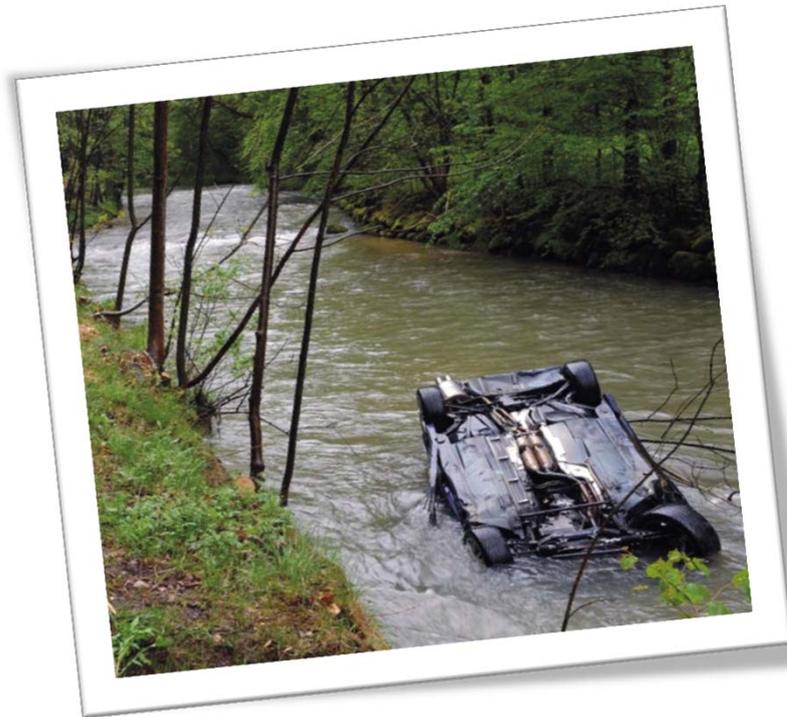


2015



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Police cantonale

Circulation, environnement
et prévention

Direction de la police
et des affaires militaires
du canton de Berne

Schermenweg 5
Case postale
3001 Berne
T +41 31 638 61 06
F +41 31 638 58 20
www.police.be.ch

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents

Berne, le 14 mars 2016

Statistique annuelle des accidents 2015

Mesdames, Messieurs,



Vue d'ensemble des accidents

- En 2015, la police a enregistré 5'750 **accidents de la circulation** dans le canton de Berne. Par rapport à l'année précédente, cela représente une augmentation de 0.5% ou de 30 accidents.
- 3'092 personnes ont été **blessées** (année précédente 3'036). Le nombre de personnes grièvement blessées a diminué de 5.0% à 550 (année précédente 579).
- Le nombre de **décès sur les routes** a augmenté de 23 à 37. La moyenne des 5 dernières années (38) n'a pas été atteinte, la différence étant de 2.1%. Aucun point fort ou aucune tendance ne ressort de l'analyse des fatalités du point de vue de la cause principale d'accident. Quatre des responsables principaux d'accidents étaient sous l'influence de l'alcool.
- Pour 1'087 accidents, l'**obligation d'annoncer** n'a pas été respectée. Le taux de 18.9% correspond à celui de l'année précédente.

Lieu de l'accident

- Les accidents dans le **secteur en localité** sont restés au même niveau (+0.1% à 3'717). Le nombre de fatalités a augmenté de 10 à 19. Une augmentation a également été relevée en ce qui concerne les personnes blessées, soit de 3.7% à 1'969.
- S'agissant du **secteur hors localité** (sans les autoroutes), le nombre d'accidents a diminué de 5 à 1'265. Le nombre de blessés a diminué de 3.0% à 772 et le nombre de fatalités a augmenté de 13 à 16.
- 768 accidents ont eu lieu sur les **autoroutes**, soit 33 de plus qu'en 2014. Deux personnes sont décédées dans des accidents sur les autoroutes.

Groupes types d'accidents

- Si l'on constate les groupes types d'accidents (genre d'accident), 38.4% ou 2'209 d'entre eux sont des "**accidents dus à des dérapages ou des accidents individuels**" suivis de 1'007 **collisions par l'arrière** (17.5%).

Usagers de la route

- La tranche d'âge des **18 à 24 ans** demeure responsable de la majeure partie des accidents avec 16,1 % (981).
- Le nombre de **piétons** accidentés a diminué de 6.2% à 259. Le nombre de piétons tués a augmenté de 3 à 9. 7 des 9 personnes tuées étaient âgées de plus de 64 ans. Par rapport à l'année précédente (2), 6 fatalités sont à déplorer sur les passages-piétons. En revanche, le nombre de personnes grièvement blessées sur les passages pour piétons a diminué de 37 à 32.
- Le nombre d'**enfants** accidentés a diminué de 2.6% à 188. Aucun enfant n'a été mortellement blessé.
- S'agissant des **conducteurs de deux-roues** (toutes catégories), le nombre de fatalités (y c. passagers) a augmenté. Par rapport à l'année précédente (9), une augmentation de 10, ce qui représente 19 victimes, a été relevée.
- Le nombre de fatalités concernant les **cyclistes** (sans e-bike) a augmenté de 2 à 3.
- En ce qui concerne les **e-bikes**, le nombre de blessés a passé de 105 à 113, quatre personnes sont décédées (année précédente 1).
- Dans la catégorie des **motocycles jusqu'à 125 cm³**, le nombre de fatalités a augmenté à 4 (année précédente 0).
- Dans la catégorie des **motocycles > 125 cm³**, le nombre de fatalités a diminué de 6 à 5.
- 249 (58.5%) des **motocyclistes impliqués** dans des accidents (sans compter les motocycles $\leq 50\text{cm}^3$) en étaient responsables.
- 15,2 % des accidents ont été causés par des personnes âgées de **plus de 64 ans**.
- Le nombre de personnes **de plus de 64 ans** victimes d'une fatalité a augmenté de 11 à 17.

Causes des accidents

- En 2015, le nombre d'accidents sous **l'influence de l'alcool** a augmenté de manière minime de 450 à 451.
- Deux personnes (année précédente 4) sont décédées à cause de la **vitesse**.
- Dans le **secteur en localité**, les causes principales d'accidents étaient "ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)" 8.9%, "marche arrière imprudente" 6.9% et "rouler trop près du véhicule précédent" avec 6.6%.
- Dans le secteur **hors localité** (sans les autoroutes), les causes principales d'accidents étaient "ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route" 13.7%, "autre fausse manipulation" (p. ex. manipulation inappropriée) 9.5%, "ne pas adapter la vitesse au tracé de la route" 8.3%, "croisement longitudinal non conforme (p. ex. collision frontale) ou circuler trop à gauche" 5.9% et "influence de l'alcool" 5.8%.
- Avec 20.6%, la "distance insuffisante" reste la principale cause d'accidents sur les **autoroutes**, suivie de "manque de respect lors du changement de voie" avec 13.2%.
- Pour 15 accidents de la circulation, la cause (suicide / cause médicale) n'a pas pu être définitivement élucidée. C'est pourquoi, ces décès n'ont pas été considérés comme fatalités en relation avec la circulation routière.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à la statistique des accidents 2015 et vous présentons, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann

Terminologie

Age	L'âge se réfère à l'âge révolu.
Dommmages corporels	Les dommages corporels sont tous les dommages causés aux personnes impliquées dans l'accident (blessures légères, sérieuses, potentiellement mortelles ou mortelles).
Dommmages matériels	Les dommages matériels sont tous les dommages causés aux objets et installations impliqués.
Enfants	Les enfants sont des personnes entre 0 et 14 ans révolus (jour du 15 ^e anniversaire exclu).
Personnes impliquées	Par personnes impliquées on entend la somme des personnes non blessées et des victimes.
Seniors	Les seniors sont des personnes de 65 ans et plus (y c. le jour du 65 ^e anniversaire).
Victimes	Par victimes on entend la somme des blessés légers, sérieux et en danger de mort ainsi que des tués.

Table des matières

		Titre	Thème
Combien	A0	Vue d'ensemble des accidents	Vue d'ensemble
	A1	Accidents selon les conséquences de l'accident	Accidents
	A2	Victimes selon les conséquences de l'accident	Personnes accidentées
	A3	Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident	Accidents : Evolution
	A4	Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident	Accidentés : Evolution
Où	B0	Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute)	Vue d'ensemble
	B1	Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route	En localité, hors localité et genre de route
	B2	Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route	Genre de route
Comment	C1	Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Groupes types d'accident
	C2	Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route	Etat de la route
	C3	Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques	Conditions météo
	C4	Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses	Visibilité
Quand	D1	Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois	Mois
	D2	Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine	Jour de la semaine
	D3	Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident	Heure de l'accident

Suite à la page suivante

Qui	E1	Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Moyens de locomotion
	E2	Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge	Piétons
	E3	Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge	Passages pour piétons
	E4	Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge	Conducteurs de deux-roues et passagers
	E5	Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Enfants
	E5	Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) sur le chemin de l'école selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Enfants
	E5	Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Personnes âgées
	E6	Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge	Âge du responsable principal
	E7	Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire	Permis délivré depuis
	E8	Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge	Sexe
	E9	Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (éthylomètre en pour mille)	Taux d'alcoolémie
Pourquoi	F1	Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité, y c. autoroute) et la cause principale	Cause principale
	F2	Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité, y c. autoroute, multiples possibles)	Causes
	F3	Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Vitesse
	F4	Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Alcool
	F5	Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes types d'accident	Inattention



A0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie, Janvier - Décembre 2015

	Janvier - Décembre 2015	Janvier - Décembre 2014
Total des accidents	5'750	5'720
avec dommages corporels	2'551	2'509
avec tués	35	23
avec blessés graves	523	542
avec blessés légers	1'993	1'944
avec dommages matériels	3'199	3'211
Total des victimes	3'129	3'059
Tués	37	23
Blessés graves	550	579
Blessés légers	2'542	2'457

Victimes selon le moyen de locomotion

	Janvier - Décembre 2015			Janvier - Décembre 2014		
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Total	37	550	2'542	23	579	2'457
Voiture de tourisme	6	136	1'439	10	126	1'346
Motocycle	11	129	290	6	139	293
Bicyclette	3	136	401	2	154	399
Vélo électrique	4	34	79	1	42	63
Piétons	9	74	176	3	84	189
sur le passage pour piéton	6	32	66	2	37	72
à côté du passage pour piéton	3	42	110	1	47	117
Autres	4	41	157	1	34	167

Accidents avec dommages corporels avec...

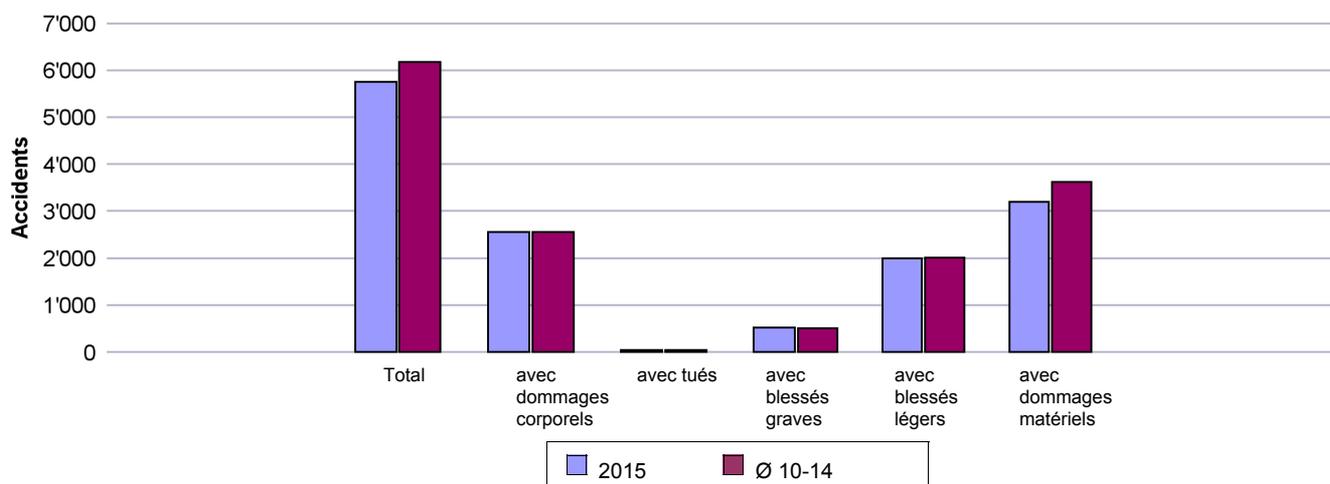
	Janvier - Décembre 2015			Janvier - Décembre 2014		
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers
...le sous-groupe de causes vitesse (41)	5	101	328	4	124	355
...la cause alcool (1101, 5101)	5	43	125	1	53	146
...la cause stupéfiants (1102, 5102)	1	8	27	0	7	30
...la cause médicaments (1103, 5103)	1	8	6	0	3	14



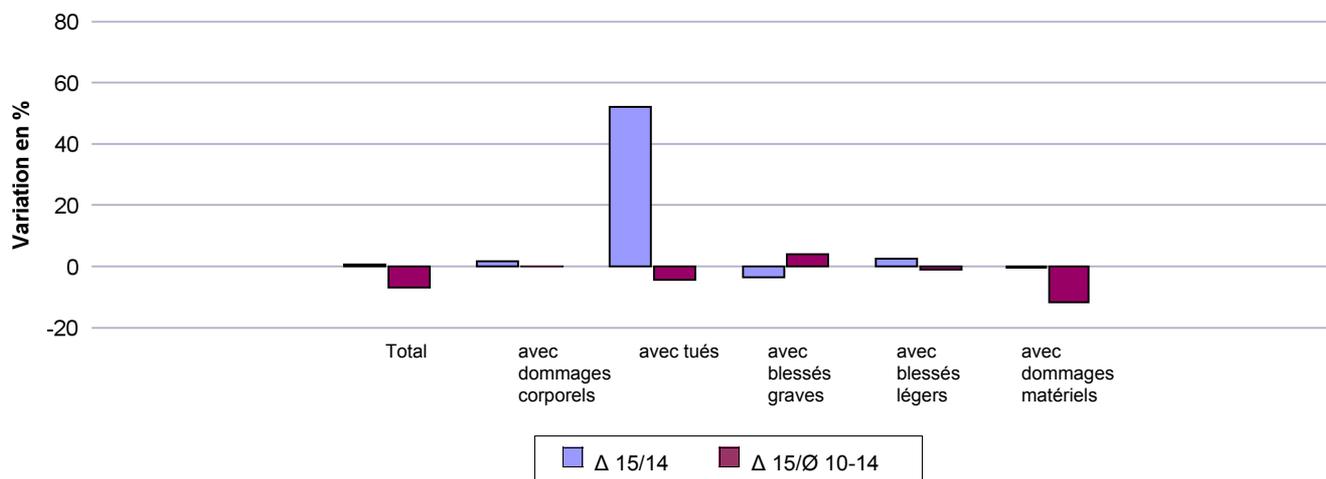
A1) Accidents selon les conséquences de l'accident, 2015

	2015	2014	Δ 15/14		Ø 10-14	Δ 15/Ø 10-14
			absolu	en %	absolu	en %
Total	5'750	5'720	30	0.5	6'177	-6.9
avec dommages corporels	2'551	2'509	42	1.7	2'552	0.0
avec tués	35	23	12	52.2	37	-4.4
avec blessés graves	523	542	-19	-3.5	503	4.0
avec blessés légers	1'993	1'944	49	2.5	2'012	-0.9
avec dommages matériels	3'199	3'211	-12	-0.4	3'626	-11.8

