

# 2013



**Verkehrsunfälle im Kanton Bern**

**Accidents de la circulation  
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern  
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise  
Circulation, Environnement et Prévention**



## Police cantonale

Circulation, Environnement  
et Prévention

Direction de la police  
et des affaires militaires  
du canton de Berne

Schermenweg 5  
Case postale 7571  
3001 Berne  
031 634 48 21  
031 634 48 29  
www.police.be.ch

Aux lectrices et lecteurs de la statistique  
des accidents

Berne, le 17 mars 2014

## Statistique annuelle des accidents 2013

Mesdames, Messieurs,



### Vue d'ensemble des accidents

- En 2013, la police a enregistré 5'999 **accidents de la circulation** dans le canton de Berne. Par rapport à l'année précédente, cela représente une diminution de 5.1% ou 323 accidents.
- 3'023 personnes ont été **blessées** (année précédente 3'130). Le nombre de personnes grièvement blessées a augmenté de 2.1% à 530 (année précédente 519).
- Le nombre de **décès sur les routes** a diminué de 37 à 30. Cela représente la valeur la plus basse depuis 1992. La moyenne des 5 dernières années (47) n'a pas été atteinte, la différence étant de 35.3%. Les causes principales étaient l'influence de l'alcool et "autres fausses manipulations", par exemple utilisation inappropriée avec 4 accidents chacune. Aucun point fort ou tendance ne ressort de l'analyse des fatalités.
- Pour 1'155 accidents, **l'obligation d'annoncer** n'a pas été respectée. Cela représente un taux de 19.3% (année précédente 18.9%).

### Lieu de l'accident

- Les accidents dans le **secteur en localité** ont diminué de 6.9% à 3'864, le nombre de fatalités a passé de 18 à 11. Une diminution a également été relevée en ce qui concerne les personnes blessées, soit de 2.8% à 1'928.
- S'agissant du **secteur hors localité** (sans les autoroutes), le nombre de l'année dernière a été dépassé de 14 cas pour passer à 1'375 accidents. Le nombre de blessés a diminué de 6.5% à 786 et le nombre de fatalités est resté à 18.

### Groupes de types d'accidents

- Si l'on analyse les groupes types d'accidents (genre d'accident), 40.2% ou 2'412 d'entre eux sont des **"accidents dus à des dérapages ou des accident individuels"** suivis de 996 **collisions par l'arrière** (16.6%).

### Usagers de la route

- La catégorie d'âge des 18 à 24 ans demeure responsable de la majeure partie des accidents avec 18,3 % (1'166).
- Le nombre de **piétons** accidentés a diminué de 5.2% à 273. Celui des piétons tués a diminué de 13 à 5. Trois victimes tuées étaient âgées de plus de 65 ans. Par rapport à l'année précédente (4) aucune fatalité n'est à déplorer sur les passages-piétons.
- Le nombre **d'enfants** accidentés a augmenté de 28.3% à 213. Par cela, la moyenne des cinq dernières années a été dépassée de 11 cas. 1 enfant a été mortellement blessé.
- S'agissant des **conducteurs de deux-roues**, le nombre de fatalités a diminué. Par rapport à l'année précédente (13), une diminution à 11 cas a été relevée.
- Le nombre de fatalités concernant les **cyclistes**, y compris les E-Bikes a diminué de 6 à 3.
- En ce qui concerne les **E-Bikes**, le nombre de blessés a passé de 58 à 84. En 2013, aucune fatalité n'a dû être relevée (année précédente 1).
- S'agissant des **motocycles de 125 cm<sup>3</sup>**, deux personnes ont perdu la vie (année précédente 1).
- Dans la catégorie des **motocycles > 125 cm<sup>3</sup>** et de plus de 25 kW, le nombre de fatalités a diminué de 5 à 2.
- 225 (59.5%) des **motocyclistes impliqués** dans des accidents (sans compter les motocycles <=50 cm<sup>3</sup>) en étaient responsables.

### Causes des accidents

- En 2013, le nombre d'accidents sous **l'influence de l'alcool** a diminué de 598 à 499. Cela équivaut à une diminution 16.6%. Le nombre des fatalités a passé de 5 à 6.
- Huit personnes (année précédente 5) sont décédées en relation avec la cause **Vitesse**.
- Dans le **secteur hors localité** (sans les autoroutes) les causes principales d'accidents étaient "ne pas adapter la vitesse aux conditions de la route" 14.6%, "ne pas adapter la vitesse au tracé de la route" 11.4%, "croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche" 7.4%, "pratique de conduite insuffisante" 6.0% et "influence de l'alcool" 5.8%.
- S'agissant des **autoroutes** la cause principale des accidents (21.5%) demeure la distance insuffisante.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à la statistique des accidents 2013 et vous présentons, Mesdames, Messieurs, nos meilleures salutations.

Chef Circulation

sig. Markus Haldemann

|                |            | Titre                                                                                                                                                          | Thème                                        |
|----------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| <b>Combien</b> | <b>A0</b>  | Vue d'ensemble des accidents                                                                                                                                   | Vue d'ensemble                               |
|                | <b>A1</b>  | Accidents selon conséquences                                                                                                                                   | Accidents                                    |
|                | <b>A2</b>  | Nombre de personnes accidentées selon conséquences                                                                                                             | Personnes accidentées                        |
|                | <b>A3</b>  | Evolution des accidents selon conséquences                                                                                                                     | Accidents : Evolution                        |
|                | <b>A4</b>  | Evolution des personnes accidentées selon conséquences                                                                                                         | Accidentés : Evolution                       |
| <b>Où</b>      | <b>B0</b>  | Vue d'ensemble des accidents                                                                                                                                   | Vue d'ensemble                               |
|                | <b>B1</b>  | Accidents selon conséquences, lieu et genre de routes                                                                                                          | En localité, hors localité et genre de route |
|                | <b>B2</b>  | Personnes accidentées selon conséquences et genre de route                                                                                                     | Genre de route                               |
| <b>Comment</b> | <b>C1</b>  | Accidents selon conséquences et groupes types d'accidents                                                                                                      | Groupes types d'accident                     |
|                | <b>C2</b>  | Accidents selon conséquences et état de la route                                                                                                               | Etat de la route                             |
|                | <b>C3</b>  | Accidents selon conséquences et conditions météo                                                                                                               | Conditions météo                             |
|                | <b>C4</b>  | Accidents selon conséquences et visibilité                                                                                                                     | Visibilité                                   |
|                | <b>D1</b>  | Accidents selon conséquences et mois                                                                                                                           | Mois                                         |
| <b>Quand</b>   | <b>D2</b>  | Accidents selon conséquences et jour de la semaine                                                                                                             | Jour de la semaine                           |
|                | <b>D3</b>  | Accidents selon conséquences et heure de l'accident                                                                                                            | Heure de l'accident                          |
| <b>Qui</b>     | <b>E1</b>  | Personnes selon conséquences de l'accident et usage de la route                                                                                                | Moyens de locomotion                         |
|                | <b>E2</b>  | Piétons accidentés selon conséquences et âge                                                                                                                   | Piétons                                      |
|                | <b>E3</b>  | Piétons accidentés sur des passages pour piétons selon conséquences et âge                                                                                     | Passages pour piétons                        |
|                | <b>E4</b>  | Conducteurs de deux-roues et passagers accidentés selon âge                                                                                                    | Conducteurs de deux-roues et passagers       |
|                | <b>E5</b>  | Enfants accidentés (personnes âgées de moins de 15 ans) selon conséquences et moyen de locomotion utilisé                                                      | Enfants                                      |
|                | <b>E5*</b> | Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion                                                   | Personnes âgées                              |
|                | <b>E6</b>  | Responsable principal d'accidents avec dommages corporels selon usage de la route et âge                                                                       | Âge du responsable principal                 |
|                | <b>E7</b>  | Responsable principal (conducteur) d'accidents avec dommages corporels selon moyen de locomotion et nombre d'années depuis la délivrance du permis de conduire | Permis délivré depuis                        |
|                | <b>E8</b>  | Personnes accidentées selon conséquences, âge et sexe                                                                                                          | Sexe                                         |
|                | <b>E9</b>  | Responsable principal d'accidents avec dommages corporels selon moyen de locomotion et taux d'alcoolémie (test à l'éthylomètre en pour milles)                 | Taux d'alcoolémie                            |

|                 |           |                                                                                                                    |                  |
|-----------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <b>Pourquoi</b> | <b>F1</b> | Accidents selon conséquences, lieu (hors localité y. c. autoroute) et cause principale                             | Cause principale |
|                 | <b>F2</b> | Fréquence des causes d'accidents selon conséquences et lieu (hors localité y. c. autoroute, répétitions possibles) | Causes           |
|                 | <b>F3</b> | Accidents du groupe de cause vitesse (41) selon conséquences et groupes types d'accidents                          | Vitesse          |
|                 | <b>F4</b> | Accidents liés à l'alcool (1101, 5101) selon conséquences et groupes types d'accident                              | Alcool           |
|                 | <b>F5</b> | Accidents du groupe de cause inattention (17) selon conséquences et groupes types d'accidents                      | Inattention      |

**A0\*) Vue d'ensemble de l'accidentologie, Janvier - Décembre 2013**

|                         | Janvier - Décembre 2013 | Janvier - Décembre 2012 |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Total des accidents     | 5.999                   | 6.322                   |
| avec dommages corporels | 2.462                   | 2.596                   |
| avec tués               | 26                      | 37                      |
| avec blessés graves     | 487                     | 471                     |
| avec blessés légers     | 1.949                   | 2.088                   |
| avec dommages matériels | 3.537                   | 3.726                   |
| Total des victimes      | 3.053                   | 3.167                   |
| Tués                    | 30                      | 37                      |
| Blessés graves          | 530                     | 519                     |
| Blessés légers          | 2.493                   | 2.611                   |

**Victimes selon le moyen de locomotion**

|                               | Janvier - Décembre 2013 |                |                | Janvier - Décembre 2012 |                |                |
|-------------------------------|-------------------------|----------------|----------------|-------------------------|----------------|----------------|
|                               | Tués                    | Blessés graves | Blessés légers | Tués                    | Blessés graves | Blessés légers |
| Total                         | 30                      | 530            | 2.493          | 37                      | 519            | 2.611          |
| Voiture de tourisme           | 12                      | 150            | 1.396          | 10                      | 156            | 1.442          |
| Motocycle                     | 8                       | 145            | 266            | 6                       | 117            | 342            |
| Bicyclette                    | 3                       | 137            | 449            | 6                       | 136            | 436            |
| Piétons                       | 5                       | 69             | 199            | 13                      | 77             | 198            |
| sur le passage pour piéton    | 0                       | 21             | 81             | 4                       | 26             | 79             |
| à côté du passage pour piéton | 5                       | 48             | 118            | 9                       | 51             | 119            |
| Autres                        | 2                       | 29             | 183            | 2                       | 33             | 193            |

**Accidents avec dommages corporels avec...**

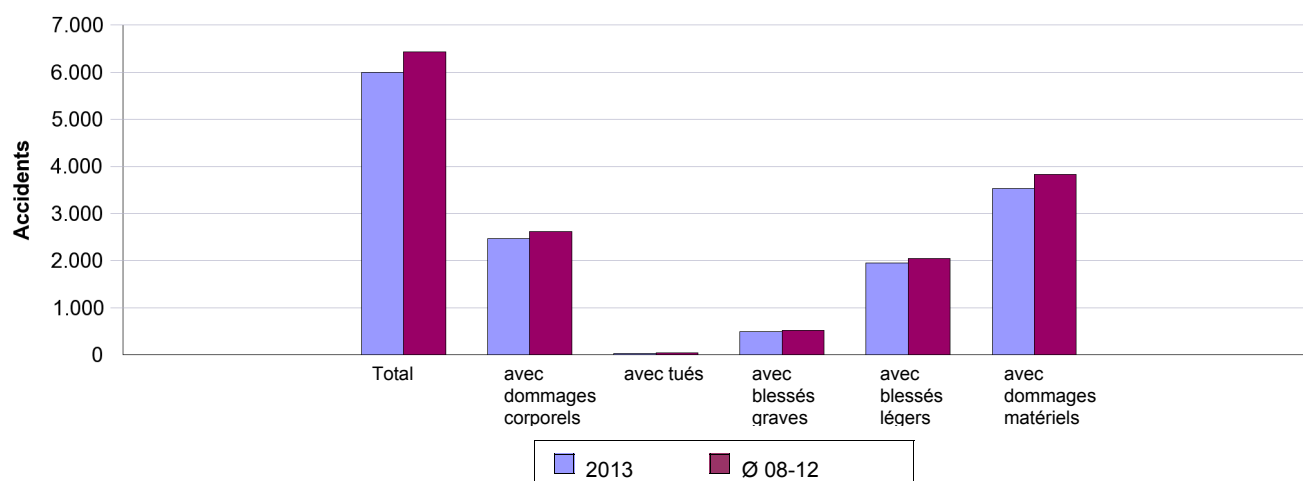
|                                          | Janvier - Décembre 2013 |                     |                     | Janvier - Décembre 2012 |                     |                     |
|------------------------------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
|                                          | avec tués               | avec blessés graves | avec blessés légers | avec tués               | avec blessés graves | avec blessés légers |
| ...le sous-groupe de causes vitesse (41) | 8                       | 124                 | 360                 | 7                       | 105                 | 372                 |
| ...la cause alcool (1101, 5101)          | 4                       | 43                  | 149                 | 6                       | 56                  | 164                 |
| ...la cause stupéfiants (1102, 5102)     | 0                       | 10                  | 21                  | 2                       | 12                  | 30                  |
| ...la cause médicaments (1103, 5103)     | 0                       | 8                   | 16                  | 0                       | 4                   | 8                   |



