2	3	16	7	9	12
20-24	0	0	0	0	1	0	1	1	8	5	3	7
25-29	0	0	0	0	2	1	1	1	4	3	1	4
30-34	0	0	0	0	2	1	1	1	4	2	2	4
35-39	0	0	0	0	1	0	1	1	3	1	2	3
40-44	0	0	0	0	1	1	0	1	3	3	0	4
45-49	0	0	0	0	0	2	-2	2	5	6	-1	3
50-54	1	0	1	0	2	2	0	2	7	3	4	3
55-59	0	0	0	0	3	2	1	1	4	4	0	4
60-64	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	-1	3
65-69	0	0	0	0	3	2	1	2	2	6	-4	3
70-74	0	0	0	0	1	5	-4	2	3	6	-3	5
75-79	0	1	-1	0	2	3	-1	2	3	3	0	3
80-84	1	1	0	1	2	3	-1	2	3	2	1	2
85-89	1	2	-1	1	3	0	3	1	1	1	0	1
90-94	0	1	-1	0	0	1	-1	1	2	0	2	1
95-99	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des piétons blessés graves sur le passage pour piéton selon l'âge 2016 avec la moyenne 2011-2015

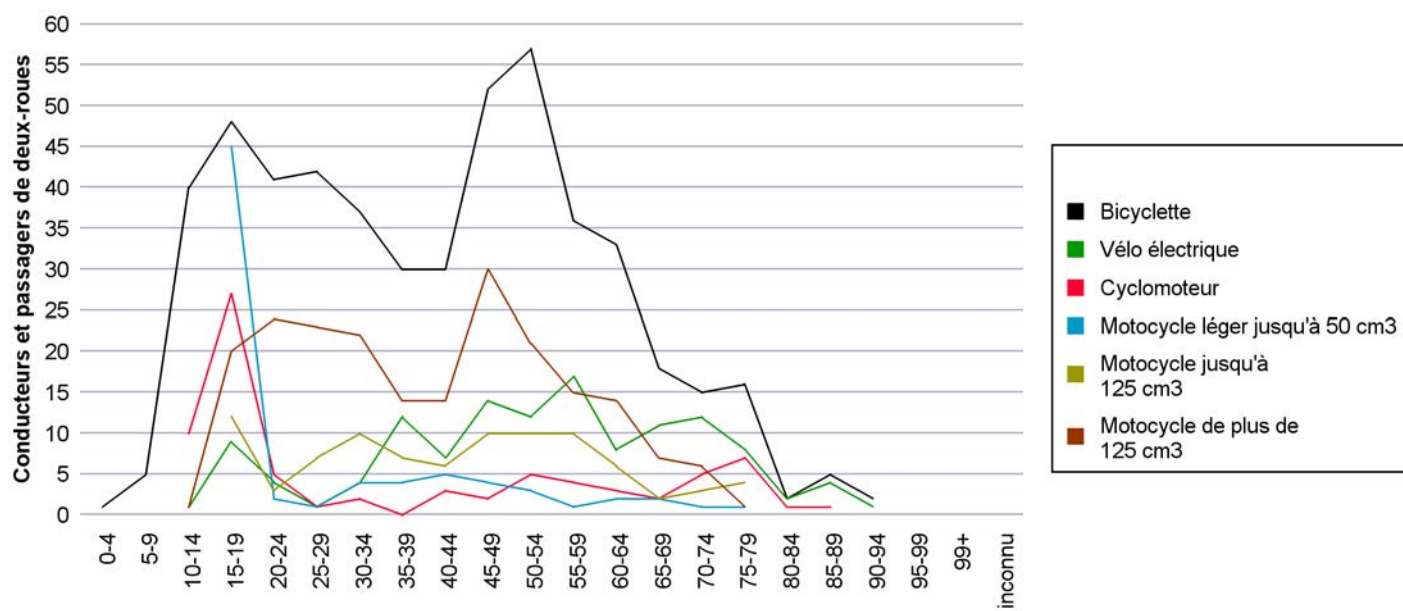




E4) Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2016								
	Total		Bicyclette	Vélo électrique	Cyclo-moteur	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle de plus de 125 cm3
	absolu	en %						
Total	1'093	100.0	510	127	78	75	91	212
0-4	1	0.1	1	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	1	0.1	1	0	0	0	0	0
7	0	0.0	0	0	0	0	0	0
8	1	0.1	1	0	0	0	0	0
9	3	0.3	3	0	0	0	0	0
10	7	0.6	7	0	0	0	0	0
11	9	0.8	8	0	0	0	0	1
12	5	0.5	5	0	0	0	0	0
13	12	1.1	11	0	1	0	0	0
14	19	1.7	9	1	9	0	0	0
15	26	2.4	9	2	15	0	0	0
16	38	3.5	14	1	5	15	2	1
17	39	3.6	6	3	3	21	5	1
18	31	2.8	10	1	2	6	3	9
19	27	2.5	9	2	2	3	2	9
20	17	1.6	9	1	2	0	0	5
21	16	1.5	8	0	0	1	1	6
22	19	1.7	10	1	1	1	2	4
23	10	0.9	4	0	1	0	0	5
24	17	1.6	10	2	1	0	0	4
25-29	75	6.9	42	1	1	1	7	23
30-34	79	7.2	37	4	2	4	10	22
35-39	67	6.1	30	12	0	4	7	14
40-44	65	5.9	30	7	3	5	6	14
45-49	112	10.2	52	14	2	4	10	30
50-54	108	9.9	57	12	5	3	10	21
55-59	83	7.6	36	17	4	1	10	15
60-64	66	6.0	33	8	3	2	6	14
65-69	42	3.8	18	11	2	2	2	7
70-74	42	3.8	15	12	5	1	3	6
75-79	37	3.4	16	8	7	1	4	1
80-84	5	0.5	2	2	1	0	0	0
85-89	11	1.0	5	4	1	0	1	0
90-94	3	0.3	2	1	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2016

