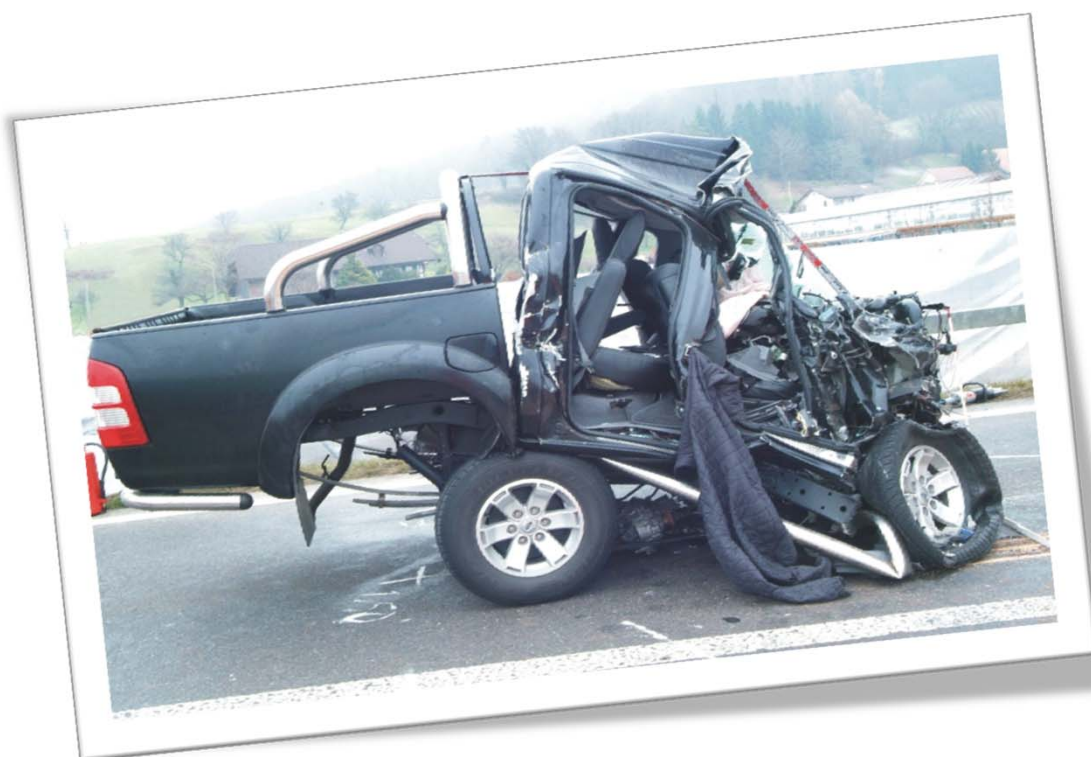


2014



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Police cantonale

Circulation, environnement
et prévention

Direction de la police
et des affaires militaires
du canton de Berne

Schermenweg 5
Case postale
3001 Berne
031 634 48 21
031 634 48 29
www.police.be.ch

Aux lectrices et lecteurs de la statistique
des accidents

Berne, le 12 mars 2015

Statistique annuelle des accidents 2014

Mesdames, Messieurs,



Vue d'ensemble des accidents

- En 2014, la police a enregistré 5'720 **accidents de la circulation** dans le canton de Berne. Par rapport à l'année précédente, cela représente une diminution de 4.7% ou 279 accidents.
- 3'036 personnes ont été **blessées** (année précédente 3'023). Le nombre de personnes grièvement blessées a augmenté de 9.2% à 579 (année précédente 530).
- Le nombre de **décès sur les routes** a diminué de 30 à 23. La moyenne des 5 dernières années (44) n'a pas été atteinte, la différence étant de 47.5%. Aucun point fort ou aucune tendance ne ressort de l'analyse des fatalités. Il convient de mentionner qu'aucun des responsables principaux d'accidents n'était sous l'influence de l'alcool.
- Pour 1'082 accidents, **l'obligation d'annoncer** n'a pas été respectée. Cela représente un taux de 18.9% (année précédente 19.3%).

Lieu de l'accident

- Les accidents dans le **secteur en localité** ont diminué de 3.9% à 3'715, le nombre de fatalités a passé de 11 à 10. Une légère diminution a également été relevée en ce qui concerne les personnes blessées, soit de 1.5% à 1'899.
- S'agissant du **secteur hors localité** (sans les autoroutes), le nombre de l'année dernière a diminué de 105 cas pour passer à 1'270 accidents. Le nombre de blessés a augmenté de 1.3% à 796 et le nombre de fatalités a diminué de 18 à 13.
- 735 accidents ont eu lieu sur les **autoroutes**, soit 25 de moins qu'en 2013. Il est réjouissant de constater qu'aucun accident mortel n'a eu lieu sur les autoroutes.

Groupes types d'accidents

- Si l'on analyse les groupes types d'accidents (genre d'accident), 36.6% ou 2'093 d'entre eux sont des **"accidents dus à des dérapages ou des accidents individuels"** suivis de 1'048 **collisions par l'arrière** (18.3%).

Usagers de la route

- La tranche d'âge des **18 à 24 ans** demeure responsable de la majeure partie des accidents avec 17,5 % (1'071).
- Le nombre de **piétons** accidentés a augmenté de 1.1% à 276. Celui des piétons tués a diminué de 5 à 3. Deux personnes tuées étaient âgées de plus de 65 ans. Par rapport à l'année précédente (0) 2 fatalités sont à déplorer sur les passages-piétons. Une augmentation des personnes grièvement blessées sur les passages pour piétons de 21 à 37 cas a également dû être relevée.
- Le nombre **d'enfants** accidentés a diminué de 9.4% à 193. Aucun enfant n'a été mortellement blessé (année précédente 1).
- S'agissant des **conducteurs de deux-roues**, le nombre de fatalités a diminué. Par rapport à l'année précédente (11), une diminution à 9 cas a été relevée.
- Le nombre de fatalités concernant les **cyclistes**, sans les E-Bikes, a diminué de 3 à 2.
- En ce qui concerne les **E-Bikes**, le nombre de blessés a passé de 84 à 105. Une fatalité a dû être relevée (année précédente 0).
- S'agissant des **motocycles de 125 cm³**, personne n'a perdu la vie (année précédente 2).
- Dans la catégorie des **motocycles > 125 cm³**, le nombre de fatalités a augmenté de 3 à 6.
- 244 (60.7%) des **motocyclistes impliqués** dans des accidents (sans compter les motocycles <=50 cm³) en étaient responsables.
- 14,6 % des accidents ont été causés par des personnes âgées **de plus de 64 ans**.
- Le nombre des personnes **de plus de 64 ans** victimes d'une fatalité a augmenté de 8 à 11.

Causes des accidents

- En 2014, le nombre d'accidents sous **l'influence de l'alcool** a diminué de 499 à 450. Cela équivaut à une diminution 9.8%.
- Quatre personnes (année précédente 8) sont décédées en relation avec la cause **Vitesse**.
- Dans le **secteur en localité**, les causes principales d'accidents étaient "ne pas respecter la priorité avec une signalisation fixe (céder le passage)" 9.2%, "inattention momentanée " 7.2% et "marche arrière imprudente " avec également 7.2%.
- Dans le **secteur hors localité** (sans les autoroutes), les causes principales d'accidents étaient "ne pas adapter la vitesse au tracé de la route" 12.3%, "ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route" 9.6%, "autre fausse manipulation" (par exemple manipulation inappropriée) 6.6%, "influence de l'alcool" 6.0%, "croisement longitudinal non conforme (par exemple collision frontale ou circuler trop à gauche" 5.8%.
- S'agissant des **autoroutes**, la cause principale des accidents demeure la encore "distance insuffisante" (22.6%) suivie de "manque de respect lors du changement de voie" 11.5%.
- Pour 11 accidents de la circulation, la cause (suicide / cause médicale) n'a pas pu être définitivement élucidée. Pour cette raison, ces décès n'ont pas été considérés comme fatalités en relation avec la circulation routière.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à la statistique des accidents 2014 et vous présentons, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann

		Titre	Thème
Combien	A0	Vue d'ensemble de l'accidentologie	Vue d'ensemble
	A1	Accidents selon les conséquences de l'accident	Accidents
	A2	Victimes selon les conséquences de l'accident	Personnes accidentées
	A3	Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident	Accidents : Evolution
	A4	Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident	Accidentés : Evolution
Où	B0	Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute)	Vue d'ensemble
	B1	Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route	En localité, hors localité et genre de route
	B2	Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route	Genre de route
Comment	C1	Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident	Groupes types d'accident
	C2	Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route	Etat de la route
	C3	Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques	Conditions météo
	C4	Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses	Visibilité
Quand	D1	Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois	Mois
	D2	Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine	Jour de la semaine
	D3	Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident	Heure de l'accident
Qui	E1	Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Moyens de locomotion
	E2	Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge	Piétons
	E3	Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge	Passages pour piétons
	E4	Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge	Conducteurs de deux-roues et passagers
	E5	Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Enfants
	E5	Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) sur le chemin de l'école selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Enfants
	E5	Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion	Personnes âgées

		Titre	Thème
Qui	E6	Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge	Âge du responsable principal
	E7	Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire	Permis délivré depuis
	E8	Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge	Sexe
	E9	Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille)	Taux d'alcoolémie
Pourquoi	F1	Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c.) et la cause principale	Cause principale
	F2	Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c., multiples possibles)	Causes
	F3	Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident	Vitesse
	F4	Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident	Alcool
	F5	Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident	Inattention

**A0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie, Janvier - Décembre 2014**

	Janvier - Décembre 2014	Janvier - Décembre 2013
Total des accidents	5'720	5'999
avec dommages corporels	2'509	2'462
avec tués	23	26
avec blessés graves	542	487
avec blessés légers	1'944	1'949
avec dommages matériels	3'211	3'537
Total des victimes	3'059	3'053
Tués	23	30
Blessés graves	579	530
Blessés légers	2'457	2'493

Victimes selon le moyen de locomotion

	Janvier - Décembre 2014			Janvier - Décembre 2013		
	Tués	Blessés graves	Blessés légers	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Total	23	579	2'457	30	530	2'493
Voiture de tourisme	10	126	1'346	12	150	1'396
Motocycle	6	139	293	8	145	266
Bicyclette	2	154	399	3	110	392
Vélo électrique	1	42	63	0	27	57
Piétons	3	84	189	5	69	199
sur le passage pour piéton	2	37	72	0	21	81
à côté du passage pour piéton	1	47	117	5	48	118
Autres	1	34	167	2	29	183

Accidents avec dommages corporels avec...

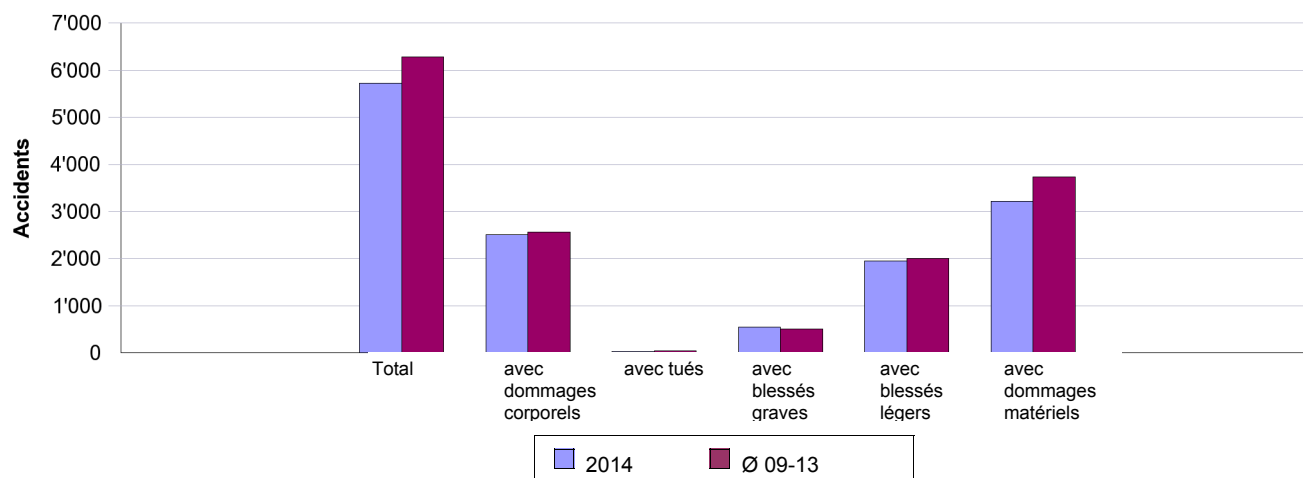
	Janvier - Décembre 2014			Janvier - Décembre 2013		
	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers	avec tués	avec blessés graves	avec blessés légers
...le sous-groupe de causes vitesse (41)	4	124	355	8	124	360
...la cause alcool (1101, 5101)	1	53	146	4	43	149
...la cause stupéfiants (1102, 5102)	0	7	30	0	10	21
...la cause médicaments (1103, 5103)	0	3	14	0	8	16



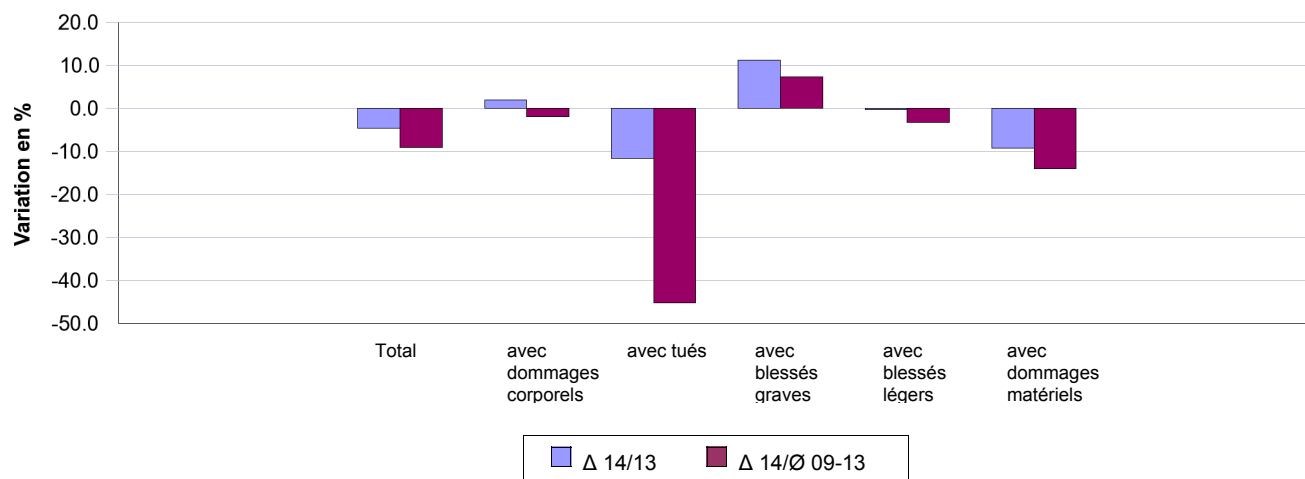
A1) Accidents selon les conséquences de l'accident, 2014

	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolu	en %	absolu	en %
Total	5'720	5'999	-279	-4.7	6'289	-9.1
avec dommages corporels	2'509	2'462	47	1.9	2'557	-1.9
avec tués	23	26	-3	-11.5	42	-45.2
avec blessés graves	542	487	55	11.3	505	7.4
avec blessés légers	1'944	1'949	-5	-0.3	2'010	-3.3
avec dommages matériels	3'211	3'537	-326	-9.2	3'733	-14.0