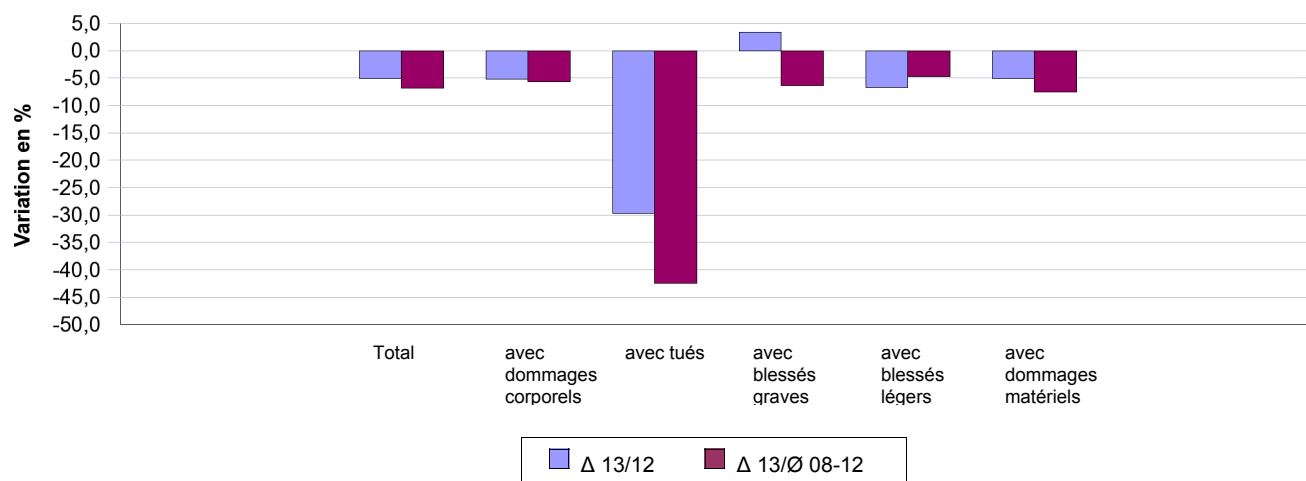
### A1) Accidents selon les conséquences de l'accident, 2013

|                         | 2013  | 2012  | Δ 13/12 |       | Ø 08-12 | Δ 13/Ø 08-12 |
|-------------------------|-------|-------|---------|-------|---------|--------------|
|                         |       |       | absolu  | en %  | absolu  | en %         |
| Total                   | 5.999 | 6.322 | -323    | -5,1  | 6.436   | -6,8         |
| avec dommages corporels | 2.462 | 2.596 | -134    | -5,2  | 2.611   | -5,7         |
| avec tués               | 26    | 37    | -11     | -29,7 | 45      | -42,5        |
| avec blessés graves     | 487   | 471   | 16      | 3,4   | 520     | -6,4         |
| avec blessés légers     | 1.949 | 2.088 | -139    | -6,7  | 2.045   | -4,7         |
| avec dommages matériels | 3.537 | 3.726 | -189    | -5,1  | 3.826   | -7,5         |

#### Comparaison des accidents 2013 avec la moyenne 2008-2012



#### Comparaison des accidents 2013 avec 2012 et avec la période 2008-2012



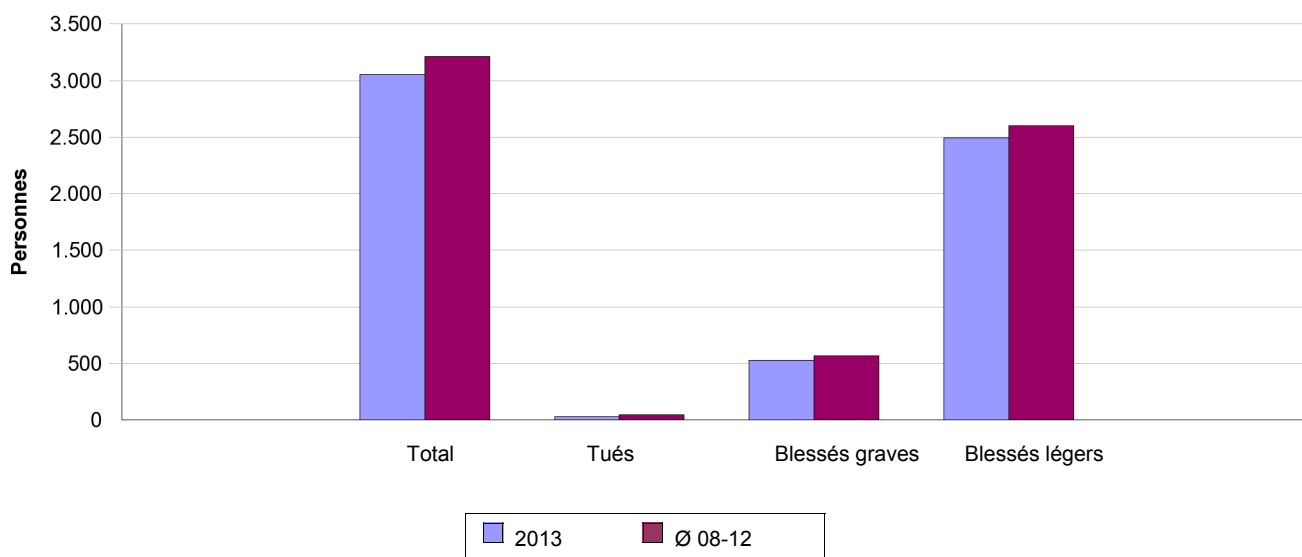




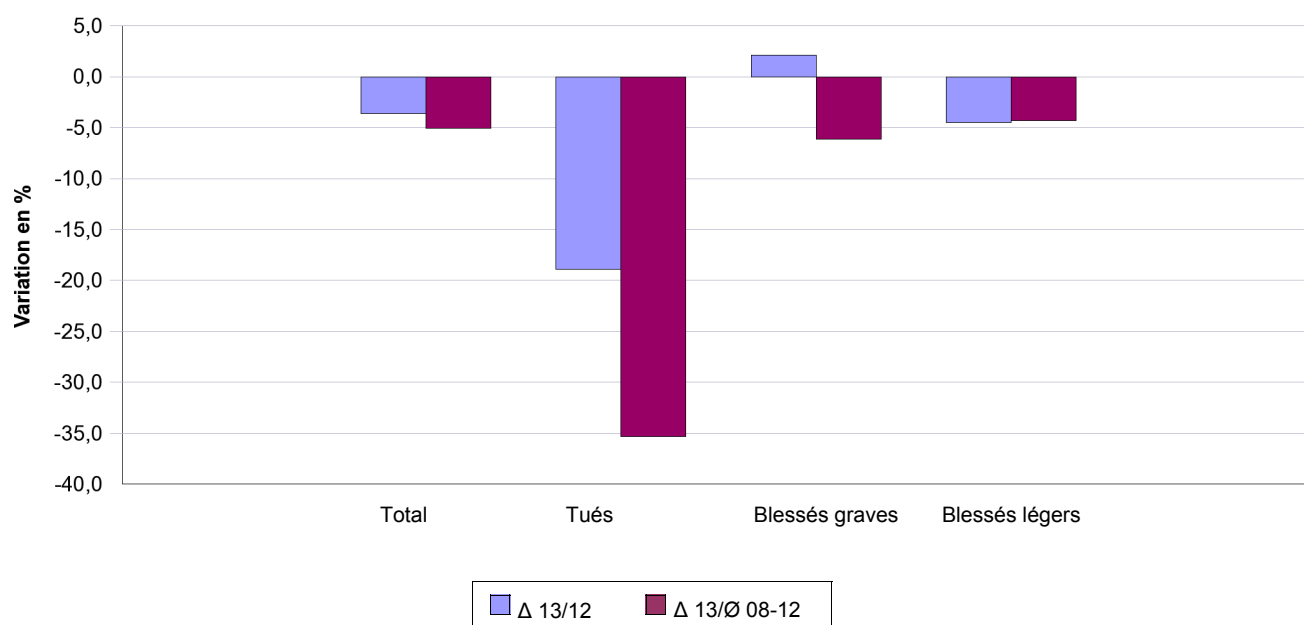
## A2) Victimes selon les conséquences de l'accident, 2013

|                | 2013  | 2012  | Δ 13/12 |       | Ø 08-12 | Δ 13/Ø 08-12 |
|----------------|-------|-------|---------|-------|---------|--------------|
|                |       |       | absolu  | en %  | absolu  | en %         |
| Total          | 3.053 | 3.167 | -114    | -3,6  | 3.215   | -5,1         |
| Tués           | 30    | 37    | -7      | -18,9 | 46      | -35,3        |
| Blessés graves | 530   | 519   | 11      | 2,1   | 565     | -6,1         |
| Blessés légers | 2.493 | 2.611 | -118    | -4,5  | 2.604   | -4,3         |

### Comparaison des victimes 2013 avec la moyenne 2008-2012

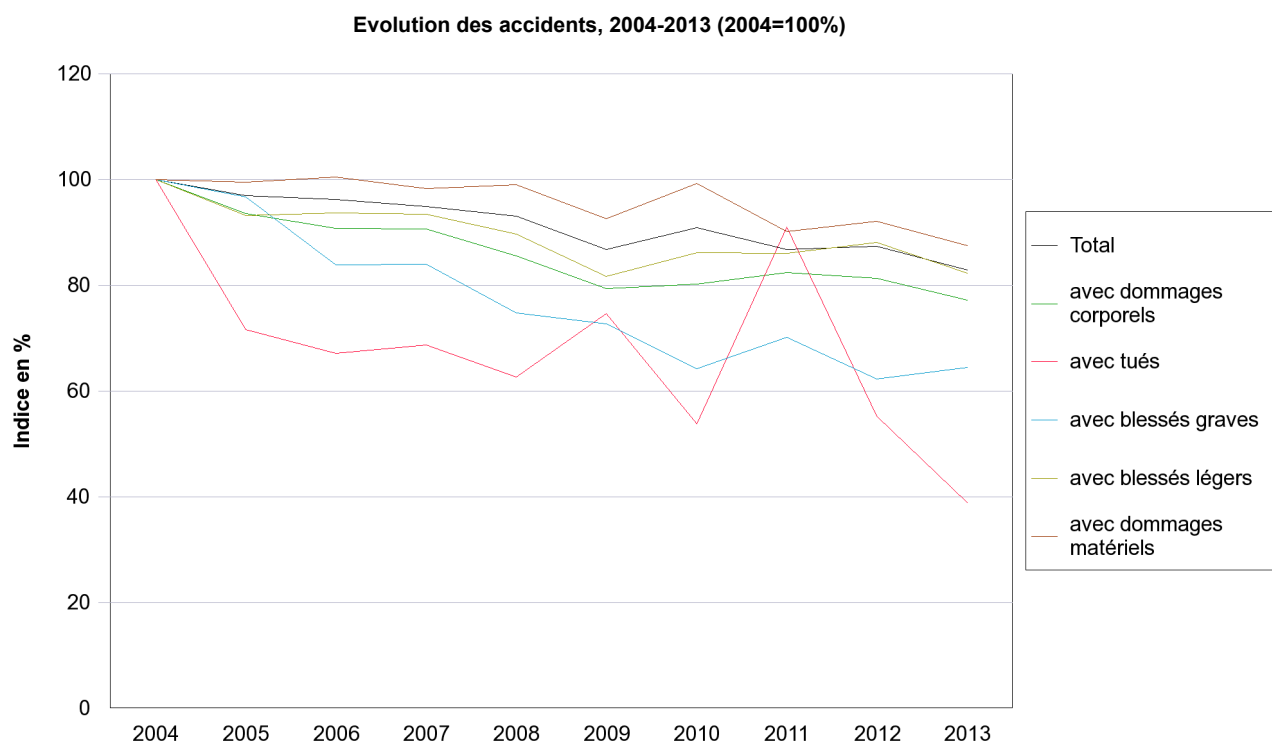


### Comparaison des victimes 2013 avec 2012 et avec la période 2008-2012





| A3) Evolution des accidents selon les conséquences de l'accident, 2004-2013 |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-----------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                             | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  |
| Total                                                                       | 7.235 | 7.011 | 6.959 | 6.867 | 6.737 | 6.277 | 6.572 | 6.274 | 6.322 | 5.999 |
| avec dommages corporels                                                     | 3.192 | 2.988 | 2.898 | 2.895 | 2.732 | 2.534 | 2.561 | 2.630 | 2.596 | 2.462 |
| avec tués                                                                   | 67    | 48    | 45    | 46    | 42    | 50    | 36    | 61    | 37    | 26    |
| avec blessés graves                                                         | 756   | 731   | 634   | 635   | 565   | 550   | 485   | 530   | 471   | 487   |
| avec blessés légers                                                         | 2.369 | 2.209 | 2.219 | 2.214 | 2.125 | 1.934 | 2.040 | 2.039 | 2.088 | 1.949 |
| avec dommages matériels                                                     | 4.043 | 4.023 | 4.061 | 3.972 | 4.005 | 3.743 | 4.011 | 3.644 | 3.726 | 3.537 |

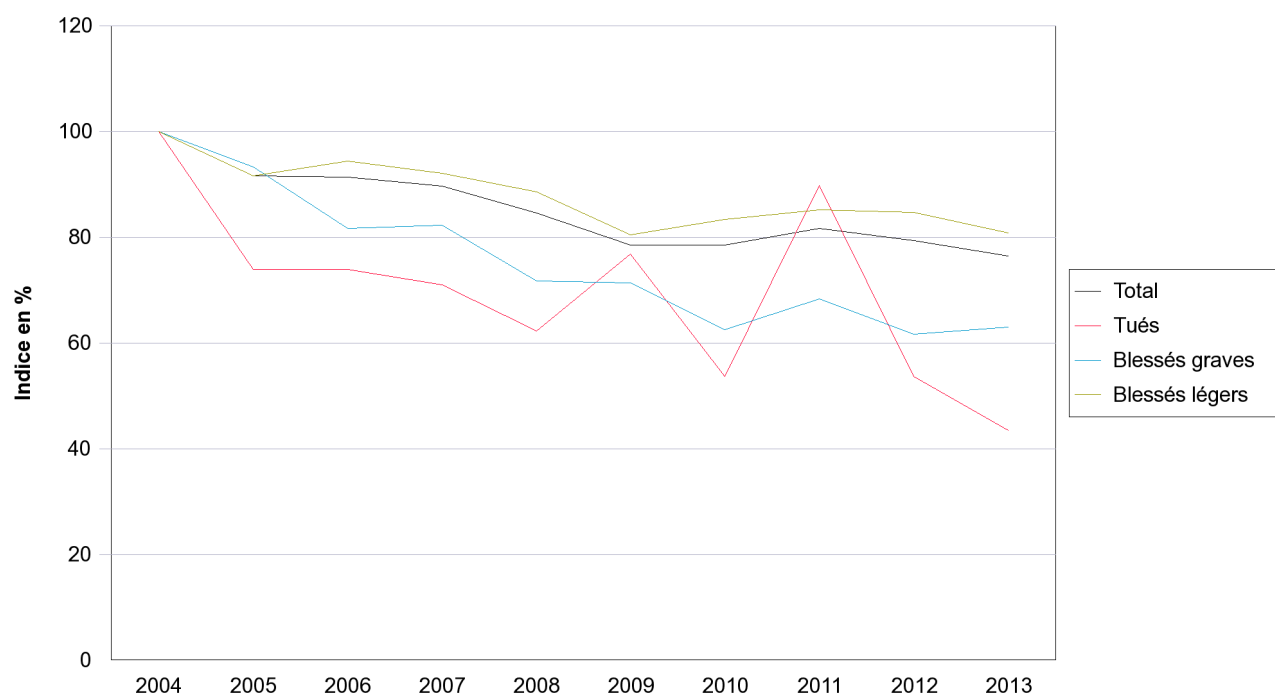




#### A4) Evolution des victimes selon les conséquences de l'accident, 2004-2013

|                | 2004  | 2005  | 2006  | 2007  | 2008  | 2009  | 2010  | 2011  | 2012  | 2013  |
|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total          | 3.993 | 3.660 | 3.649 | 3.579 | 3.379 | 3.134 | 3.135 | 3.262 | 3.167 | 3.053 |
| Tués           | 69    | 51    | 51    | 49    | 43    | 53    | 37    | 62    | 37    | 30    |
| Blessés graves | 841   | 785   | 687   | 692   | 603   | 600   | 526   | 575   | 519   | 530   |
| Blessés légers | 3.083 | 2.824 | 2.911 | 2.838 | 2.733 | 2.481 | 2.572 | 2.625 | 2.611 | 2.493 |