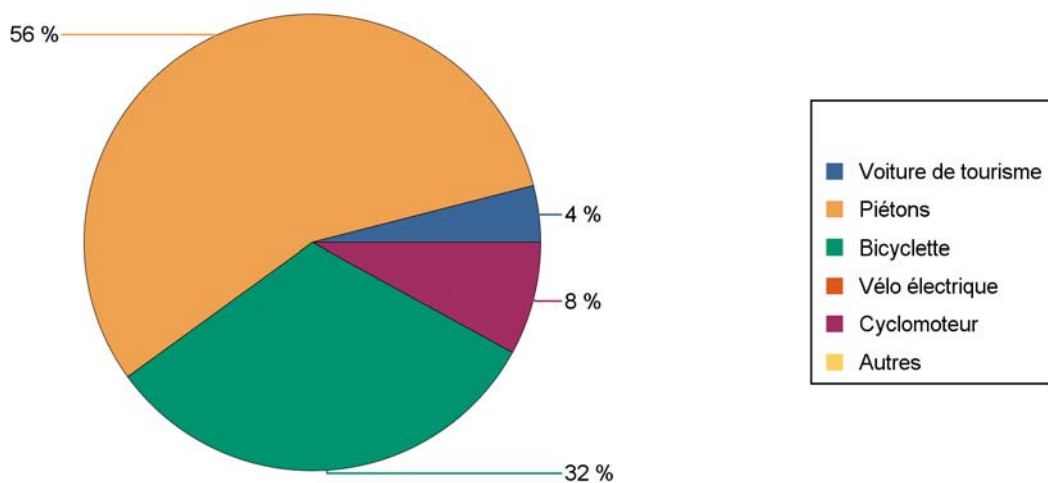




E5) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2016

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2	0	2	1	25	26	-1	29	131	162	-31	161
Voiture de tourisme	0	0	0	0	1	1	0	2	52	59	-7	50
Piétons	1	0	1	1	14	16	-2	14	32	44	-12	43
Bicyclette	1	0	1	0	8	8	0	11	37	44	-7	49
Conducteurs de bicyclette	1	0	1	0	8	8	0	11	36	42	-6	48
Passagers de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	2
Vélo électrique	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	0
Conducteurs de vélo électrique	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	0
Passagers de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteur	0	0	0	0	2	0	2	1	8	10	-2	12
Conducteurs de cyclomoteur	0	0	0	0	2	0	2	1	7	10	-3	12
Passagers de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	-4	7
Conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
Passagers	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	-3	6

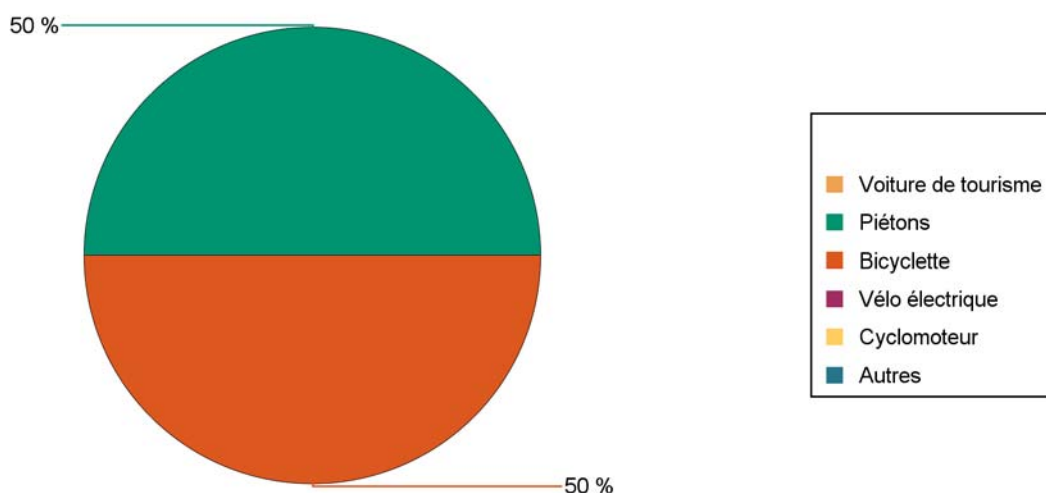
Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2016





E5*) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) sur le chemin de l'école selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2016												
	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16/15	$\emptyset$ 11-15
Total	0	0	0	0	10	10	0	11	36	39	-3	42
Voiture de tourisme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-5	1
Piétons	0	0	0	0	5	7	-2	5	14	12	2	15
Bicyclette	0	0	0	0	5	3	2	6	20	19	1	20
Conducteurs de bicyclette	0	0	0	0	5	3	2	6	20	19	1	20
Passagers de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteurs de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	-1	5
Conducteurs de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	-1	5
Passagers de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2016