Comparaison des accidents 2014 avec la moyenne 2009-2013



Comparaison des accidents 2014 avec 2013 et avec la période 2009-2013

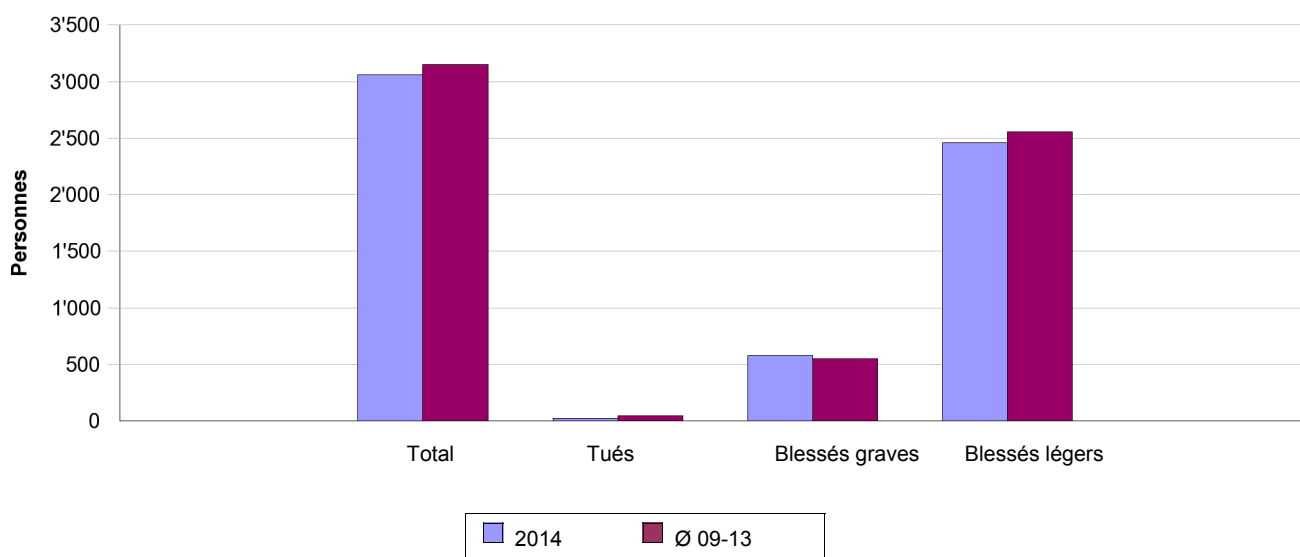




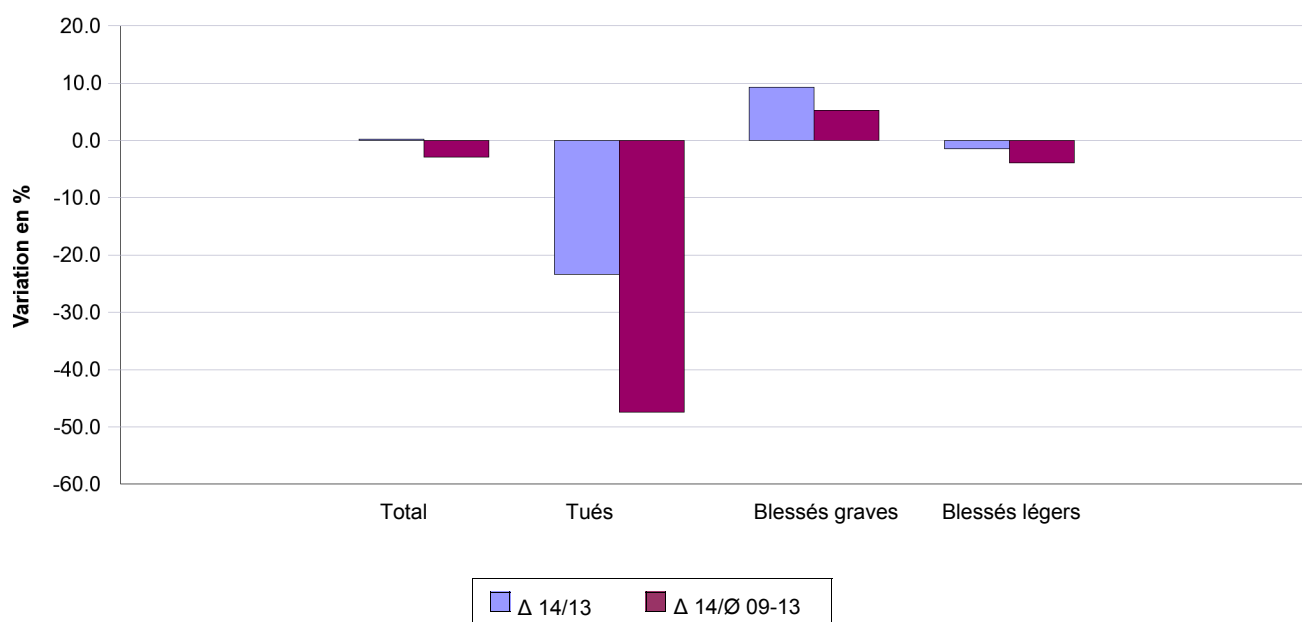
A2) Victimes selon les conséquences de l'accident, 2014

	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolu	en %	absolu	en %
Total	3'059	3'053	6	0.2	3'150	-2.9
Tués	23	30	-7	-23.3	44	-47.5
Blessés graves	579	530	49	9.2	550	5.3
Blessés légers	2'457	2'493	-36	-1.4	2'557	-3.9

Comparaison des victimes 2014 avec la moyenne 2009-2013



Comparaison des victimes 2014 avec 2013 et avec la période 2009-2013

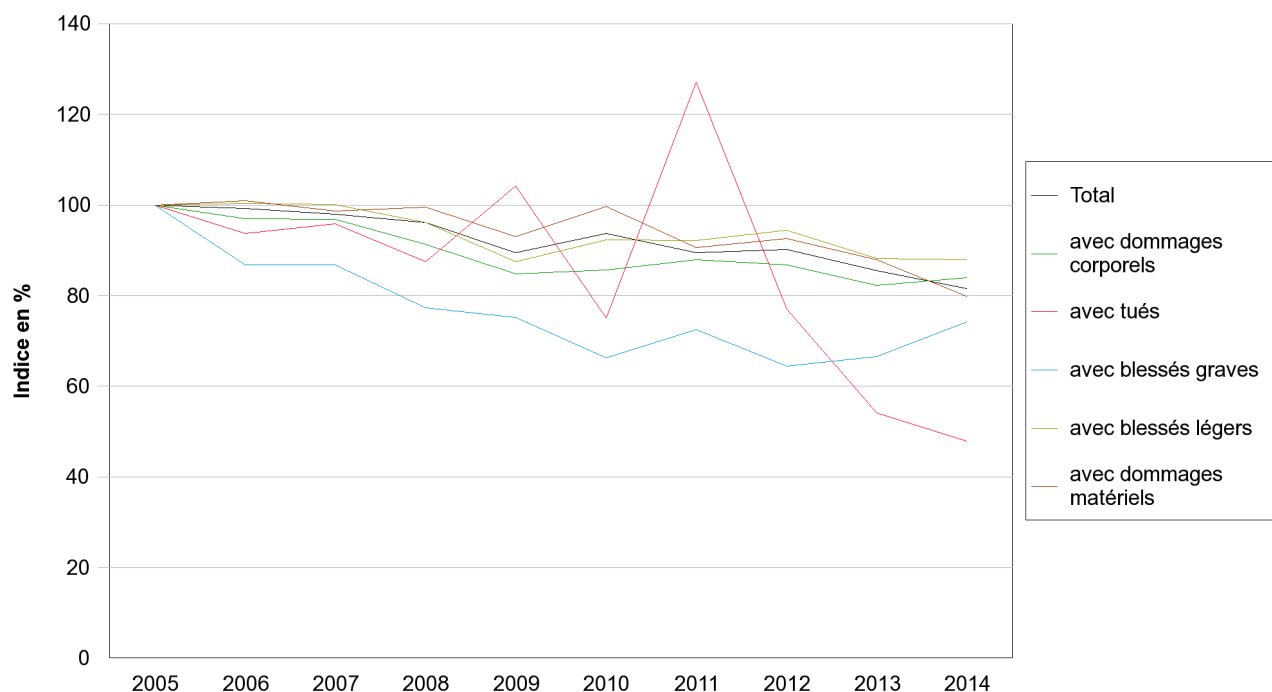




A3) Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident, 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	7'013	6'962	6'867	6'738	6'280	6'572	6'274	6'322	5'999	5'720
avec dommages corporels	2'990	2'899	2'895	2'732	2'535	2'561	2'630	2'596	2'462	2'509
avec tués	48	45	46	42	50	36	61	37	26	23
avec blessés graves	731	634	635	565	550	485	530	471	487	542
avec blessés légers	2'211	2'220	2'214	2'125	1'935	2'040	2'039	2'088	1'949	1'944
avec dommages matériels	4'023	4'063	3'972	4'006	3'745	4'011	3'644	3'726	3'537	3'211

Evolution des accidents, 2005-2014 (2005=100%)

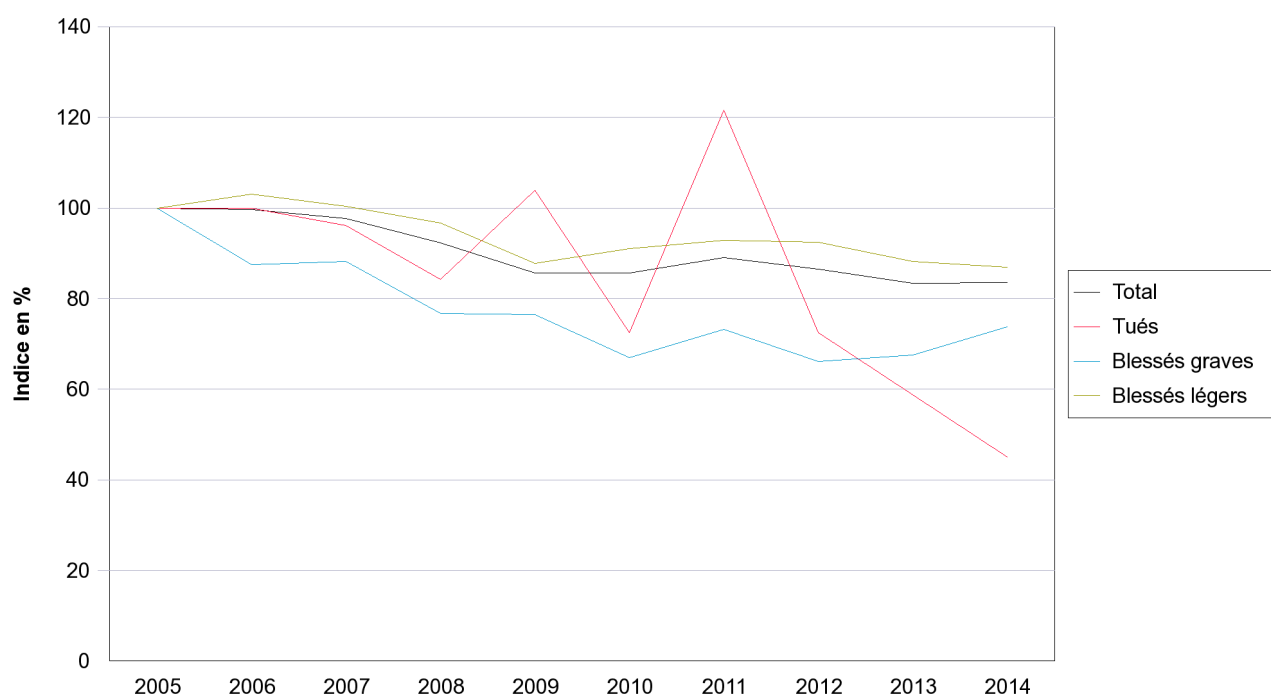




A4) Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident, 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	3'662	3'650	3'579	3'379	3'135	3'135	3'262	3'167	3'053	3'059
Tués	51	51	49	43	53	37	62	37	30	23
Blessés graves	785	687	692	603	600	526	575	519	530	579
Blessés légers	2'826	2'912	2'838	2'733	2'482	2'572	2'625	2'611	2'493	2'457

Evolution des victimes, 2005-2014 (2005=100%)



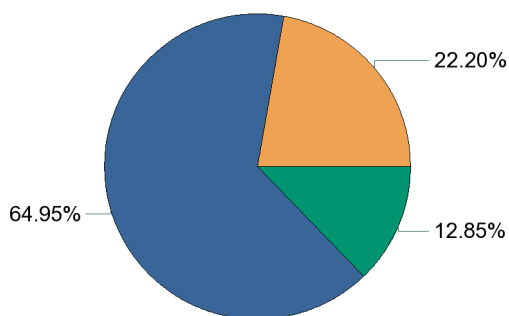


B0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute), 2010-2014					
	2010	2011	2012	2013	2014
Accidents avec dommages corporels	2'278	2'386	2'361	2'231	2'251
Tués	32	56	33	27	21
Blessés graves	484	537	487	507	541
Blessés légers	2'220	2'294	2'299	2'179	2'123
Piétons blessés ou tués	267	282	287	272	276
Enfants blessés ou tués	208	184	156	198	182
Accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon les groupes de types d'accident, 2010-2014					
	2010	2011	2012	2013	2014
Total	2'278	2'386	2'361	2'231	2'251
0 Dérapage ou perte de maîtrise	730	698	738	721	682
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	39	68	63	71	66
2 Accident par tamponnement	438	446	413	396	396
3 Accident lors du changement de direction	240	247	213	180	197
4 Accident lors du retour à droite	355	390	399	394	392
5 Traversée de la route	84	96	91	77	108
6 Collision frontale	107	140	132	102	113
7 Accident lors du stationnement	22	26	26	29	29
8 Accident concernant des piétons	244	248	251	234	241
9 Accident avec un animal	10	9	11	13	14
00 Autres	9	18	24	14	13
Objets dans des accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon le moyen de locomotion, 2010-2014					
	2010	2011	2012	2013	2014
Total	4'153	4'367	4'261	4'024	4'084
Voiture de tourisme	2'491	2'504	2'464	2'319	2'285
Motocycle	364	404	353	312	334
Motocycle léger	105	101	94	95	88
Cyclomoteur	95	96	81	95	83
Bicyclette	510	618	614	619	697
Camion	62	69	60	59	57
TP	27	37	28	29	34
Piétons	284	290	301	287	291
Autres	215	248	266	209	215

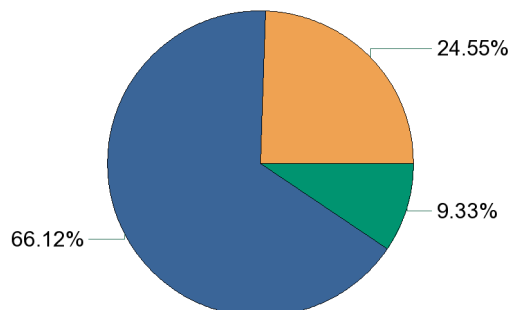


B1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route, 2014												
	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
à l'intérieur d'une localité (sans autoroute)	3'715	3'864	-149	4'065	1'659	1'639	20	1'698	2'056	2'225	-169	2'368
Semi-autoroute	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Route principale	1'991	2'093	-102	2'162	1'023	1'038	-15	1'058	968	1'055	-87	1'104
Route secondaire	1'299	1'373	-74	1'520	575	533	42	583	724	840	-116	937
Installation annexe	0	0	0	79	0	0	0	10	0	0	0	69
Autres	425	398	27	303	61	68	-7	46	364	330	34	258
à l'extérieur d'une localité (sans autoroute)	1'270	1'375	-105	1'367	616	613	3	636	654	762	-108	731
Semi-autoroute	81	92	-11	88	24	21	3	27	57	71	-14	61
Route principale	838	901	-63	920	413	421	-8	442	425	480	-55	478
Route secondaire	300	346	-46	320	163	159	4	153	137	187	-50	166
Installation annexe	11	10	1	10	0	0	0	1	11	10	1	9
Autres	40	26	14	29	16	12	4	13	24	14	10	17
Autoroute	735	760	-25	857	234	210	24	223	501	550	-49	634

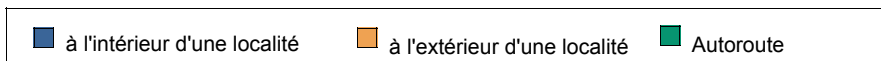
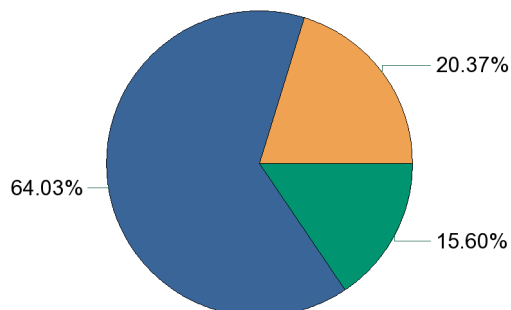
Total des accidents selon le lieu de l'accident, 2014