Evolution des victimes, 2004-2013 (2004=100%)



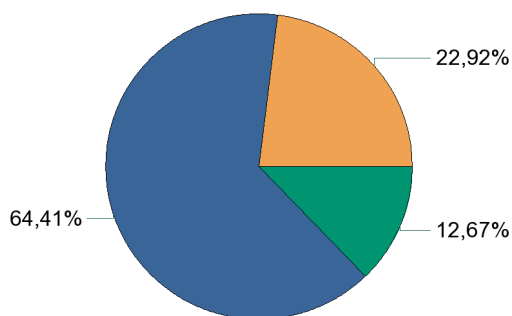


| <b>B0*) Vue d'ensemble de l'accidentologie (sans autoroute et semi-autoroute), 2009-2013</b>                                        |             |             |             |             |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
|                                                                                                                                     | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> |
| Accidents avec dommages corporels                                                                                                   | 2.275       | 2.278       | 2.386       | 2.361       | 2.231       |
| Tués                                                                                                                                | 48          | 32          | 56          | 33          | 27          |
| Blessés graves                                                                                                                      | 554         | 484         | 537         | 487         | 507         |
| Blessés légers                                                                                                                      | 2.154       | 2.220       | 2.294       | 2.299       | 2.179       |
| Piétons blessés ou tués                                                                                                             | 258         | 267         | 282         | 287         | 272         |
| Enfants blessés ou tués                                                                                                             | 198         | 208         | 184         | 156         | 198         |
| <b>Accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon les groupes de types d'accident, 2009-2013</b>        |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                     | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> |
| Total                                                                                                                               | 2.275       | 2.278       | 2.386       | 2.361       | 2.231       |
| 0 Dérapage ou perte de maîtrise                                                                                                     | 667         | 730         | 698         | 738         | 721         |
| 1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie                                                                      | 81          | 39          | 68          | 63          | 71          |
| 2 Accident par tamponnement                                                                                                         | 427         | 438         | 446         | 413         | 396         |
| 3 Accident lors du changement de direction                                                                                          | 197         | 240         | 247         | 213         | 180         |
| 4 Accident lors du retour à droite                                                                                                  | 346         | 355         | 390         | 399         | 394         |
| 5 Traversée de la route                                                                                                             | 120         | 84          | 96          | 91          | 77          |
| 6 Collision frontale                                                                                                                | 140         | 107         | 140         | 132         | 102         |
| 7 Accident lors du stationnement                                                                                                    | 12          | 22          | 26          | 26          | 29          |
| 8 Accident concernant des piétons                                                                                                   | 234         | 244         | 248         | 251         | 234         |
| 9 Accident avec un animal                                                                                                           | 15          | 10          | 9           | 11          | 13          |
| 00 Autres                                                                                                                           | 36          | 9           | 18          | 24          | 14          |
| <b>Objets dans des accidents avec dommages corporels (sans autoroute et semi-autoroute) selon le moyen de locomotion, 2009-2013</b> |             |             |             |             |             |
|                                                                                                                                     | <b>2009</b> | <b>2010</b> | <b>2011</b> | <b>2012</b> | <b>2013</b> |
| Total                                                                                                                               | 4.153       | 4.153       | 4.367       | 4.261       | 4.024       |
| Voiture de tourisme                                                                                                                 | 2.440       | 2.491       | 2.504       | 2.464       | 2.319       |
| Motocycle                                                                                                                           | 428         | 364         | 404         | 353         | 312         |
| Motocycle léger                                                                                                                     | 52          | 105         | 101         | 94          | 95          |
| Cyclomoteur                                                                                                                         | 133         | 95          | 96          | 81          | 95          |
| Bicyclette                                                                                                                          | 540         | 510         | 618         | 614         | 619         |
| Camion                                                                                                                              | 53          | 62          | 69          | 60          | 59          |
| TP                                                                                                                                  | 31          | 27          | 37          | 28          | 29          |
| Piétons                                                                                                                             | 266         | 284         | 290         | 301         | 287         |
| Autres                                                                                                                              | 210         | 215         | 248         | 266         | 209         |

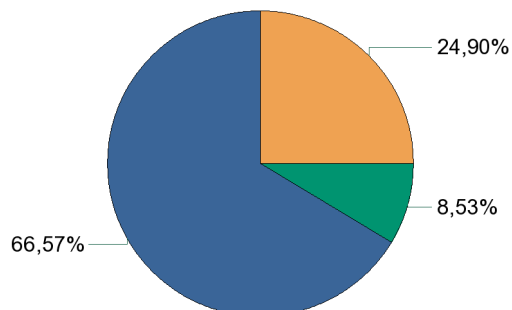


| B1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident et le genre de route, 2013 |       |       |         |         |                         |       |         |         |                         |       |         |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|
|                                                                                        | Total |       |         |         | avec dommages corporels |       |         |         | avec dommages matériels |       |         |         |
|                                                                                        | 2013  | 2012  | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012  | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012  | Δ 13/12 | Ø 08-12 |
| Total                                                                                  | 5.999 | 6.322 | -323    | 6.436   | 2.462                   | 2.596 | -134    | 2.611   | 3.537                   | 3.726 | -189    | 3.826   |
| à l'intérieur d'une localité (sans autoroute)                                          | 3.864 | 4.152 | -288    | 4.191   | 1.639                   | 1.731 | -92     | 1.743   | 2.225                   | 2.421 | -196    | 2.448   |
| Semi-autoroute                                                                         | 0     | 0     | 0       | 1       | 0                       | 0     | 0       | 1       | 0                       | 0     | 0       | 0       |
| Route principale                                                                       | 2.093 | 2.255 | -162    | 2.188   | 1.038                   | 1.125 | -87     | 1.062   | 1.055                   | 1.130 | -75     | 1.126   |
| Route secondaire                                                                       | 1.373 | 1.466 | -93     | 1.631   | 533                     | 535   | -2      | 630     | 840                     | 931   | -91     | 1.001   |
| Installation annexe                                                                    | 0     | 0     | 0       | 79      | 0                       | 0     | 0       | 10      | 0                       | 0     | 0       | 69      |
| Autres                                                                                 | 398   | 431   | -33     | 292     | 68                      | 71    | -3      | 40      | 330                     | 360   | -30     | 251     |
| à l'extérieur d'une localité (sans autoroute)                                          | 1.375 | 1.361 | 14      | 1.353   | 613                     | 657   | -44     | 637     | 762                     | 704   | 58      | 716     |
| Semi-autoroute                                                                         | 92    | 76    | 16      | 83      | 21                      | 27    | -6      | 27      | 71                      | 49    | 22      | 57      |
| Route principale                                                                       | 901   | 914   | -13     | 929     | 421                     | 445   | -24     | 449     | 480                     | 469   | 11      | 480     |
| Route secondaire                                                                       | 346   | 327   | 19      | 302     | 159                     | 170   | -11     | 149     | 187                     | 157   | 30      | 153     |
| Installation annexe                                                                    | 10    | 6     | 4       | 8       | 0                       | 1     | -1      | 1       | 10                      | 5     | 5       | 7       |
| Autres                                                                                 | 26    | 38    | -12     | 31      | 12                      | 14    | -2      | 12      | 14                      | 24    | -10     | 20      |
| Autoroute                                                                              | 760   | 809   | -49     | 892     | 210                     | 208   | 2       | 231     | 550                     | 601   | -51     | 661     |

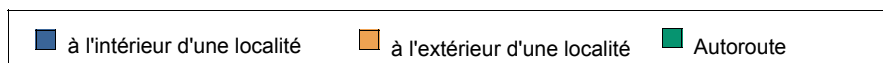
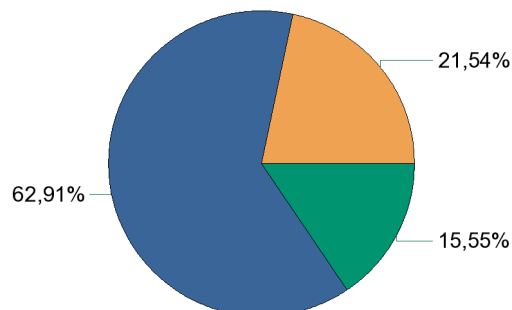
Total des accidents selon le lieu de l'accident, 2013



Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2013



Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2013

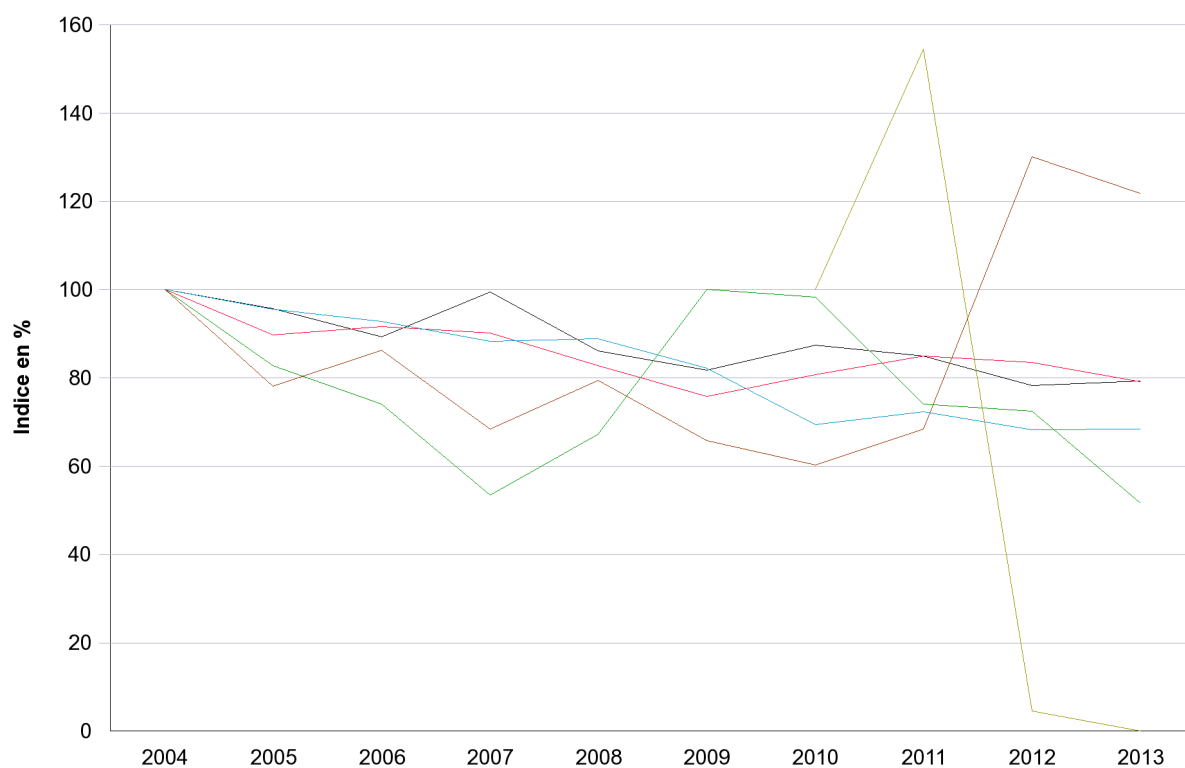




| B2) Victimes selon les conséquences de l'accident et le genre de route, 2004-2013 |                |           |                |                  |                  |                     |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|----------------|------------------|------------------|---------------------|--------|
|                                                                                   | Victimes       |           |                |                  |                  |                     |        |
|                                                                                   | Total          | Autoroute | Semi-autoroute | Route principale | Route secondaire | Installation annexe | Autres |
| 2004                                                                              | 3.993          | 391       | 58             | 2.310            | 1.161            | 0                   | 73     |
| 2005                                                                              | 3.660          | 374       | 48             | 2.072            | 1.109            | 0                   | 57     |
| 2006                                                                              | 3.649          | 349       | 43             | 2.116            | 1.078            | 0                   | 63     |
| 2007                                                                              | 3.579          | 389       | 31             | 2.084            | 1.025            | 0                   | 50     |
| 2008                                                                              | 3.379          | 337       | 39             | 1.913            | 1.032            | 0                   | 58     |
| 2009                                                                              | 3.134          | 320       | 58             | 1.753            | 955              | 0                   | 48     |
| 2010                                                                              | 3.135          | 342       | 57             | 1.864            | 806              | 22                  | 44     |
| 2011                                                                              | 3.262          | 332       | 43             | 1.963            | 840              | 34                  | 50     |
| 2012                                                                              | 3.167          | 306       | 42             | 1.930            | 793              | 1                   | 95     |
| 2013                                                                              | 3.053          | 310       | 30             | 1.830            | 794              | 0                   | 89     |
|                                                                                   | Tués           |           |                |                  |                  |                     |        |
|                                                                                   | Total          | Autoroute | Semi-autoroute | Route principale | Route secondaire | Installation annexe | Autres |
| 2004                                                                              | 69             | 4         | 3              | 44               | 15               | 0                   | 3      |
| 2005                                                                              | 51             | 3         | 1              | 30               | 15               | 0                   | 2      |
| 2006                                                                              | 51             | 1         | 1              | 38               | 8                | 0                   | 3      |
| 2007                                                                              | 49             | 5         | 1              | 27               | 15               | 0                   | 1      |
| 2008                                                                              | 43             | 3         | 2              | 21               | 15               | 0                   | 2      |
| 2009                                                                              | 53             | 2         | 3              | 35               | 12               | 0                   | 1      |
| 2010                                                                              | 37             | 2         | 3              | 20               | 10               | 1                   | 1      |
| 2011                                                                              | 62             | 3         | 3              | 35               | 18               | 0                   | 3      |
| 2012                                                                              | 37             | 1         | 3              | 17               | 15               | 0                   | 1      |
| 2013                                                                              | 30             | 1         | 2              | 15               | 10               | 0                   | 2      |
|                                                                                   | Blessés graves |           |                |                  |                  |                     |        |
|                                                                                   | Total          | Autoroute | Semi-autoroute | Route principale | Route secondaire | Installation annexe | Autres |
| 2004                                                                              | 841            | 52        | 19             | 488              | 265              | 0                   | 17     |
| 2005                                                                              | 785            | 35        | 9              | 456              | 271              | 0                   | 14     |
| 2006                                                                              | 687            | 27        | 7              | 370              | 267              | 0                   | 16     |
| 2007                                                                              | 692            | 28        | 5              | 412              | 232              | 0                   | 15     |
| 2008                                                                              | 603            | 36        | 4              | 346              | 206              | 0                   | 11     |
| 2009                                                                              | 600            | 30        | 16             | 338              | 206              | 0                   | 10     |
| 2010                                                                              | 526            | 24        | 18             | 319              | 150              | 2                   | 13     |
| 2011                                                                              | 575            | 29        | 9              | 327              | 183              | 9                   | 18     |
| 2012                                                                              | 519            | 25        | 7              | 296              | 163              | 1                   | 27     |
| 2013                                                                              | 530            | 17        | 6              | 318              | 160              | 0                   | 29     |
|                                                                                   | Blessés légers |           |                |                  |                  |                     |        |
|                                                                                   | Total          | Autoroute | Semi-autoroute | Route principale | Route secondaire | Installation annexe | Autres |
| 2004                                                                              | 3.083          | 335       | 36             | 1.778            | 881              | 0                   | 53     |
| 2005                                                                              | 2.824          | 336       | 38             | 1.586            | 823              | 0                   | 41     |
| 2006                                                                              | 2.911          | 321       | 35             | 1.708            | 803              | 0                   | 44     |
| 2007                                                                              | 2.838          | 356       | 25             | 1.645            | 778              | 0                   | 34     |
| 2008                                                                              | 2.733          | 298       | 33             | 1.546            | 811              | 0                   | 45     |
| 2009                                                                              | 2.481          | 288       | 39             | 1.380            | 737              | 0                   | 37     |
| 2010                                                                              | 2.572          | 316       | 36             | 1.525            | 646              | 19                  | 30     |
| 2011                                                                              | 2.625          | 300       | 31             | 1.601            | 639              | 25                  | 29     |
| 2012                                                                              | 2.611          | 280       | 32             | 1.617            | 615              | 0                   | 67     |
| 2013                                                                              | 2.493          | 292       | 22             | 1.497            | 624              | 0                   | 58     |



**Victimes selon le genre de route, 2004-2013 (2004=100%)**

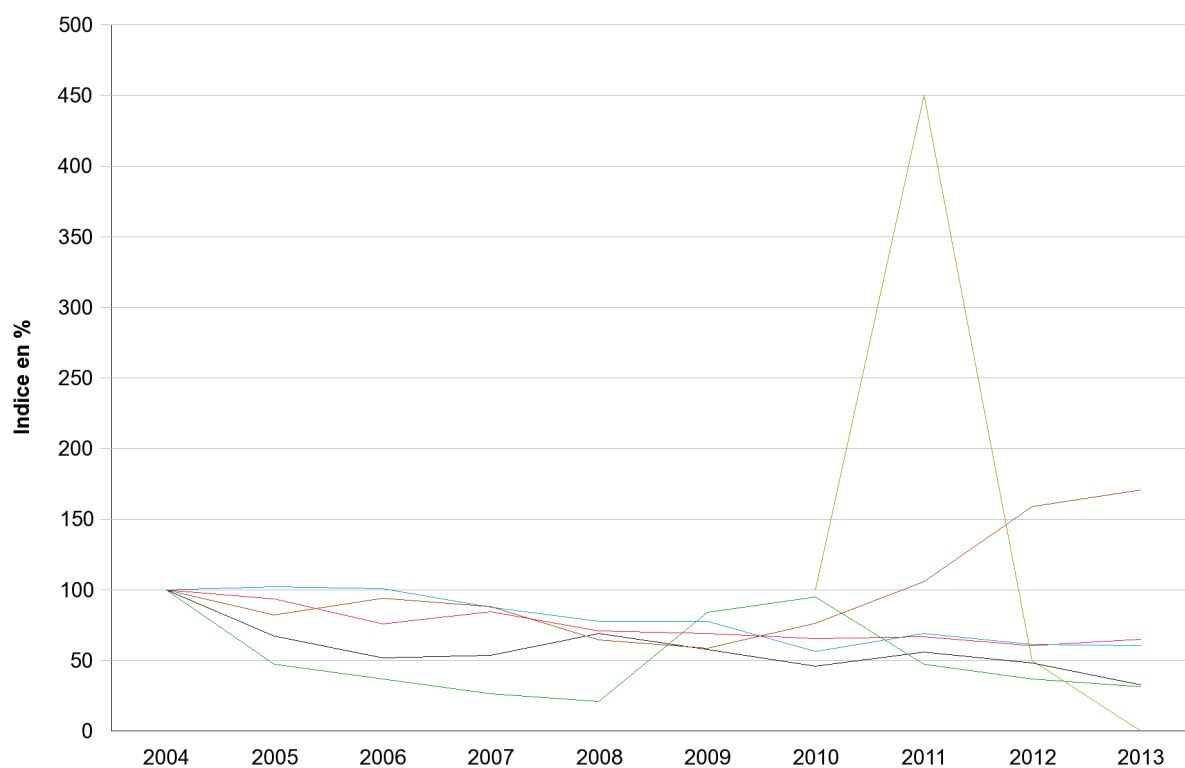


**Tués selon le genre de route, 2004-2013 (2004=100%)**

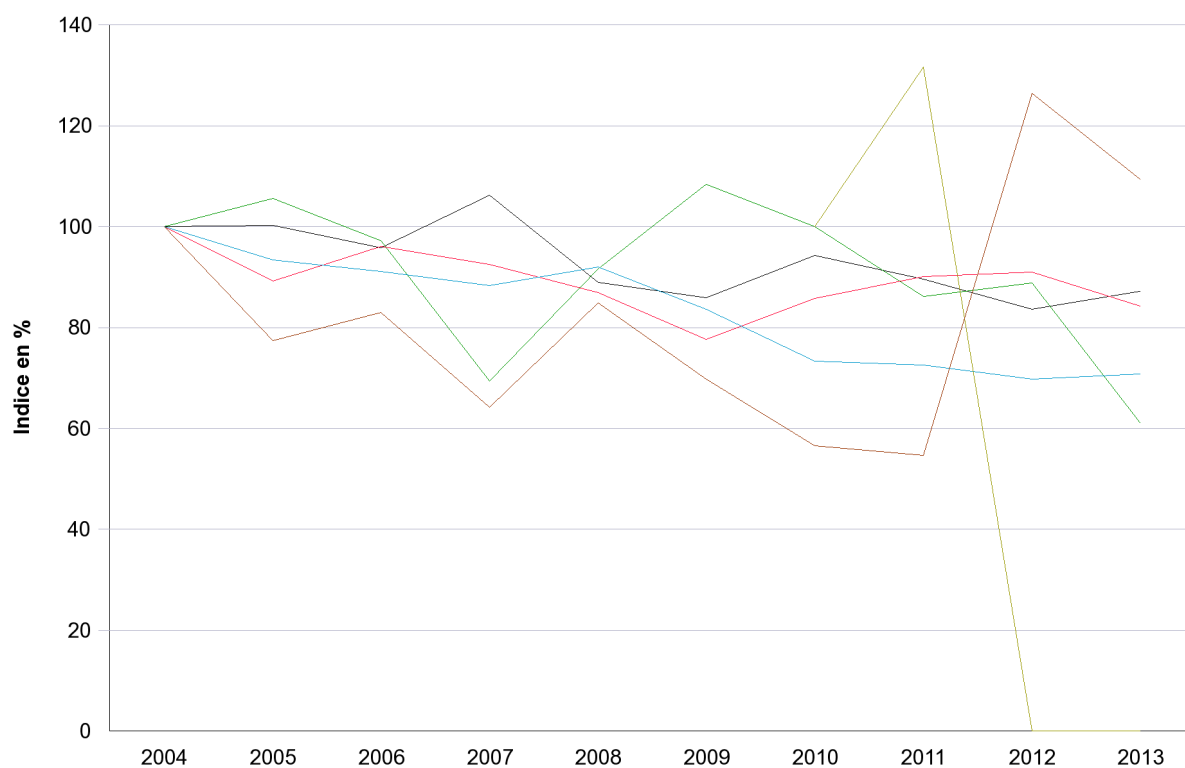




**Blessés graves selon le genre de route, 2004-2013 (2004=100%)**



**Blessés légers selon le genre de route, 2004-2013 (2004=100%)**



— Autoroute — Semi-autoroute — Route principale — Route secondaire — Installation annexe — Autres