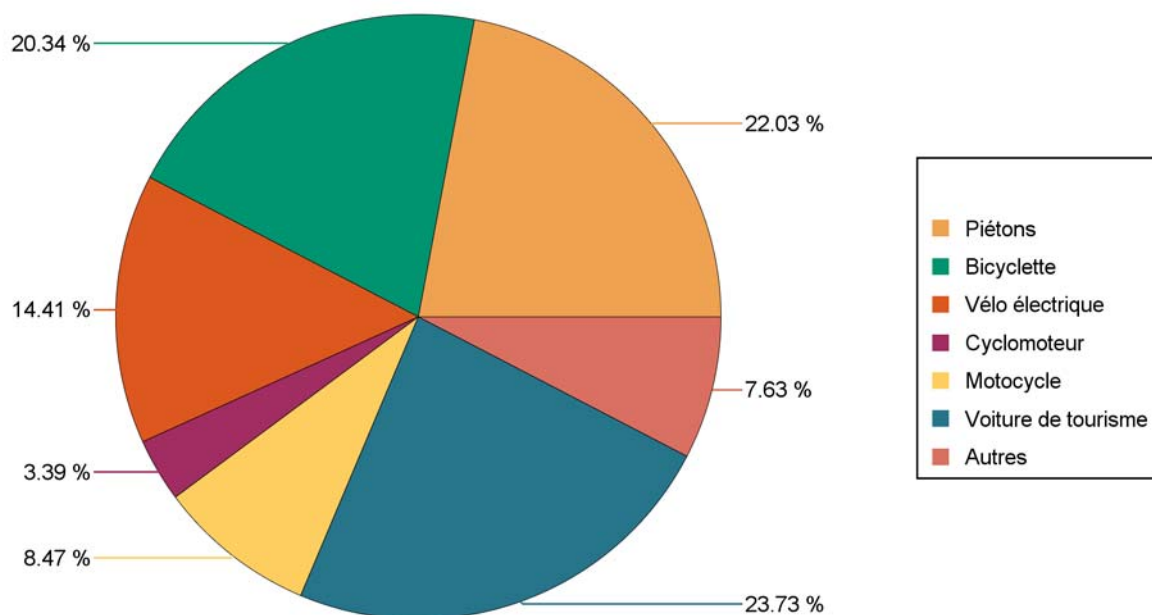




E5) Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2016**

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	9	17	-8	14	118	118	0	106	278	284	-6	278
Piétons	4	7	-3	5	26	27	-1	27	32	40	-8	38
Bicyclette	0	2	-2	2	24	21	3	25	34	47	-13	41
Vélo électrique	2	3	-1	1	17	12	5	8	19	16	3	11
Cyclomoteur	1	0	1	1	4	3	1	4	11	15	-4	11
Voiture de tourisme VT	2	2	0	3	28	36	-8	29	152	146	6	149
Conducteurs de VT	1	2	-1	2	24	29	-5	21	100	102	-2	100
Passagers de VT	1	0	1	1	4	7	-3	8	52	44	8	49
Motocycle	0	2	-2	1	10	16	-6	11	18	15	3	18
Conducteurs de motocycle	0	2	-2	1	10	15	-5	11	18	14	4	17
Passagers de motocycle	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	1	-1	1
Autres	0	1	-1	1	9	3	6	2	12	5	7	10
Conducteurs	0	1	-1	1	6	2	4	1	8	4	4	4
Passagers	0	0	0	0	3	1	2	1	4	1	3	6

Personnes blessées graves de plus de 64 ans selon le moyen de locomotion, 2016



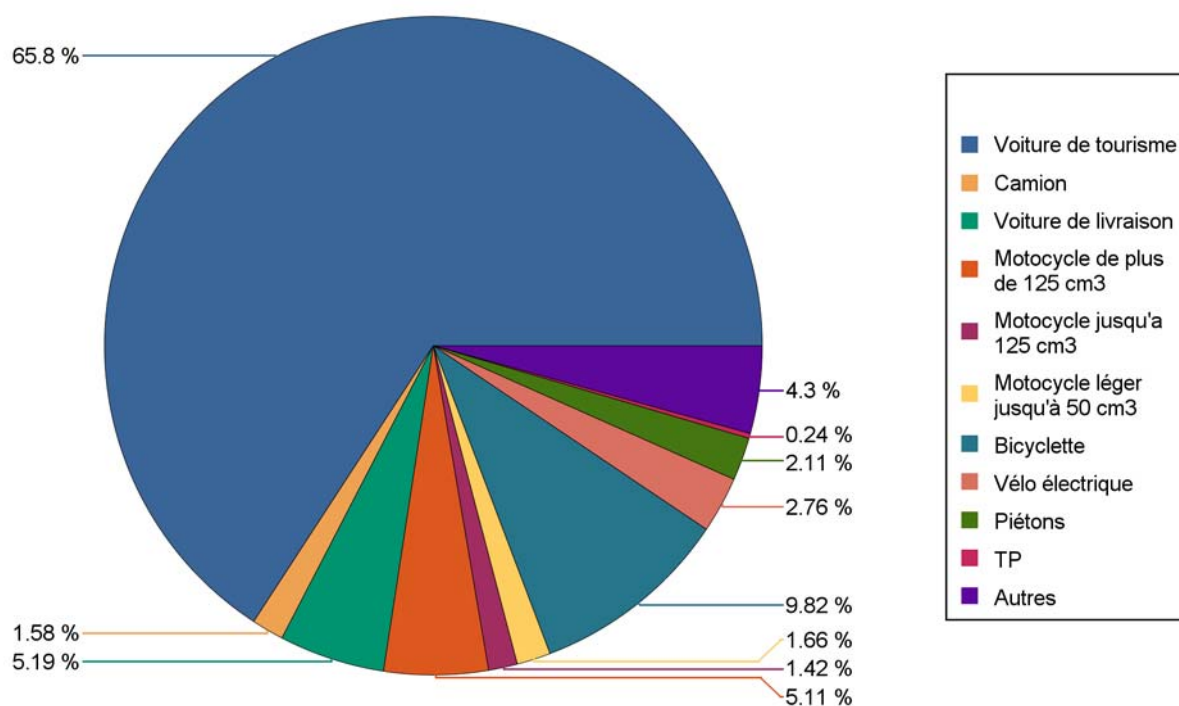


E6) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge, 2016

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Bicyclette	Vélo électrique	Piétons	TP	Autres
Total	2'465	1'622	39	128	126	35	41	242	68	52	6	106
0-4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
9	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
10	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
11	6	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0
12	5	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0
13	6	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	1
14	12	0	0	0	0	0	0	7	2	2	0	1
15	15	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	7
16	22	0	0	0	0	1	11	4	0	2	0	4
17	23	0	0	0	0	2	11	3	2	3	0	2
18	59	39	0	2	6	3	1	4	1	1	0	2
19	69	47	0	2	6	0	3	7	1	0	0	3
20	58	47	0	1	4	0	0	3	0	0	0	3
21	56	41	0	4	4	1	1	4	0	0	0	1
22	66	52	1	2	3	1	0	5	1	0	0	1
23	57	44	0	5	4	0	0	1	0	1	0	2
24	56	38	1	4	4	1	0	5	0	0	0	3
25-29	220	152	5	22	12	2	0	17	0	3	0	7
30-34	190	128	2	12	17	3	2	15	1	4	0	6
35-39	160	107	4	12	6	4	1	15	7	3	0	1
40-44	171	109	5	21	8	0	3	16	3	0	1	5
45-49	187	113	7	10	14	4	3	19	6	3	2	6
50-54	197	123	6	14	12	3	1	24	5	3	0	6
55-59	194	133	4	8	10	4	1	13	10	2	3	6
60-64	156	111	2	3	9	3	1	15	7	0	0	5
65-69	122	96	1	1	4	0	1	9	5	1	0	4
70-74	102	72	0	1	2	1	0	9	8	1	0	8
75-79	78	53	0	0	1	2	1	9	4	1	0	7
80-84	42	38	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0
85-89	34	25	0	0	0	0	0	3	2	1	0	3
90-94	7	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
95-99	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	69	48	1	3	0	0	0	6	0	1	0	10



**Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels
selon le moyen de locomotion (Total), 2016**

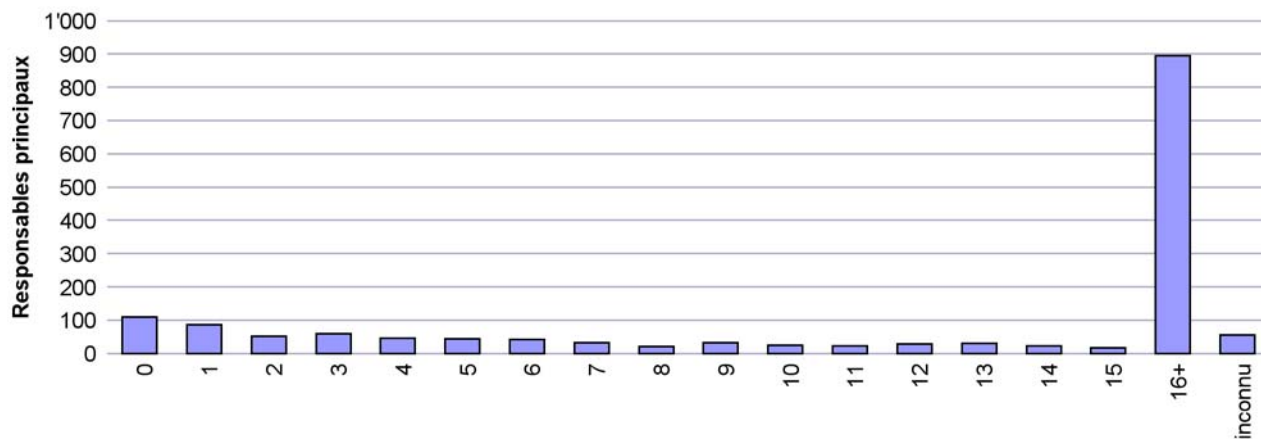




E7) Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire, 2016

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm ³	Motocycle jusqu'à 125 cm ³	Motocycle léger jusqu'à 50 cm ³	TP	Autres
Total	2'413	1'622	39	128	126	35	41	6	416
0	189	109	1	5	40	5	17	0	12
1	116	87	2	4	8	5	7	0	3
2	74	52	3	3	7	3	2	0	4
3	75	59	0	4	6	1	1	0	4
4	55	46	0	4	1	2	1	0	1
5	63	44	0	9	7	1	1	0	1
6	53	41	2	4	1	0	0	0	5
7	51	33	4	8	4	1	0	0	1
8	38	21	3	2	6	2	1	0	3
9	42	33	1	3	2	0	0	0	3
10	32	25	2	3	1	1	0	0	0
11	30	23	0	3	2	0	0	0	2
12	34	29	0	2	0	0	1	1	1
13	35	31	0	2	1	0	0	0	1
14	25	22	0	0	1	0	1	0	1
15	24	16	2	4	0	0	1	0	1
16+	1'103	895	18	65	38	12	8	4	63
inconnu	374	56	1	3	1	2	0	1	310

Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon l'âge du permis de conduire, 2016





E8*) Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge, 2016

	Tués			Blessés graves			Blessés légers		
	masculin	féminin	inconnu	masculin	féminin	inconnu	masculin	féminin	inconnu
Total	25	5	0	376	227	0	1'267	1'137	0
0-4	0	1	0	1	0	0	11	10	0
5-9	0	0	0	7	2	0	20	14	0
10-14	1	0	0	12	3	0	38	38	0
15-19	1	0	0	34	20	0	133	111	0
20-24	2	1	0	32	20	0	130	141	0
25-29	2	0	0	21	18	0	106	113	0
30-34	1	0	0	31	14	0	104	106	0
35-39	1	0	0	17	11	0	92	79	0
40-44	1	0	0	17	13	0	88	77	0
45-49	0	0	0	39	14	0	106	95	0
50-54	4	0	0	42	24	0	125	98	0
55-59	3	1	0	29	23	0	79	87	0
60-64	1	1	0	26	15	0	78	47	0
65-69	1	0	0	20	14	0	54	38	0
70-74	1	0	0	16	10	0	53	31	0
75-79	1	0	0	15	11	0	24	22	0
80-84	0	1	0	3	8	0	11	19	0
85-89	4	0	0	10	6	0	13	9	0
90-94	1	0	0	4	1	0	1	2	0
95-99	0	0	0	0	0	0	1	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0