Comparaison des accidents 2015 avec la moyenne 2010-2014



Comparaison des accidents 2015 avec 2014 et avec la période 2010-2014

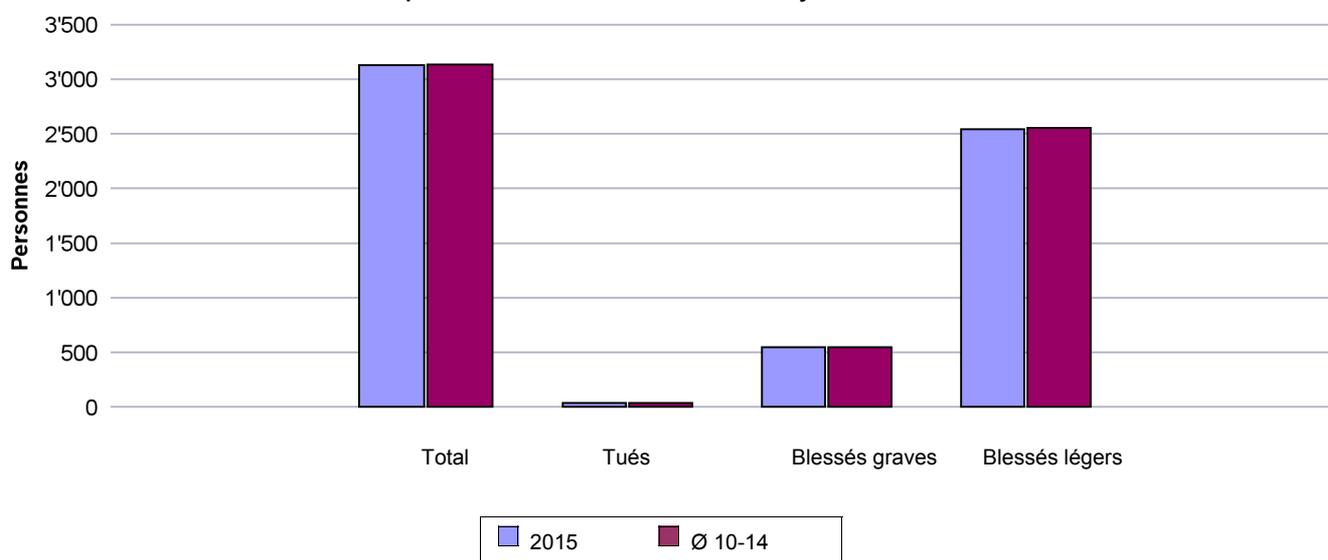




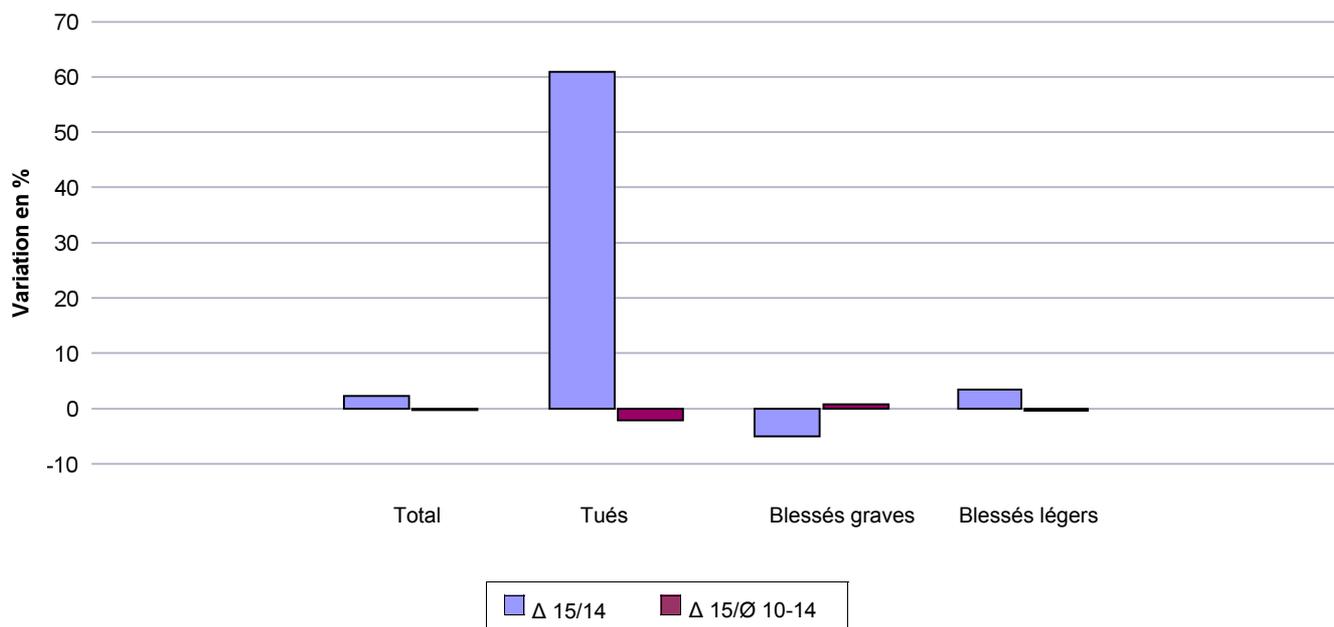
A2) Victimes selon les conséquences de l'accident, 2015

	2015	2014	Δ 15/14		Ø 10-14	Δ 15/Ø 10-14
			absolu	en %	absolu	en %
Total	3'129	3'059	70	2.3	3'135	-0.2
Tués	37	23	14	60.9	38	-2.1
Blessés graves	550	579	-29	-5.0	546	0.8
Blessés légers	2'542	2'457	85	3.5	2'552	-0.4

Comparaison des victimes 2015 avec la moyenne 2010-2014

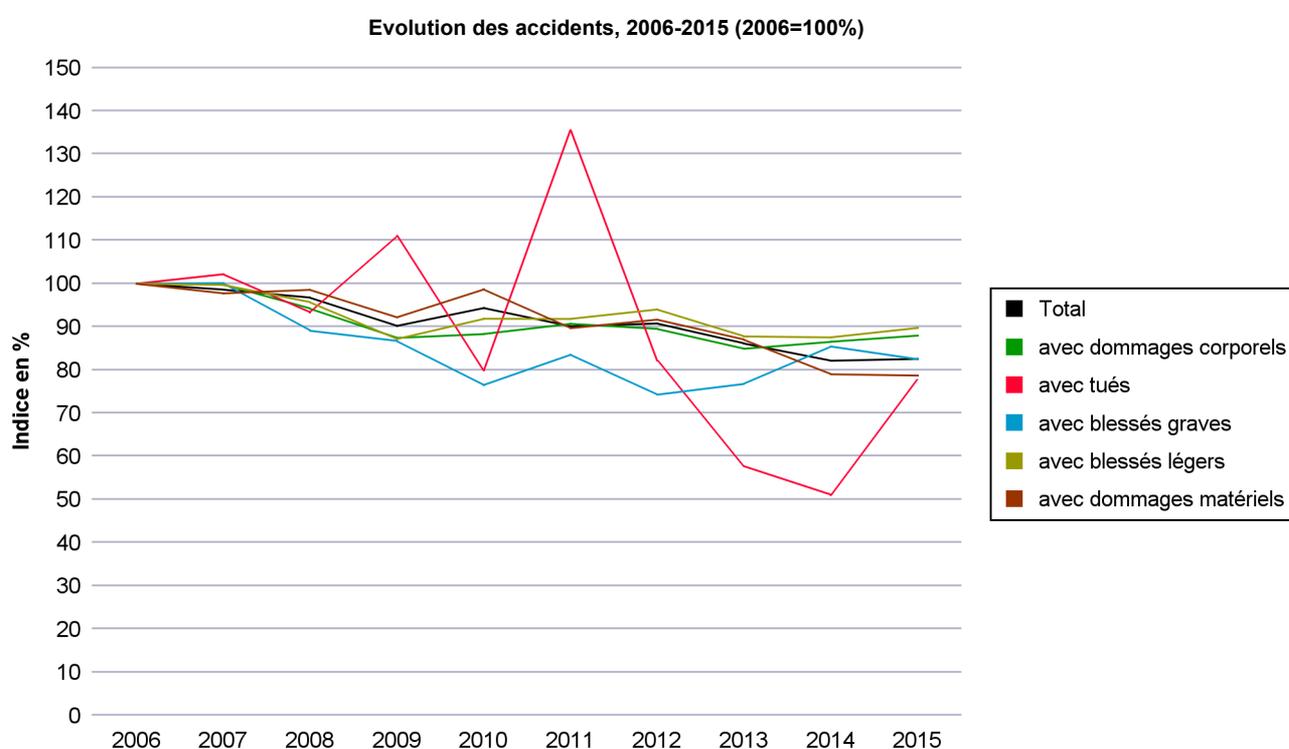


Comparaison des victimes 2015 avec 2014 et avec la période 2010-2014





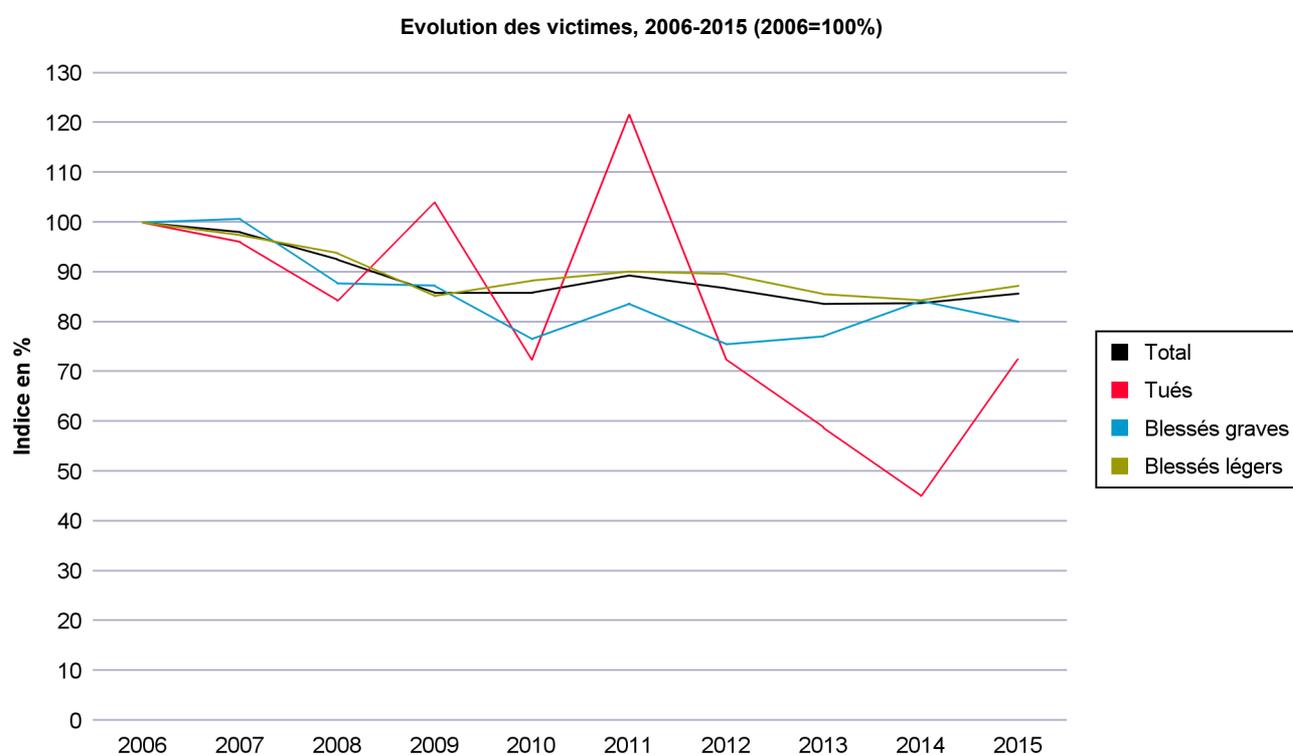
A3) Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident, 2006-2015										
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	6'962	6'867	6'738	6'280	6'572	6'274	6'322	5'999	5'720	5'750
avec dommages corporels	2'899	2'895	2'732	2'535	2'561	2'630	2'596	2'462	2'509	2'551
avec tués	45	46	42	50	36	61	37	26	23	35
avec blessés graves	634	635	565	550	485	530	471	487	542	523
avec blessés légers	2'220	2'214	2'125	1'935	2'040	2'039	2'088	1'949	1'944	1'993
avec dommages matériels	4'063	3'972	4'006	3'745	4'011	3'644	3'726	3'537	3'211	3'199





A4) Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident, 2006-2015

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Total	3'650	3'579	3'379	3'135	3'135	3'262	3'167	3'053	3'059	3'129
Tués	51	49	43	53	37	62	37	30	23	37
Blessés graves	687	692	603	600	526	575	519	530	579	550
Blessés légers	2'912	2'838	2'733	2'482	2'572	2'625	2'611	2'493	2'457	2'542



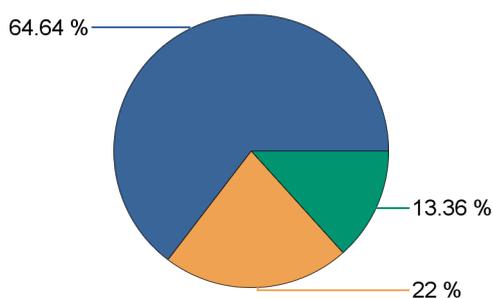


B0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute), 2011-2015					
	2011	2012	2013	2014	2015
Accidents avec dommages corporels	2'386	2'361	2'231	2'251	2'289
Tués	56	33	27	21	34
Blessés graves	537	487	507	541	510
Blessés légers	2'294	2'299	2'179	2'123	2'184
Piétons blessés ou tués	282	287	272	276	257
Enfants blessés ou tués	184	156	198	182	168
Accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon les groupes de types d'accident, 2011-2015					
	2011	2012	2013	2014	2015
Total	2'386	2'361	2'231	2'251	2'289
0 Dérapage ou perte de maîtrise	698	738	721	682	706
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	68	63	71	66	84
2 Accident par tamponnement	446	413	396	396	387
3 Accident lors du changement de direction	247	213	180	197	206
4 Accident lors du retour à droite	390	399	394	392	362
5 Traversée de la route	96	91	77	108	124
6 Collision frontale	140	132	102	113	127
7 Accident lors du stationnement	26	26	29	29	21
8 Accident concernant des piétons	248	251	234	241	242
9 Accident avec un animal	9	11	13	14	12
00 Autres	18	24	14	13	18
Objets dans des accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon le moyen de locomotion, 2011-2015					
	2011	2012	2013	2014	2015
Total	4'367	4'261	4'024	4'084	4'124
Voiture de tourisme	2'504	2'464	2'319	2'285	2'332
Motocycle	404	353	312	334	345
Motocycle léger	101	94	95	88	69
Cyclomoteur	96	81	95	83	84
Bicyclette	618	614	619	697	681
Camion	69	60	59	57	52
TP	37	28	29	34	41
Piétons	290	301	287	291	266
Autres	248	266	209	215	254

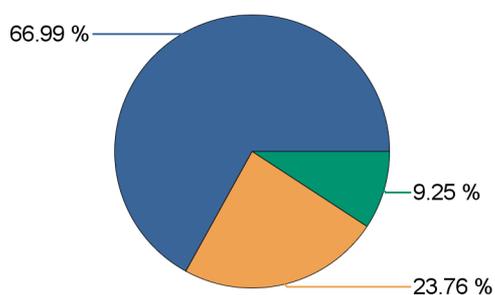


B1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route, 2015												
	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
à l'intérieur d'une localité (sans autoroute)	3'717	3'715	2	3'971	1'709	1'659	50	1'686	2'008	2'056	-48	2'285
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	2'068	1'991	77	2'149	1'123	1'023	100	1'068	945	968	-23	1'081
Route secondaire	1'208	1'299	-91	1'415	503	575	-72	557	705	724	-19	859
Installation	0	0	0	79	0	0	0	10	0	0	0	69
Autres	441	425	16	328	83	61	22	52	358	364	-6	276
à l'extérieur d'une localité (sans autoroute)	1'265	1'270	-5	1'365	606	616	-10	640	659	654	5	725
Semi-autoroute	76	81	-5	87	26	24	2	25	50	57	-7	62
Route principale	783	838	-55	912	380	413	-33	440	403	425	-22	472
Route secondaire	341	300	41	323	176	163	13	161	165	137	28	162
Installation	19	11	8	12	3	0	3	1	16	11	5	11
Autres	46	40	6	31	21	16	5	14	25	24	1	17
Autoroute	768	735	33	841	236	234	2	225	532	501	31	616

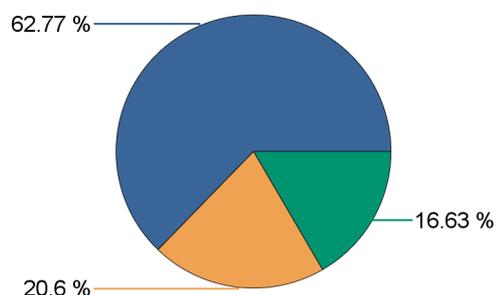
Total des accidents selon le lieu de l'accident, 2015