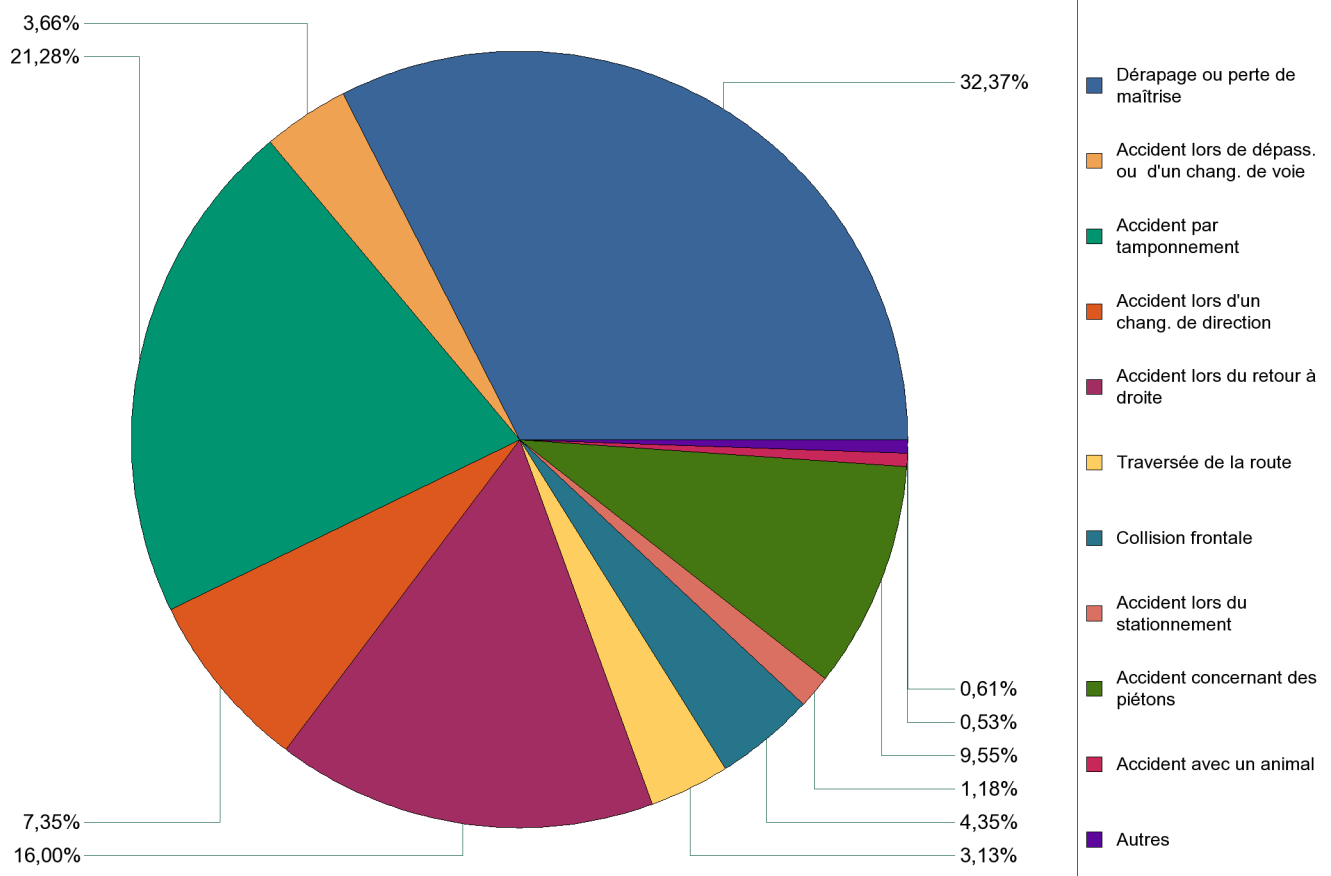




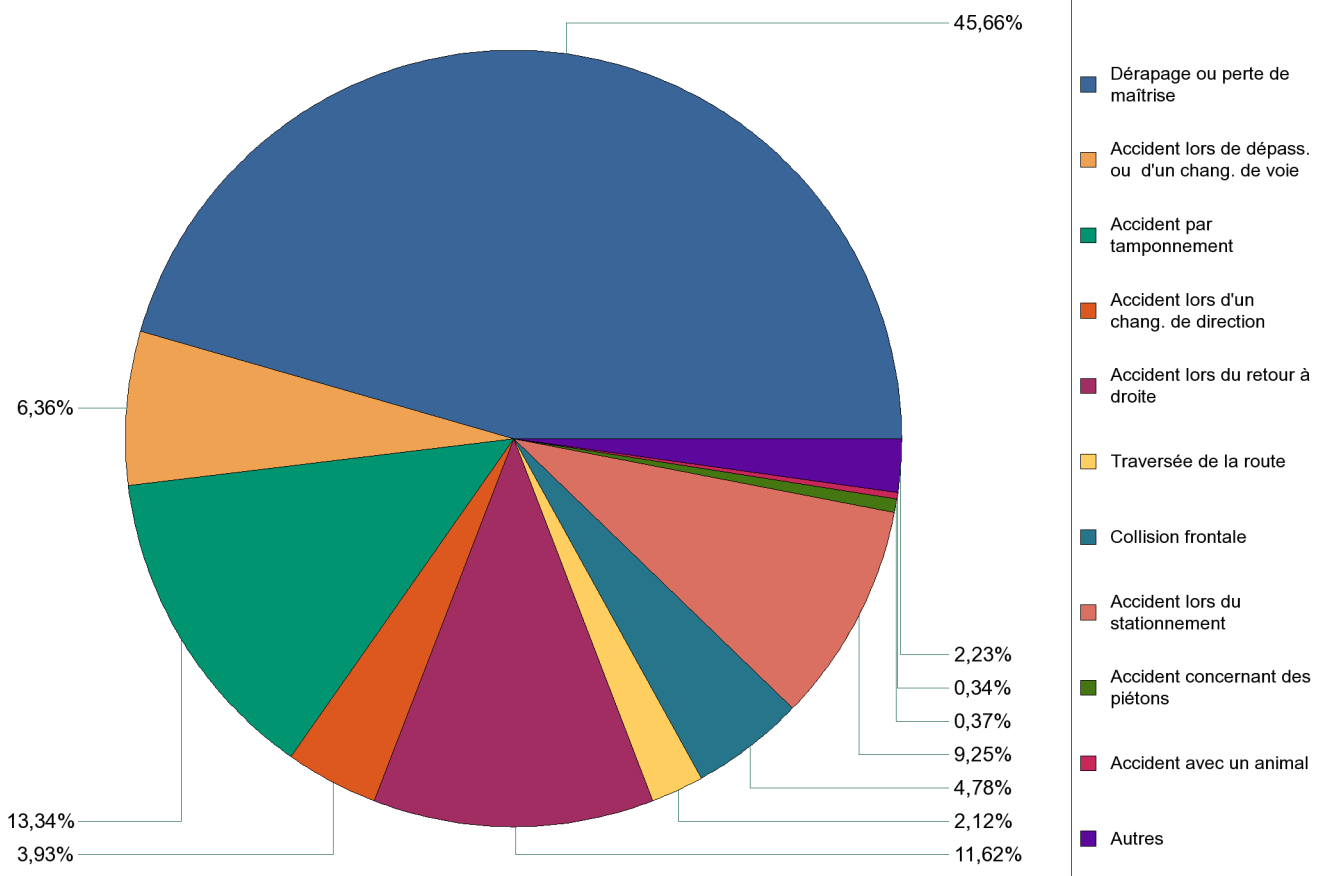
| C1) Accidents selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2013 |        |       |                         |       |                         |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------------------------|-------|-------------------------|-------|
|                                                                                             | Total  |       | avec dommages corporels |       | avec dommages matériels |       |
|                                                                                             | absolu | en %  | absolu                  | en %  | absolu                  | en %  |
| Total                                                                                       | 5.999  | 100,0 | 2.462                   | 100,0 | 3.537                   | 100,0 |
| 0 Dérapage ou perte de maîtrise                                                             | 2.412  | 40,2  | 797                     | 32,4  | 1.615                   | 45,7  |
| 1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie                              | 315    | 5,3   | 90                      | 3,7   | 225                     | 6,4   |
| 2 Accident par tamponnement                                                                 | 996    | 16,6  | 524                     | 21,3  | 472                     | 13,3  |
| 3 Accident lors du changement de direction                                                  | 320    | 5,3   | 181                     | 7,4   | 139                     | 3,9   |
| 4 Accident lors du retour à droite                                                          | 805    | 13,4  | 394                     | 16,0  | 411                     | 11,6  |
| 5 Traversée de la route                                                                     | 152    | 2,5   | 77                      | 3,1   | 75                      | 2,1   |
| 6 Collision frontale                                                                        | 276    | 4,6   | 107                     | 4,3   | 169                     | 4,8   |
| 7 Accident lors du stationnement                                                            | 356    | 5,9   | 29                      | 1,2   | 327                     | 9,2   |
| 8 Accident concernant des piétons                                                           | 248    | 4,1   | 235                     | 9,5   | 13                      | 0,4   |
| 9 Accident avec un animal                                                                   | 25     | 0,4   | 13                      | 0,5   | 12                      | 0,3   |
| 00 Autres                                                                                   | 94     | 1,6   | 15                      | 0,6   | 79                      | 2,2   |



### Accidents avec dommages corporels selon les groupes de types d'accidents, 2013



### Accidents avec dommages matériels selon les groupes de types d'accidents, 2013

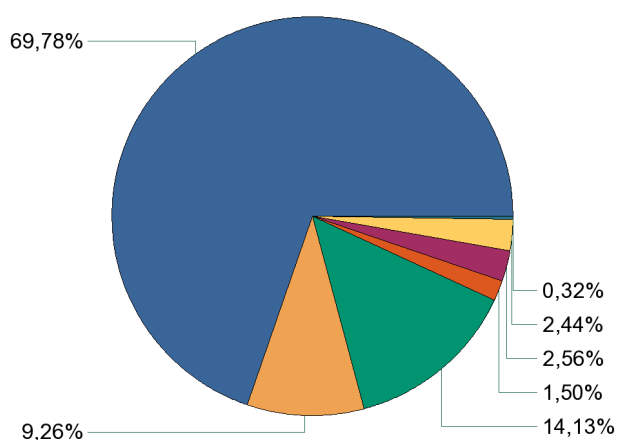




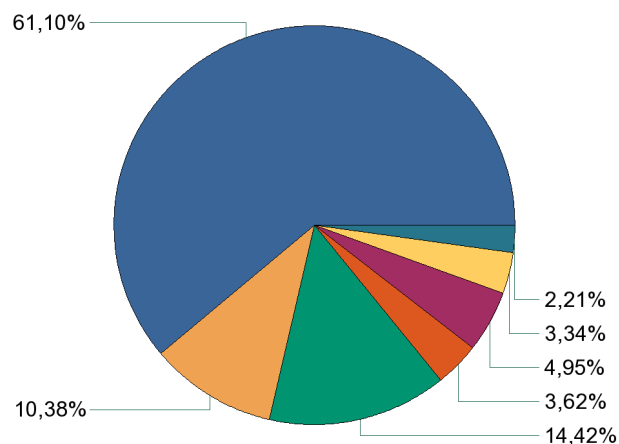
## C2) Accidents selon les conséquences de l'accident et l'état de la route, 2013

|                | Total |       |            |            | avec dommages corporels |       |            |            | avec dommages matériels |       |            |            |
|----------------|-------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|
|                | 2013  | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 |
| Total          | 5.999 | 6.322 | -323       | 6.436      | 2.462                   | 2.596 | -134       | 2.611      | 3.537                   | 3.726 | -189       | 3.826      |
| sèche          | 3.879 | 4.152 | -273       | 4.335      | 1.718                   | 1.795 | -77        | 1.868      | 2.161                   | 2.357 | -196       | 2.467      |
| humide         | 595   | 539   | 56         | 514        | 228                     | 218   | 10         | 199        | 367                     | 321   | 46         | 315        |
| mouillée       | 858   | 968   | -110       | 905        | 348                     | 408   | -60        | 370        | 510                     | 560   | -50        | 535        |
| neige fondante | 165   | 172   | -7         | 132        | 37                      | 43    | -6         | 34         | 128                     | 129   | -1         | 98         |
| enneigée       | 238   | 302   | -64        | 318        | 63                      | 81    | -18        | 74         | 175                     | 221   | -46        | 244        |
| verglacée      | 178   | 126   | 52         | 185        | 60                      | 44    | 16         | 62         | 118                     | 82    | 36         | 123        |
| autres         | 86    | 63    | 23         | 48         | 8                       | 7     | 1          | 4          | 78                      | 56    | 22         | 44         |

Accidents avec dommages corporels  
selon l'état de la route, 2013



Accidents avec dommages matériels  
selon l'état de la route, 2013



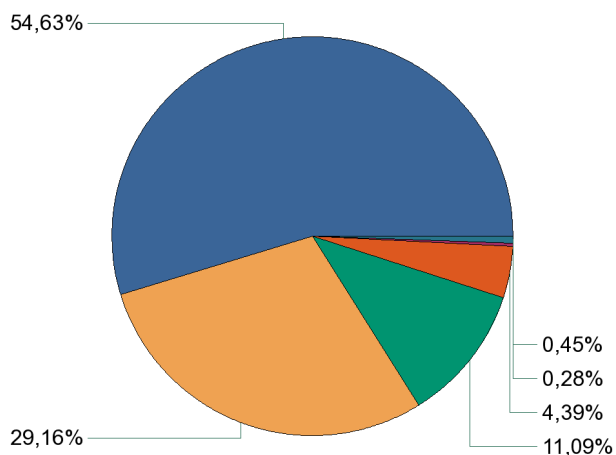
■ sèche ■ humide ■ mouillée ■ neige fondante ■ enneigée ■ verglacée ■ autres



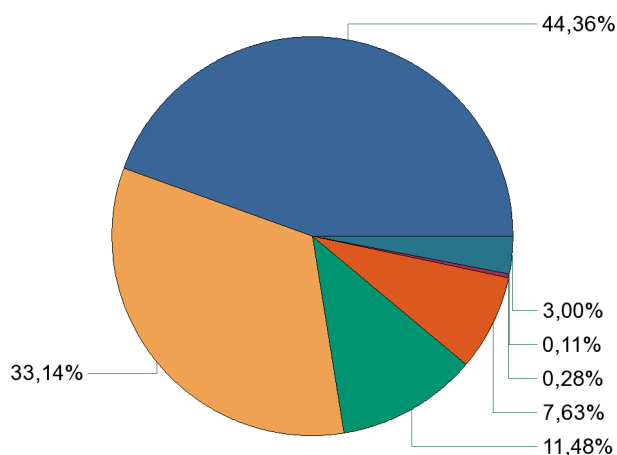
### C3\*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions météorologiques, 2013

|                | Total |       |            |            | avec dommages corporels |       |            |            | avec dommages matériels |       |            |            |
|----------------|-------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|
|                | 2013  | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 |
| Total          | 5.999 | 6.322 | -323       | 6.436      | 2.462                   | 2.596 | -134       | 2.611      | 3.537                   | 3.726 | -189       | 3.826      |
| beau           | 2.914 | 3.273 | -359       | 4.216      | 1.345                   | 1.439 | -94        | 1.809      | 1.569                   | 1.834 | -265       | 2.408      |
| couvert        | 1.890 | 1.753 | 137        | 1.746      | 718                     | 685   | 33         | 668        | 1.172                   | 1.068 | 104        | 1.078      |
| pluie          | 679   | 799   | -120       | 703        | 273                     | 351   | -78        | 291        | 406                     | 448   | -42        | 412        |
| chute de neige | 378   | 400   | -22        | 392        | 108                     | 111   | -3         | 102        | 270                     | 289   | -19        | 290        |
| pluie givrante | 17    | 11    | 6          | 13         | 7                       | 4     | 3          | 4          | 10                      | 7     | 3          | 9          |
| grêle          | 4     | 0     | 4          | 1          | 0                       | 0     | 0          | 0          | 4                       | 0     | 4          | 1          |
| autre          | 117   | 86    | 31         | 69         | 11                      | 6     | 5          | 6          | 106                     | 80    | 26         | 63         |

Accidents avec dommages corporels  
selon les conditions  
météorologiques, 2013



Accidents avec dommages matériels  
selon les conditions  
météorologiques, 2013

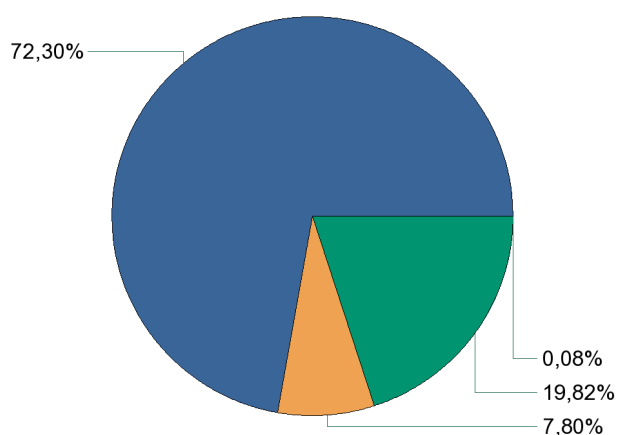


■ beau ■ couvert ■ pluie ■ chute de neige ■ pluie givrante ■ grêle ■ autre

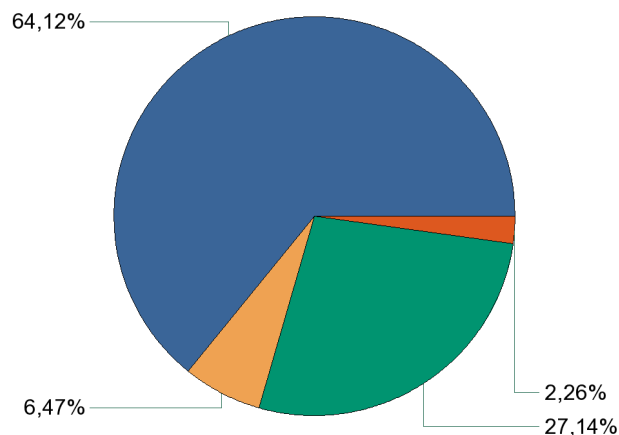


| C4*) Accidents selon les conséquences de l'accident et les conditions lumineuses, 2013 |       |       |            |            |                         |       |            |            |                         |       |            |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|
|                                                                                        | Total |       |            |            | avec dommages corporels |       |            |            | avec dommages matériels |       |            |            |
|                                                                                        | 2013  | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 |
| Total                                                                                  | 5.999 | 6.322 | -323       | 6.436      | 2.462                   | 2.596 | -134       | 2.611      | 3.537                   | 3.726 | -189       | 3.826      |
| jour                                                                                   | 4.048 | 4.314 | -266       | 4.355      | 1.780                   | 1.873 | -93        | 1.899      | 2.268                   | 2.441 | -173       | 2.457      |
| aurora / crépuscule                                                                    | 421   | 359   | 62         | 388        | 192                     | 158   | 34         | 165        | 229                     | 201   | 28         | 223        |
| nuit                                                                                   | 1.448 | 1.561 | -113       | 1.652      | 488                     | 562   | -74        | 546        | 960                     | 999   | -39        | 1.106      |
| inconnu                                                                                | 82    | 88    | -6         | 69         | 2                       | 3     | -1         | 2          | 80                      | 85    | -5         | 67         |