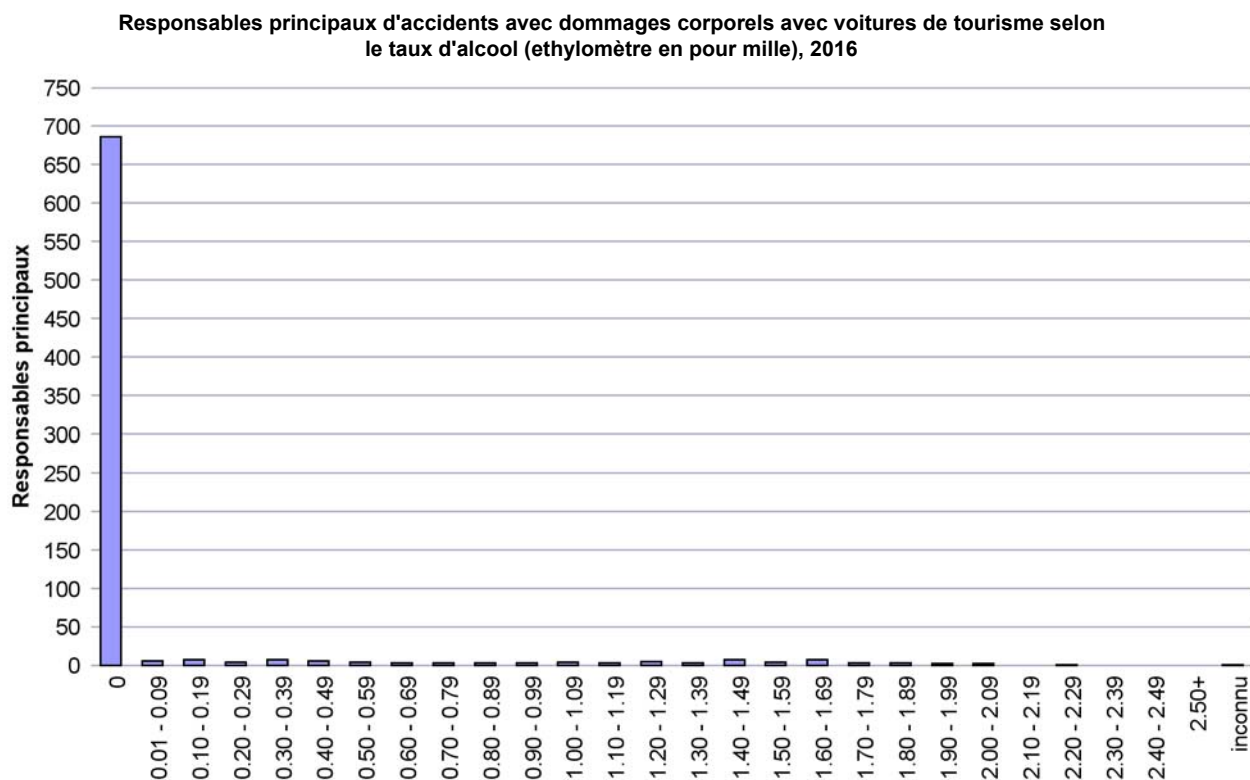
Tués selon le sexe et l'âge, 2016





E9*) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2016

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Bicyclette	Vélo électrique	Piétons	TP	Autres
Total	1'046	777	18	63	42	18	13	61	19	6	2	27
0	885	686	18	59	34	15	12	28	8	5	2	18
0.01 - 0.09	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	12	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
0.20 - 0.29	6	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0.30 - 0.39	9	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0.40 - 0.49	9	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
0.50 - 0.59	7	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
0.60 - 0.69	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	6	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
0.90 - 0.99	4	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.00 - 1.09	10	4	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0
1.10 - 1.19	9	3	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1
1.20 - 1.29	10	5	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1
1.30 - 1.39	9	3	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0
1.40 - 1.49	13	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3
1.50 - 1.59	6	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1.60 - 1.69	10	7	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
1.70 - 1.79	5	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1.80 - 1.89	7	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1
1.90 - 1.99	6	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
2.00 - 2.09	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2.10 - 2.19	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
2.20 - 2.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
inconnu	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