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2015



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2015



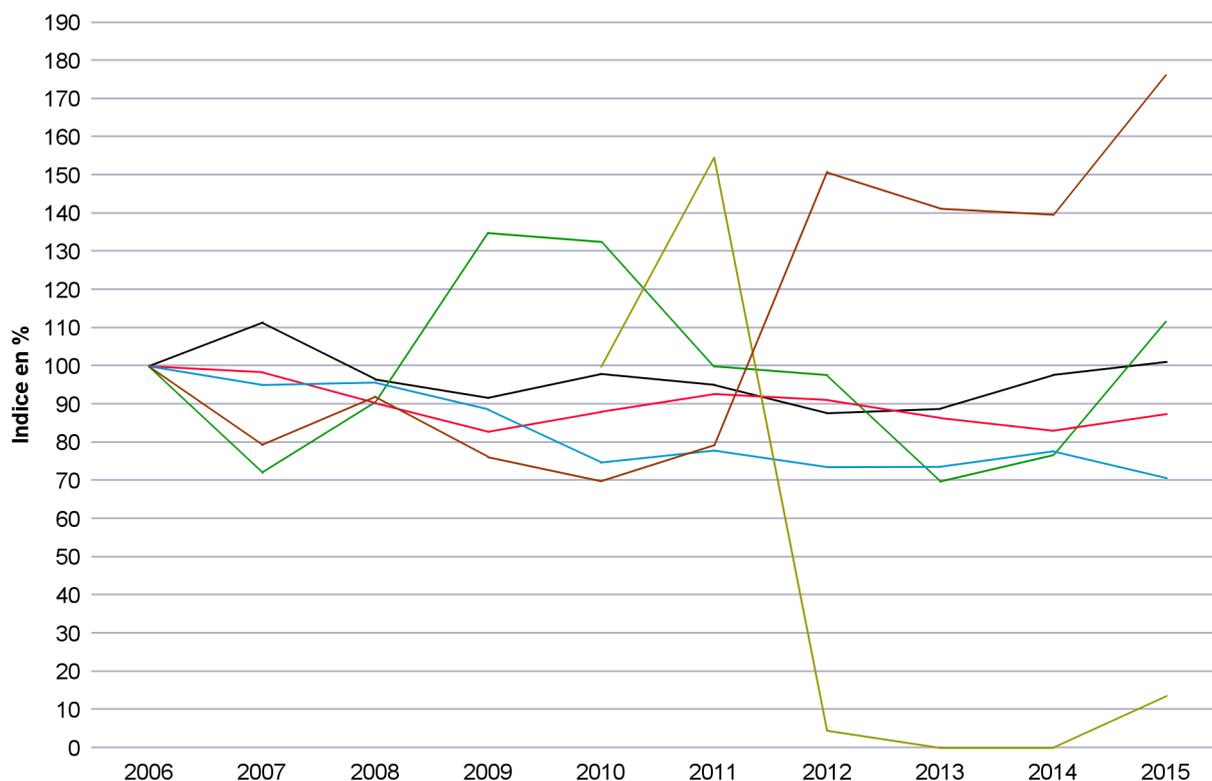
■ à l'intérieur d'une localité ■ à l'extérieur d'une localité ■ Autoroute



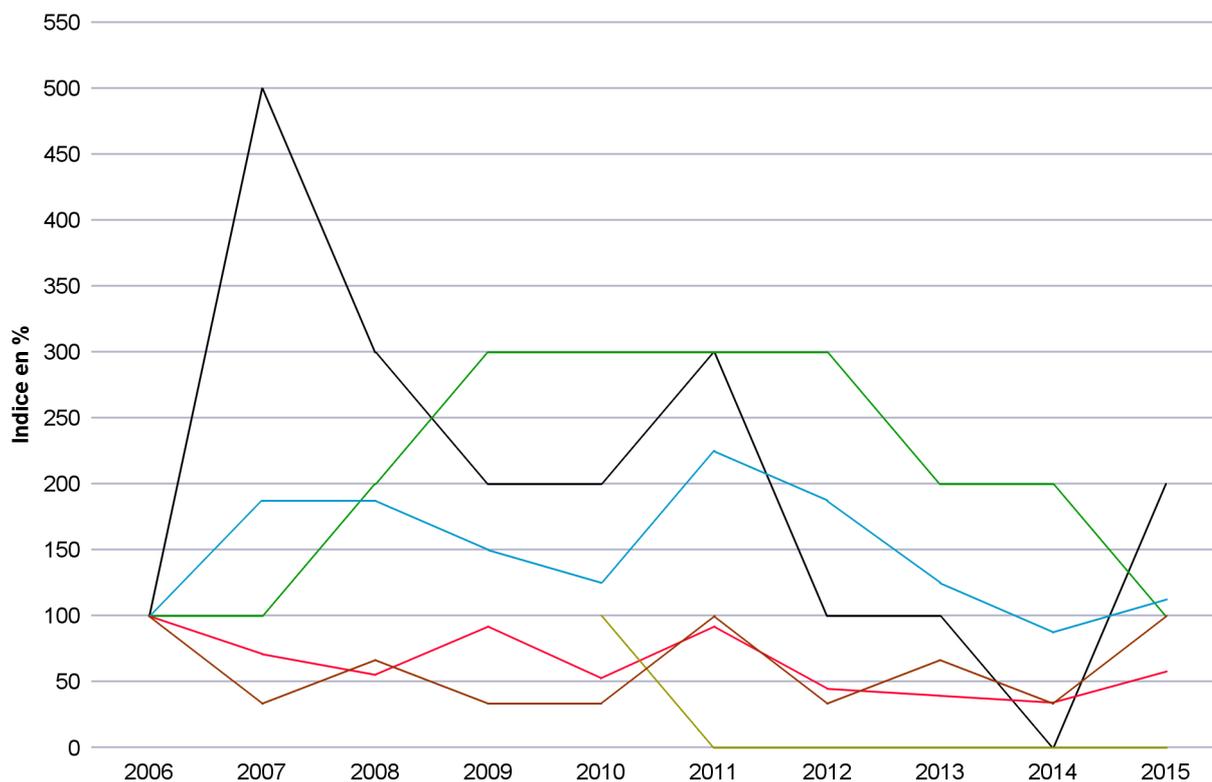
B2) Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route, 2006-2015							
	Victimes						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2006	3'650	349	43	2'117	1'078	0	63
2007	3'579	389	31	2'084	1'025	0	50
2008	3'379	337	39	1'913	1'032	0	58
2009	3'135	320	58	1'753	956	0	48
2010	3'135	342	57	1'864	806	22	44
2011	3'262	332	43	1'963	840	34	50
2012	3'167	306	42	1'930	793	1	95
2013	3'053	310	30	1'830	794	0	89
2014	3'059	341	33	1'759	838	0	88
2015	3'129	353	48	1'852	762	3	111
	Tués						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2006	51	1	1	38	8	0	3
2007	49	5	1	27	15	0	1
2008	43	3	2	21	15	0	2
2009	53	2	3	35	12	0	1
2010	37	2	3	20	10	1	1
2011	62	3	3	35	18	0	3
2012	37	1	3	17	15	0	1
2013	30	1	2	15	10	0	2
2014	23	0	2	13	7	0	1
2015	37	2	1	22	9	0	3
	Blessés graves						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2006	687	27	7	370	267	0	16
2007	692	28	5	412	232	0	15
2008	603	36	4	346	206	0	11
2009	600	30	16	338	206	0	10
2010	526	24	18	319	150	2	13
2011	575	29	9	327	183	9	18
2012	519	25	7	296	163	1	27
2013	530	17	6	318	160	0	29
2014	579	33	5	307	205	0	29
2015	550	31	9	309	169	1	31
	Blessés légers						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2006	2'912	321	35	1'709	803	0	44
2007	2'838	356	25	1'645	778	0	34
2008	2'733	298	33	1'546	811	0	45
2009	2'482	288	39	1'380	738	0	37
2010	2'572	316	36	1'525	646	19	30
2011	2'625	300	31	1'601	639	25	29
2012	2'611	280	32	1'617	615	0	67
2013	2'493	292	22	1'497	624	0	58
2014	2'457	308	26	1'439	626	0	58
2015	2'542	320	38	1'521	584	2	77



Victimes selon le genre de route, 2006-2015 (2006=100%)



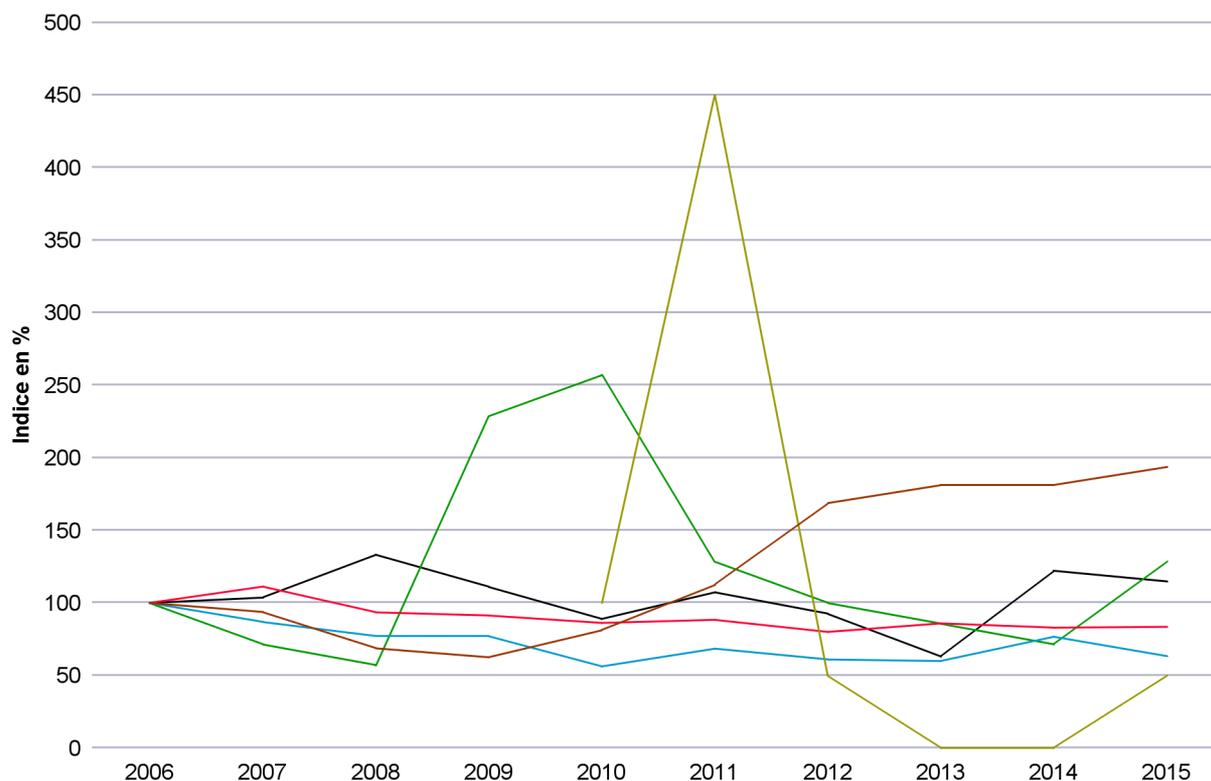
Tués selon le genre de route, 2006-2015 (2006=100%)



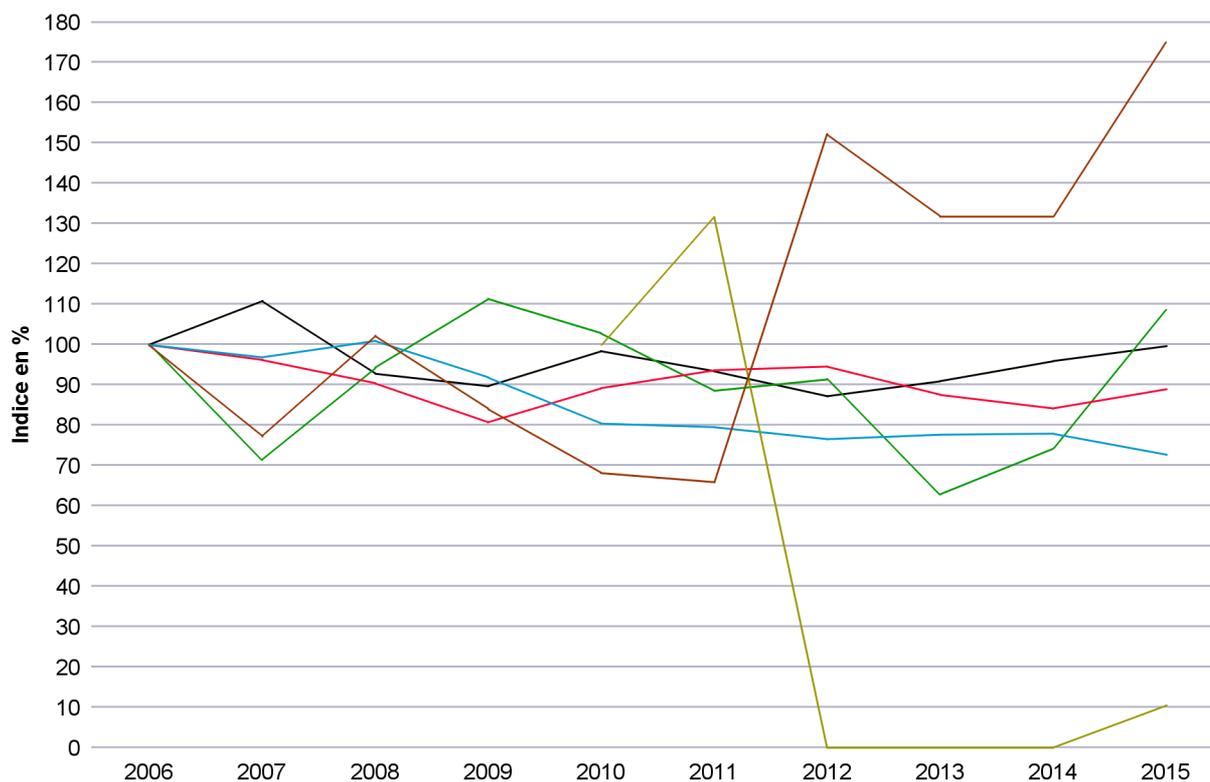
■ Autoroute ■ Semi-autoroute ■ Route principale ■ Route secondaire ■ Installation annexe ■ Autres



Blessés graves selon le genre de route, 2006-2015 (2006=100%)



Blessés légers selon le genre de route, 2006-2015 (2006=100%)