Accidents avec dommages corporels  
selon les conditions lumineuses, 2013



Accidents avec dommages matériels  
selon les conditions lumineuses, 2013



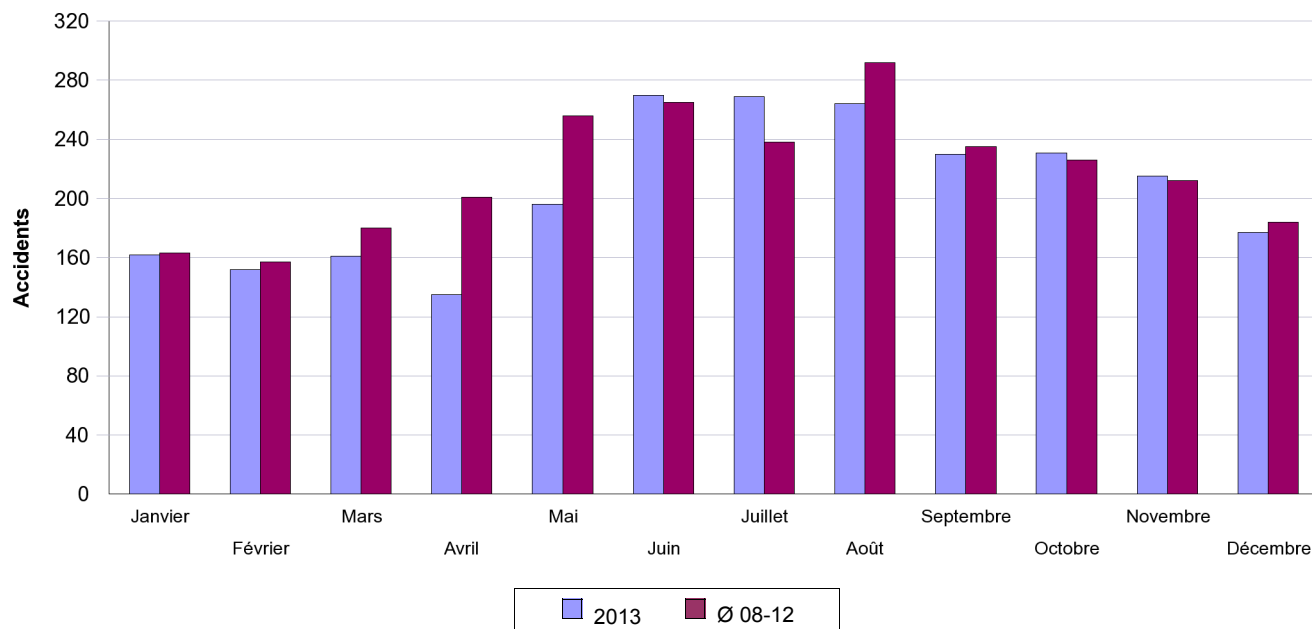
■ jour ■ aurore / crépuscule ■ nuit ■ inconnu



### D1) Accidents selon les conséquences de l'accident et le mois, 2013

|           | Total |       |                   |                      | avec dommages corporels |       |                   |                      | avec dommages matériels |       |                   |                      |
|-----------|-------|-------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------|-------------------|----------------------|-------------------------|-------|-------------------|----------------------|
|           | 2013  | 2012  | $\Delta$<br>13/12 | $\emptyset$<br>08-12 | 2013                    | 2012  | $\Delta$<br>13/12 | $\emptyset$<br>08-12 | 2013                    | 2012  | $\Delta$<br>13/12 | $\emptyset$<br>08-12 |
| Total     | 5.999 | 6.322 | -323              | 6.436                | 2.462                   | 2.596 | -134              | 2.611                | 3.537                   | 3.726 | -189              | 3.826                |
| Janvier   | 485   | 455   | 30                | 502                  | 162                     | 165   | -3                | 163                  | 323                     | 290   | 33                | 340                  |
| Février   | 491   | 513   | -22               | 501                  | 152                     | 149   | 3                 | 157                  | 339                     | 364   | -25               | 343                  |
| Mars      | 469   | 497   | -28               | 508                  | 161                     | 193   | -32               | 180                  | 308                     | 304   | 4                 | 328                  |
| Avril     | 378   | 438   | -60               | 484                  | 135                     | 180   | -45               | 201                  | 243                     | 258   | -15               | 283                  |
| Mai       | 487   | 536   | -49               | 554                  | 196                     | 262   | -66               | 256                  | 291                     | 274   | 17                | 298                  |
| Juin      | 530   | 617   | -87               | 557                  | 270                     | 285   | -15               | 265                  | 260                     | 332   | -72               | 292                  |
| Juillet   | 561   | 501   | 60                | 525                  | 269                     | 229   | 40                | 238                  | 292                     | 272   | 20                | 287                  |
| Août      | 547   | 601   | -54               | 597                  | 264                     | 301   | -37               | 292                  | 283                     | 300   | -17               | 305                  |
| Septembre | 501   | 488   | 13                | 514                  | 230                     | 232   | -2                | 235                  | 271                     | 256   | 15                | 279                  |
| Octobre   | 533   | 565   | -32               | 553                  | 231                     | 221   | 10                | 226                  | 302                     | 344   | -42               | 326                  |
| Novembre  | 505   | 518   | -13               | 549                  | 215                     | 201   | 14                | 212                  | 290                     | 317   | -27               | 336                  |
| Décembre  | 512   | 593   | -81               | 593                  | 177                     | 178   | -1                | 184                  | 335                     | 415   | -80               | 409                  |

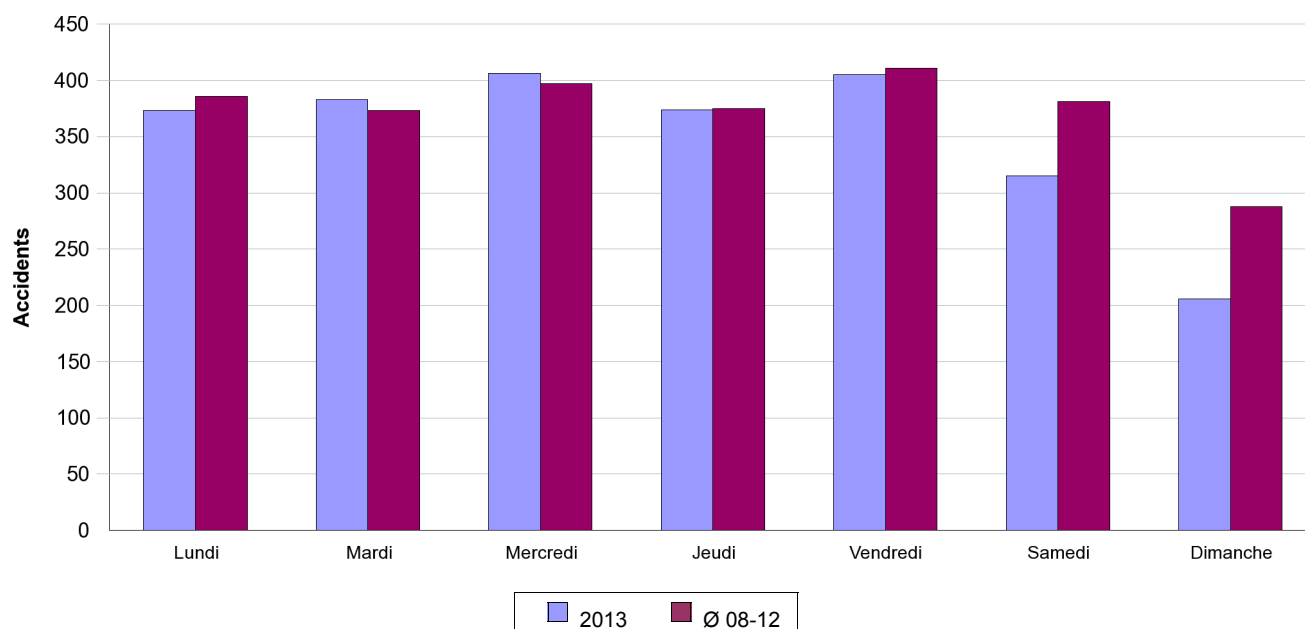
#### Comparaison des accidents avec dommages corporels selon le mois 2013 avec la moyenne 2008-2012





| D2) Accidents selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine, 2013 |       |       |         |         |                         |       |         |         |                         |       |         |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|-------------------------|-------|---------|---------|
|                                                                                   | Total |       |         |         | avec dommages corporels |       |         |         | avec dommages matériels |       |         |         |
|                                                                                   | 2013  | 2012  | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012  | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012  | Δ 13/12 | Ø 08-12 |
| Total                                                                             | 5.999 | 6.322 | -323    | 6.436   | 2.462                   | 2.596 | -134    | 2.611   | 3.537                   | 3.726 | -189    | 3.826   |
| Lundi                                                                             | 905   | 866   | 39      | 898     | 373                     | 353   | 20      | 386     | 532                     | 513   | 19      | 512     |
| Mardi                                                                             | 895   | 903   | -8      | 881     | 383                     | 385   | -2      | 373     | 512                     | 518   | -6      | 509     |
| Mercredi                                                                          | 903   | 951   | -48     | 958     | 406                     | 399   | 7       | 397     | 497                     | 552   | -55     | 561     |
| Jeudi                                                                             | 913   | 917   | -4      | 943     | 374                     | 364   | 10      | 375     | 539                     | 553   | -14     | 568     |
| Vendredi                                                                          | 985   | 1.052 | -67     | 1.042   | 405                     | 450   | -45     | 411     | 580                     | 602   | -22     | 631     |
| Samedi                                                                            | 827   | 914   | -87     | 976     | 315                     | 369   | -54     | 381     | 512                     | 545   | -33     | 595     |
| Dimanche                                                                          | 571   | 719   | -148    | 739     | 206                     | 276   | -70     | 288     | 365                     | 443   | -78     | 451     |

Comparaison des accidents avec dommages corporels  
selon le jour de la semaine 2013 avec la moyenne 2008-2012