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2014



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2014

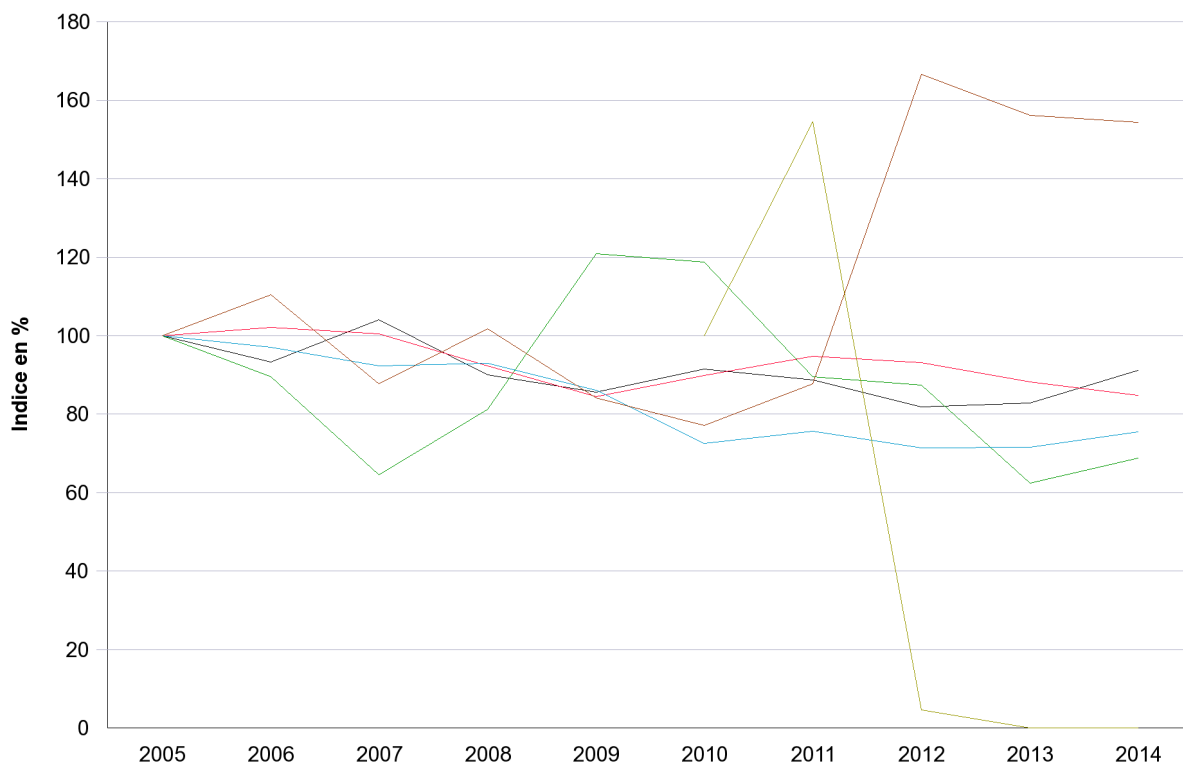




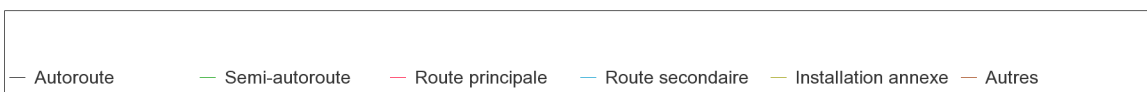
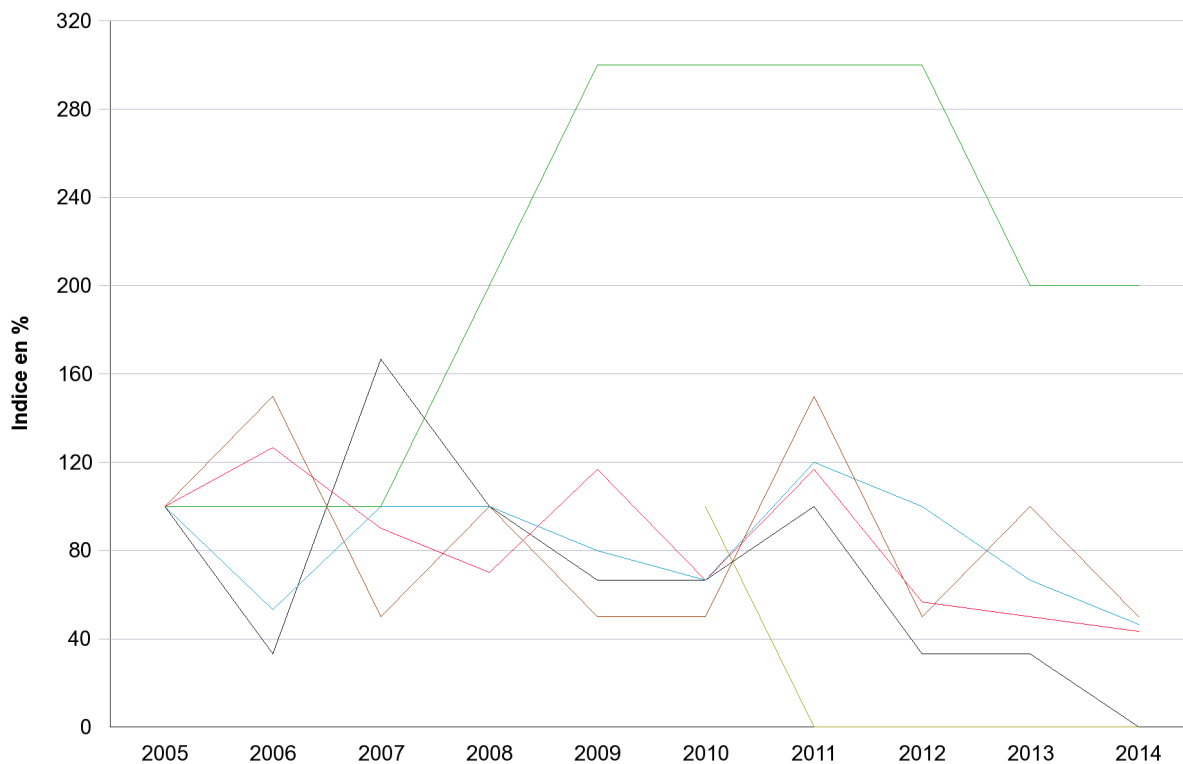
B2) Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route, 2005-2014							
	Victimes						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2005	3'662	374	48	2'073	1'110	0	57
2006	3'650	349	43	2'117	1'078	0	63
2007	3'579	389	31	2'084	1'025	0	50
2008	3'379	337	39	1'913	1'032	0	58
2009	3'135	320	58	1'753	956	0	48
2010	3'135	342	57	1'864	806	22	44
2011	3'262	332	43	1'963	840	34	50
2012	3'167	306	42	1'930	793	1	95
2013	3'053	310	30	1'830	794	0	89
2014	3'059	341	33	1'759	838	0	88
	Tués						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2005	51	3	1	30	15	0	2
2006	51	1	1	38	8	0	3
2007	49	5	1	27	15	0	1
2008	43	3	2	21	15	0	2
2009	53	2	3	35	12	0	1
2010	37	2	3	20	10	1	1
2011	62	3	3	35	18	0	3
2012	37	1	3	17	15	0	1
2013	30	1	2	15	10	0	2
2014	23	0	2	13	7	0	1
	Blessés graves						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2005	785	35	9	456	271	0	14
2006	687	27	7	370	267	0	16
2007	692	28	5	412	232	0	15
2008	603	36	4	346	206	0	11
2009	600	30	16	338	206	0	10
2010	526	24	18	319	150	2	13
2011	575	29	9	327	183	9	18
2012	519	25	7	296	163	1	27
2013	530	17	6	318	160	0	29
2014	579	33	5	307	205	0	29
	Blessés légers						
	Total	Autoroute	Semi-autoroute	Route principale	Route secondaire	Installation annexe	Autres
2005	2'826	336	38	1'587	824	0	41
2006	2'912	321	35	1'709	803	0	44
2007	2'838	356	25	1'645	778	0	34
2008	2'733	298	33	1'546	811	0	45
2009	2'482	288	39	1'380	738	0	37
2010	2'572	316	36	1'525	646	19	30
2011	2'625	300	31	1'601	639	25	29
2012	2'611	280	32	1'617	615	0	67
2013	2'493	292	22	1'497	624	0	58
2014	2'457	308	26	1'439	626	0	58



Victimes selon le genre de route, 2005-2014 (2005=100%)

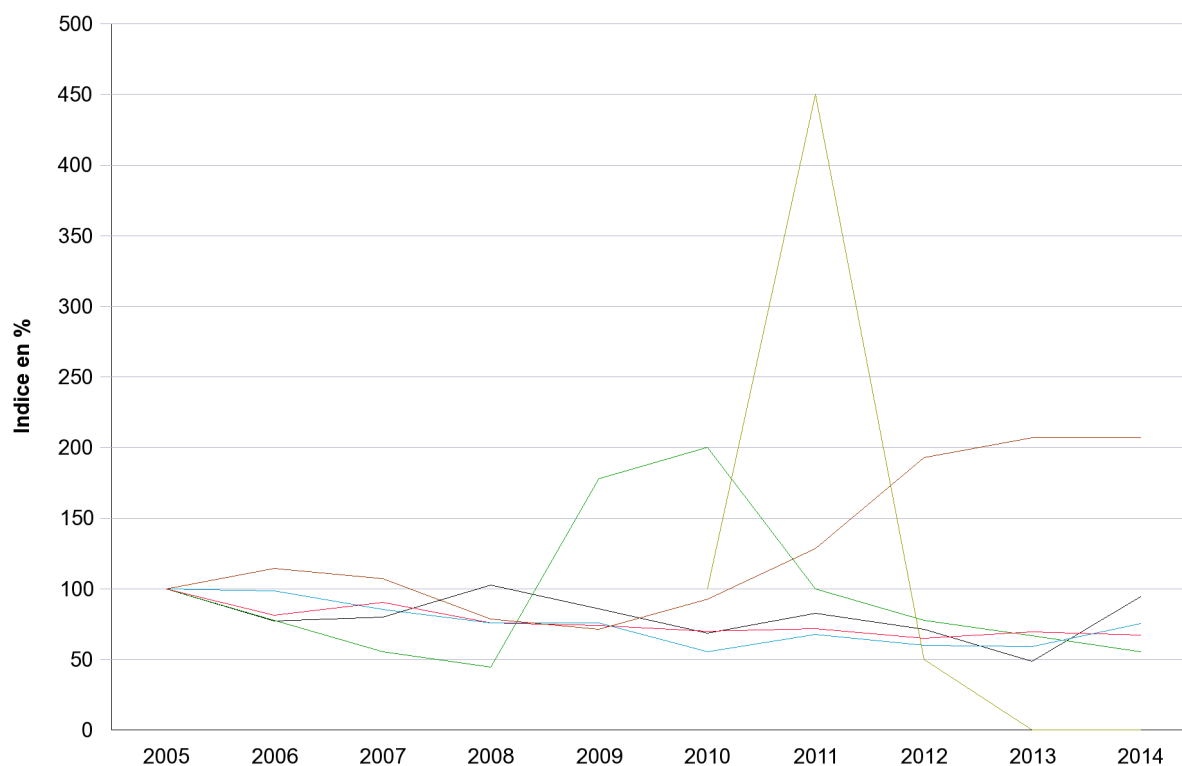


Tués selon le genre de route, 2005-2014 (2005=100%)





Blessés graves selon le genre de route, 2005-2014 (2005=100%)



Blessés légers selon le genre de route, 2005-2014 (2005=100%)



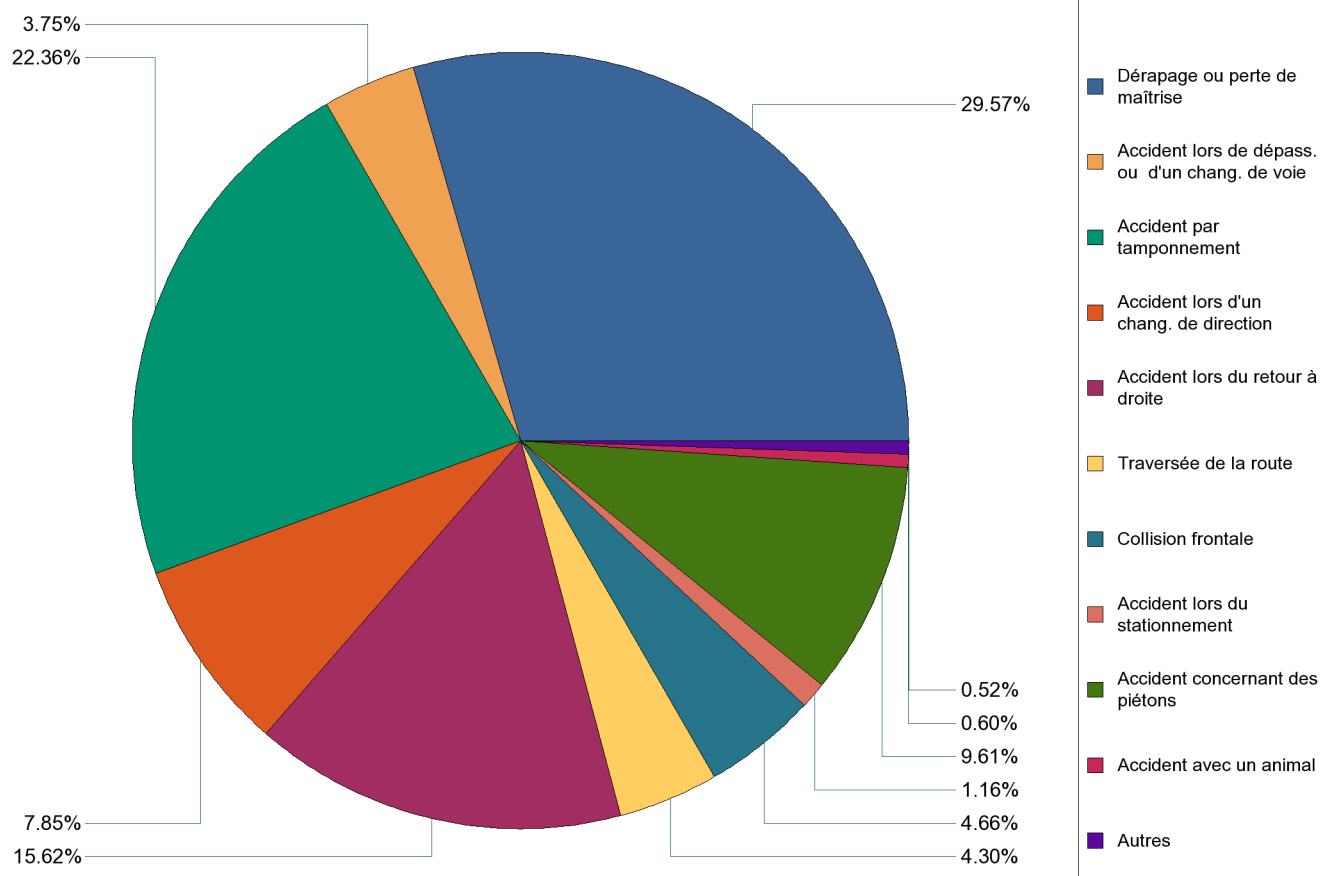
— Autoroute — Semi-autoroute — Route principale — Route secondaire — Installation annexe — Autres



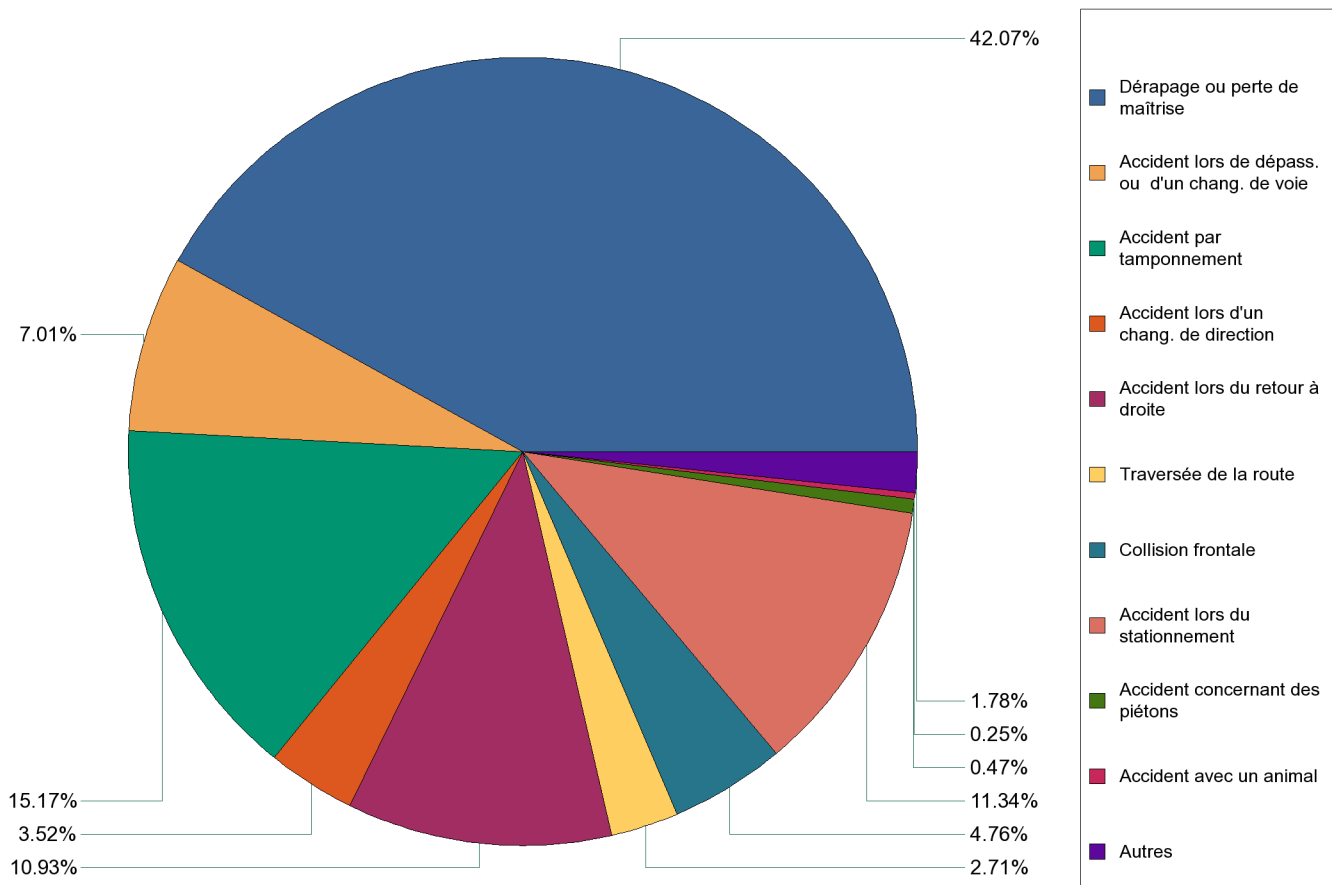
C1) Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2014						
	Total		avec dommages corporels		avec dommages matériels	
	absolu	en %	absolu	en %	absolu	en %
Total	5'720	100.0	2'509	100.0	3'211	100.0
0 Dérapage ou perte de maîtrise	2'093	36.6	742	29.6	1'351	42.1
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	319	5.6	94	3.7	225	7.0
2 Accident par tamponnement	1'048	18.3	561	22.4	487	15.2
3 Accident lors du changement de direction	310	5.4	197	7.9	113	3.5
4 Accident lors du retour à droite	743	13.0	392	15.6	351	10.9
5 Traversée de la route	195	3.4	108	4.3	87	2.7
6 Collision frontale	270	4.7	117	4.7	153	4.8
7 Accident lors du stationnement	393	6.9	29	1.2	364	11.3
8 Accident concernant des piétons	256	4.5	241	9.6	15	0.5
9 Accident avec un animal	23	0.4	15	0.6	8	0.2
00 Autres	70	1.2	13	0.5	57	1.8