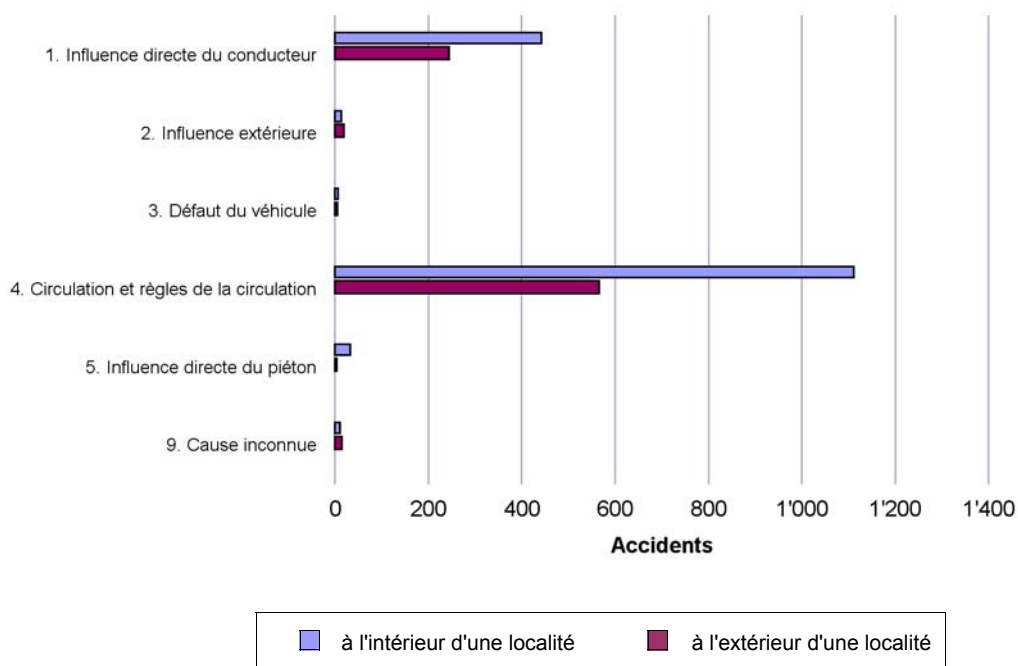




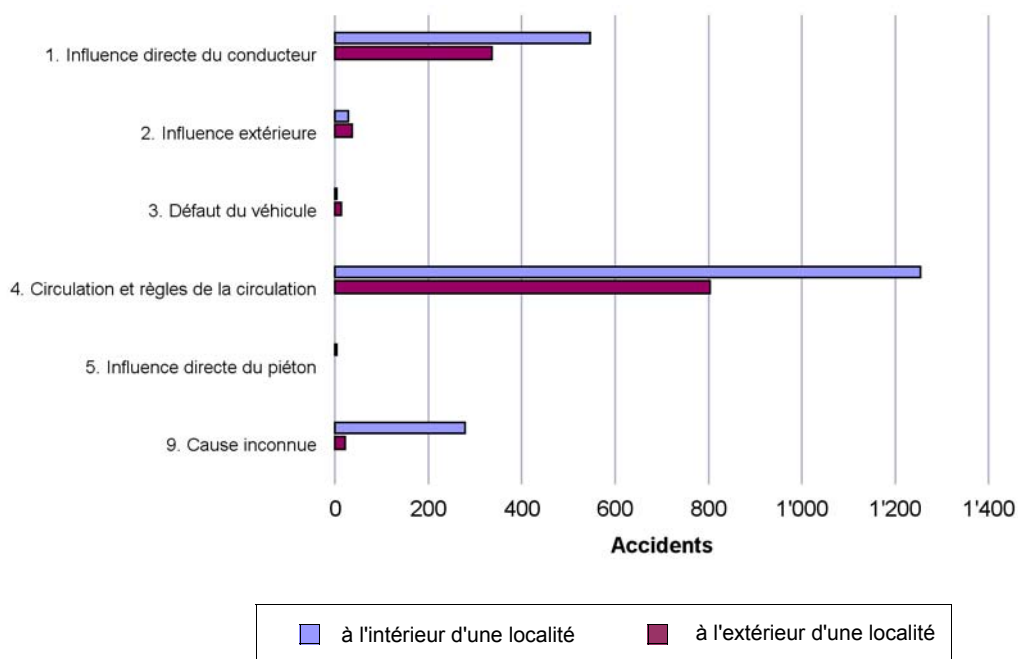
F1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c.) et la cause principale, 2016							
	Total			avec dommages corporels		avec dommages matériels	
	Total	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité
Total	5'789	3'727	2'062	1'614	851	2'113	1'211
1. Influence directe du conducteur	1'568	988	580	442	244	546	336
11. Etat / intention du conducteur	615	357	258	142	102	215	156
12. Visibilité diminuée du conducteur	6	4	2	0	0	4	2
13. Inobservation de signaux ou de la signalisation	49	39	10	5	4	34	6
14. Non-respect de la signalisation lumineuse	86	77	9	28	1	49	8
15. Utilisation inadéquate du véhicule	371	274	97	142	50	132	47
16. Chargement / occupation du véhicule	20	10	10	2	2	8	8
17. Inattention et distraction	421	227	194	123	85	104	109
2. Influence extérieure	98	42	56	13	19	29	37
21. Influence de la route	0	0	0	0	0	0	0
22. Influence externe momentanée	20	10	10	4	5	6	5
23. Influence de tiers	78	32	46	9	14	23	32
3. Défaut du véhicule	27	9	18	6	5	3	13
31. Entretien insuffisant du véhicule	11	2	9	1	3	1	6
32. Défectuosité technique du véhicule	16	7	9	5	2	2	7
4. Circulation et règles de la circulation	3'734	2'365	1'369	1'111	565	1'254	804
41. Vitesse	683	214	469	84	194	130	275
42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	638	353	285	89	61	264	224
43. Dépassement (situation)	10	2	8	0	4	2	4
44. Dépassement (circulation)	133	69	64	42	29	27	35
45. Refus d'accorder la priorité	1'213	1'043	170	645	95	398	75
46. Autres mouvements dans la circulation	1'036	666	370	235	179	431	191
47. Trafic de cycles et cyclomoteurs	18	17	1	15	1	2	0
48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)	3	1	2	1	2	0	0
5. Influence directe du piéton	39	35	4	32	4	3	0
51. Etat du piéton	4	3	1	2	1	1	0
52. Influence / comportement du piéton	35	32	3	30	3	2	0
9. Cause inconnue	323	288	35	10	14	278	21
91. Cause inconnue	323	288	35	10	14	278	21



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2016



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2016



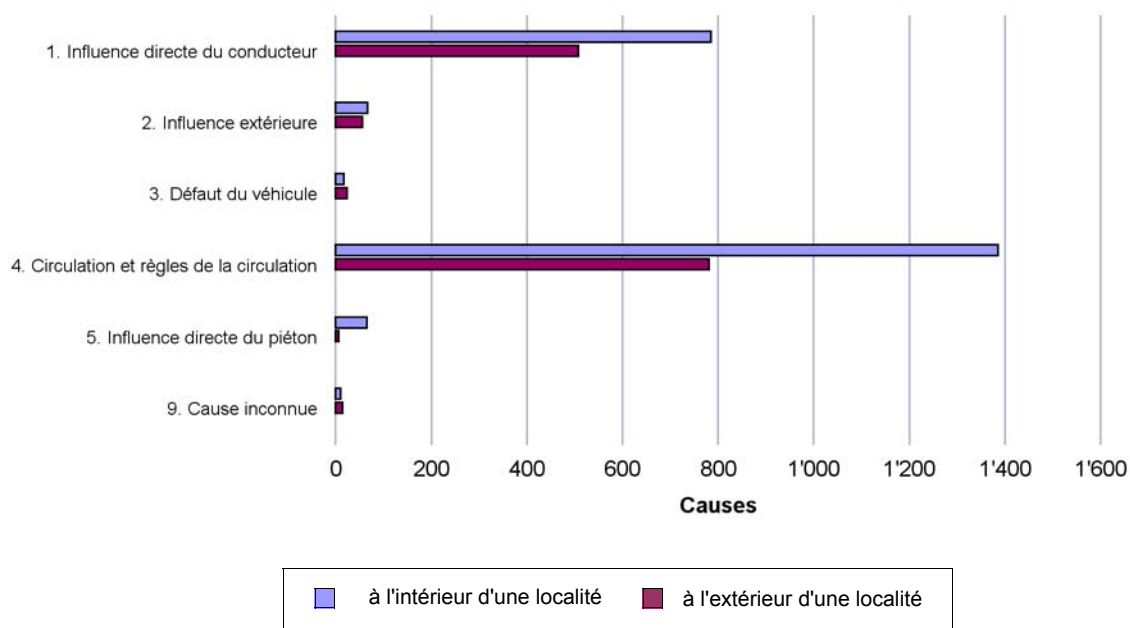


F2) Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c., multiples possibles), 2016