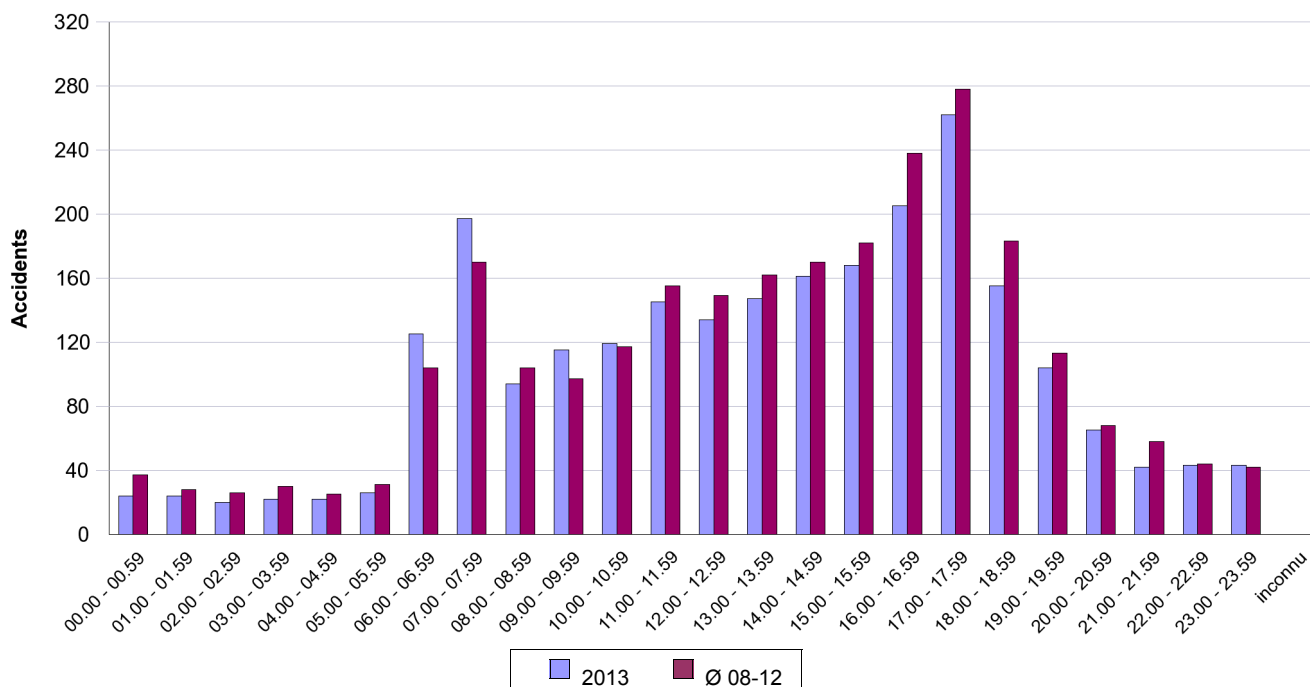




### D3) Accidents selon les conséquences et l'heure de l'accident, 2013

|               | Total |       |            |            | avec dommages corporels |       |            |            | avec dommages matériels |       |            |            |
|---------------|-------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|-------------------------|-------|------------|------------|
|               | 2013  | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012  | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 |
| Total         | 5.999 | 6.322 | -323       | 6.436      | 2.462                   | 2.596 | -134       | 2.611      | 3.537                   | 3.726 | -189       | 3.826      |
| 00.00 - 00.59 | 76    | 116   | -40        | 125        | 24                      | 44    | -20        | 37         | 52                      | 72    | -20        | 88         |
| 01.00 - 01.59 | 88    | 83    | 5          | 99         | 24                      | 27    | -3         | 28         | 64                      | 56    | 8          | 71         |
| 02.00 - 02.59 | 73    | 93    | -20        | 98         | 20                      | 26    | -6         | 26         | 53                      | 67    | -14        | 72         |
| 03.00 - 03.59 | 91    | 115   | -24        | 107        | 22                      | 34    | -12        | 30         | 69                      | 81    | -12        | 77         |
| 04.00 - 04.59 | 80    | 76    | 4          | 87         | 22                      | 23    | -1         | 25         | 58                      | 53    | 5          | 62         |
| 05.00 - 05.59 | 91    | 90    | 1          | 103        | 26                      | 35    | -9         | 31         | 65                      | 55    | 10         | 72         |
| 06.00 - 06.59 | 275   | 225   | 50         | 244        | 125                     | 106   | 19         | 104        | 150                     | 119   | 31         | 140        |
| 07.00 - 07.59 | 375   | 373   | 2          | 360        | 197                     | 167   | 30         | 170        | 178                     | 206   | -28        | 191        |
| 08.00 - 08.59 | 244   | 284   | -40        | 263        | 94                      | 123   | -29        | 104        | 150                     | 161   | -11        | 158        |
| 09.00 - 09.59 | 261   | 305   | -44        | 269        | 115                     | 98    | 17         | 97         | 146                     | 207   | -61        | 172        |
| 10.00 - 10.59 | 303   | 314   | -11        | 312        | 119                     | 115   | 4          | 117        | 184                     | 199   | -15        | 195        |
| 11.00 - 11.59 | 339   | 355   | -16        | 358        | 145                     | 154   | -9         | 155        | 194                     | 201   | -7         | 204        |
| 12.00 - 12.59 | 311   | 332   | -21        | 355        | 134                     | 137   | -3         | 149        | 177                     | 195   | -18        | 205        |
| 13.00 - 13.59 | 345   | 348   | -3         | 379        | 147                     | 145   | 2          | 162        | 198                     | 203   | -5         | 217        |
| 14.00 - 14.59 | 391   | 410   | -19        | 405        | 161                     | 158   | 3          | 170        | 230                     | 252   | -22        | 236        |
| 15.00 - 15.59 | 395   | 434   | -39        | 429        | 168                     | 179   | -11        | 182        | 227                     | 255   | -28        | 246        |
| 16.00 - 16.59 | 508   | 546   | -38        | 532        | 205                     | 244   | -39        | 238        | 303                     | 302   | 1          | 294        |
| 17.00 - 17.59 | 565   | 593   | -28        | 617        | 262                     | 288   | -26        | 278        | 303                     | 305   | -2         | 339        |
| 18.00 - 18.59 | 379   | 393   | -14        | 398        | 155                     | 174   | -19        | 183        | 224                     | 219   | 5          | 215        |
| 19.00 - 19.59 | 238   | 242   | -4         | 260        | 104                     | 104   | 0          | 113        | 134                     | 138   | -4         | 147        |
| 20.00 - 20.59 | 167   | 160   | 7          | 178        | 65                      | 68    | -3         | 68         | 102                     | 92    | 10         | 110        |
| 21.00 - 21.59 | 135   | 161   | -26        | 164        | 42                      | 64    | -22        | 58         | 93                      | 97    | -4         | 107        |
| 22.00 - 22.59 | 150   | 134   | 16         | 150        | 43                      | 40    | 3          | 44         | 107                     | 94    | 13         | 106        |
| 23.00 - 23.59 | 119   | 140   | -21        | 145        | 43                      | 43    | 0          | 42         | 76                      | 97    | -21        | 103        |
| inconnu       | 0     | 0     | 0          | 0          | 0                       | 0     | 0          | 0          | 0                       | 0     | 0          | 0          |

#### Comparaison des accidents avec dommages corporels selon l'heure de l'accident 2013 avec la moyenne 2008-2012



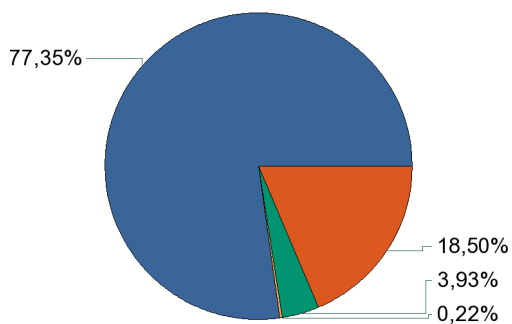




| E1) Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2013 |        |             |          |      |                |                |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|----------|------|----------------|----------------|
|                                                                                    | Total  | Non blessés | Victimes |      |                |                |
|                                                                                    |        |             | Total    | Tués | Blessés graves | Blessés légers |
| Total                                                                              | 13.477 | 10.424      | 3.053    | 30   | 530            | 2.493          |
| Piétons                                                                            | 307    | 34          | 273      | 5    | 69             | 199            |
| Conducteurs ou passagers de ...                                                    | 13.170 | 10.390      | 2.780    | 25   | 461            | 2.294          |
| Voiture de tourisme                                                                | 10.257 | 8.699       | 1.558    | 12   | 150            | 1.396          |
| Camion                                                                             | 410    | 398         | 12       | 0    | 2              | 10             |
| Voiture de livraison                                                               | 658    | 600         | 58       | 0    | 6              | 52             |
| Motocycle de plus de 125 cm3                                                       | 275    | 53          | 222      | 3    | 88             | 131            |
| Motocycle jusqu'à 125 cm3                                                          | 126    | 24          | 102      | 2    | 31             | 69             |
| Motocycle léger jusqu'à 50 cm3                                                     | 113    | 18          | 95       | 3    | 26             | 66             |
| Cyclomoteur                                                                        | 107    | 13          | 94       | 0    | 18             | 76             |
| Bicyclette                                                                         | 673    | 84          | 589      | 3    | 137            | 449            |
| TP (transports publics)                                                            | 117    | 97          | 20       | 0    | 0              | 20             |
| Autres                                                                             | 434    | 404         | 30       | 2    | 3              | 25             |

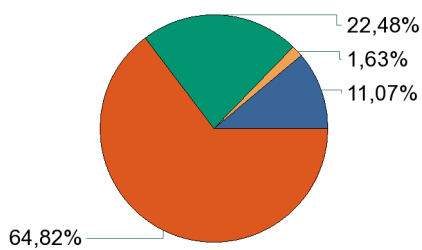


### Personnes selon les conséquences de l'accident, 2013

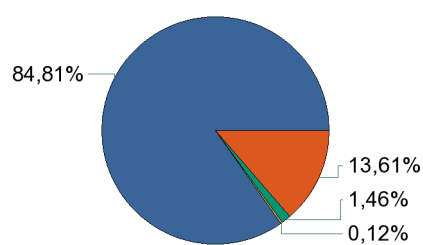


### Personnes selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2013

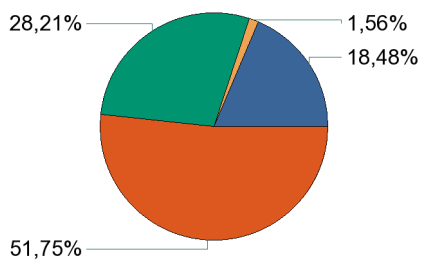
#### Piétons



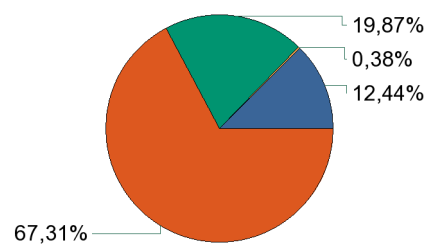
#### Voiture de tourisme



#### Motocycle



#### Cyclomoteur et Bicyclette

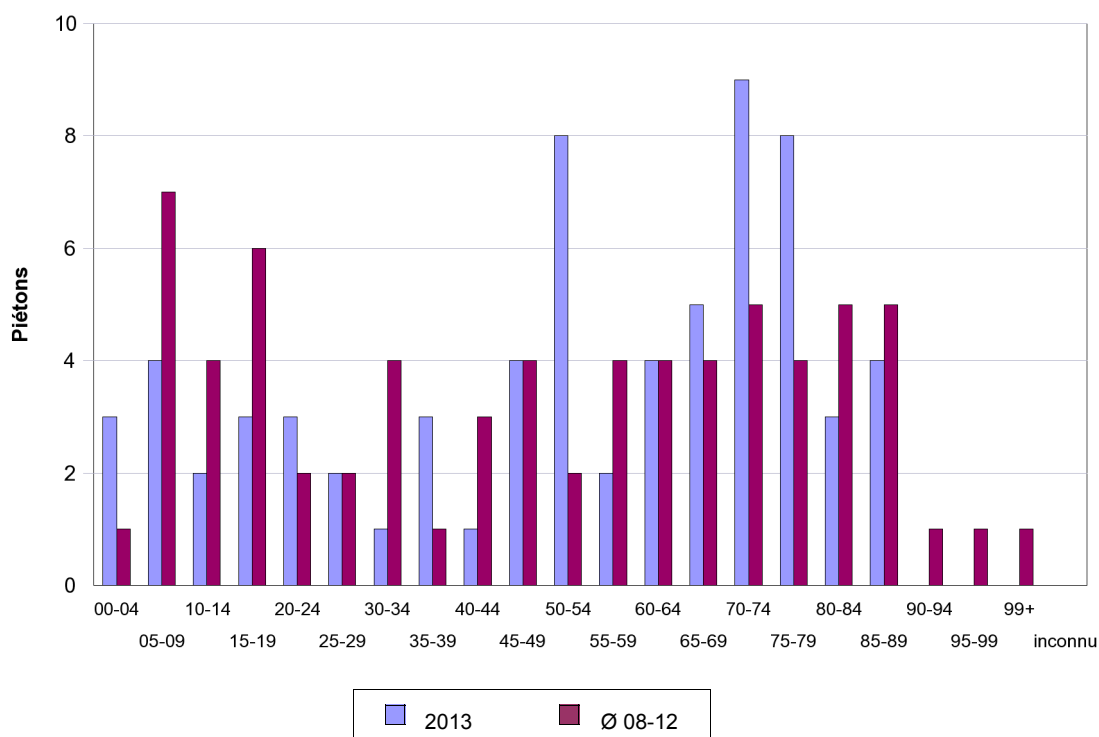


■ Non blessés ■ Tués ■ Blessés graves ■ Blessés légers



| E2) Piétons blessés ou tués selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2013 |      |      |            |            |                |      |            |            |                |      |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------|------|------------|------------|----------------|------|------------|------------|----------------|------|------------|------------|
|                                                                                 | Tués |      |            |            | Blessés graves |      |            |            | Blessés légers |      |            |            |
|                                                                                 | 2013 | 2012 | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013           | 2012 | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013           | 2012 | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 |
| Total                                                                           | 5    | 13   | -8         | 10         | 69             | 77   | -8         | 69         | 199            | 198  | 1          | 193        |
| 00-04                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 3              | 3    | 0          | 1          | 10             | 6    | 4          | 5          |
| 05-09                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 4              | 7    | -3         | 7          | 24             | 20   | 4          | 20         |
| 10-14                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 2              | 3    | -1         | 4          | 9              | 13   | -4         | 15         |
| 15-19                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 3              | 7    | -4         | 6          | 18             | 25   | -7         | 22         |
| 20-24                                                                           | 1    | 0    | 1          | 0          | 3              | 3    | 0          | 2          | 13             | 18   | -5         | 15         |
| 25-29                                                                           | 0    | 1    | -1         | 0          | 2              | 2    | 0          | 2          | 12             | 9    | 3          | 10         |
| 30-34                                                                           | 0    | 0    | 0          | 1          | 1              | 3    | -2         | 4          | 13             | 12   | 1          | 10         |
| 35-39                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 3              | 0    | 3          | 1          | 11             | 12   | -1         | 10         |
| 40-44                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 1              | 5    | -4         | 3          | 8              | 5    | 3          | 10         |
| 45-49                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 4              | 8    | -4         | 4          | 11             | 11   | 0          | 9          |
| 50-54                                                                           | 0    | 1    | -1         | 1          | 8              | 1    | 7          | 2          | 7              | 12   | -5         | 11         |
| 55-59                                                                           | 1    | 3    | -2         | 1          | 2              | 3    | -1         | 4          | 11             | 15   | -4         | 9          |
| 60-64                                                                           | 0    | 1    | -1         | 1          | 4              | 6    | -2         | 4          | 11             | 3    | 8          | 7          |
| 65-69                                                                           | 0    | 1    | -1         | 0          | 5              | 4    | 1          | 4          | 6              | 5    | 1          | 8          |
| 70-74                                                                           | 0    | 2    | -2         | 1          | 9              | 5    | 4          | 5          | 11             | 8    | 3          | 6          |
| 75-79                                                                           | 1    | 0    | 1          | 1          | 8              | 4    | 4          | 4          | 8              | 8    | 0          | 10         |
| 80-84                                                                           | 1    | 1    | 0          | 1          | 3              | 3    | 0          | 5          | 7              | 8    | -1         | 8          |
| 85-89                                                                           | 1    | 3    | -2         | 1          | 4              | 8    | -4         | 5          | 5              | 6    | -1         | 5          |
| 90-94                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 0              | 1    | -1         | 1          | 3              | 2    | 1          | 2          |
| 95-99                                                                           | 0    | 0    | 0          | 0          | 0              | 0    | 0          | 1          | 1              | 0    | 1          | 1          |
| 99+                                                                             | 0    | 0    | 0          | 0          | 0              | 1    | -1         | 1          | 0              | 0    | 0          | 0          |
| inconnu                                                                         | 0    | 0    | 0          | 0          | 0              | 0    | 0          | 0          | 0              | 0    | 0          | 0          |