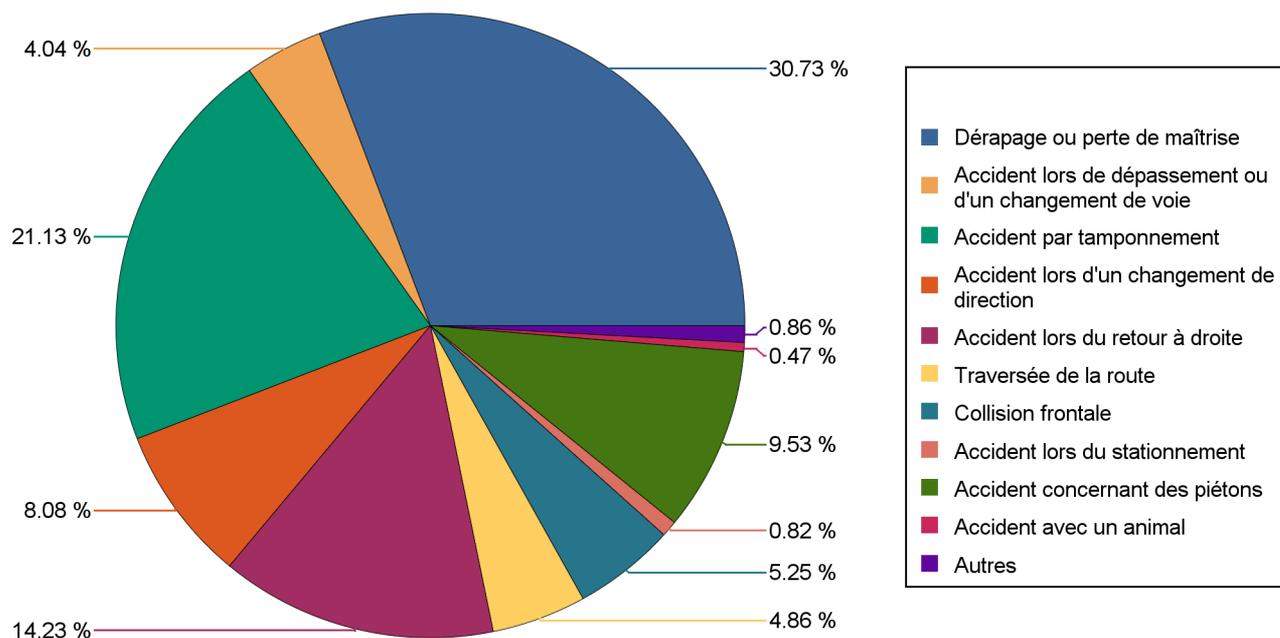


C1) Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2015

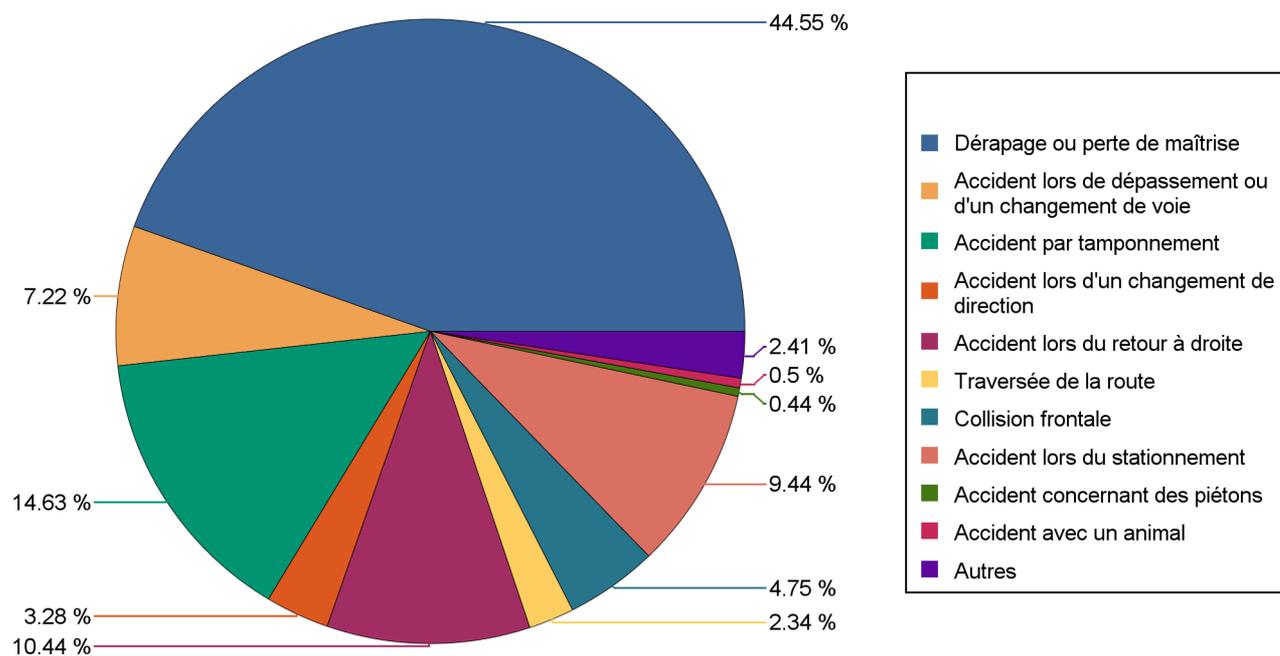
	Total		avec dommages corporels		avec dommages matériels	
	absolu	en %	absolu	en %	absolu	en %
Total	5'750	100.0	2'551	100.0	3'199	100.0
0 Dérapage ou perte de maîtrise	2'209	38.4	784	30.7	1'425	44.5
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	334	5.8	103	4.0	231	7.2
2 Accident par tamponnement	1'007	17.5	539	21.1	468	14.6
3 Accident lors du changement de direction	311	5.4	206	8.1	105	3.3
4 Accident lors du retour à droite	697	12.1	363	14.2	334	10.4
5 Traversée de la route	199	3.5	124	4.9	75	2.3
6 Collision frontale	286	5.0	134	5.3	152	4.8
7 Accident lors du stationnement	323	5.6	21	0.8	302	9.4
8 Accident concernant des piétons	257	4.5	243	9.5	14	0.4
9 Accident avec un animal	28	0.5	12	0.5	16	0.5
00 Autres	99	1.7	22	0.9	77	2.4



Accidents avec dommages corporels selon les groupes de types d'accidents, 2015



Accidents avec dommages matériels selon les groupes de types d'accidents, 2015

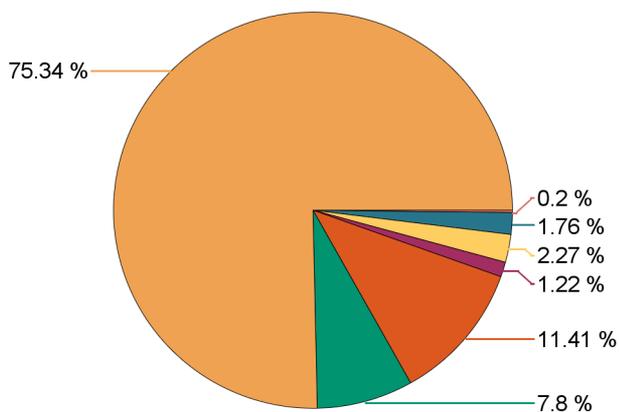




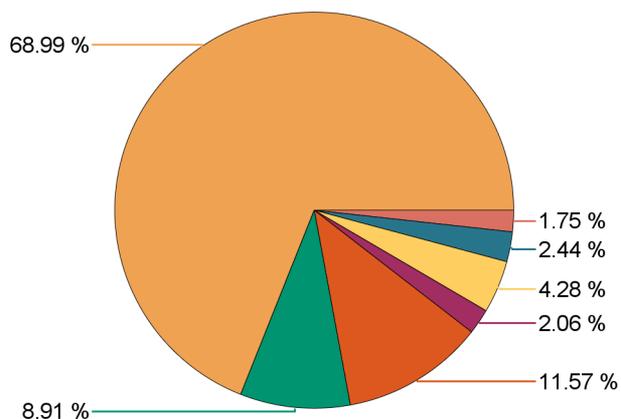
C2) Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
sèche	4'129	4'057	72	4'168	1'922	1'861	61	1'832	2'207	2'196	11	2'336
humide	484	487	-3	513	199	201	-2	201	285	286	-1	313
mouillée	661	840	-179	849	291	375	-84	358	370	465	-95	491
neige fondante	97	62	35	146	31	11	20	34	66	51	15	112
enneigée	195	125	70	269	58	27	31	66	137	98	39	203
verglacée	123	81	42	163	45	26	19	54	78	55	23	109
autres	61	68	-7	69	5	8	-3	7	56	60	-4	62

Accidents avec dommages corporels
selon l'état de la route, 2015



Accidents avec dommages matériels
selon l'état de la route, 2015



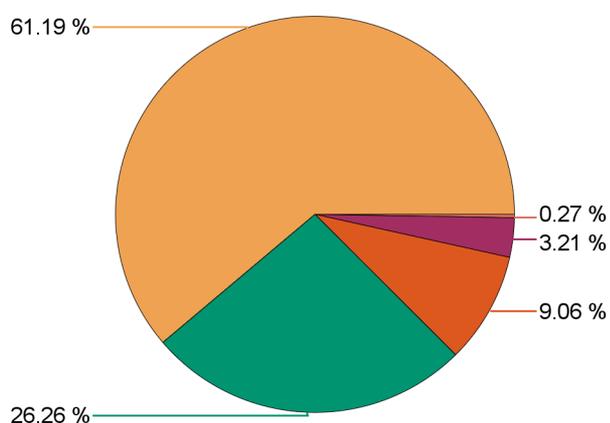
■ sèche
 ■ humide
 ■ mouillée
 ■ neige fondante
 ■ enneigée
 ■ verglacée
 ■ autres



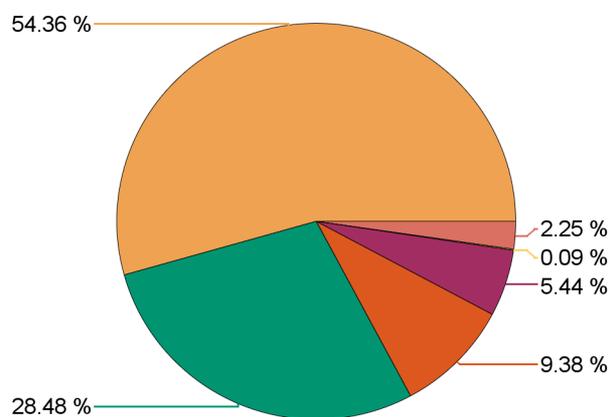
C3*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
beau	3'300	3'010	290	3'249	1'561	1'402	159	1'461	1'739	1'608	131	1'788
couvert	1'581	1'761	-180	1'778	670	766	-96	697	911	995	-84	1'080
pluie	531	693	-162	678	231	295	-64	285	300	398	-98	393
chute de neige	256	171	85	366	82	39	43	97	174	132	42	270
pluie givrante	3	7	-4	13	0	1	-1	4	3	6	-3	8
grêle	0	2	-2	2	0	1	-1	0	0	1	-1	2
autre	79	76	3	92	7	5	2	7	72	71	1	84

Accidents avec dommages corporels
selon les conditions
météorologiques, 2015



Accidents avec dommages matériels
selon les conditions
météorologiques, 2015

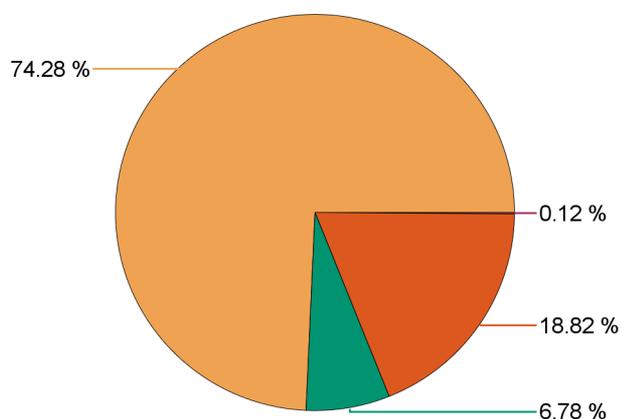


■ beau
 ■ couvert
 ■ pluie
 ■ chute de neige
 ■ pluie givrante
 ■ grêle
 ■ autre

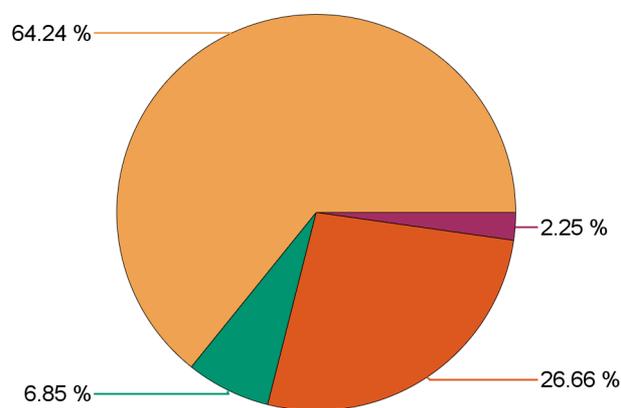


C4*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses, 2015												
	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
jour	3'950	3'940	10	4'200	1'895	1'839	56	1'864	2'055	2'101	-46	2'336
aurore / crépuscule	392	405	-13	403	173	184	-11	174	219	221	-2	230
nuit	1'333	1'311	22	1'504	480	485	-5	512	853	826	27	992
inconnu	75	64	11	71	3	1	2	2	72	63	9	69

Accidents avec dommages corporels selon les conditions lumineuses, 2015



Accidents avec dommages matériels selon les conditions lumineuses, 2015



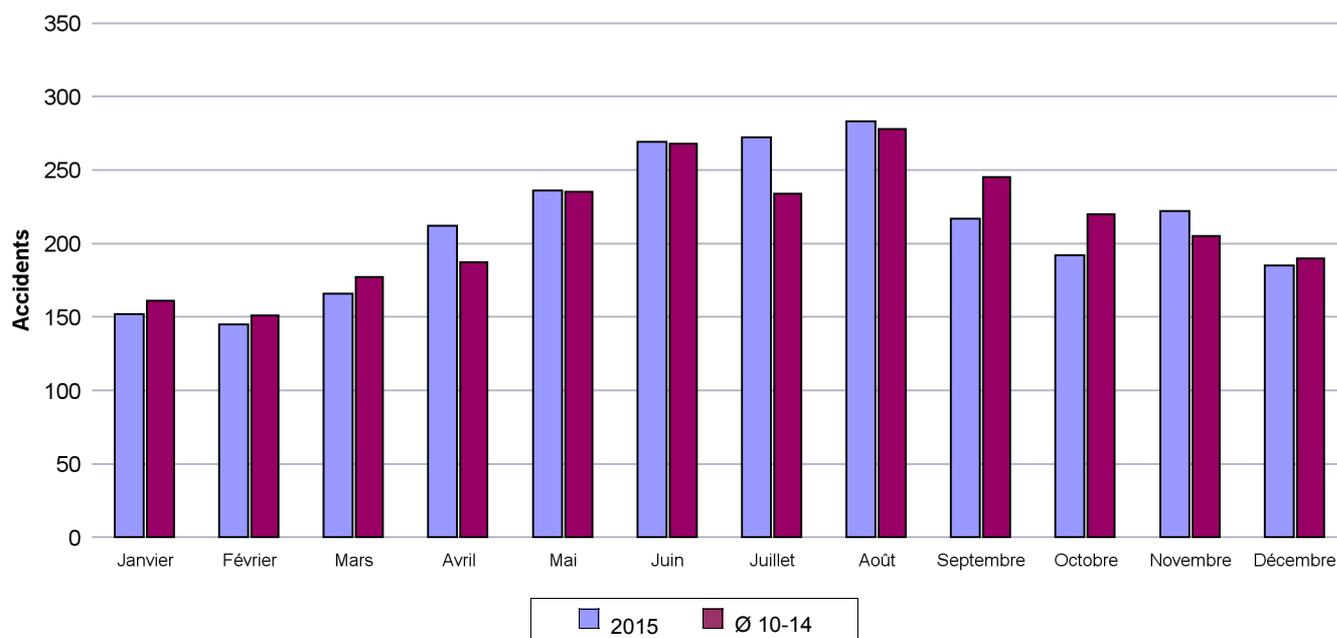
■ jour
 ■ aurore / crépuscule
 ■ nuit
 ■ inconnu



D1) Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
Janvier	491	388	103	482	152	152	0	161	339	236	103	322
Février	413	396	17	470	145	152	-7	151	268	244	24	320
Mars	430	482	-52	488	166	181	-15	177	264	301	-37	310
Avril	481	398	83	438	212	178	34	187	269	220	49	252
Mai	510	517	-7	524	236	245	-9	235	274	272	2	289
Juin	521	527	-6	545	269	278	-9	268	252	249	3	278
Juillet	535	444	91	506	272	193	79	234	263	251	12	272
Août	531	505	26	570	283	254	29	278	248	251	-3	291
Septembre	442	502	-60	515	217	262	-45	245	225	240	-15	270
Octobre	426	541	-115	543	192	233	-41	220	234	308	-74	322
Novembre	498	487	11	515	222	194	28	205	276	293	-17	310
Décembre	472	533	-61	581	185	187	-2	190	287	346	-59	391

Comparaison des accidents avec dommages corporels selon le mois 2015 avec la moyenne 2010-2014

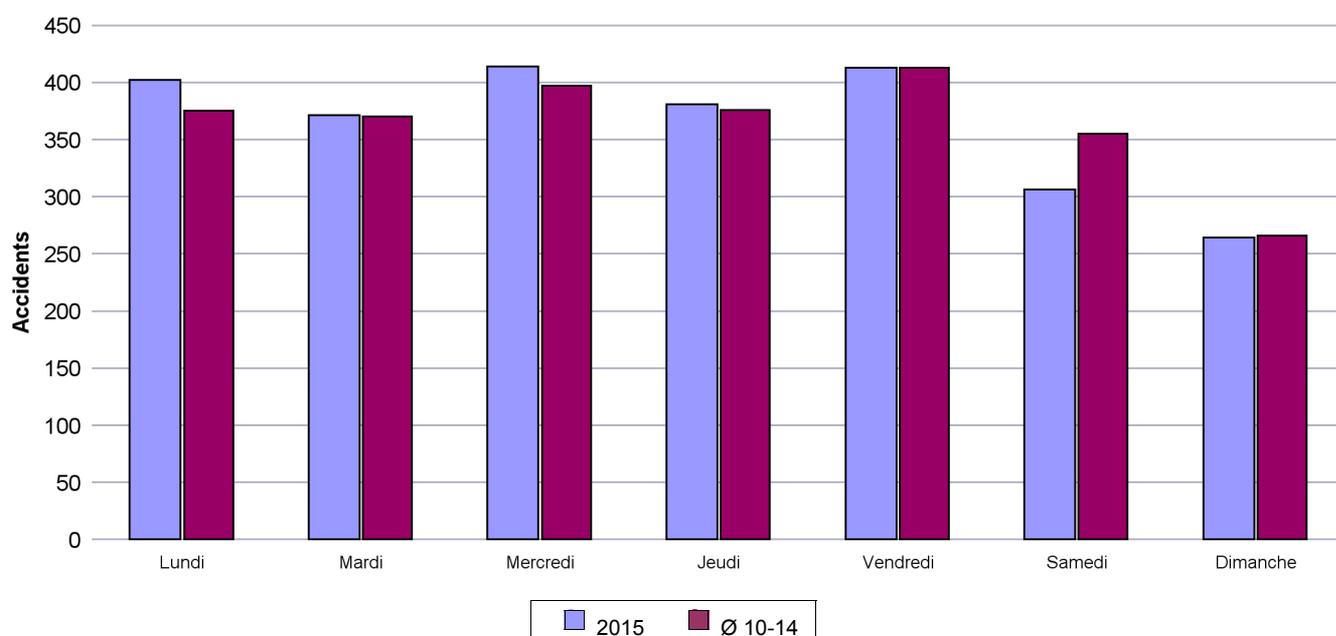




D2) Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
Lundi	891	796	95	863	402	361	41	375	489	435	54	488
Mardi	794	791	3	862	371	344	27	370	423	447	-24	492
Mercredi	836	831	5	931	414	360	54	397	422	471	-49	535
Jeudi	905	878	27	922	381	395	-14	376	524	483	41	545
Vendredi	933	924	9	1'012	413	407	6	413	520	517	3	599
Samedi	762	850	-88	909	306	350	-44	355	456	500	-44	554
Dimanche	629	650	-21	679	264	292	-28	266	365	358	7	413