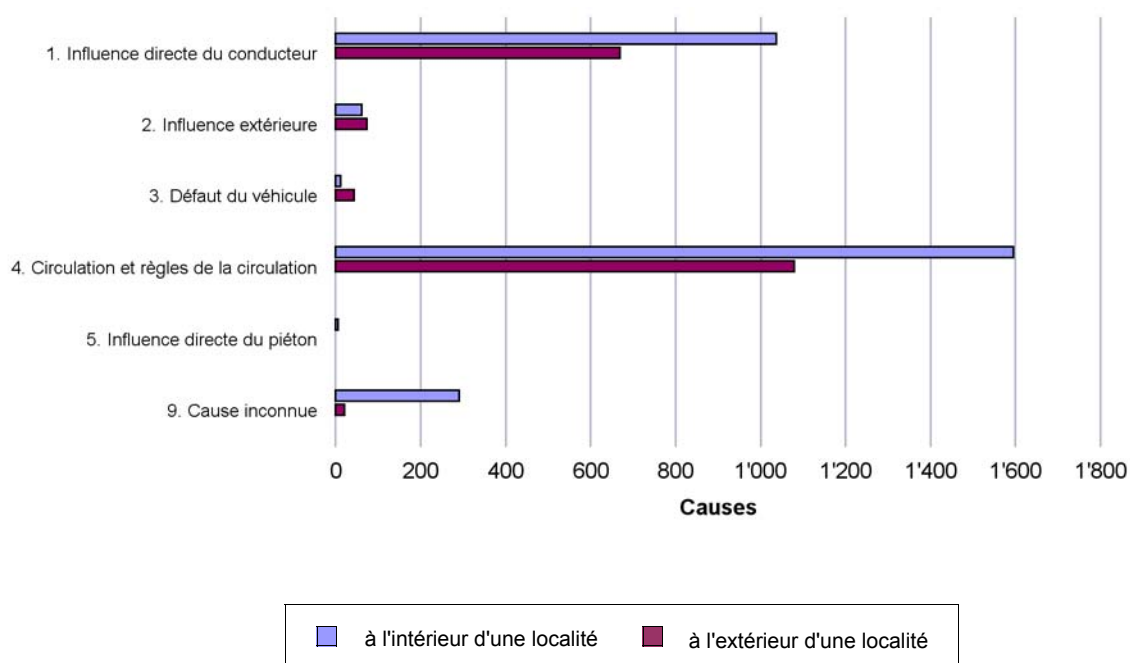
	Total			dans des accidents avec dommages corporels		dans des accidents avec dommages matériels	
	Total	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité
Total	8'604	5'330	3'274	2'329	1'388	3'001	1'886
1. Influence directe du conducteur	2'999	1'822	1'177	785	508	1'037	669
11. Etat / intention du conducteur	820	492	328	186	129	306	199
12. Visibilité diminuée du conducteur	29	21	8	9	4	12	4
13. Inobservation de signaux ou de la signalisation	113	79	34	16	10	63	24
14. Non-respect de la signalisation lumineuse	100	90	10	31	1	59	9
15. Utilisation inadéquate du véhicule	768	468	300	241	143	227	157
16. Chargement / occupation du véhicule	40	23	17	8	5	15	12
17. Inattention et distraction	1'129	649	480	294	216	355	264
2. Influence extérieure	259	129	130	67	56	62	74
21. Influence de la route	15	11	4	7	2	4	2
22. Influence externe momentanée	129	67	62	43	30	24	32
23. Influence de tiers	115	51	64	17	24	34	40
3. Défaut du véhicule	94	28	66	17	23	11	43
31. Entretien insuffisant du véhicule	73	20	53	11	19	9	34
32. Défectuosité technique du véhicule	21	8	13	6	4	2	9
4. Circulation et règles de la circulation	4'840	2'980	1'860	1'385	781	1'595	1'079
41. Vitesse	954	325	629	148	267	177	362
42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	902	510	392	137	101	373	291
43. Dépassement (situation)	28	4	24	2	9	2	15
44. Dépassement (circulation)	198	106	92	62	43	44	49
45. Refus d'accorder la priorité	1'275	1'091	184	667	101	424	83
46. Autres mouvements dans la circulation	1'441	906	535	335	256	571	279
47. Trafic de cycles et cyclomoteurs	37	36	1	32	1	4	0
48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)	5	2	3	2	3	0	0
5. Influence directe du piéton	77	71	6	65	6	6	0
51. Etat du piéton	10	8	2	6	2	2	0
52. Influence / comportement du piéton	67	63	4	59	4	4	0
9. Cause inconnue	335	300	35	10	14	290	21
91. Cause inconnue	335	300	35	10	14	290	21



Fréquence des causes dans des accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2016



Fréquence des causes dans des accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2016