Accidents avec dommages corporels selon les groupes de types d'accidents, 2014



Accidents avec dommages matériels selon les groupes de types d'accidents, 2014

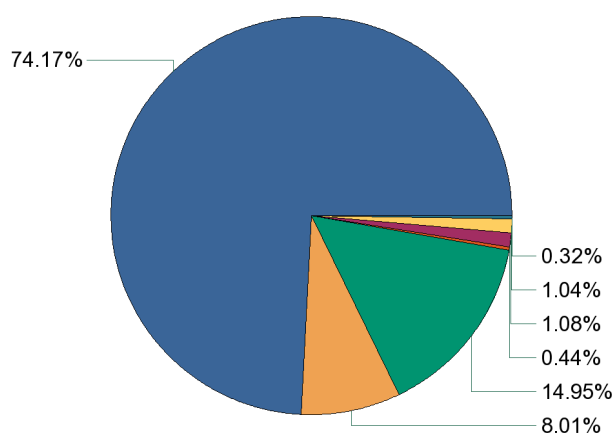




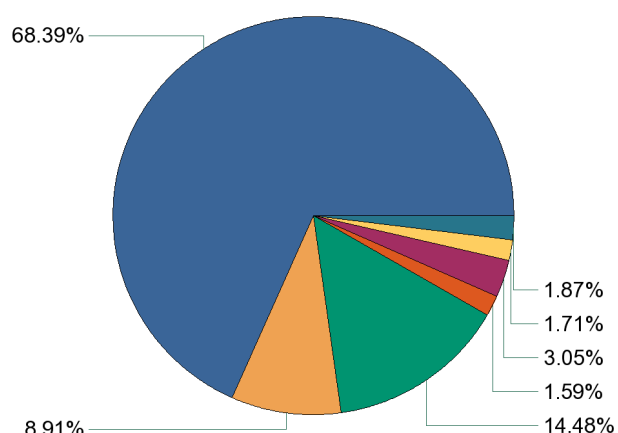
C2) Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
sèche	4'057	3'879	178	4'200	1'861	1'718	143	1'820	2'196	2'161	35	2'381
humide	487	595	-108	520	201	228	-27	201	286	367	-81	318
mouillée	840	858	-18	866	375	348	27	357	465	510	-45	509
neige fondante	62	165	-103	149	11	37	-26	36	51	128	-77	114
enneigée	125	238	-113	308	27	63	-36	77	98	175	-77	231
verglacée	81	178	-97	185	26	60	-34	61	55	118	-63	124
autres	68	86	-18	61	8	8	0	6	60	78	-18	56

Accidents avec dommages corporels
selon l'état de la route, 2014



Accidents avec dommages matériels
selon l'état de la route, 2014



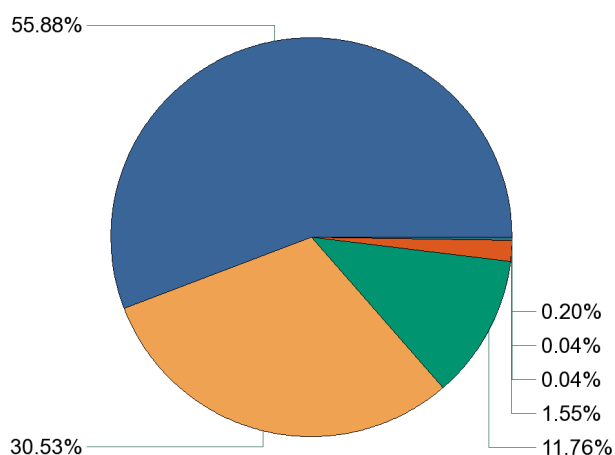
■ sèche ■ humide ■ mouillée ■ neige fondante ■ enneigée ■ verglacée ■ autres



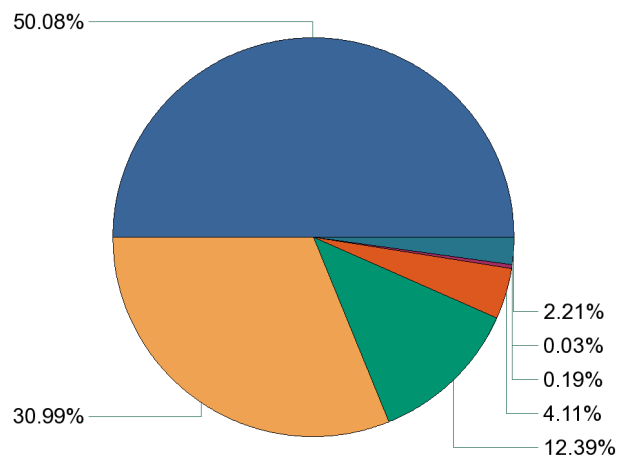
C3*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
beau	3'010	2'914	96	3'690	1'402	1'345	57	1'613	1'608	1'569	39	2'077
couvert	1'761	1'890	-129	1'782	766	718	48	680	995	1'172	-177	1'102
pluie	693	679	14	676	295	273	22	280	398	406	-8	396
chute de neige	171	378	-207	400	39	108	-69	108	132	270	-138	291
pluie givrante	7	17	-10	14	1	7	-6	5	6	10	-4	9
grêle	2	4	-2	2	1	0	1	0	1	4	-3	2
autre	76	117	-41	86	5	11	-6	8	71	106	-35	78

Accidents avec dommages corporels
selon les conditions
météorologiques, 2014



Accidents avec dommages matériels
selon les conditions
météorologiques, 2014

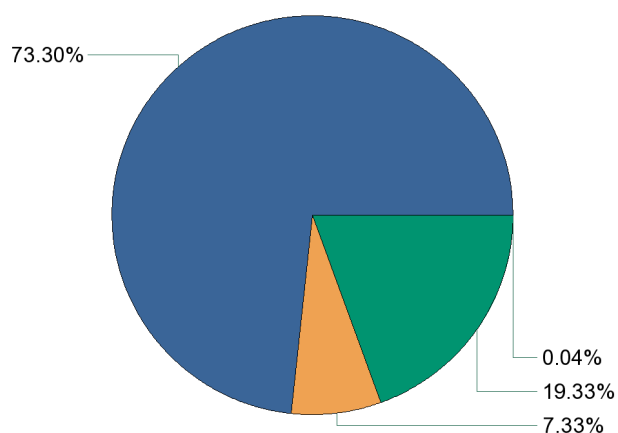


■ beau ■ couvert ■ pluie ■ chute de neige ■ pluie givrante ■ grêle ■ autre

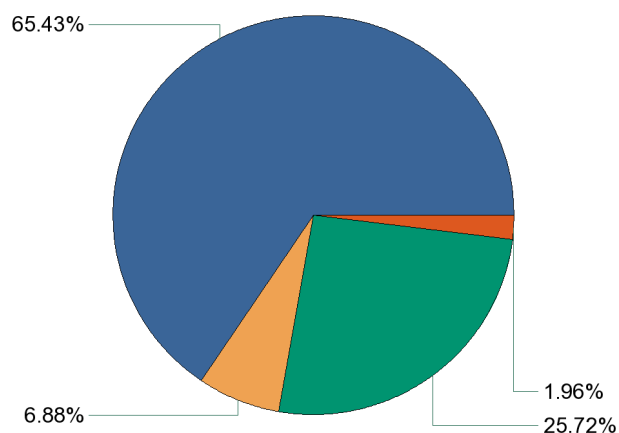


C4*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses, 2014												
	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
jour	3'940	4'048	-108	4'266	1'839	1'780	59	1'862	2'101	2'268	-167	2'404
aurora / crépuscule	405	421	-16	398	184	192	-8	170	221	229	-8	227
nuit	1'311	1'448	-137	1'568	485	488	-3	523	826	960	-134	1'045
inconnu	64	82	-18	72	1	2	-1	2	63	80	-17	70

Accidents avec dommages corporels
selon les conditions lumineuses, 2014



Accidents avec dommages matériels
selon les conditions lumineuses, 2014



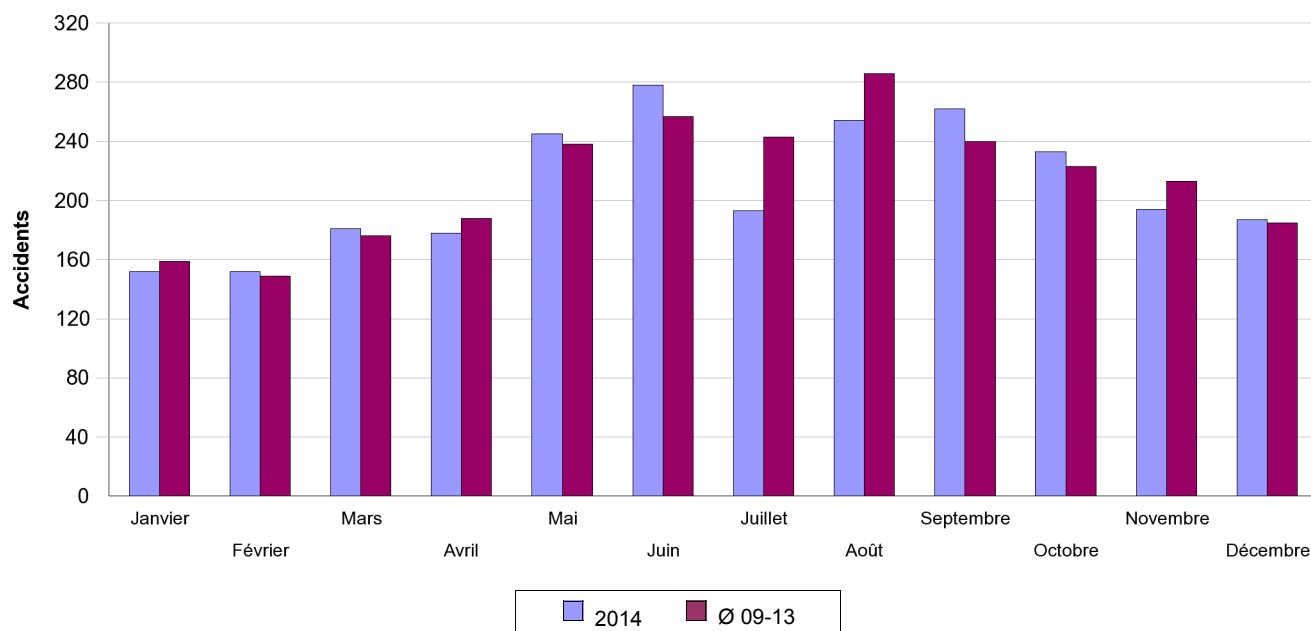
■ jour ■ aurore / crépuscule ■ nuit ■ inconnu



D1) Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
Janvier	388	485	-97	497	152	162	-10	159	236	323	-87	339
Février	396	491	-95	495	152	152	0	149	244	339	-95	346
Mars	482	469	13	491	181	161	20	176	301	308	-7	315
Avril	398	378	20	452	178	135	43	188	220	243	-23	264
Mai	517	487	30	531	245	196	49	238	272	291	-19	293
Juin	527	530	-3	539	278	270	8	257	249	260	-11	282
Juillet	444	561	-117	530	193	269	-76	243	251	292	-41	287
Août	505	547	-42	584	254	264	-10	286	251	283	-32	298
Septembre	502	501	1	518	262	230	32	240	240	271	-31	278
Octobre	541	533	8	545	233	231	2	223	308	302	6	322
Novembre	487	505	-18	530	194	215	-21	213	293	290	3	317
Décembre	533	512	21	577	187	177	10	185	346	335	11	392

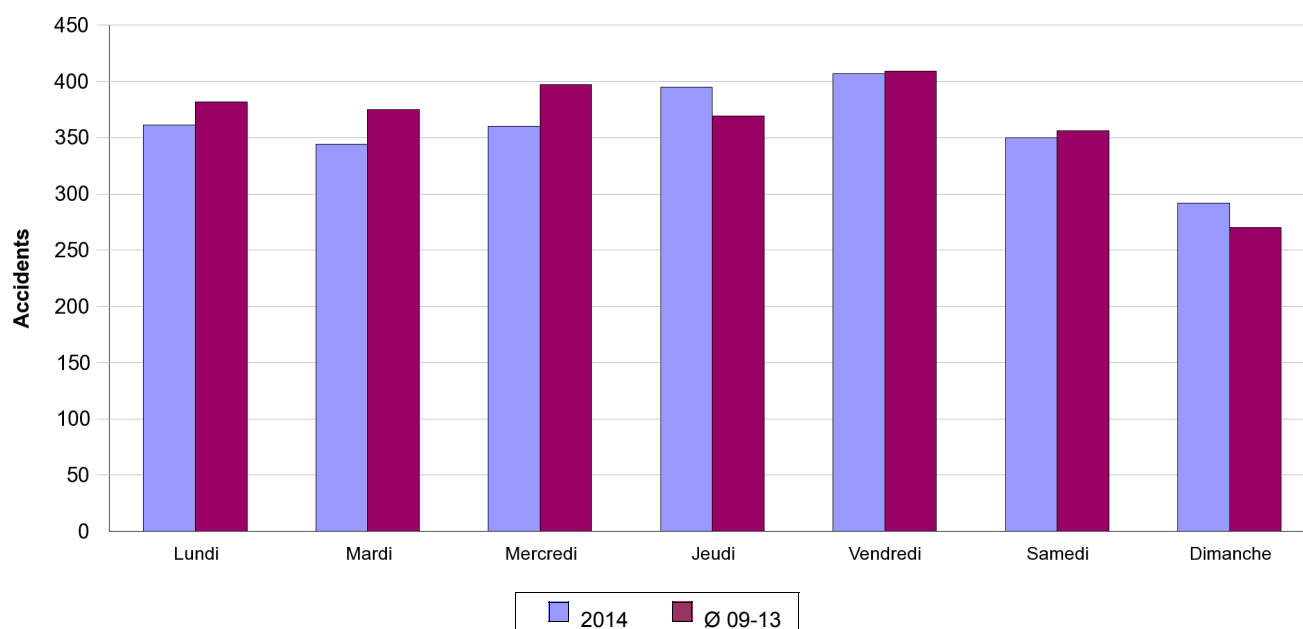
Comparaison des accidents avec dommages corporels selon le mois 2014 avec la moyenne 2009-2013





D2) Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine, 2014												
	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
Lundi	796	905	-109	888	361	373	-12	382	435	532	-97	506
Mardi	791	895	-104	876	344	383	-39	375	447	512	-65	500
Mercredi	831	903	-72	937	360	406	-46	397	471	497	-26	540
Jeudi	878	913	-35	933	395	374	21	369	483	539	-56	564
Vendredi	924	985	-61	1'025	407	405	2	409	517	580	-63	616
Samedi	850	827	23	931	350	315	35	356	500	512	-12	575
Dimanche	650	571	79	700	292	206	86	270	358	365	-7	430

Comparaison des accidents avec dommages corporels
selon le jour de la semaine 2014 avec la moyenne 2009-2013