Comparaison des accidents avec dommages corporels
selon le jour de la semaine 2015 avec la moyenne 2010-2014

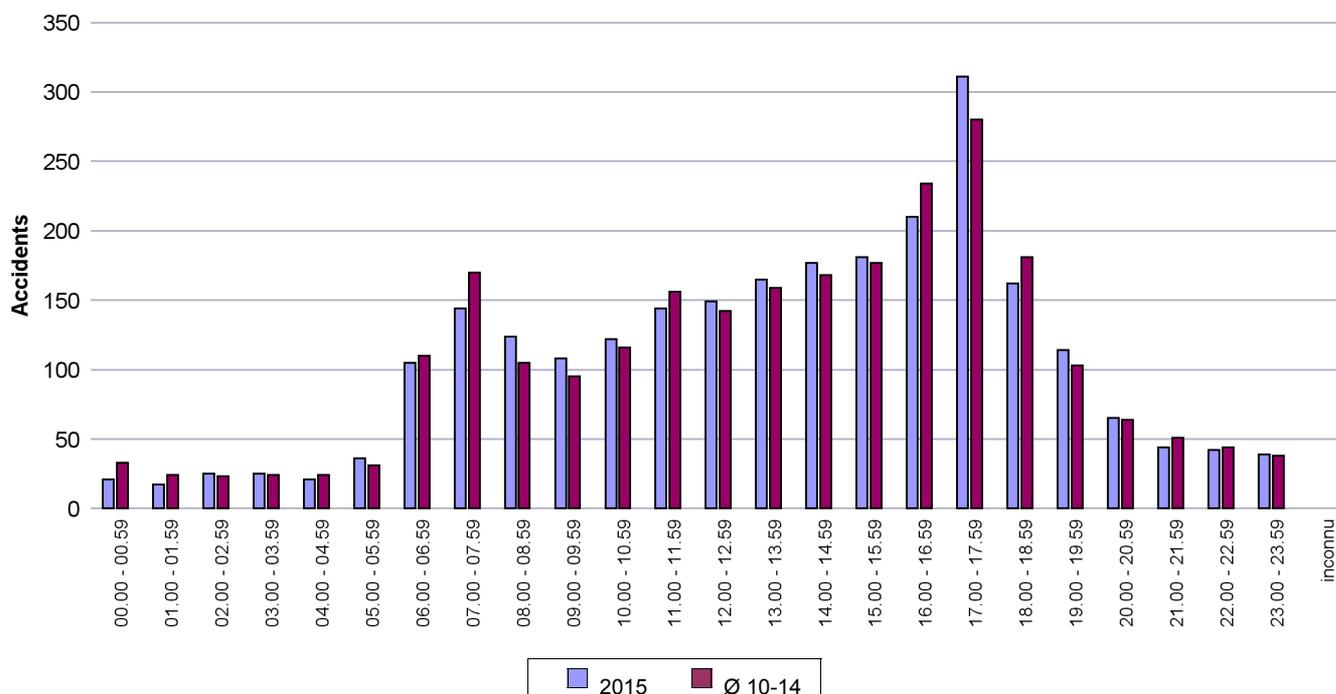




D3) Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	5'750	5'720	30	6'177	2'551	2'509	42	2'552	3'199	3'211	-12	3'626
00.00 - 00.59	82	80	2	97	21	35	-14	33	61	45	16	64
01.00 - 01.59	62	74	-12	88	17	21	-4	24	45	53	-8	63
02.00 - 02.59	80	61	19	79	25	27	-2	23	55	34	21	56
03.00 - 03.59	63	76	-13	93	25	25	0	24	38	51	-13	69
04.00 - 04.59	69	67	2	81	21	24	-3	24	48	43	5	57
05.00 - 05.59	100	96	4	98	36	33	3	31	64	63	1	67
06.00 - 06.59	256	230	26	250	105	104	1	110	151	126	25	140
07.00 - 07.59	302	308	-6	356	144	146	-2	170	158	162	-4	186
08.00 - 08.59	247	230	17	248	124	116	8	105	123	114	9	143
09.00 - 09.59	283	221	62	257	108	76	32	95	175	145	30	162
10.00 - 10.59	296	271	25	306	122	99	23	116	174	172	2	191
11.00 - 11.59	313	370	-57	366	144	149	-5	156	169	221	-52	211
12.00 - 12.59	324	321	3	335	149	144	5	142	175	177	-2	193
13.00 - 13.59	332	349	-17	358	165	168	-3	159	167	181	-14	199
14.00 - 14.59	393	372	21	400	177	153	24	168	216	219	-3	232
15.00 - 15.59	387	427	-40	416	181	193	-12	177	206	234	-28	239
16.00 - 16.59	453	487	-34	525	210	251	-41	234	243	236	7	291
17.00 - 17.59	587	564	23	600	311	285	26	280	276	279	-3	320
18.00 - 18.59	352	379	-27	396	162	190	-28	181	190	189	1	215
19.00 - 19.59	255	223	32	244	114	94	20	103	141	129	12	141
20.00 - 20.59	141	138	3	164	65	53	12	64	76	85	-9	100
21.00 - 21.59	123	117	6	148	44	48	-4	51	79	69	10	96
22.00 - 22.59	132	152	-20	144	42	49	-7	44	90	103	-13	100
23.00 - 23.59	118	107	11	128	39	26	13	38	79	81	-2	90
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des accidents avec dommages corporels selon l'heure de l'accident 2015 avec la moyenne 2010-2014

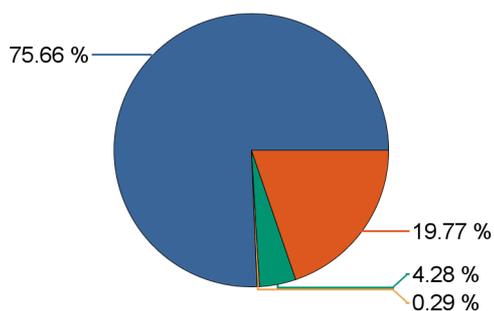




E1) Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2015						
	Total	Non blessés	Victimes			
			Total	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Total	12'857	9'728	3'129	37	550	2'542
Piétons	287	28	259	9	74	176
Conducteurs ou passagers de ...	12'570	9'700	2'870	28	476	2'366
Voiture de tourisme	9'699	8'118	1'581	6	136	1'439
Camion	353	344	9	0	3	6
Voiture de livraison	661	597	64	0	10	54
Motocycle de plus de 125 cm ³	306	74	232	5	82	145
Motocycle jusqu'à 125 cm ³	151	18	133	4	38	91
Motocycle léger jusqu'à 50 cm ³	84	19	65	2	9	54
Cyclomoteur	95	15	80	1	13	66
Bicyclette	614	74	540	3	136	401
Vélo électrique	124	7	117	4	34	79
TP (transports publics)	116	104	12	0	1	11
Autres	367	330	37	3	14	20

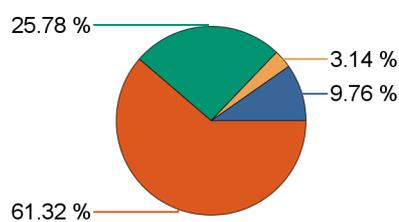


Personnes selon les conséquences de l'accident, 2015

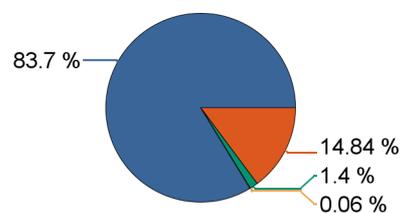


Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2015

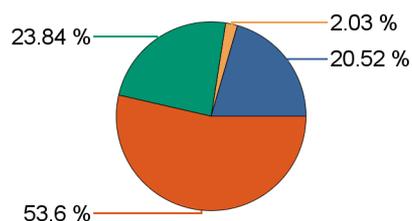
Piétons



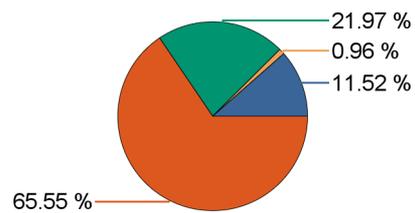
Voiture de tourisme



Motocycle



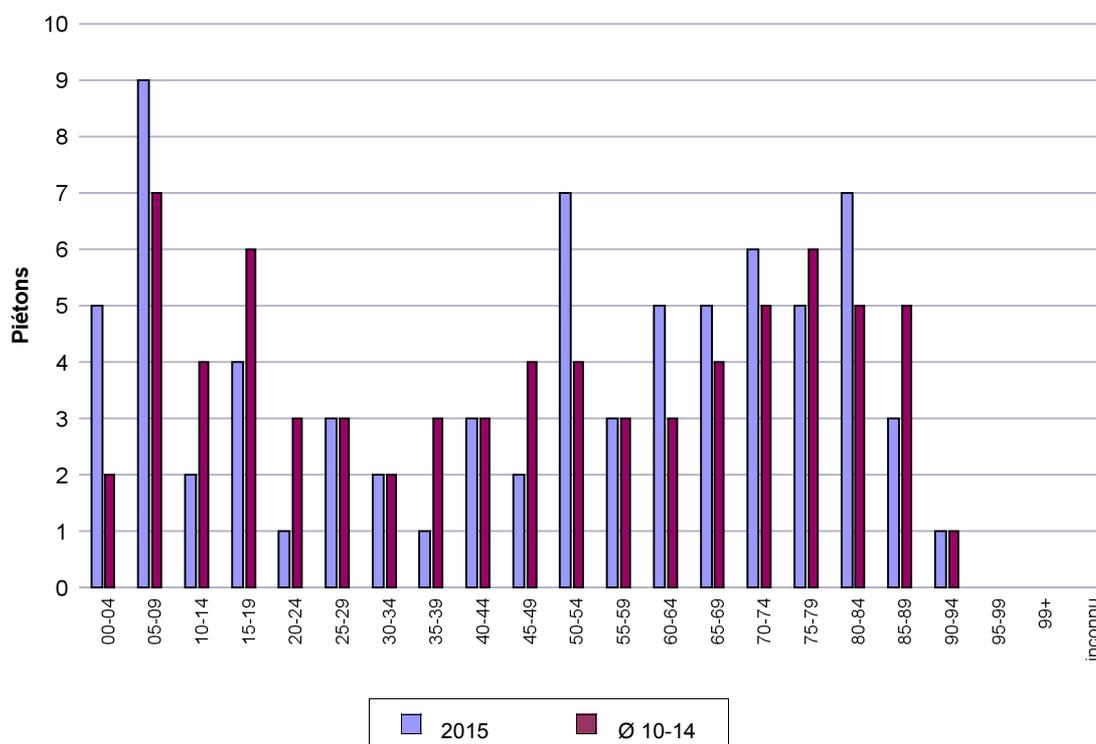
Cyclomoteur, Vélo électrique et Bicyclette





E2) Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2015												
	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	9	3	6	9	74	84	-10	72	176	189	-13	197
00-04	0	0	0	0	5	2	3	2	7	13	-6	8
05-09	0	0	0	0	9	10	-1	7	19	20	-1	22
10-14	0	0	0	0	2	5	-3	4	18	12	6	15
15-19	0	0	0	0	4	9	-5	6	17	28	-11	24
20-24	1	0	1	0	1	3	-2	3	10	6	4	14
25-29	0	0	0	0	3	5	-2	3	10	9	1	10
30-34	0	0	0	1	2	1	1	2	4	8	-4	11
35-39	0	0	0	0	1	7	-6	3	8	11	-3	11
40-44	0	1	-1	0	3	5	-2	3	8	11	-3	9
45-49	1	0	1	0	2	4	-2	4	11	9	2	9
50-54	0	0	0	1	7	3	4	4	7	10	-3	9
55-59	0	0	0	1	3	2	1	3	13	12	1	11
60-64	0	0	0	0	5	1	4	3	4	7	-3	7
65-69	0	1	-1	0	5	4	1	4	11	8	3	7
70-74	0	0	0	0	6	4	2	5	12	7	5	7
75-79	2	0	2	1	5	10	-5	6	4	4	0	9
80-84	1	1	0	1	7	5	2	5	5	10	-5	8
85-89	2	0	2	1	3	4	-1	5	7	3	4	4
90-94	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	2
95-99	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des piétons blessés graves selon l'âge 2015 avec la moyenne 2010-2014

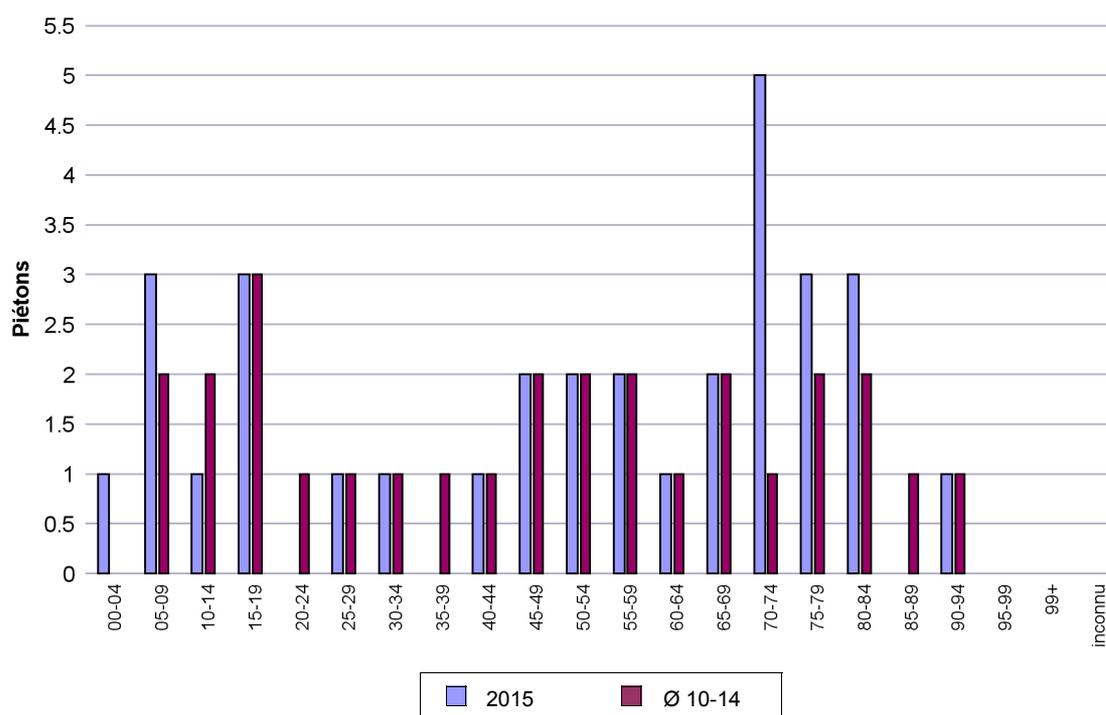




E3) Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2015

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	6	2	4	3	32	37	-5	26	66	72	-6	80
00-04	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	-2	1
05-09	0	0	0	0	3	2	1	2	6	5	1	8
10-14	0	0	0	0	1	4	-3	2	6	7	-1	8
15-19	0	0	0	0	3	4	-1	3	7	16	-9	13
20-24	0	0	0	0	0	3	-3	1	5	1	4	7
25-29	0	0	0	0	1	1	0	1	3	5	-2	5
30-34	0	0	0	0	1	0	1	1	2	3	-1	4
35-39	0	0	0	0	0	5	-5	1	1	3	-2	3
40-44	0	0	0	0	1	2	-1	1	3	3	0	4
45-49	0	0	0	0	2	1	1	2	6	4	2	3
50-54	0	0	0	0	2	2	0	2	3	3	0	3
55-59	0	0	0	0	2	1	1	2	4	7	-3	4
60-64	0	0	0	0	1	0	1	1	2	2	0	3
65-69	0	1	-1	0	2	3	-1	2	6	2	4	3
70-74	0	0	0	0	5	2	3	1	6	3	3	4
75-79	1	0	1	0	3	4	-1	2	3	1	2	3
80-84	1	1	0	1	3	2	1	2	2	3	-1	2
85-89	2	0	2	0	0	1	-1	1	1	1	0	1
90-94	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	-1	1
95-99	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des piétons blessés graves sur le passage pour piéton selon l'âge 2015 avec la moyenne 2010-2014