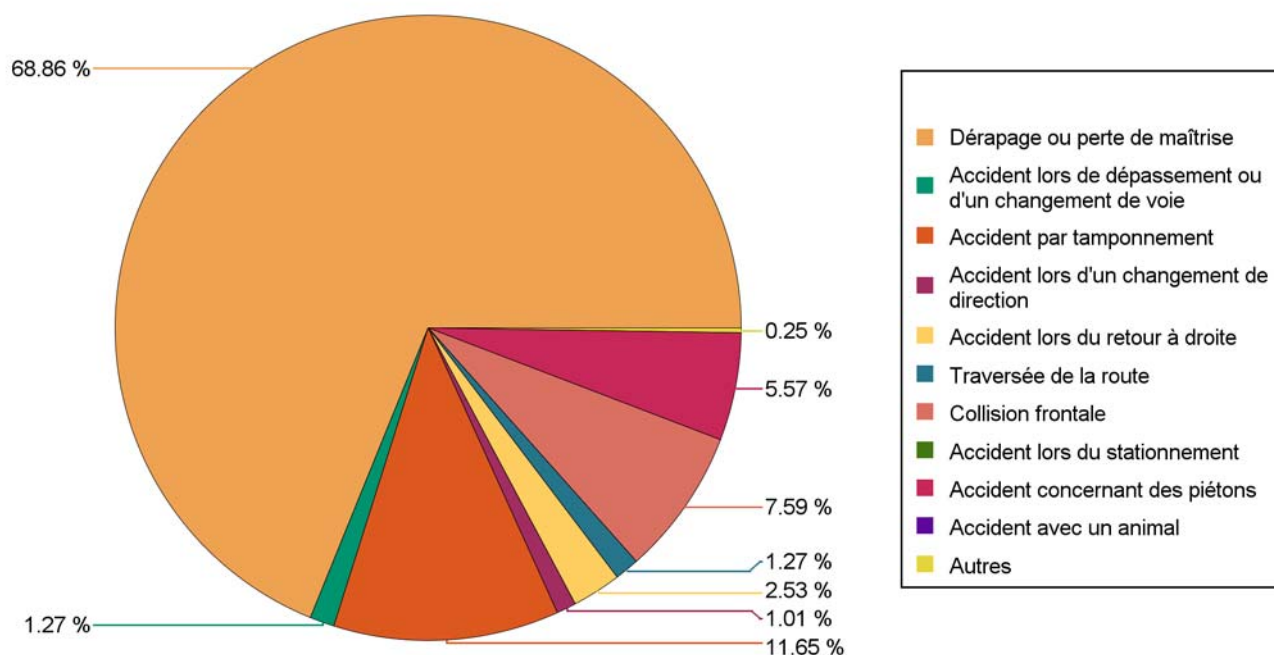




F3) Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15
Total	900	1'029	-129	1'204	395	434	-39	463	505	595	-90	741
0 Dérapage ou perte de maîtrise	686	749	-63	934	272	273	-1	327	414	476	-62	607
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	10	7	3	11	5	4	1	4	5	3	2	7
2 Accident par tamponnement	92	109	-17	86	46	63	-17	44	46	46	0	41
3 Accident lors du changement de direction	6	8	-2	6	4	5	-1	4	2	3	-1	2
4 Accident lors du retour à droite	14	16	-2	19	10	8	2	9	4	8	-4	10
5 Traversée de la route	7	10	-3	7	5	6	-1	4	2	4	-2	2
6 Collision frontale	52	85	-33	93	30	45	-15	46	22	40	-18	48
7 Accident lors du stationnement	0	8	-8	19	0	0	0	0	0	8	-8	18
8 Accident concernant des piétons	23	28	-5	23	22	26	-4	22	1	2	-1	1
9 Accident avec un animal	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	2
00 Autres	9	9	0	5	1	4	-3	2	8	5	3	3

Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes vitesse selon les groupes de types d'accident, 2016

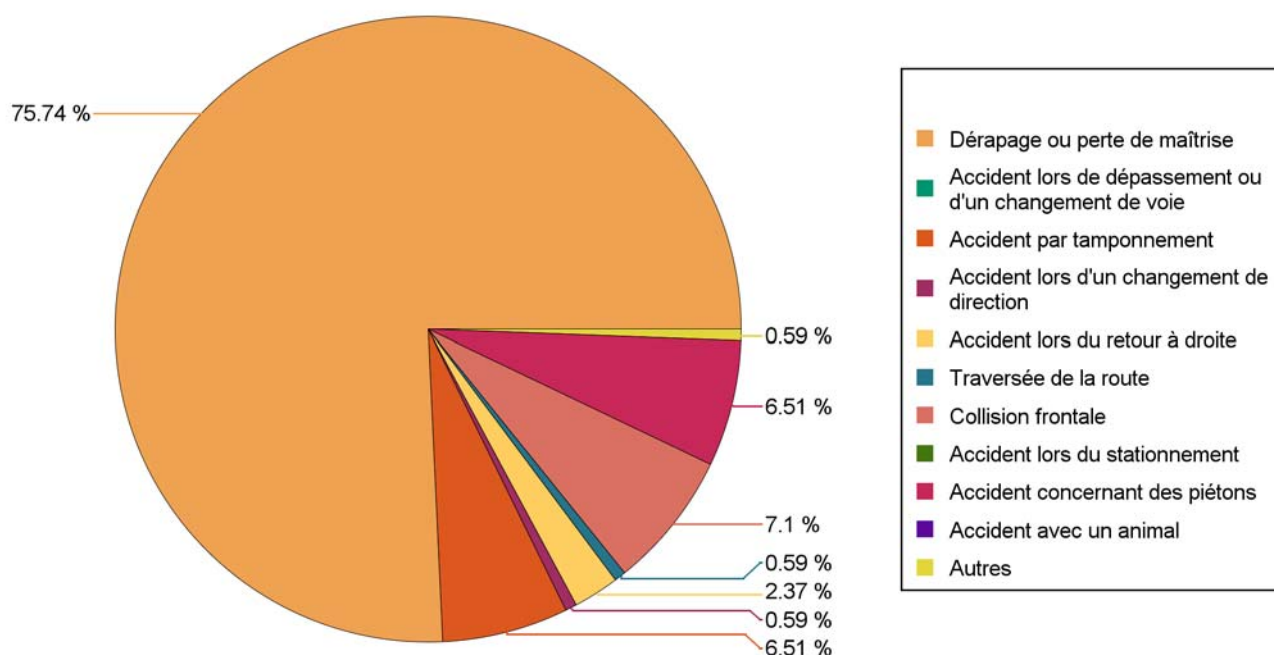




F4) Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15	2016	2015	Δ 16-15	$\emptyset$ 11-15
Total	423	451	-28	514	169	173	-4	201	254	278	-24	314
0 Dérapage ou perte de maîtrise	317	335	-18	383	128	121	7	144	189	214	-25	239
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	6	8	-2	10	0	3	-3	4	6	5	1	6
2 Accident par tamponnement	29	37	-8	35	11	15	-4	15	18	22	-4	20
3 Accident lors du changement de direction	4	6	-2	7	1	4	-3	4	3	2	1	3
4 Accident lors du retour à droite	11	7	4	15	4	4	0	7	7	3	4	8
5 Traversée de la route	3	6	-3	6	1	4	-3	3	2	2	0	3
6 Collision frontale	26	19	7	22	12	11	1	11	14	8	6	11
7 Accident lors du stationnement	11	18	-7	21	0	0	0	1	11	18	-7	20
8 Accident concernant des piétons	13	11	2	12	11	9	2	11	2	2	0	1
9 Accident avec un animal	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00 Autres	3	4	-1	3	1	2	-1	1	2	2	0	2

Accidents avec dommages corporels et la cause alcool selon les groupes de types d'accident, 2016





F5) Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2016

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	1'071	1'062	9	1'086	487	497	-10	494	584	565	19	592
0 Dérapage ou perte de maîtrise	430	389	41	386	134	123	11	123	296	266	30	263
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	18	23	-5	26	6	7	-1	5	12	16	-4	20
2 Accident par tamponnement	407	417	-10	395	241	241	0	225	166	176	-10	170
3 Accident lors du changement de direction	22	37	-15	41	11	23	-12	23	11	14	-3	18
4 Accident lors du retour à droite	66	58	8	82	28	25	3	35	38	33	5	47
5 Traversée de la route	20	21	-1	21	11	9	2	9	9	12	-3	12
6 Collision frontale	49	43	6	48	27	26	1	25	22	17	5	23
7 Accident lors du stationnement	20	24	-4	32	2	1	1	2	18	23	-5	30
8 Accident concernant des piétons	25	40	-15	47	25	40	-15	45	0	0	0	2
9 Accident avec un animal	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1
00 Autres	13	10	3	8	2	2	0	1	11	8	3	7

Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes inattention et distraction selon les groupes de types d'accident, 2016