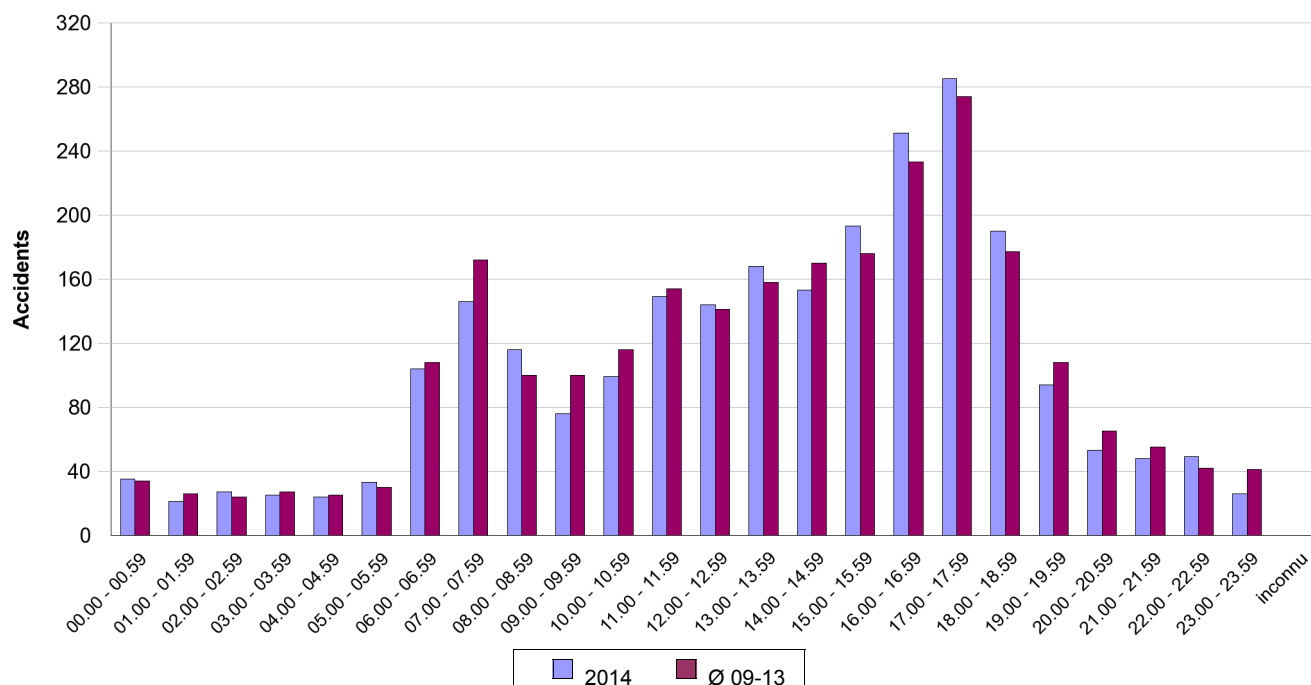




D3) Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
00.00 - 00.59	80	76	4	112	35	24	11	34	45	52	-7	78
01.00 - 01.59	74	88	-14	92	21	24	-3	26	53	64	-11	67
02.00 - 02.59	61	73	-12	90	27	20	7	24	34	53	-19	66
03.00 - 03.59	76	91	-15	100	25	22	3	27	51	69	-18	73
04.00 - 04.59	67	80	-13	86	24	22	2	25	43	58	-15	61
05.00 - 05.59	96	91	5	100	33	26	7	30	63	65	-2	70
06.00 - 06.59	230	275	-45	248	104	125	-21	108	126	150	-24	140
07.00 - 07.59	308	375	-67	363	146	197	-51	172	162	178	-16	192
08.00 - 08.59	230	244	-14	256	116	94	22	100	114	150	-36	155
09.00 - 09.59	221	261	-40	270	76	115	-39	100	145	146	-1	170
10.00 - 10.59	271	303	-32	312	99	119	-20	116	172	184	-12	196
11.00 - 11.59	370	339	31	358	149	145	4	154	221	194	27	203
12.00 - 12.59	321	311	10	340	144	134	10	141	177	177	0	199
13.00 - 13.59	349	345	4	363	168	147	21	158	181	198	-17	205
14.00 - 14.59	372	391	-19	401	153	161	-8	170	219	230	-11	231
15.00 - 15.59	427	395	32	416	193	168	25	176	234	227	7	240
16.00 - 16.59	487	508	-21	528	251	205	46	233	236	303	-67	296
17.00 - 17.59	564	565	-1	603	285	262	23	274	279	303	-24	329
18.00 - 18.59	379	379	0	393	190	155	35	177	189	224	-35	217
19.00 - 19.59	223	238	-15	250	94	104	-10	108	129	134	-5	142
20.00 - 20.59	138	167	-29	173	53	65	-12	65	85	102	-17	108
21.00 - 21.59	117	135	-18	155	48	42	6	55	69	93	-24	100
22.00 - 22.59	152	150	2	145	49	43	6	42	103	107	-4	103
23.00 - 23.59	107	119	-12	135	26	43	-17	41	81	76	5	94
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des accidents avec dommages corporels selon l'heure de l'accident 2014 avec la moyenne 2009-2013

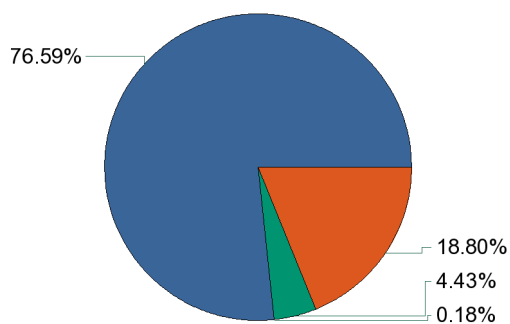




E1) Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2014						
	Total	Non blessés	Victimes			
			Total	Tués	Blessés graves	Blessés légers
Total	13'069	10'010	3'059	23	579	2'457
Piétons	309	33	276	3	84	189
Conducteurs ou passagers de ...	12'760	9'977	2'783	20	495	2'268
Voiture de tourisme	9'886	8'404	1'482	10	126	1'346
Camion	386	378	8	1	1	6
Voiture de livraison	618	565	53	0	4	49
Motocycle de plus de 125 cm3	300	60	240	6	93	141
Motocycle jusqu'à 125 cm3	131	22	109	0	27	82
Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	115	26	89	0	19	70
Cyclomoteur	96	16	80	0	18	62
Bicyclette	631	76	555	2	154	399
Vélo électrique	119	13	106	1	42	63
TP (transports publics)	110	97	13	0	3	10
Autres	368	320	48	0	8	40

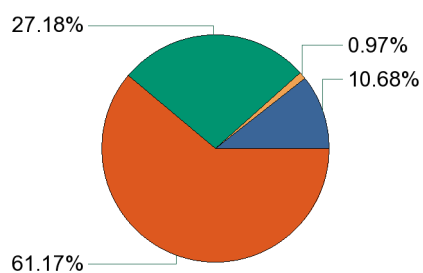


Personnes selon les conséquences de l'accident, 2014

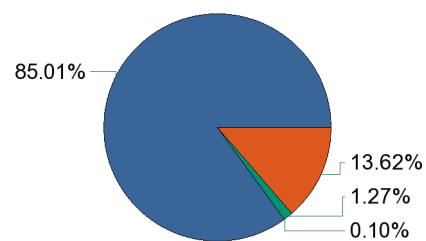


Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2014

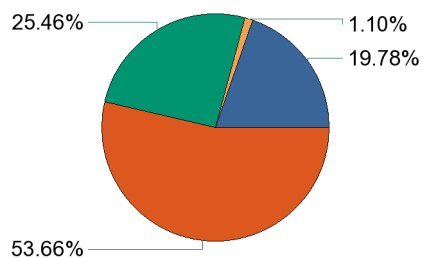
Piétons



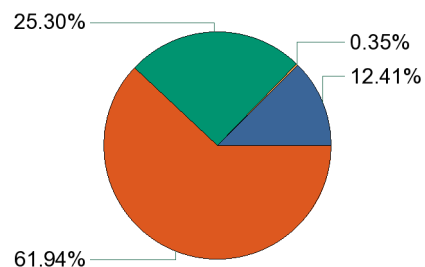
Voiture de tourisme



Motocycle



Cyclomoteur, Vélo électrique et Bicyclette

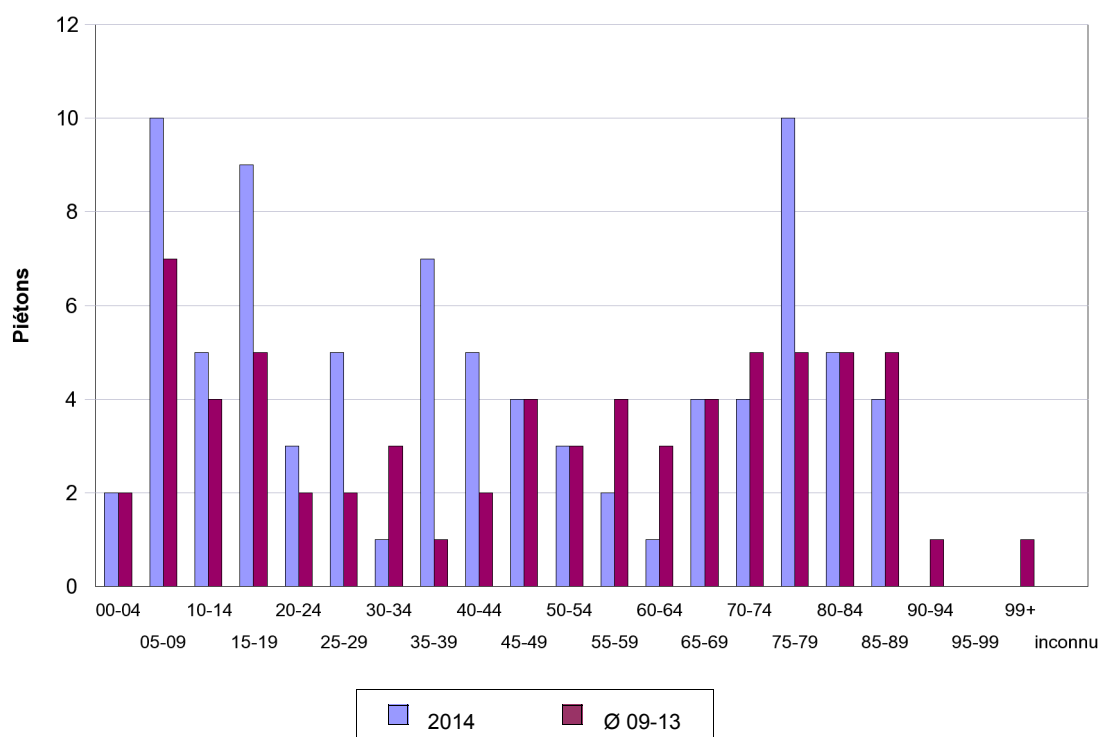


■ Non blessés ■ Tués ■ Blessés graves ■ Blessés légers



E2) Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2014												
	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13
Total	3	5	-2	9	84	69	15	69	189	199	-10	196
00-04	0	0	0	0	2	3	-1	2	13	10	3	6
05-09	0	0	0	0	10	4	6	7	20	24	-4	21
10-14	0	0	0	0	5	2	3	4	12	9	3	14
15-19	0	0	0	0	9	3	6	5	28	18	10	23
20-24	0	1	-1	0	3	3	0	2	6	13	-7	15
25-29	0	0	0	0	5	2	3	2	9	12	-3	11
30-34	0	0	0	1	1	1	0	3	8	13	-5	11
35-39	0	0	0	0	7	3	4	1	11	11	0	10
40-44	1	0	1	0	5	1	4	2	11	8	3	10
45-49	0	0	0	0	4	4	0	4	9	11	-2	9
50-54	0	0	0	1	3	8	-5	3	10	7	3	9
55-59	0	1	-1	1	2	2	0	4	12	11	1	11
60-64	0	0	0	0	1	4	-3	3	7	11	-4	7
65-69	1	0	1	0	4	5	-1	4	8	6	2	8
70-74	0	0	0	0	4	9	-5	5	7	11	-4	7
75-79	0	1	-1	1	10	8	2	5	4	8	-4	9
80-84	1	1	0	1	5	3	2	5	10	7	3	7
85-89	0	1	-1	1	4	4	0	5	3	5	-2	5
90-94	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	-2	2
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
99+	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

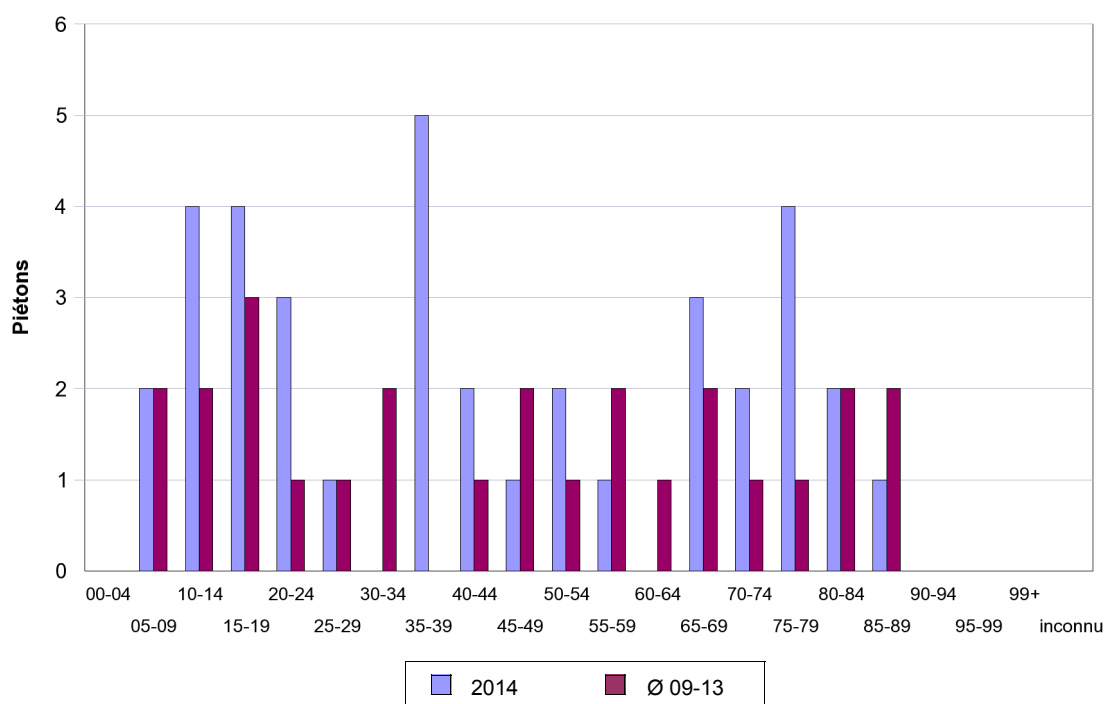
Comparaison des piétons blessés graves selon l'âge 2014 avec la moyenne 2009-2013





E3) Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2014												
	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13
Total	2	0	2	4	37	21	16	26	72	81	-9	84
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
05-09	0	0	0	0	2	2	0	2	5	9	-4	9
10-14	0	0	0	0	4	1	3	2	7	4	3	7
15-19	0	0	0	0	4	1	3	3	16	11	5	13
20-24	0	0	0	0	3	2	1	1	1	7	-6	8
25-29	0	0	0	0	1	1	0	1	5	8	-3	5
30-34	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	5
35-39	0	0	0	0	5	0	5	0	3	2	1	3
40-44	0	0	0	0	2	0	2	1	3	5	-2	5
45-49	0	0	0	0	1	2	-1	2	4	2	2	3
50-54	0	0	0	0	2	4	-2	1	3	3	0	4
55-59	0	0	0	0	1	0	1	2	7	3	4	3
60-64	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	-3	3
65-69	1	0	1	0	3	2	1	2	2	1	1	4
70-74	0	0	0	0	2	2	0	1	3	8	-5	4
75-79	0	0	0	0	4	1	3	1	1	3	-2	3
80-84	1	0	1	1	2	1	1	2	3	3	0	2
85-89	0	0	0	0	1	2	-1	2	1	2	-1	1
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Comparaison des piétons blessés graves sur le passage pour piéton selon l'âge 2014 avec la moyenne 2009-2013