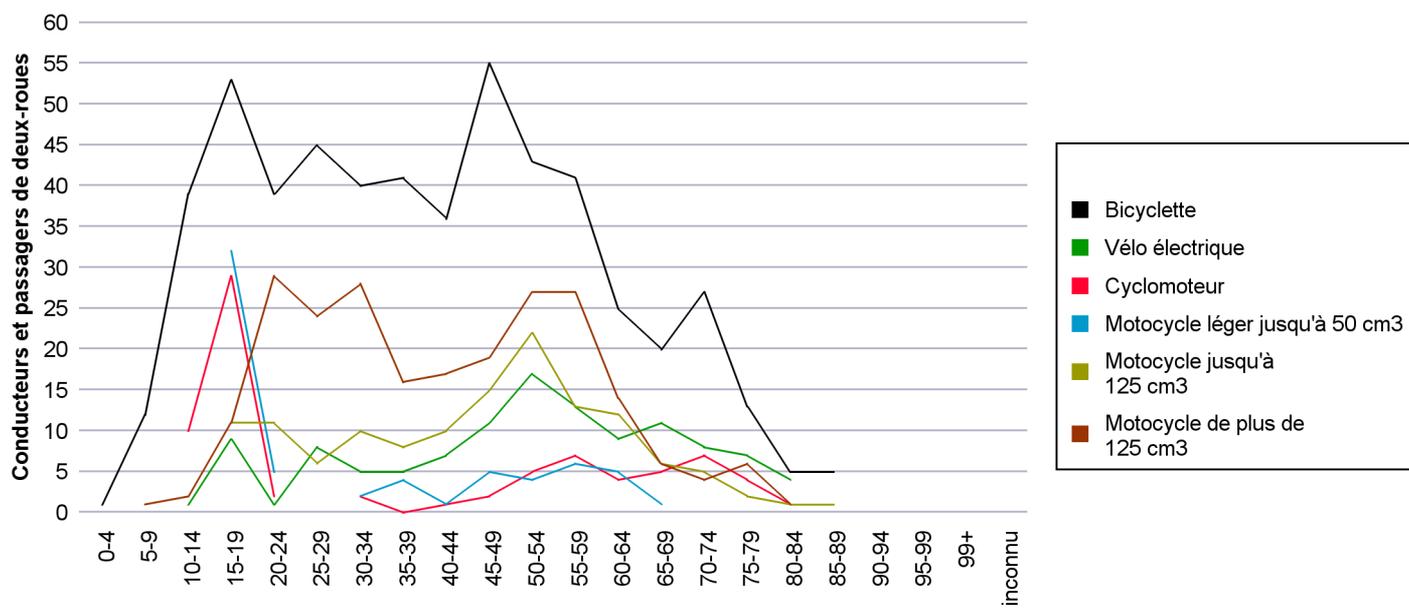




E4) Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2015								
	Total		Bicyclette	Vélo électrique	Cyclo-moteur	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle de plus de 125 cm3
	absolu	en %						
Total	1'167	100.0	540	117	80	65	133	232
0-4	1	0.1	1	0	0	0	0	0
5	1	0.1	1	0	0	0	0	0
6	0	0.0	0	0	0	0	0	0
7	6	0.5	5	0	0	0	0	1
8	1	0.1	1	0	0	0	0	0
9	5	0.4	5	0	0	0	0	0
10	10	0.9	9	0	0	0	0	1
11	7	0.6	7	0	0	0	0	0
12	7	0.6	7	0	0	0	0	0
13	10	0.9	10	0	0	0	0	0
14	18	1.5	6	1	10	0	0	1
15	20	1.7	11	1	8	0	0	0
16	43	3.7	12	0	11	16	3	1
17	38	3.3	16	3	6	11	2	0
18	27	2.3	6	5	2	5	3	6
19	17	1.5	8	0	2	0	3	4
20	18	1.5	7	1	1	4	1	4
21	21	1.8	9	0	1	1	3	7
22	13	1.1	8	0	0	0	2	3
23	15	1.3	6	0	0	0	3	6
24	20	1.7	9	0	0	0	2	9
25-29	83	7.1	45	8	0	0	6	24
30-34	87	7.5	40	5	2	2	10	28
35-39	74	6.3	41	5	0	4	8	16
40-44	72	6.2	36	7	1	1	10	17
45-49	107	9.2	55	11	2	5	15	19
50-54	118	10.1	43	17	5	4	22	27
55-59	107	9.2	41	13	7	6	13	27
60-64	69	5.9	25	9	4	5	12	14
65-69	49	4.2	20	11	5	1	6	6
70-74	51	4.4	27	8	7	0	5	4
75-79	32	2.7	13	7	4	0	2	6
80-84	12	1.0	5	4	1	0	1	1
85-89	6	0.5	5	0	0	0	1	0
90-94	2	0.2	0	1	1	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2015

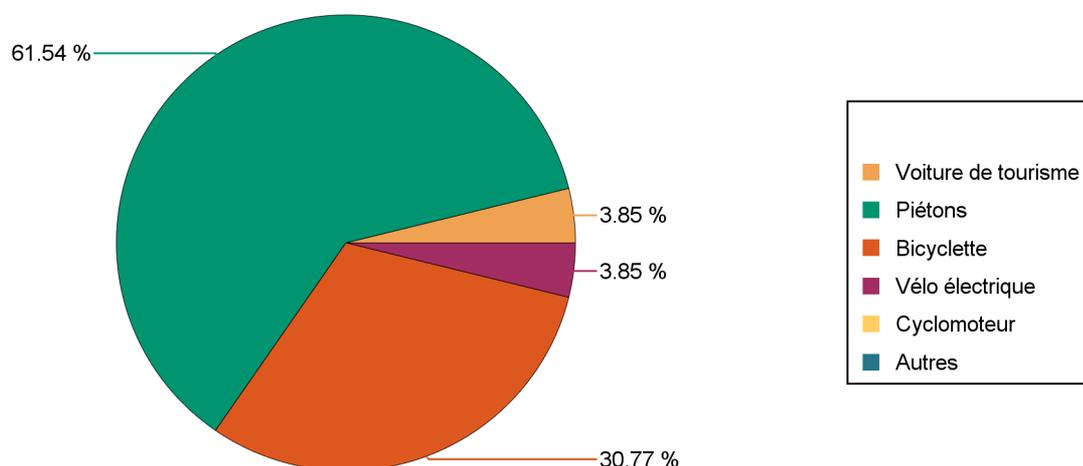




E5) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2015

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	0	0	0	1	26	38	-12	31	162	155	7	167
Voiture de tourisme	0	0	0	0	1	4	-3	3	59	40	19	50
Piétons	0	0	0	1	16	17	-1	13	44	45	-1	44
Bicyclette	0	0	0	0	8	15	-7	11	44	53	-9	53
Conducteurs de bicyclette	0	0	0	0	8	15	-7	11	42	49	-7	51
Passagers de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	-2	2
Vélo électrique	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Conducteurs de vélo électrique	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Passagers de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteur	0	0	0	0	0	1	-1	2	10	13	-3	12
Conducteurs de cyclomoteur	0	0	0	0	0	1	-1	2	10	13	-3	12
Passagers de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	1	-1	1	5	4	1	8
Conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	1
Passagers	0	0	0	0	0	1	-1	0	4	2	2	7

Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2015

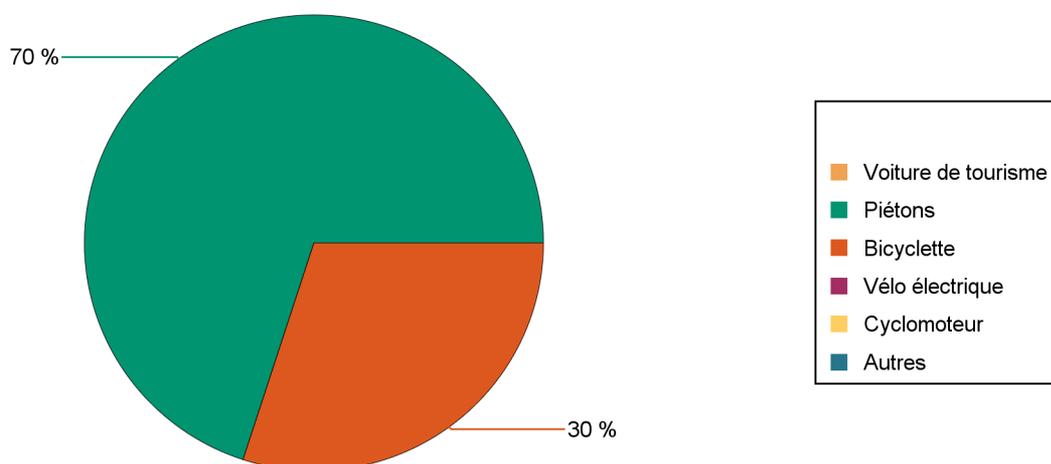




E5*) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) sur le chemin de l'école selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2015

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14	2015	2014	Δ 15/14	\emptyset 10-14
Total	0	0	0	0	10	15	-5	11	39	37	2	46
Voiture de tourisme	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0
Piétons	0	0	0	0	7	5	2	4	12	12	0	17
Bicyclette	0	0	0	0	3	9	-6	6	19	21	-2	23
Conducteurs de bicyclette	0	0	0	0	3	9	-6	6	19	21	-2	23
Passagers de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteurs de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteur	0	0	0	0	0	1	-1	1	3	4	-1	5
Conducteurs de cyclomoteur	0	0	0	0	0	1	-1	1	3	4	-1	5
Passagers de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2015

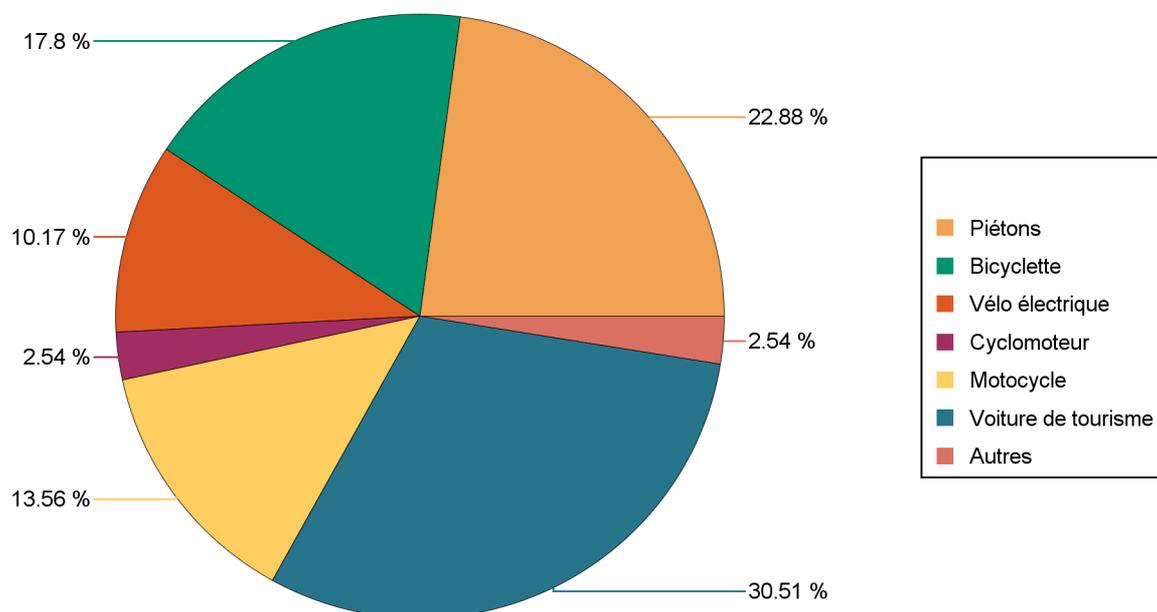




E5**) Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2015

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15/14	Ø 10-14
Total	17	11	6	12	118	116	2	99	284	268	16	270
Piétons	7	2	5	4	27	27	0	26	40	33	7	37
Bicyclette	2	2	0	2	21	33	-12	25	47	40	7	37
Vélo électrique	3	0	3	0	12	14	-2	6	16	9	7	8
Cyclomoteur	0	0	0	1	3	5	-2	4	15	13	2	9
Voiture de tourisme VT	2	5	-3	3	36	24	12	25	146	137	9	150
Conducteurs de VT	2	5	-3	2	29	18	11	18	102	85	17	100
Passagers de VT	0	0	0	1	7	6	1	8	44	52	-8	51
Motocycle	2	1	1	1	16	10	6	11	15	19	-4	17
Conducteurs de motocycle	2	1	1	1	15	10	5	10	14	16	-2	16
Passagers de motocycle	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	-2	1
Autres	1	1	0	1	3	3	0	2	5	17	-12	12
Conducteurs	1	1	0	1	2	0	2	1	4	5	-1	5
Passagers	0	0	0	0	1	3	-2	1	1	12	-11	7

Personnes blessées graves de plus de 64 ans selon le moyen de locomotion, 2015



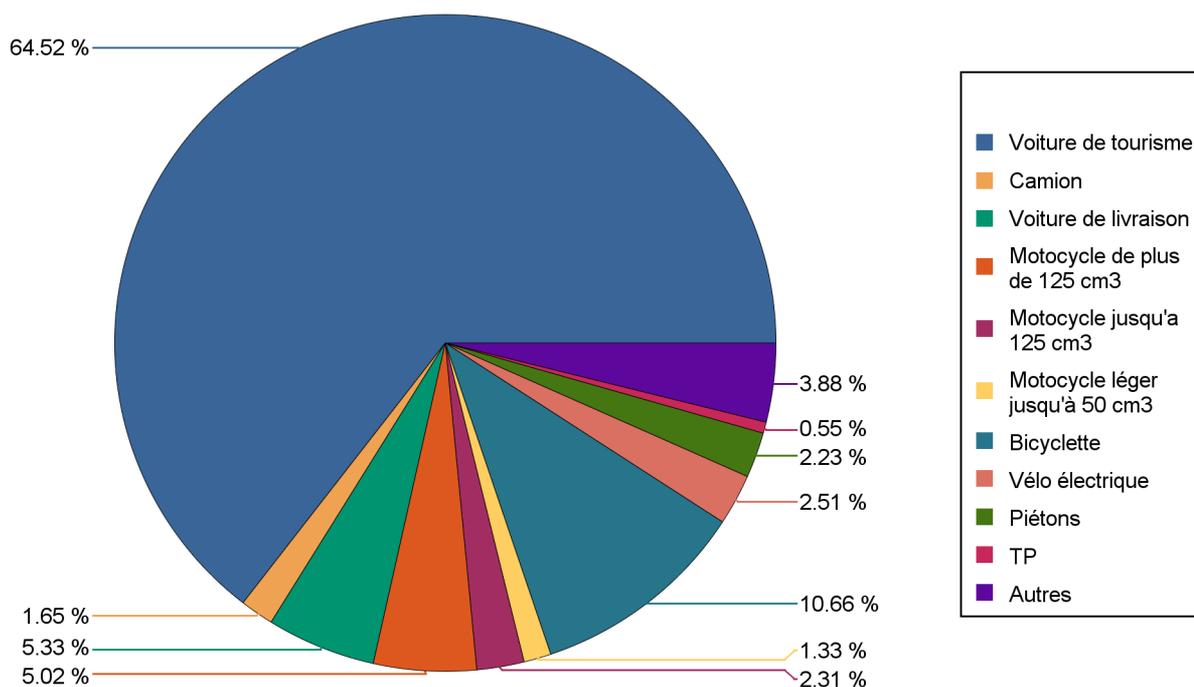


E6) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge, 2015

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Bicyclette	Vélo électrique	Piétons	TP	Autres
Total	2'551	1'646	42	136	128	59	34	272	64	57	14	99
0-4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0
5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
7	9	0	0	0	0	0	0	5	0	4	0	0
8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0
9	6	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0
10	11	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	1
11	8	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	0
12	9	0	0	0	0	0	0	6	0	3	0	0
13	10	0	0	0	0	0	0	7	0	3	0	0
14	8	0	0	0	0	0	0	3	0	2	0	3
15	15	0	0	0	0	0	0	10	1	1	0	3
16	26	1	0	0	0	1	13	6	0	2	0	3
17	21	0	0	0	0	1	5	10	1	0	0	4
18	45	30	0	0	3	1	4	3	3	0	0	1
19	56	44	1	0	0	2	0	7	0	1	0	1
20	64	49	0	2	3	0	2	5	1	1	0	1
21	62	48	0	1	5	2	0	5	0	0	0	1
22	50	36	4	2	3	0	0	2	0	0	0	3
23	50	39	0	3	4	1	0	2	0	0	0	1
24	55	39	0	3	5	1	0	5	0	1	0	1
25-29	214	150	4	15	15	4	0	22	3	0	0	1
30-34	209	138	5	19	17	5	1	15	3	1	1	4
35-39	176	122	3	12	11	1	3	18	1	2	0	3
40-44	196	133	4	17	11	6	1	14	3	2	3	2
45-49	207	135	7	14	9	4	0	19	8	2	2	7
50-54	225	130	8	14	17	10	2	25	10	1	2	6
55-59	183	111	2	13	15	6	2	16	4	2	4	8
60-64	136	82	1	10	7	5	1	11	7	1	2	9
65-69	110	76	0	3	2	4	0	11	7	2	0	5
70-74	102	74	0	3	0	2	0	13	1	1	0	8
75-79	87	67	0	0	1	2	0	7	6	0	0	4
80-84	59	52	0	0	0	1	0	1	4	0	0	1
85-89	27	22	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2
90-94	10	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	89	61	3	5	0	0	0	5	0	1	0	14



**Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels
selon le moyen de locomotion (Total), 2015**

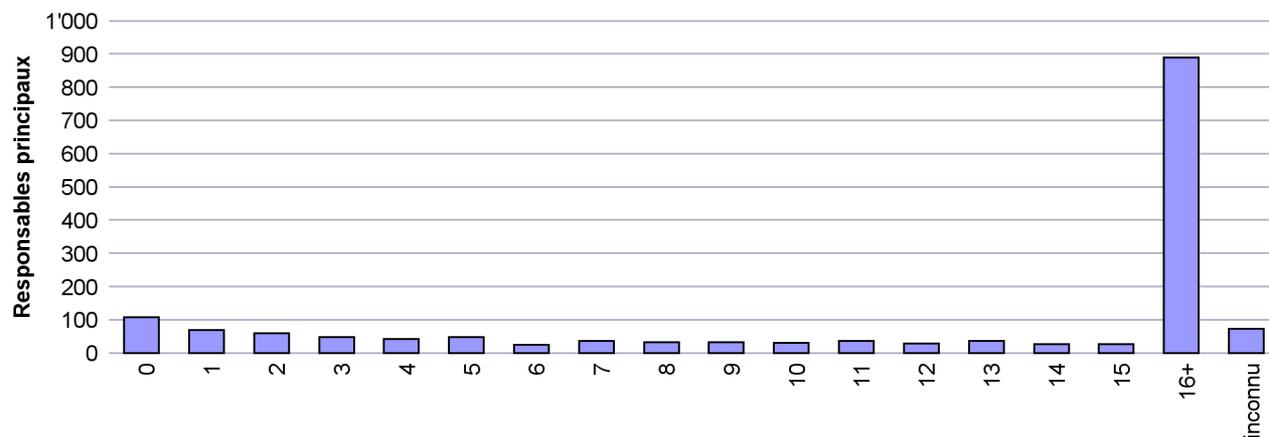




E7) Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire, 2015

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	TP	Autres
Total	2'494	1'646	42	136	128	59	34	14	435
0	189	108	4	3	40	10	19	0	5
1	93	69	4	2	6	3	2	2	5
2	69	59	0	0	6	1	0	0	3
3	63	48	0	5	6	1	0	0	3
4	62	42	2	5	6	1	1	0	5
5	58	48	0	4	5	0	0	0	1
6	39	25	3	2	3	4	0	1	1
7	43	35	0	2	4	1	0	0	1
8	49	33	2	6	2	3	0	1	2
9	51	33	3	6	5	3	0	1	0
10	38	31	3	2	0	1	0	0	1
11	50	36	1	4	8	0	0	1	0
12	35	28	0	4	1	0	1	0	1
13	45	36	0	6	1	0	1	0	1
14	32	26	1	2	0	1	1	0	1
15	29	27	0	2	0	0	0	0	0
16+	1'118	889	16	76	34	25	5	6	67
inconnu	431	73	3	5	1	5	4	2	338

Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon l'âge du permis de conduire, 2015

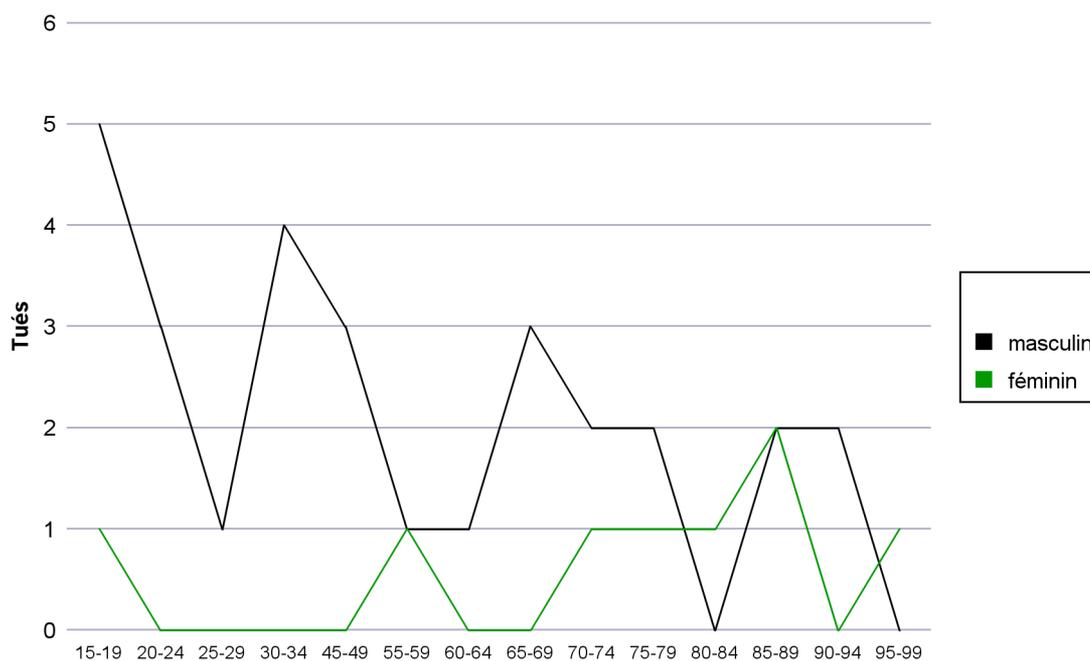




E8*) Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge, 2015

	Tués			Blessés graves			Blessés légers		
	masculin	féminin	inconnu	masculin	féminin	inconnu	masculin	féminin	inconnu
Total	29	8	0	356	194	0	1'404	1'138	0
0-4	0	0	0	5	0	0	11	13	0
5-9	0	0	0	8	3	0	34	18	0
10-14	0	0	0	8	2	0	53	33	0
15-19	5	1	0	27	8	0	138	111	0
20-24	3	0	0	33	15	0	132	135	0
25-29	1	0	0	21	15	0	128	119	0
30-34	4	0	0	28	12	0	120	105	0
35-39	0	0	0	23	11	0	109	70	0
40-44	0	0	0	18	16	0	102	95	0
45-49	3	0	0	27	15	0	122	89	0
50-54	0	0	0	38	25	0	107	83	0
55-59	1	1	0	26	10	0	108	93	0
60-64	1	0	0	27	11	0	74	56	0
65-69	3	0	0	21	14	0	52	31	0
70-74	2	1	0	22	13	0	48	31	0
75-79	2	1	0	17	11	0	29	30	0
80-84	0	1	0	5	8	0	20	14	0
85-89	2	2	0	1	4	0	12	9	0
90-94	2	0	0	1	1	0	5	3	0
95-99	0	1	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tués selon le sexe et l'âge, 2015



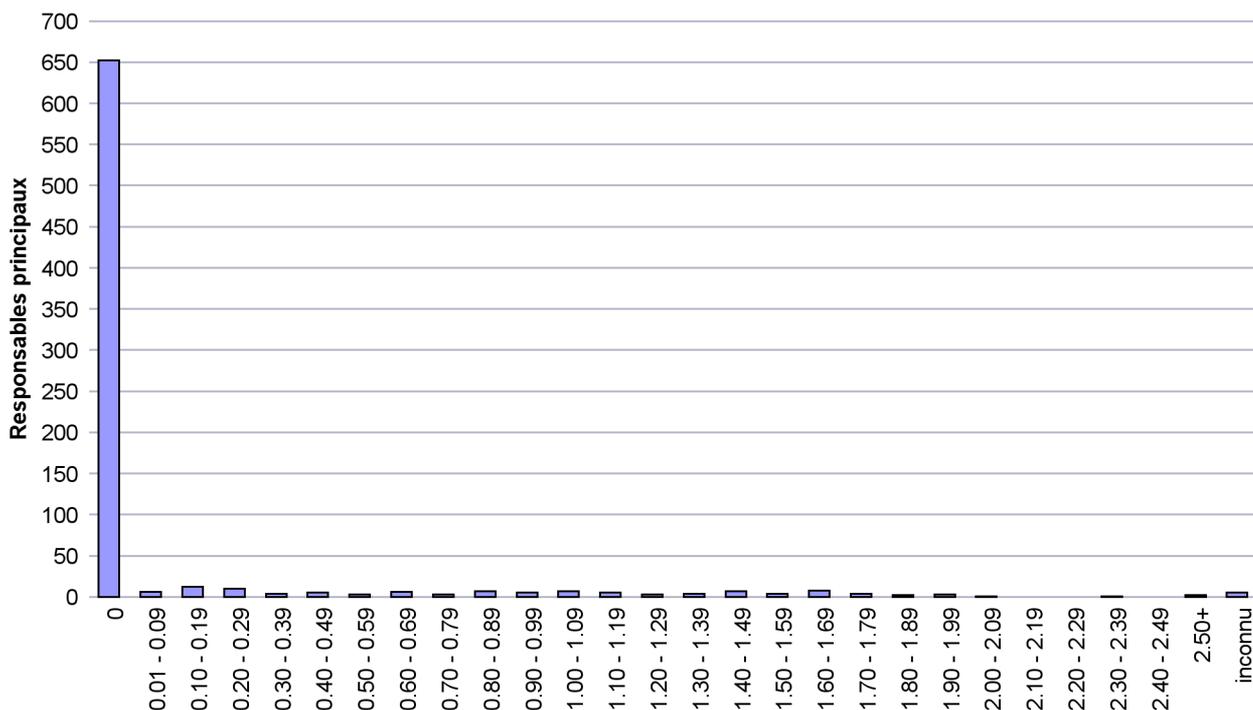


E9*) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2015

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Bicyclette	Vélo électrique	Piétons	TP	Autres
Total	1'067	769	18	58	47	25	13	74	16	8	6	33
0	866	652	17	50	39	18	10	37	10	5	5	23
0.01 - 0.09	12	6	0	2	2	0	0	0	0	0	1	1
0.10 - 0.19	15	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
0.20 - 0.29	13	10	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
0.30 - 0.39	6	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
0.40 - 0.49	7	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
0.50 - 0.59	8	3	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0
0.60 - 0.69	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	7	3	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0
0.80 - 0.89	12	7	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0
0.90 - 0.99	12	5	0	1	0	1	0	5	0	0	0	0
1.00 - 1.09	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1.10 - 1.19	8	5	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0
1.20 - 1.29	6	3	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
1.30 - 1.39	13	4	0	0	0	0	0	5	2	1	0	1
1.40 - 1.49	11	7	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1
1.50 - 1.59	11	4	0	1	1	2	0	3	0	0	0	0
1.60 - 1.69	10	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
1.70 - 1.79	6	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
1.80 - 1.89	4	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
1.90 - 1.99	6	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
2.00 - 2.09	3	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
2.10 - 2.19	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
2.20 - 2.29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
inconnu	11	5	1	0	1	0	1	2	0	0	0	1



Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2015

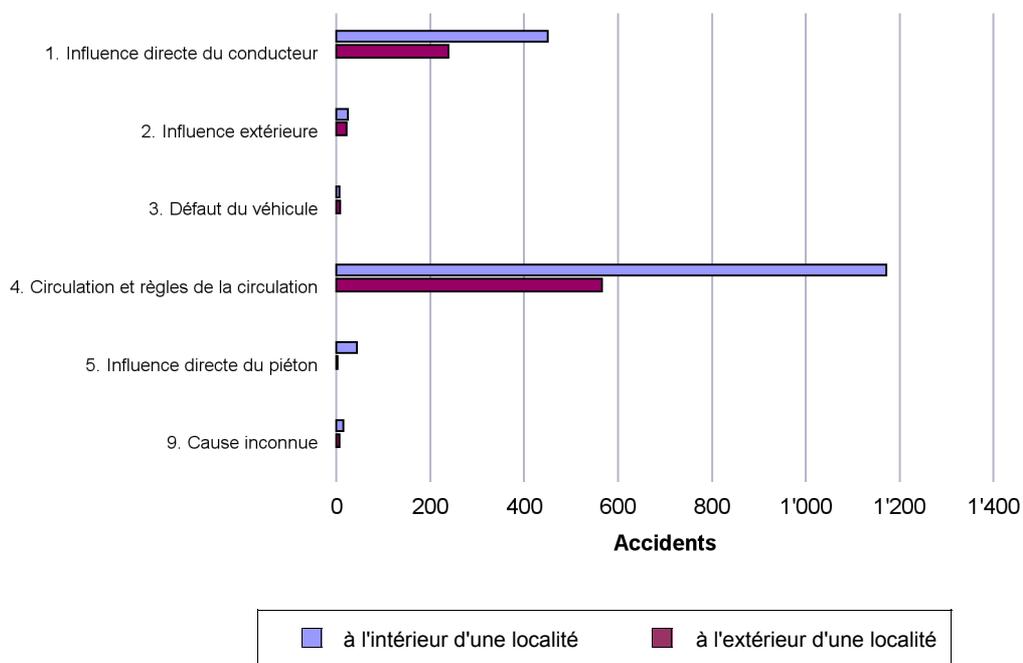




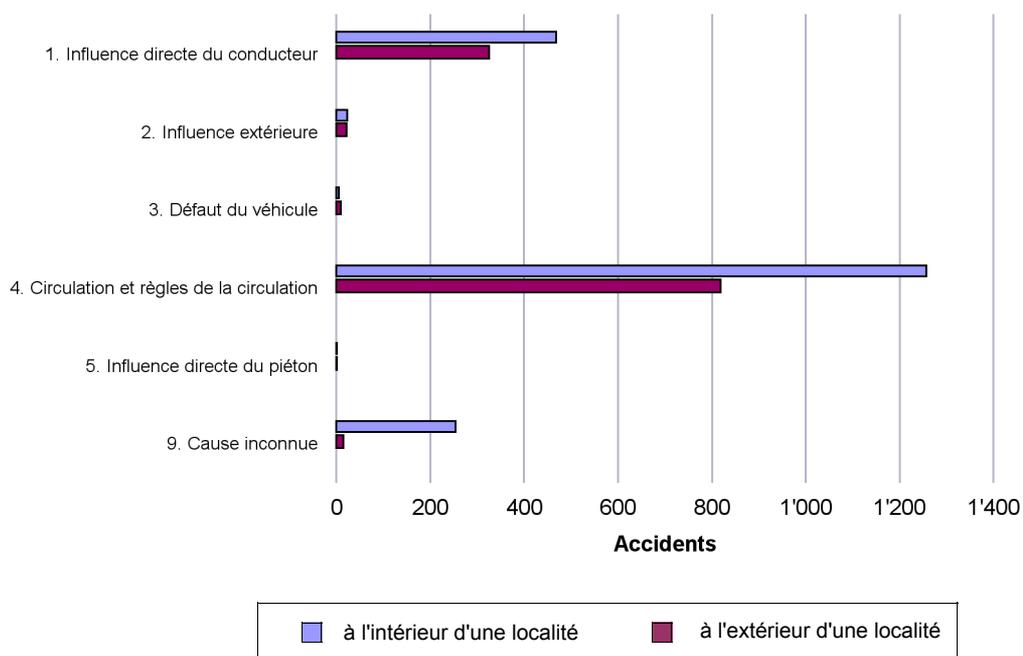
F1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c.) et la cause principale, 2015							
	Total			avec dommages corporels		avec dommages matériels	
	Total	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité
Total	5'750	3'717	2'033	1'709	842	2'008	1'191
1. Influence directe du conducteur	1'482	918	564	450	239	468	325
11. Etat / intention du conducteur	412	214	198	89	79	125	119
12. Visibilité diminuée du conducteur	9	8	1	2	0	6	1
13. Inobservation de signaux ou de la signalisation	35	32	3	8	2	24	1
14. Non-respect de la signalisation lumineuse	89	75	14	30	6	45	8
15. Utilisation inadéquate du véhicule	402	261	141	144	73	117	68
16. Chargement / occupation du véhicule	34	12	22	6	7	6	15
17. Inattention et distraction	501	316	185	171	72	145	113
2. Influence extérieure	91	47	44	24	22	23	22
21. Influence de la route	2	1	1	1	1	0	0
22. Influence externe momentanée	16	8	8	4	5	4	3
23. Influence de tiers	73	38	35	19	16	19	19
3. Défaut du véhicule	28	11	17	6	8	5	9
31. Entretien insuffisant du véhicule	13	6	7	2	4	4	3
32. Défectuosité technique du véhicule	15	5	10	4	4	1	6
4. Circulation et règles de la circulation	3'813	2'429	1'384	1'172	565	1'257	819
41. Vitesse	874	308	566	126	231	182	335
42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	623	326	297	87	68	239	229
43. Dépassement (situation)	4	4	0	2	0	2	0
44. Dépassement (circulation)	172	90	82	61	43	29	39
45. Refus d'accorder la priorité	1'209	1'038	171	651	91	387	80
46. Autres mouvements dans la circulation	901	633	268	218	132	415	136
47. Trafic de cycles et cyclomoteurs	20	20	0	19	0	1	0
48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)	10	10	0	8	0	2	0
5. Influence directe du piéton	47	44	3	43	2	1	1
51. Etat du piéton	3	2	1	2	0	0	1
52. Influence / comportement du piéton	44	42	2	41	2	1	0
9. Cause inconnue	289	268	21	14	6	254	15
91. Cause inconnue	289	268	21	14	6	254	15