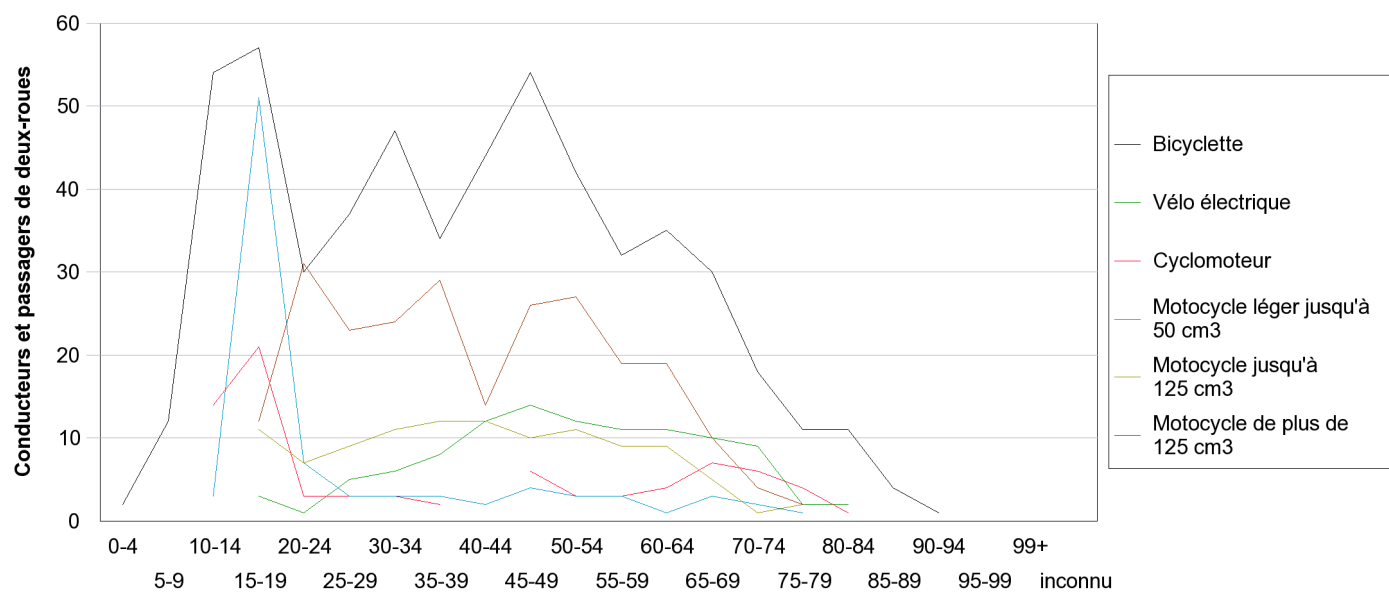




E4) Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2014								
	Total		Bicyclette	Vélo électrique	Cyclo-moteur	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle de plus de 125 cm3
	absolu	en %						
Total	1'179	100.0	555	106	80	89	109	240
0-4	2	0.2	2	0	0	0	0	0
5	2	0.2	2	0	0	0	0	0
6	2	0.2	2	0	0	0	0	0
7	2	0.2	2	0	0	0	0	0
8	3	0.3	3	0	0	0	0	0
9	3	0.3	3	0	0	0	0	0
10	2	0.2	2	0	0	0	0	0
11	9	0.8	9	0	0	0	0	0
12	15	1.3	15	0	0	0	0	0
13	18	1.5	15	0	1	2	0	0
14	27	2.3	13	0	13	1	0	0
15	27	2.3	16	0	11	0	0	0
16	40	3.4	14	0	6	18	1	1
17	36	3.1	8	1	3	21	3	0
18	34	2.9	13	1	0	9	6	5
19	18	1.5	6	1	1	3	1	6
20	10	0.8	6	0	0	1	0	3
21	17	1.4	3	0	0	1	2	11
22	17	1.4	5	0	3	0	1	8
23	14	1.2	6	0	0	2	2	4
24	21	1.8	10	1	0	3	2	5
25-29	80	6.8	37	5	3	3	9	23
30-34	94	8.0	47	6	3	3	11	24
35-39	88	7.5	34	8	2	3	12	29
40-44	84	7.1	44	12	0	2	12	14
45-49	114	9.7	54	14	6	4	10	26
50-54	98	8.3	42	12	3	3	11	27
55-59	77	6.5	32	11	3	3	9	19
60-64	79	6.7	35	11	4	1	9	19
65-69	65	5.5	30	10	7	3	5	10
70-74	40	3.4	18	9	6	2	1	4
75-79	22	1.9	11	2	4	1	2	2
80-84	14	1.2	11	2	1	0	0	0
85-89	4	0.3	4	0	0	0	0	0
90-94	1	0.1	1	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2014

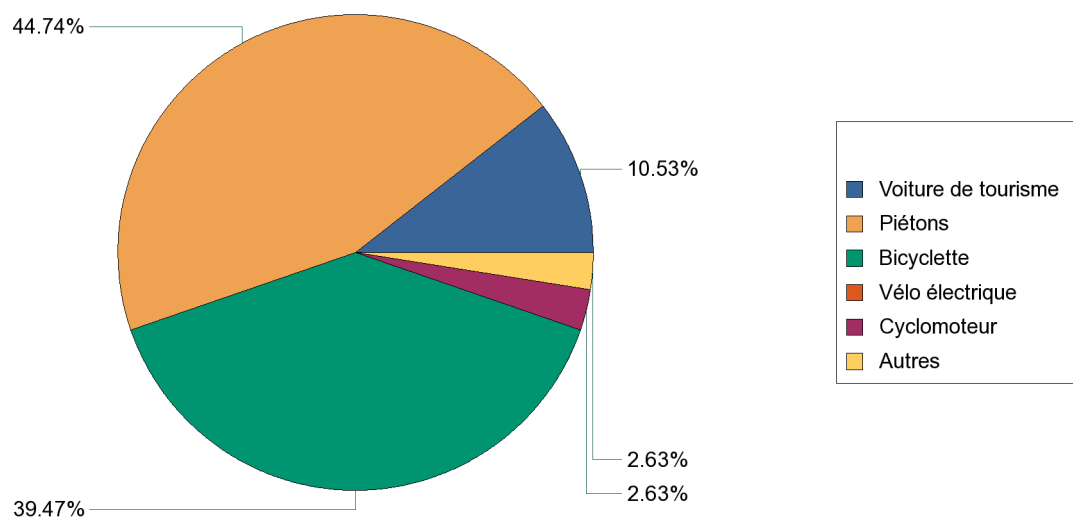




E5) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2014

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	1	-1	2	38	27	11	31	155	185	-30	170
Voiture de tourisme	0	0	0	0	4	4	0	3	40	63	-23	52
Piétons	0	0	0	1	17	9	8	13	45	43	2	42
Bicyclette	0	0	0	0	15	12	3	12	53	62	-9	53
Conducteurs de bicyclette	0	0	0	0	15	11	4	11	49	60	-11	52
Passagers de bicyclette	0	0	0	0	0	1	-1	0	4	2	2	1
Vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Conducteurs de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Passagers de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteur	0	0	0	0	1	1	0	2	13	11	2	12
Conducteurs de cyclomoteur	0	0	0	0	1	1	0	2	13	11	2	12
Passagers de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	1	-1	0	1	1	0	1	4	5	-1	10
Conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	3
Passagers	0	1	-1	0	1	1	0	0	2	5	-3	7

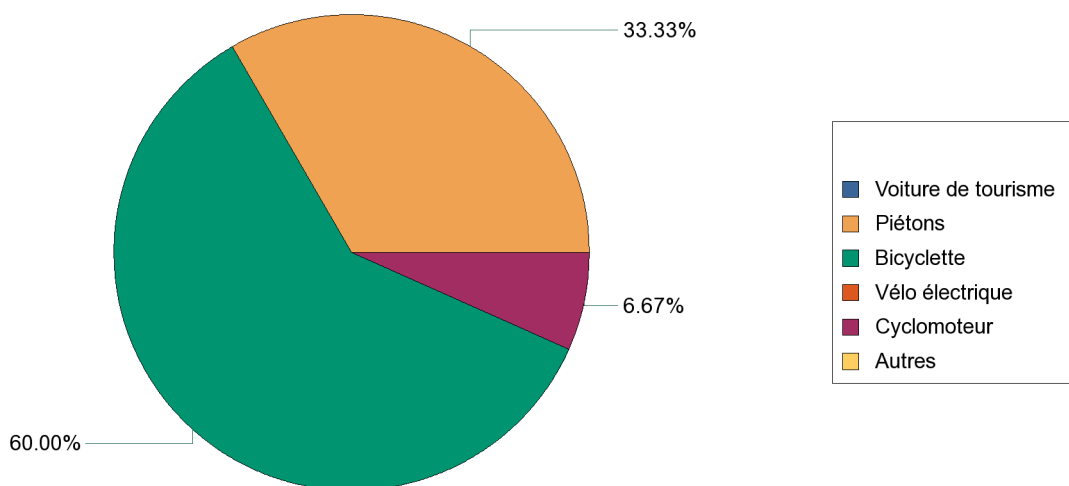
Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2014





E5*) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) sur le chemin de l'école selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2014												
	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	0	0	1	15	7	8	11	37	47	-10	45
Voiture de tourisme	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piétons	0	0	0	0	5	1	4	5	12	16	-4	17
Bicyclette	0	0	0	0	9	6	3	5	21	24	-3	23
Conducteurs de bicyclette	0	0	0	0	9	6	3	5	21	24	-3	22
Passagers de bicyclette	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Conducteurs de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
Passagers de vélo électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cyclomoteur	0	0	0	0	1	0	1	1	4	6	-2	5
Conducteurs de cyclomoteur	0	0	0	0	1	0	1	1	4	6	-2	5
Passagers de cyclomoteur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Conducteurs	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Passagers	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2014

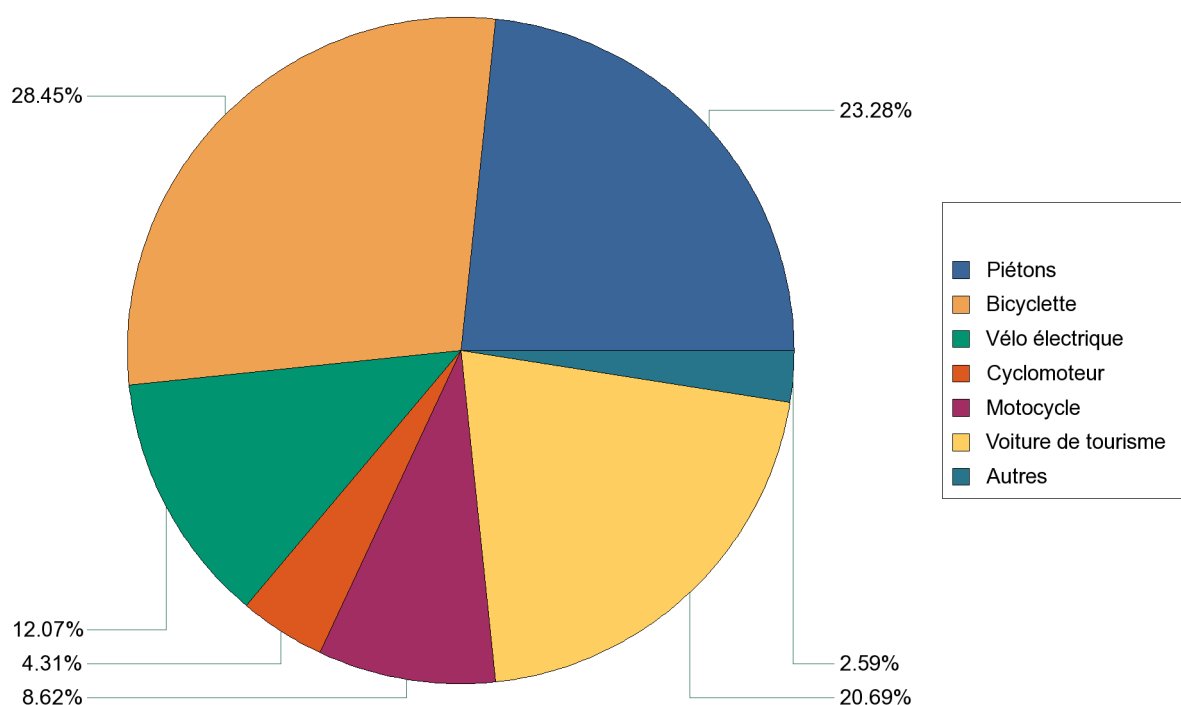




E5**) Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2014

	Tués				Blessés graves				Blessés légers			
	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13	2014	2013	Δ 14/13	$\emptyset$ 09-13
Total	11	8	3	12	116	106	10	92	268	283	-15	267
Piétons	2	3	-1	4	27	29	-2	25	33	41	-8	39
Bicyclette	2	1	1	2	33	19	14	22	40	42	-2	36
Vélo électrique	0	0	0	0	14	6	8	3	9	13	-4	6
Cyclomoteur	0	0	0	1	5	4	1	4	13	7	6	8
Voiture de tourisme VT	5	2	3	3	24	32	-8	25	137	155	-18	151
Conducteurs de VT	5	1	4	2	18	20	-2	17	85	108	-23	102
Passagers de VT	0	1	-1	1	6	12	-6	7	52	47	5	49
Motocycle	1	2	-1	1	10	15	-5	11	19	20	-1	16
Conducteurs de motocycle	1	2	-1	1	10	15	-5	10	16	20	-4	16
Passagers de motocycle	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	1
Autres	1	0	1	1	3	1	2	2	17	5	12	9
Conducteurs	1	0	1	1	0	1	-1	1	5	3	2	4
Passagers	0	0	0	0	3	0	3	1	12	2	10	5

Personnes blessées graves de plus de 64 ans selon le moyen de locomotion, 2014



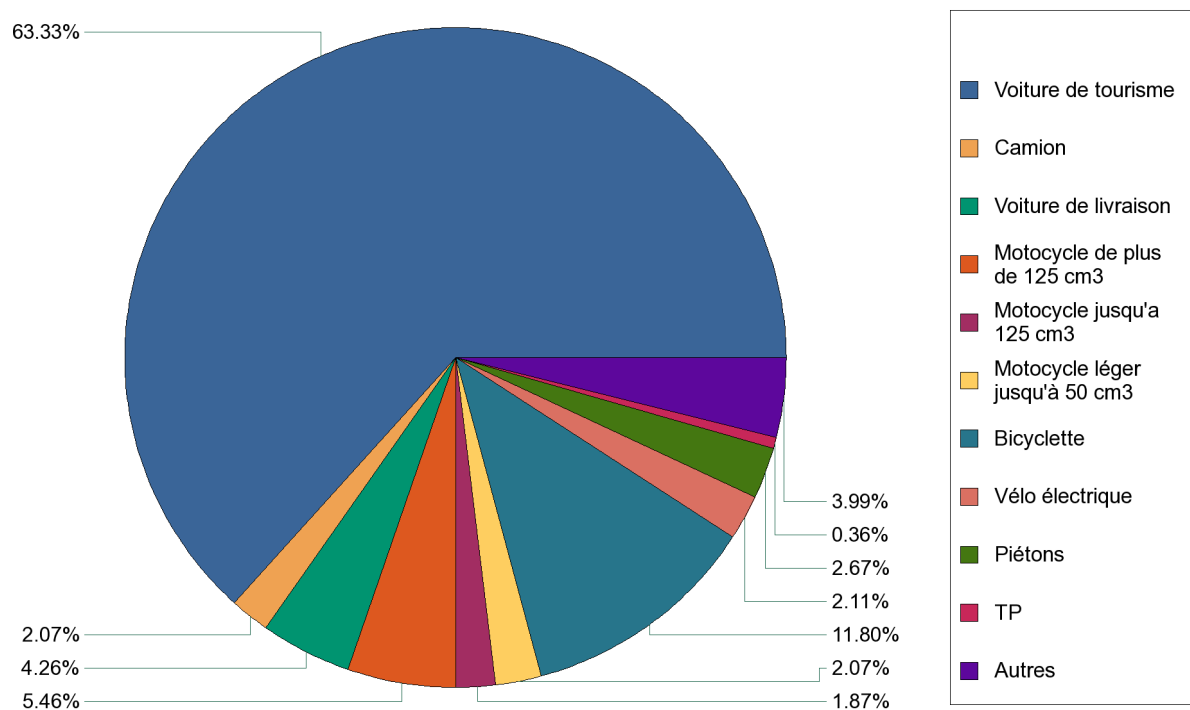


E6) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge, 2014

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Moto-cyclo de plus de 125 cm3	Moto-cyclo jusqu'à 125 cm3	Moto-cyclo léger jusqu'à 50 cm3	Bicyclette	Vélo électrique	Piétons	TP	Autres
Total	2'509	1'589	52	107	137	47	52	296	53	67	9	100
0-4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
7	7	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0
8	7	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0
9	8	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0
10	4	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
11	9	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0
12	11	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0
13	16	0	0	0	0	0	1	14	0	1	0	0
14	22	0	0	0	0	0	1	11	0	1	0	9
15	19	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	6
16	24	1	0	0	0	1	10	11	0	0	0	1
17	24	0	0	0	0	0	13	6	1	2	0	2
18	64	39	1	0	5	4	5	8	0	1	0	1
19	73	54	1	4	3	0	1	5	0	3	0	2
20	47	36	0	2	0	0	1	4	0	0	0	4
21	74	52	3	7	7	1	0	2	0	0	0	2
22	61	42	2	4	6	0	0	3	0	1	0	3
23	62	48	2	4	2	1	0	4	0	1	0	0
24	67	45	0	7	4	2	2	5	0	0	0	2
25-29	217	149	7	12	14	5	2	19	3	3	0	3
30-34	218	155	5	8	14	5	2	18	2	1	0	8
35-39	181	117	0	11	19	5	2	16	3	5	1	2
40-44	176	114	8	7	9	5	3	16	6	3	1	4
45-49	206	127	6	11	11	3	3	23	8	4	1	9
50-54	186	123	6	10	13	5	1	14	7	2	0	5
55-59	146	95	6	8	11	3	1	12	3	0	3	4
60-64	140	88	4	6	11	3	1	15	6	2	1	3
65-69	124	81	1	4	4	3	1	19	4	1	0	6
70-74	80	55	0	0	4	0	2	8	5	1	0	5
75-79	65	52	0	0	0	1	0	6	2	1	0	3
80-84	53	39	0	0	0	0	0	8	2	2	0	2
85-89	31	26	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2
90-94	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	71	47	0	2	0	0	0	6	1	1	2	12



**Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels
selon le moyen de locomotion (Total), 2014**

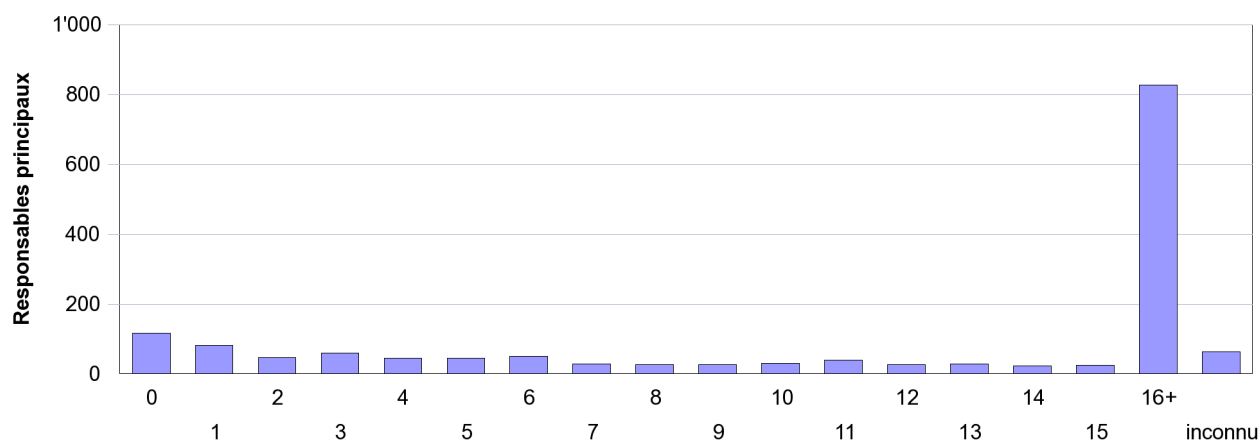




E7) Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire, 2014

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Motocycle de plus de 125 cm3	Motocycle jusqu'à 125 cm3	Motocycle léger jusqu'à 50 cm3	TP	Autres
Total	2'442	1'589	52	107	137	47	52	9	449
0	203	116	5	5	36	4	26	0	11
1	111	82	2	6	7	2	6	0	6
2	73	47	4	5	7	2	1	0	7
3	81	59	2	4	6	3	2	1	4
4	56	45	1	5	3	2	0	0	0
5	57	44	3	4	4	1	0	0	1
6	60	50	0	6	2	1	0	0	1
7	50	29	3	2	9	4	1	0	2
8	36	27	2	2	3	1	0	0	1
9	41	27	2	3	3	1	0	1	4
10	43	31	1	1	6	1	1	0	2
11	51	40	2	1	3	1	0	1	3
12	30	26	1	2	0	0	0	0	1
13	34	28	0	1	3	1	0	0	1
14	28	23	0	0	4	0	1	0	0
15	32	24	1	5	2	0	0	0	0
16+	1'034	827	23	53	37	17	10	4	63
inconnu	422	64	0	2	2	6	4	2	342

Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon l'âge du permis de conduire, 2014

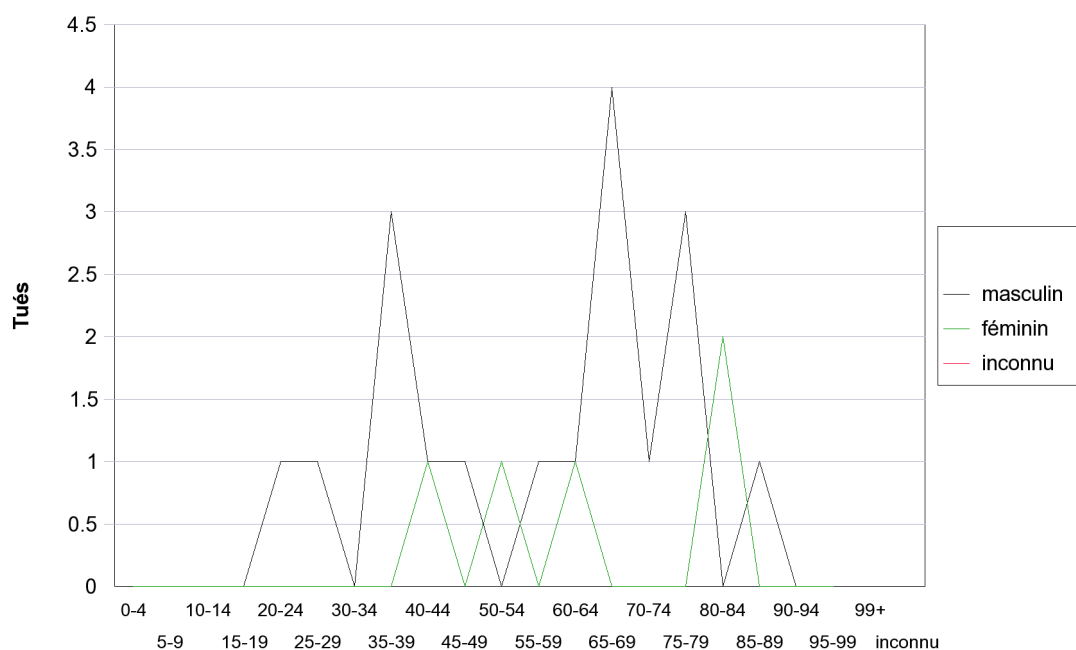




E8*) Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge, 2014

	Tués			Blessés graves			Blessés légers		
	masculin	féminin	inconnu	masculin	féminin	inconnu	masculin	féminin	inconnu
Total	18	5	0	363	216	0	1'394	1'063	0
0-4	0	0	0	4	1	0	15	6	0
5-9	0	0	0	9	3	0	30	18	0
10-14	0	0	0	11	10	0	46	40	0
15-19	0	0	0	27	18	0	157	116	0
20-24	1	0	0	24	12	0	167	116	0
25-29	1	0	0	22	15	0	121	101	0
30-34	0	0	0	22	13	0	123	104	0
35-39	3	0	0	30	16	0	97	82	0
40-44	1	1	0	29	14	0	97	85	0
45-49	1	0	0	38	23	0	122	77	0
50-54	0	1	0	34	16	0	112	83	0
55-59	1	0	0	23	13	0	80	65	0
60-64	1	1	0	24	12	0	81	48	0
65-69	4	0	0	20	13	0	62	41	0
70-74	1	0	0	16	13	0	29	31	0
75-79	3	0	0	17	8	0	25	24	0
80-84	0	2	0	8	10	0	16	20	0
85-89	1	0	0	4	6	0	12	4	0
90-94	0	0	0	1	0	0	2	2	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tués selon le sexe et l'âge, 2014



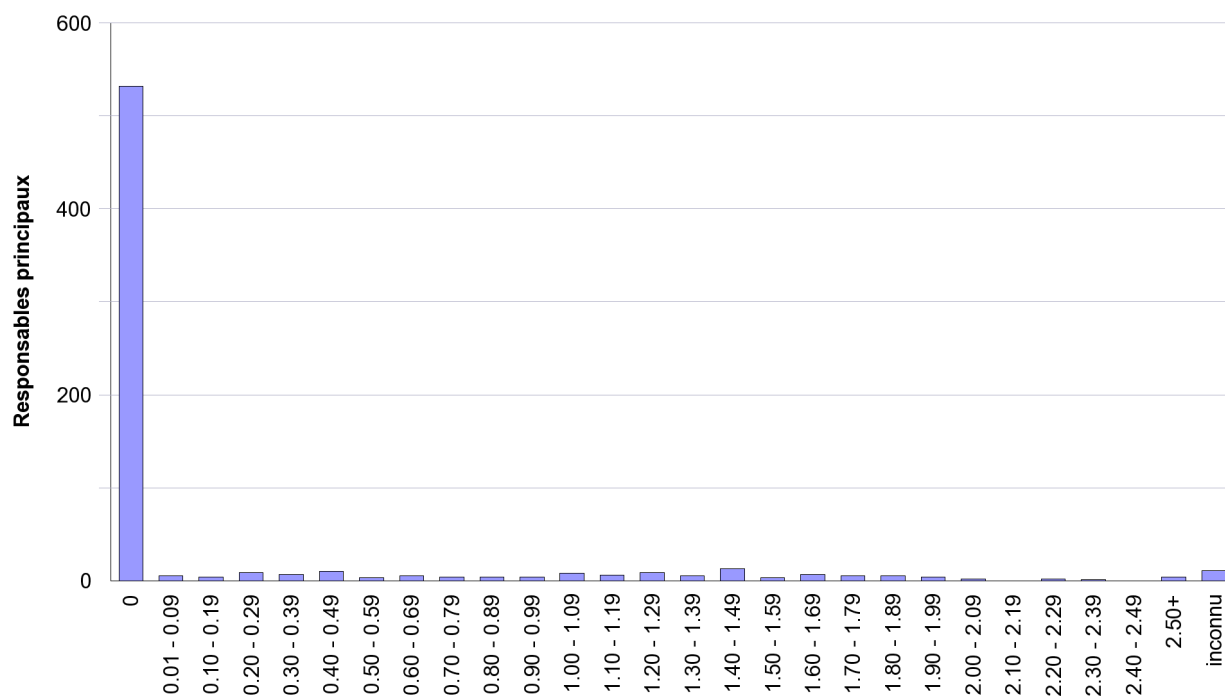


E9*) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2014

	Total	Voiture de tourisme	Camion	Voiture de livraison	Moto-cycle de plus de 125 cm3	Moto-cycle jusqu'à 125 cm3	Moto-cycle léger jusqu'à 50 cm3	Bicyclette	Vélo électrique	Piétons	TP	Autres
Total	952	672	23	45	43	19	23	72	12	10	2	31
0	724	532	23	41	37	12	16	30	8	5	2	18
0.01 - 0.09	7	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0.10 - 0.19	5	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0.20 - 0.29	10	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.30 - 0.39	11	7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
0.40 - 0.49	11	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	5	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
0.60 - 0.69	9	5	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1
0.70 - 0.79	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	8	4	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0
0.90 - 0.99	7	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
1.00 - 1.09	11	8	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
1.10 - 1.19	14	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	1
1.20 - 1.29	19	9	0	0	1	4	0	5	0	0	0	0
1.30 - 1.39	10	5	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0
1.40 - 1.49	18	13	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1
1.50 - 1.59	5	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
1.60 - 1.69	10	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
1.70 - 1.79	11	5	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0
1.80 - 1.89	7	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
1.90 - 1.99	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2.00 - 2.09	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2.10 - 2.19	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
2.20 - 2.29	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2.30 - 2.39	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	7	4	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
inconnu	21	11	0	1	1	0	1	3	0	0	0	4



Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2014

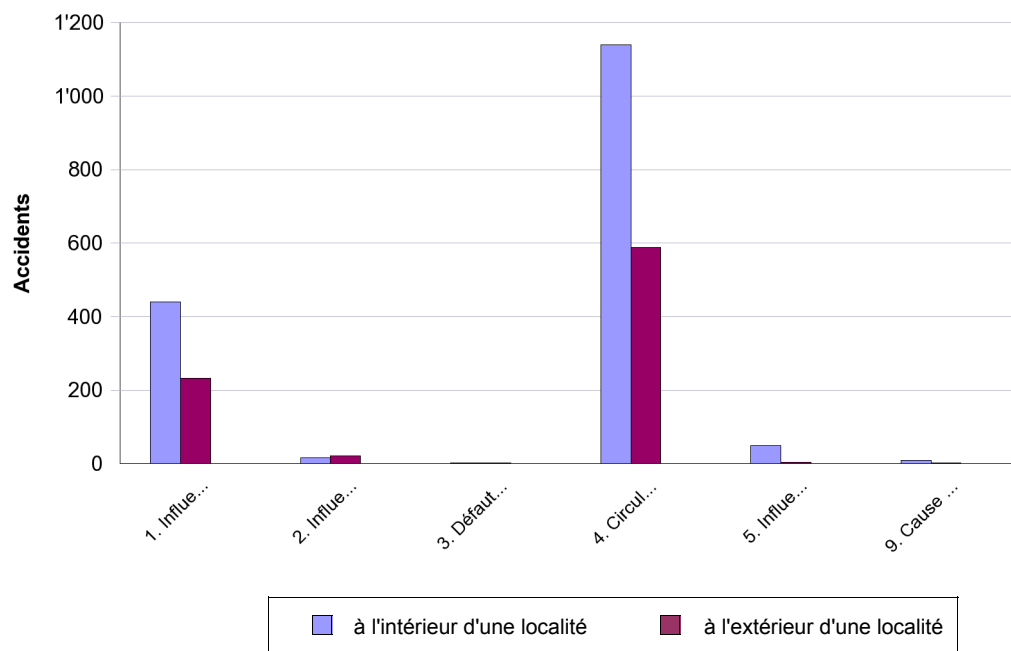




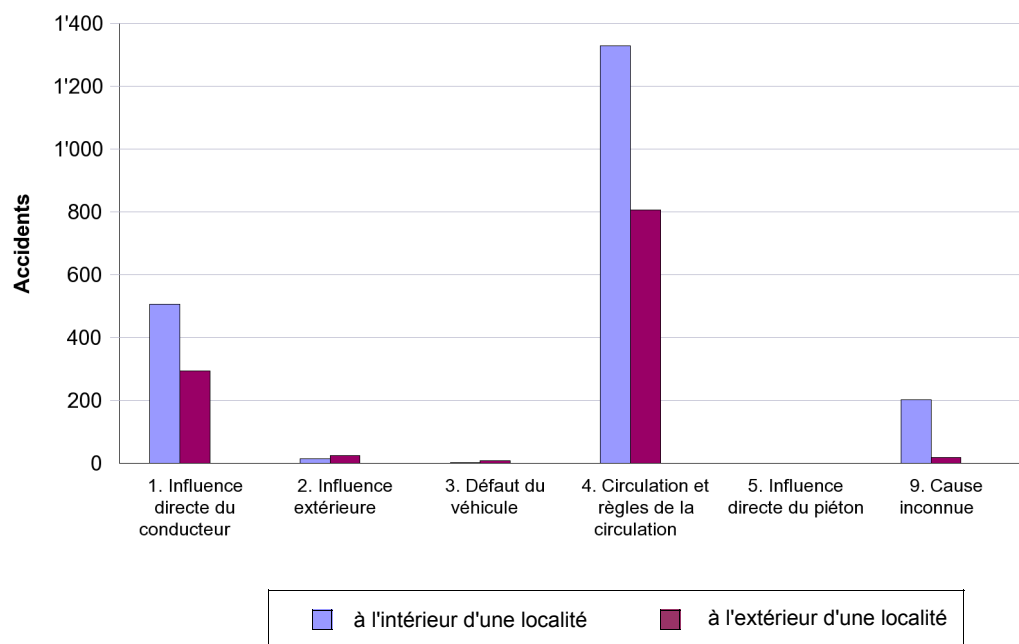
F1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c.) et la cause principale, 2014							
	Total			avec dommages corporels		avec dommages matériels	
	Total	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité
Total	5'720	3'715	2'005	1'659	850	2'056	1'155
1. Influence directe du conducteur	1'474	947	527	440	232	507	295
11. Etat / intention du conducteur	312	132	180	64	56	68	124
12. Visibilité diminuée du conducteur	4	1	3	0	0	1	3
13. Inobservation de signaux ou de la signalisation	51	46	5	7	1	39	4
14. Non-respect de la signalisation lumineuse	98	80	18	23	7	57	11
15. Utilisation inadéquate du véhicule	401	290	111	152	66	138	45
16. Chargement / occupation du véhicule	36	20	16	10	3	10	13
17. Inattention et distraction	572	378	194	184	99	194	95
2. Influence extérieure	78	31	47	17	21	14	26
21. Influence de la route	7	7	0	7	0	0	0
22. Influence externe momentanée	10	3	7	1	4	2	3
23. Influence de tiers	61	21	40	9	17	12	23
3. Défaut du véhicule	16	6	10	3	2	3	8
31. Entretien insuffisant du véhicule	7	3	4	2	1	1	3
32. Défectuosité technique du véhicule	9	3	6	1	1	2	5
4. Circulation et règles de la circulation	3'864	2'469	1'395	1'140	588	1'329	807
41. Vitesse	1'021	430	591	165	237	265	354
42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	543	279	264	95	85	184	179
43. Dépassement (situation)	3	1	2	1	0	0	2
44. Dépassement (circulation)	159	81	78	44	30	37	48
45. Refus d'accorder la priorité	1'220	1'029	191	619	111	410	80
46. Autres mouvements dans la circulation	886	618	268	192	124	426	144
47. Trafic de cycles et cyclomoteurs	25	24	1	17	1	7	0
48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)	7	7	0	7	0	0	0
5. Influence directe du piéton	54	50	4	49	4	1	0
51. Etat du piéton	0	0	0	0	0	0	0
52. Influence / comportement du piéton	54	50	4	49	4	1	0
9. Cause inconnue	234	212	22	10	3	202	19
91. Cause inconnue	234	212	22	10	3	202	19