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2015



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2015

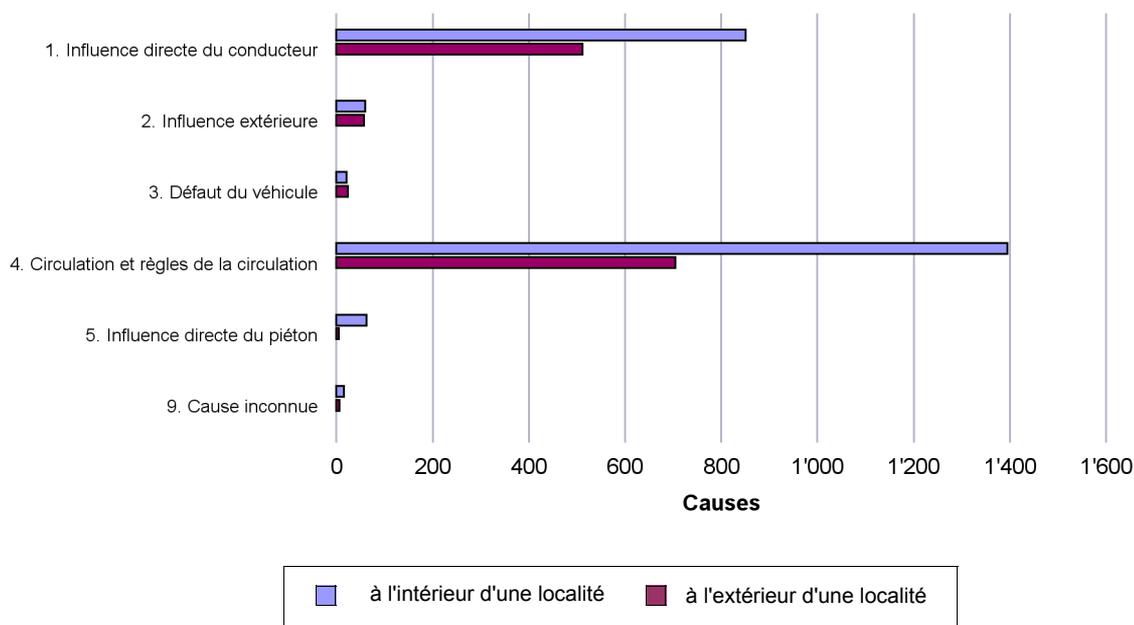




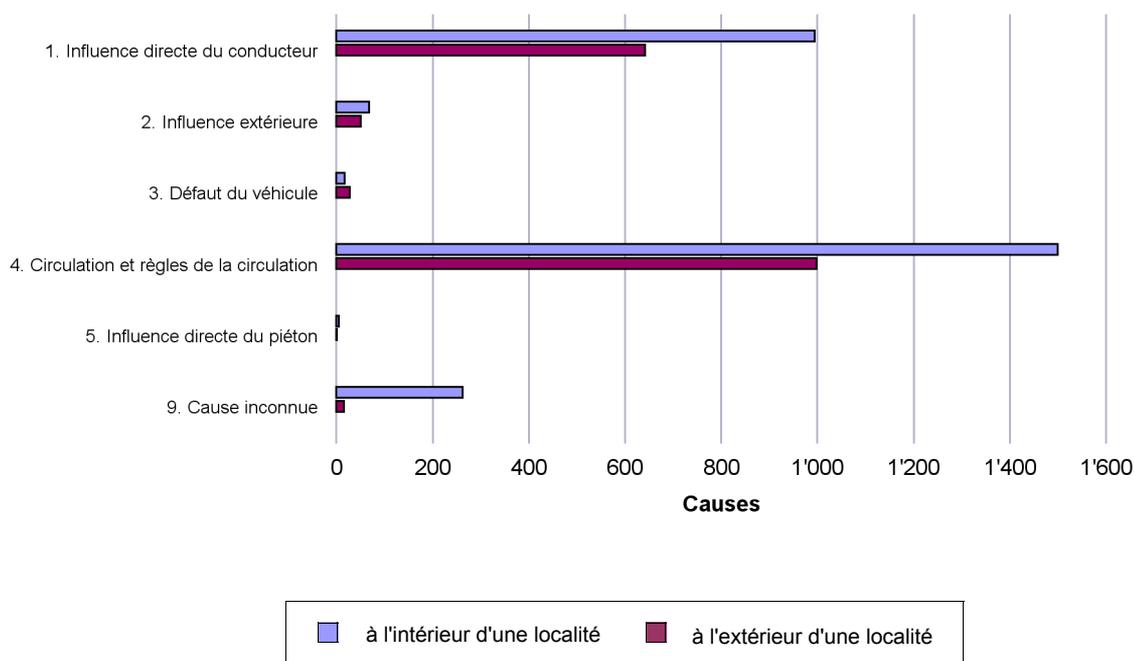
F2) Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c., multiples possibles), 2015							
	Total			dans des accidents avec dommages corporels		dans des accidents avec dommages matériels	
	Total	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité
Total	8'290	5'249	3'041	2'404	1'308	2'845	1'733
1. Influence directe du conducteur	2'997	1'844	1'153	850	511	994	642
11. Etat / intention du conducteur	877	520	357	202	146	318	211
12. Visibilité diminuée du conducteur	31	28	3	17	0	11	3
13. Inobservation de signaux ou de la signalisation	95	80	15	25	3	55	12
14. Non-respect de la signalisation lumineuse	93	78	15	31	6	47	9
15. Utilisation inadéquate du véhicule	736	431	305	235	156	196	149
16. Chargement / occupation du véhicule	43	20	23	9	7	11	16
17. Inattention et distraction	1'122	687	435	331	193	356	242
2. Influence extérieure	235	128	107	60	57	68	50
21. Influence de la route	6	4	2	3	1	1	1
22. Influence externe momentanée	132	70	62	36	36	34	26
23. Influence de tiers	97	54	43	21	20	33	23
3. Défaut du véhicule	89	38	51	21	24	17	27
31. Entretien insuffisant du véhicule	67	30	37	15	17	15	20
32. Défectuosité technique du véhicule	22	8	14	6	7	2	7
4. Circulation et règles de la circulation	4'597	2'894	1'703	1'395	705	1'499	998
41. Vitesse	1'083	406	677	171	285	235	392
42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	793	423	370	126	92	297	278
43. Dépassement (situation)	39	19	20	10	12	9	8
44. Dépassement (circulation)	233	126	107	82	49	44	58
45. Refus d'accorder la priorité	1'287	1'105	182	684	94	421	88
46. Autres mouvements dans la circulation	1'114	768	346	279	172	489	174
47. Trafic de cycles et cyclomoteurs	37	36	1	34	1	2	0
48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)	11	11	0	9	0	2	0
5. Influence directe du piéton	74	68	6	63	5	5	1
51. Etat du piéton	13	9	4	7	3	2	1
52. Influence / comportement du piéton	61	59	2	56	2	3	0
9. Cause inconnue	298	277	21	15	6	262	15
91. Cause inconnue	298	277	21	15	6	262	15



Fréquence des causes dans des accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2015



Fréquence des causes dans des accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2015

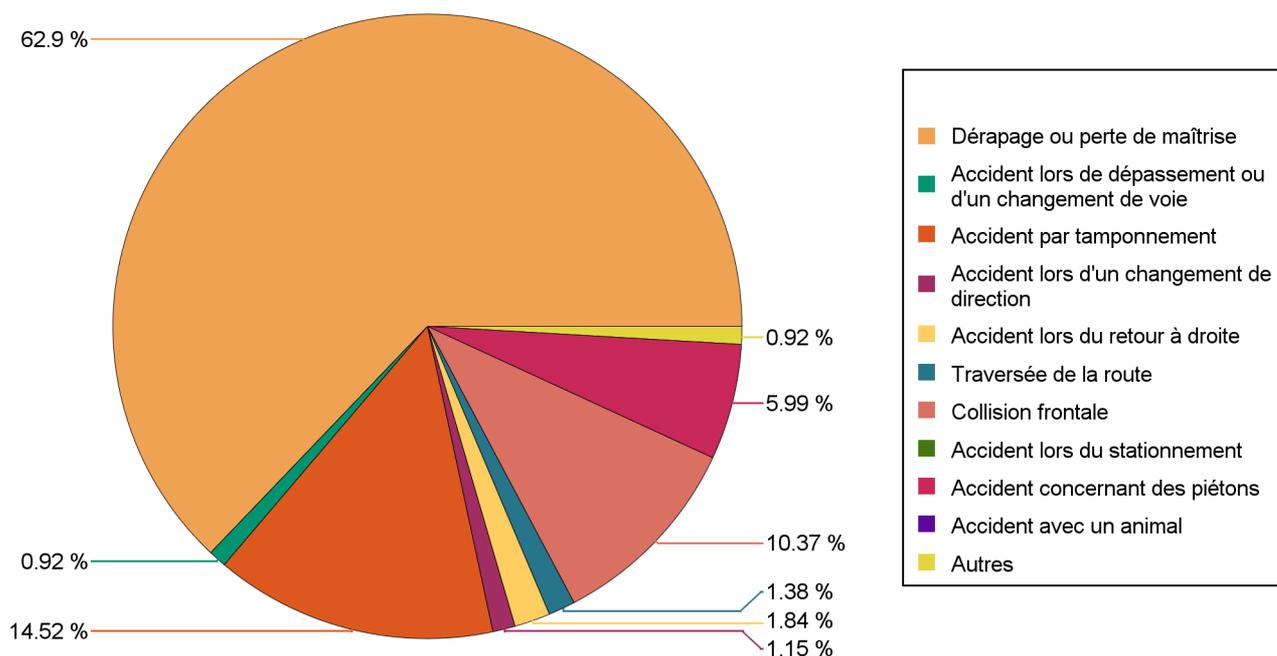




F3) Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	1'029	1'185	-156	1'315	434	483	-49	485	595	702	-107	830
0 Dérapage ou perte de maîtrise	749	884	-135	1'043	273	327	-54	355	476	557	-81	688
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	7	8	-1	12	4	4	0	4	3	4	-1	8
2 Accident par tamponnement	109	109	0	90	63	52	11	43	46	57	-11	47
3 Accident lors du changement de direction	8	6	2	6	5	5	0	4	3	1	2	1
4 Accident lors du retour à droite	16	22	-6	22	8	11	-3	9	8	11	-3	13
5 Traversée de la route	10	10	0	5	6	7	-1	3	4	3	1	2
6 Collision frontale	85	92	-7	92	45	47	-2	44	40	45	-5	48
7 Accident lors du stationnement	8	19	-11	18	0	0	0	0	8	19	-11	18
8 Accident concernant des piétons	28	29	-1	21	26	28	-2	21	2	1	1	1
9 Accident avec un animal	0	2	-2	2	0	1	-1	0	0	1	-1	2
00 Autres	9	4	5	4	4	1	3	1	5	3	2	3

Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes vitesse selon les groupes de types d'accident, 2015

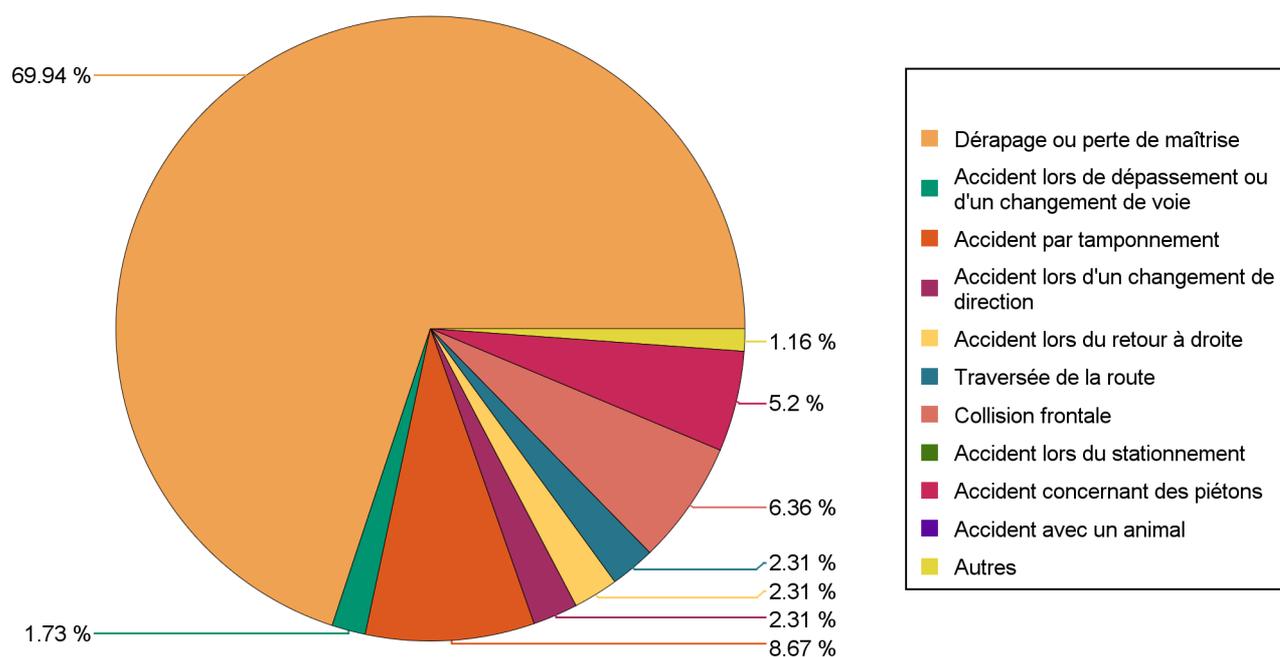




F4) Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	451	450	1	542	173	200	-27	206	278	250	28	336
0 Dérapage ou perte de maîtrise	335	351	-16	399	121	153	-32	146	214	198	16	253
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	4	4	10	3	3	0	3	5	1	4	6
2 Accident par tamponnement	37	27	10	37	15	12	3	17	22	15	7	21
3 Accident lors du changement de direction	6	3	3	10	4	2	2	5	2	1	1	5
4 Accident lors du retour à droite	7	7	0	18	4	4	0	7	3	3	0	11
5 Traversée de la route	6	5	1	7	4	2	2	2	2	3	-1	4
6 Collision frontale	19	23	-4	23	11	14	-3	11	8	9	-1	12
7 Accident lors du stationnement	18	17	1	23	0	1	-1	1	18	16	2	22
8 Accident concernant des piétons	11	8	3	13	9	8	1	12	2	0	2	0
9 Accident avec un animal	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	1	-1	1
00 Autres	4	4	0	3	2	1	1	1	2	3	-1	1

Accidents avec dommages corporels et la cause alcool selon les groupes de types d'accident, 2015





F5) Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2015

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14	2015	2014	Δ 15-14	Ø 10-14
Total	1'062	1'128	-66	1'038	497	535	-38	469	565	593	-28	569
0 Dérapage ou perte de maîtrise	389	338	51	367	123	102	21	117	266	236	30	250
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	23	27	-4	24	7	4	3	5	16	23	-7	19
2 Accident par tamponnement	417	484	-67	375	241	286	-45	211	176	198	-22	163
3 Accident lors du changement de direction	37	40	-3	39	23	24	-1	22	14	16	-2	18
4 Accident lors du retour à droite	58	82	-24	80	25	38	-13	35	33	44	-11	45
5 Traversée de la route	21	23	-2	19	9	11	-2	8	12	12	0	11
6 Collision frontale	43	45	-2	47	26	20	6	24	17	25	-8	23
7 Accident lors du stationnement	24	34	-10	33	1	3	-2	2	23	31	-8	31
8 Accident concernant des piétons	40	48	-8	45	40	46	-6	43	0	2	-2	2
9 Accident avec un animal	0	2	-2	2	0	1	-1	1	0	1	-1	1
00 Autres	10	5	5	8	2	0	2	1	8	5	3	6

Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes inattention et distraction selon les groupes de types d'accident, 2015