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2014



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2014

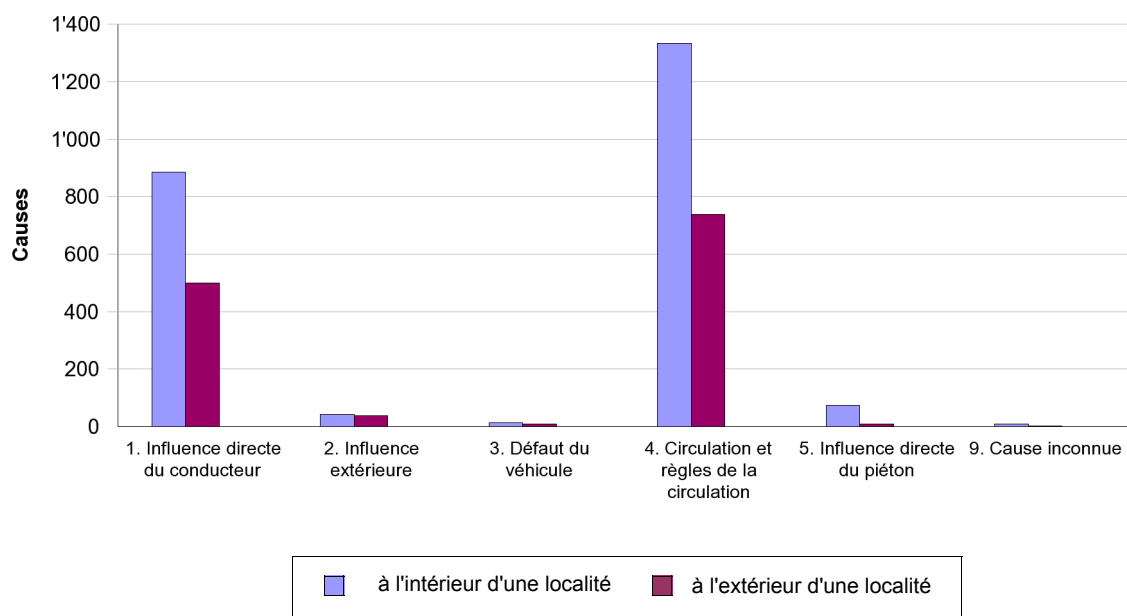




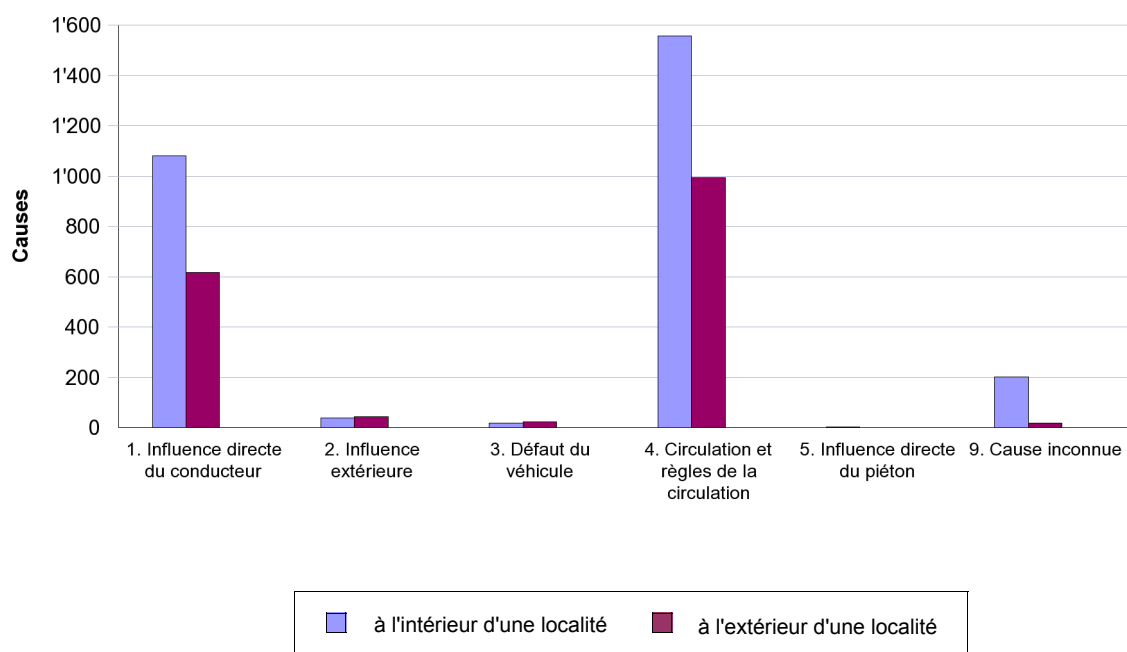
F2) Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c., multiples possibles), 2014							
	Total			dans des accidents avec dommages corporels		dans des accidents avec dommages matériels	
	Total	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité	à l'intérieur d'une localité	à l'extérieur d'une localité
Total	8'256	5'259	2'997	2'359	1'298	2'900	1'699
1. Influence directe du conducteur	3'083	1'966	1'117	885	499	1'081	618
11. Etat / intention du conducteur	876	511	365	221	138	290	227
12. Visibilité diminuée du conducteur	20	13	7	3	1	10	6
13. Inobservation de signaux ou de la signalisation	142	113	29	35	5	78	24
14. Non-respect de la signalisation lumineuse	106	88	18	26	7	62	11
15. Utilisation inadéquate du véhicule	680	437	243	223	126	214	117
16. Chargement / occupation du véhicule	61	33	28	18	8	15	20
17. Inattention et distraction	1'198	771	427	359	214	412	213
2. Influence extérieure	162	80	82	42	39	38	43
21. Influence de la route	10	10	0	10	0	0	0
22. Influence externe momentanée	65	38	27	22	14	16	13
23. Influence de tiers	87	32	55	10	25	22	30
3. Défaut du véhicule	66	32	34	14	10	18	24
31. Entretien insuffisant du véhicule	56	28	28	12	9	16	19
32. Défectuosité technique du véhicule	10	4	6	2	1	2	5
4. Circulation et règles de la circulation	4'627	2'893	1'734	1'334	739	1'559	995
41. Vitesse	1'240	538	702	222	285	316	417
42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement	701	356	345	120	114	236	231
43. Dépassement (situation)	63	26	37	12	9	14	28
44. Dépassement (circulation)	219	118	101	61	42	57	59
45. Refus d'accorder la priorité	1'283	1'081	202	648	118	433	84
46. Autres mouvements dans la circulation	1'065	720	345	227	169	493	176
47. Trafic de cycles et cyclomoteurs	45	43	2	33	2	10	0
48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)	11	11	0	11	0	0	0
5. Influence directe du piéton	84	76	8	74	8	2	0
51. Etat du piéton	5	4	1	4	1	0	0
52. Influence / comportement du piéton	79	72	7	70	7	2	0
9. Cause inconnue	234	212	22	10	3	202	19
91. Cause inconnue	234	212	22	10	3	202	19



Fréquence des causes dans des accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2014



Fréquence des causes dans des accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2014

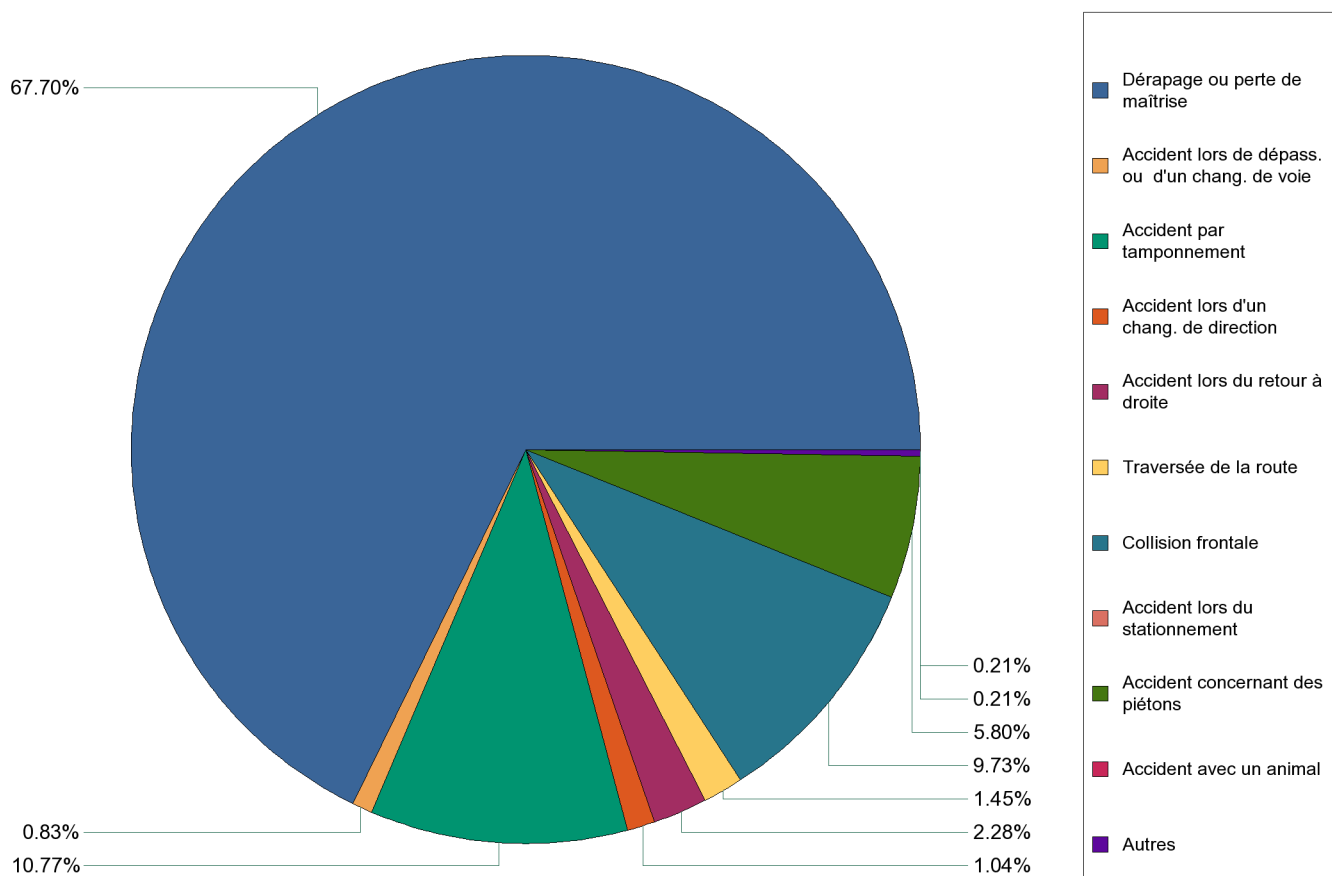




F3) Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	1'185	1'351	-166	1'346	483	492	-9	491	702	859	-157	855
0 Dérapage ou perte de maîtrise	884	1'067	-183	1'080	327	362	-35	365	557	705	-148	715
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	8	15	-7	12	4	5	-1	4	4	10	-6	8
2 Accident par tamponnement	109	79	30	88	52	41	11	42	57	38	19	45
3 Accident lors du changement de direction	6	5	1	5	5	3	2	4	1	2	-1	1
4 Accident lors du retour à droite	22	24	-2	21	11	11	0	9	11	13	-2	12
5 Traversée de la route	10	6	4	5	7	4	3	3	3	2	1	3
6 Collision frontale	92	103	-11	95	47	47	0	46	45	56	-11	50
7 Accident lors du stationnement	19	27	-8	15	0	0	0	0	19	27	-8	14
8 Accident concernant des piétons	29	19	10	18	28	19	9	17	1	0	1	0
9 Accident avec un animal	2	3	-1	2	1	0	1	0	1	3	-2	2
00 Autres	4	3	1	5	1	0	1	1	3	3	0	4

Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes vitesse selon les groupes de types d'accident, 2014

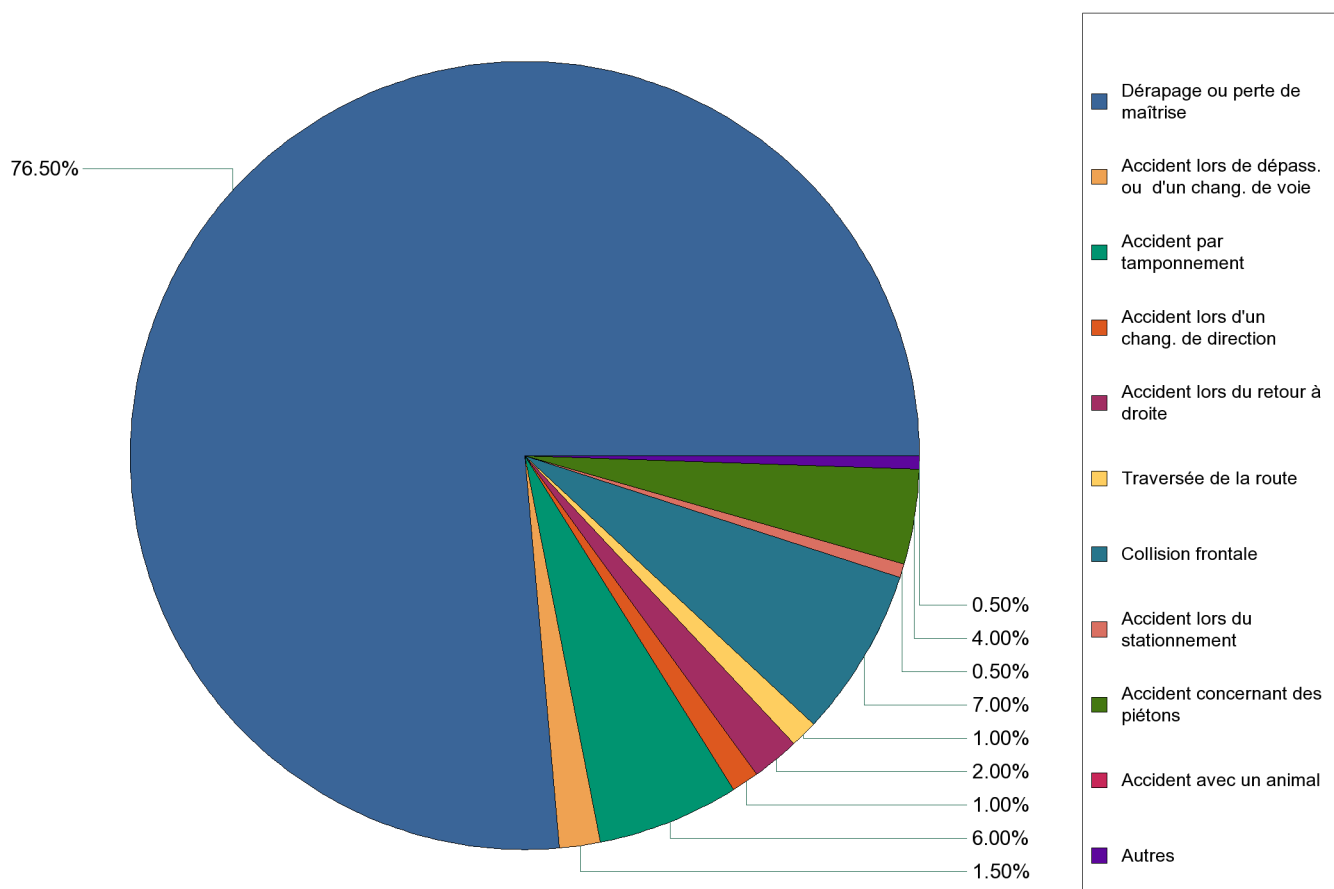




F4) Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	450	499	-49	579	200	196	4	215	250	303	-53	365
0 Dérapage ou perte de maîtrise	351	387	-36	421	153	148	5	151	198	239	-41	271
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	7	-3	12	3	2	1	4	1	5	-4	8
2 Accident par tamponnement	27	25	2	39	12	13	-1	17	15	12	3	22
3 Accident lors du changement de direction	3	8	-5	10	2	4	-2	5	1	4	-3	5
4 Accident lors du retour à droite	7	18	-11	18	4	6	-2	8	3	12	-9	11
5 Traversée de la route	5	3	2	7	2	1	1	2	3	2	1	4
6 Collision frontale	23	19	4	29	14	8	6	13	9	11	-2	16
7 Accident lors du stationnement	17	18	-1	27	1	2	-1	1	16	16	0	26
8 Accident concernant des piétons	8	11	-3	12	8	11	-3	12	0	0	0	0
9 Accident avec un animal	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
00 Autres	4	3	1	2	1	1	0	1	3	2	1	1

Accidents avec dommages corporels et la cause alcool selon les groupes de types d'accident, 2014





F5) Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2014

	Total				avec dommages corporels				avec dommages matériels			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	1'128	1'172	-44	1'030	535	513	22	456	593	659	-66	574
0 Dérapage ou perte de maîtrise	338	438	-100	388	102	130	-28	126	236	308	-72	262
1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	27	25	2	24	4	7	-3	7	23	18	5	18
2 Accident par tamponnement	484	382	102	351	286	225	61	192	198	157	41	159
3 Accident lors du changement de direction	40	42	-2	36	24	18	6	19	16	24	-8	17
4 Accident lors du retour à droite	82	101	-19	79	38	41	-3	36	44	60	-16	43
5 Traversée de la route	23	23	0	18	11	7	4	7	12	16	-4	11
6 Collision frontale	45	65	-20	51	20	29	-9	28	25	36	-11	23
7 Accident lors du stationnement	34	33	1	34	3	2	1	2	31	31	0	32
8 Accident concernant des piétons	48	54	-6	40	46	54	-8	38	2	0	2	2
9 Accident avec un animal	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	2
00 Autres	5	8	-3	8	0	0	0	2	5	8	-3	6

Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes inattention et distraction selon les groupes de types d'accident, 2014