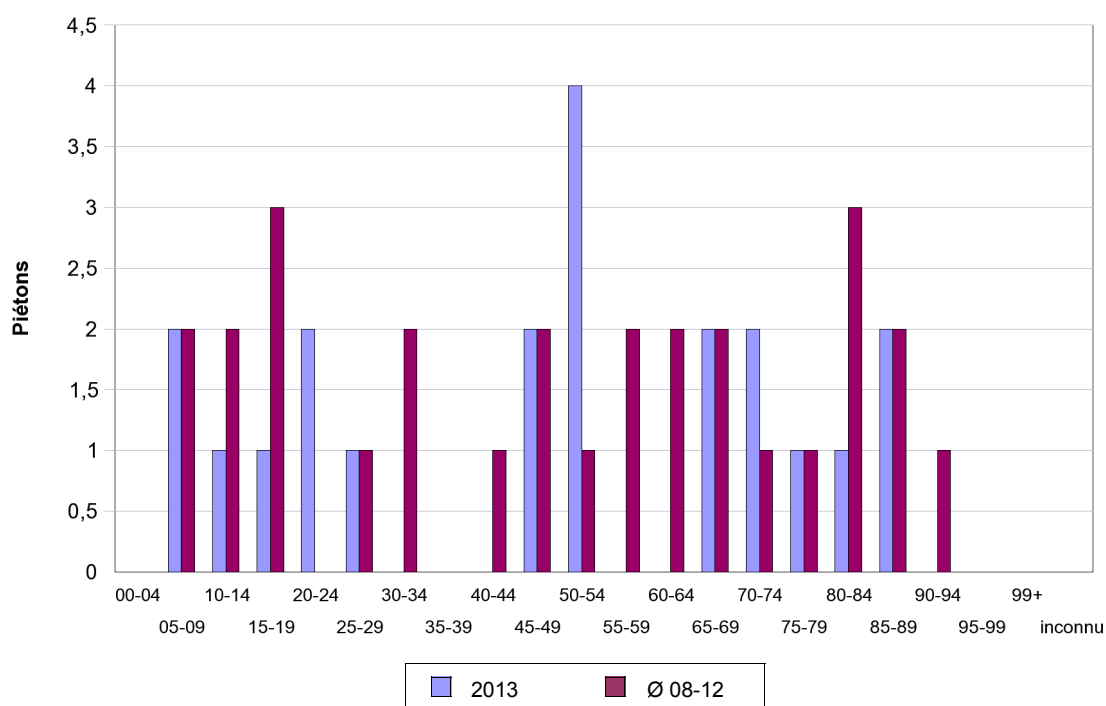
Comparaison des piétons blessés graves selon l'âge 2013 avec la moyenne 2008-2012





| E3) Piétons blessés ou tués sur le passage pour piéton selon les conséquences de l'accident et l'âge, 2013 |      |      |         |         |                |      |         |         |                |      |         |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|----------------|------|---------|---------|----------------|------|---------|---------|
|                                                                                                            | Tués |      |         |         | Blessés graves |      |         |         | Blessés légers |      |         |         |
|                                                                                                            | 2013 | 2012 | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013           | 2012 | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013           | 2012 | Δ 13/12 | Ø 08-12 |
| Total                                                                                                      | 0    | 4    | -4      | 4       | 21             | 26   | -5      | 29      | 81             | 79   | 2       | 85      |
| 00-04                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 1    | -1      | 0       | 1              | 1    | 0       | 1       |
| 05-09                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 2              | 2    | 0       | 2       | 9              | 6    | 3       | 9       |
| 10-14                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 1              | 2    | -1      | 2       | 4              | 7    | -3      | 9       |
| 15-19                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 1              | 3    | -2      | 3       | 11             | 15   | -4      | 12      |
| 20-24                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 2              | 1    | 1       | 0       | 7              | 11   | -4      | 9       |
| 25-29                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 1              | 1    | 0       | 1       | 8              | 3    | 5       | 4       |
| 30-34                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 1    | -1      | 2       | 3              | 6    | -3      | 5       |
| 35-39                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       | 2              | 4    | -2      | 3       |
| 40-44                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 1    | -1      | 1       | 5              | 2    | 3       | 5       |
| 45-49                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 2              | 3    | -1      | 2       | 2              | 0    | 2       | 3       |
| 50-54                                                                                                      | 0    | 1    | -1      | 1       | 4              | 0    | 4       | 1       | 3              | 5    | -2      | 5       |
| 55-59                                                                                                      | 0    | 1    | -1      | 0       | 0              | 1    | -1      | 2       | 3              | 3    | 0       | 3       |
| 60-64                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 2    | -2      | 2       | 5              | 2    | 3       | 3       |
| 65-69                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 2              | 2    | 0       | 2       | 1              | 2    | -1      | 5       |
| 70-74                                                                                                      | 0    | 1    | -1      | 0       | 2              | 1    | 1       | 1       | 8              | 6    | 2       | 3       |
| 75-79                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 1              | 2    | -1      | 1       | 3              | 1    | 2       | 4       |
| 80-84                                                                                                      | 0    | 1    | -1      | 1       | 1              | 2    | -1      | 3       | 3              | 2    | 1       | 2       |
| 85-89                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 2              | 1    | 1       | 2       | 2              | 2    | 0       | 1       |
| 90-94                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 1       | 0              | 0    | 0       | 1       | 1              | 1    | 0       | 0       |
| 95-99                                                                                                      | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       |
| 99+                                                                                                        | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       |
| inconnu                                                                                                    | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 0       |

Comparaison des piétons blessés graves sur le passage pour piéton selon l'âge 2013 avec la moyenne 2008-2012

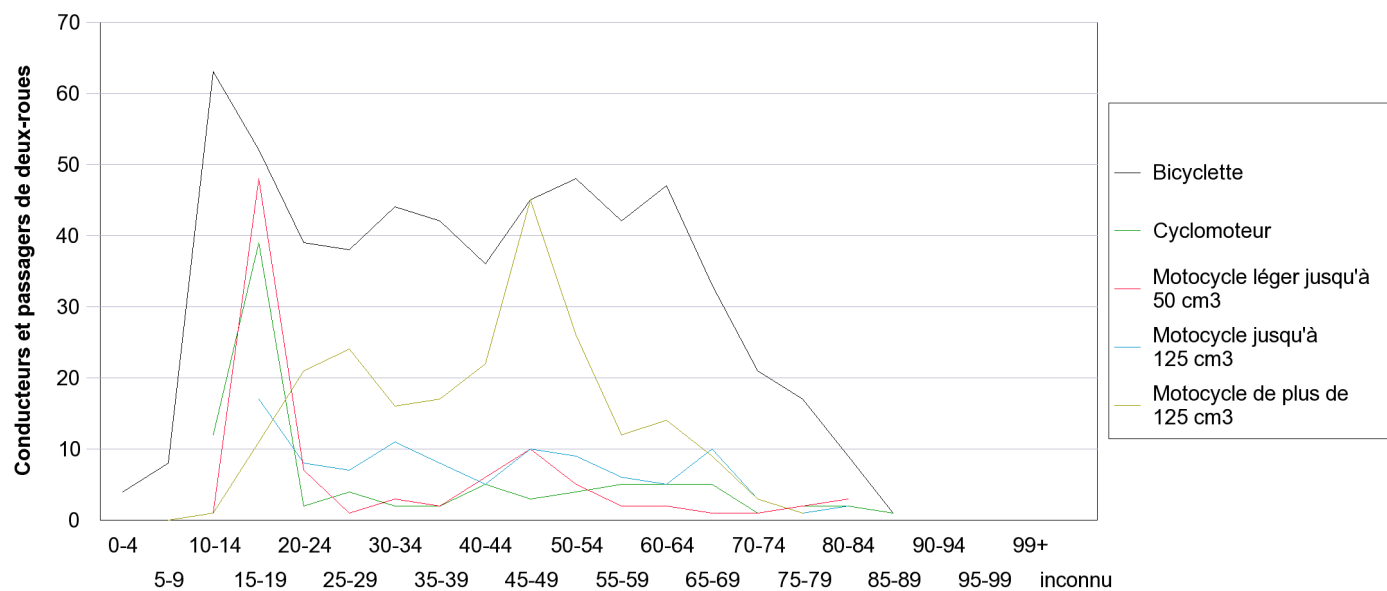




| E4) Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2013 |        |       |            |             |                                |                           |                              |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------------|-------------|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|
|                                                                                | Total  |       | Bicyclette | Cyclomoteur | Motocycle léger jusqu'à 50 cm3 | Motocycle jusqu'à 125 cm3 | Motocycle de plus de 125 cm3 |
|                                                                                | absolu | en %  |            |             |                                |                           |                              |
| Total                                                                          | 1.102  | 100,0 | 589        | 94          | 95                             | 102                       | 222                          |
| 0-4                                                                            | 4      | 0,4   | 4          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 5                                                                              | 2      | 0,2   | 2          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 6                                                                              | 2      | 0,2   | 2          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 7                                                                              | 0      | 0,0   | 0          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 8                                                                              | 2      | 0,2   | 2          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 9                                                                              | 2      | 0,2   | 2          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 10                                                                             | 5      | 0,5   | 5          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 11                                                                             | 9      | 0,8   | 9          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 12                                                                             | 15     | 1,4   | 14         | 0           | 1                              | 0                         | 0                            |
| 13                                                                             | 19     | 1,7   | 19         | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 14                                                                             | 29     | 2,6   | 16         | 12          | 0                              | 0                         | 1                            |
| 15                                                                             | 25     | 2,3   | 14         | 10          | 0                              | 1                         | 0                            |
| 16                                                                             | 37     | 3,4   | 6          | 13          | 13                             | 3                         | 2                            |
| 17                                                                             | 49     | 4,4   | 12         | 9           | 26                             | 2                         | 0                            |
| 18                                                                             | 36     | 3,3   | 13         | 3           | 7                              | 7                         | 6                            |
| 19                                                                             | 20     | 1,8   | 7          | 4           | 2                              | 4                         | 3                            |
| 20                                                                             | 11     | 1,0   | 7          | 0           | 2                              | 0                         | 2                            |
| 21                                                                             | 20     | 1,8   | 9          | 1           | 1                              | 4                         | 5                            |
| 22                                                                             | 18     | 1,6   | 7          | 0           | 3                              | 2                         | 6                            |
| 23                                                                             | 12     | 1,1   | 6          | 1           | 0                              | 0                         | 5                            |
| 24                                                                             | 16     | 1,5   | 10         | 0           | 1                              | 2                         | 3                            |
| 25-29                                                                          | 74     | 6,7   | 38         | 4           | 1                              | 7                         | 24                           |
| 30-34                                                                          | 76     | 6,9   | 44         | 2           | 3                              | 11                        | 16                           |
| 35-39                                                                          | 71     | 6,4   | 42         | 2           | 2                              | 8                         | 17                           |
| 40-44                                                                          | 74     | 6,7   | 36         | 5           | 6                              | 5                         | 22                           |
| 45-49                                                                          | 113    | 10,3  | 45         | 3           | 10                             | 10                        | 45                           |
| 50-54                                                                          | 92     | 8,3   | 48         | 4           | 5                              | 9                         | 26                           |
| 55-59                                                                          | 67     | 6,1   | 42         | 5           | 2                              | 6                         | 12                           |
| 60-64                                                                          | 73     | 6,6   | 47         | 5           | 2                              | 5                         | 14                           |
| 65-69                                                                          | 58     | 5,3   | 33         | 5           | 1                              | 10                        | 9                            |
| 70-74                                                                          | 29     | 2,6   | 21         | 1           | 1                              | 3                         | 3                            |
| 75-79                                                                          | 23     | 2,1   | 17         | 2           | 2                              | 1                         | 1                            |
| 80-84                                                                          | 16     | 1,5   | 9          | 2           | 3                              | 2                         | 0                            |
| 85-89                                                                          | 2      | 0,2   | 1          | 1           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 90-94                                                                          | 1      | 0,1   | 0          | 0           | 1                              | 0                         | 0                            |
| 95-99                                                                          | 0      | 0,0   | 0          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| 99+                                                                            | 0      | 0,0   | 0          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |
| inconnu                                                                        | 0      | 0,0   | 0          | 0           | 0                              | 0                         | 0                            |



### Conducteurs et passagers de deux-roues, tués ou blessés, selon l'âge, 2013

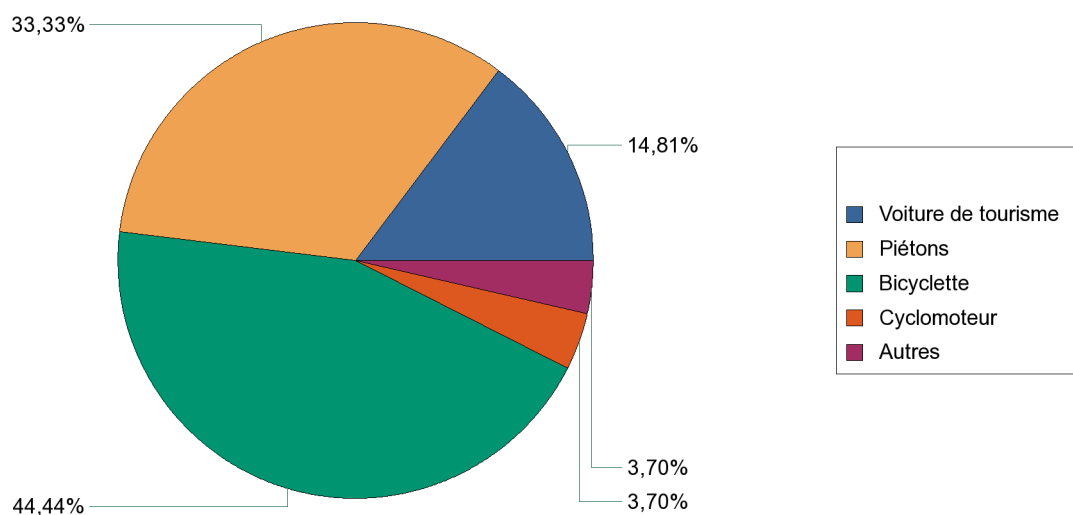




### E5) Enfants tués ou blessés (personnes de moins de 15 ans) selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2013

|                               | Tués |      |            |            | Blessés graves |      |            |            | Blessés légers |      |            |            |
|-------------------------------|------|------|------------|------------|----------------|------|------------|------------|----------------|------|------------|------------|
|                               | 2013 | 2012 | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013           | 2012 | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 | 2013           | 2012 | Δ<br>13/12 | Ø<br>08-12 |
| Total                         | 1    | 0    | 1          | 2          | 27             | 21   | 6          | 33         | 185            | 145  | 40         | 167        |
| Voiture de tourisme           | 0    | 0    | 0          | 0          | 4              | 0    | 4          | 3          | 63             | 45   | 18         | 49         |
| Piétons                       | 0    | 0    | 0          | 1          | 9              | 13   | -4         | 13         | 43             | 39   | 4          | 40         |
| Bicyclette                    | 0    | 0    | 0          | 1          | 12             | 6    | 6          | 12         | 63             | 46   | 17         | 53         |
| Conducteurs de<br>bicyclette  | 0    | 0    | 0          | 1          | 11             | 6    | 5          | 12         | 61             | 46   | 15         | 51         |
| Passagers de<br>bicyclette    | 0    | 0    | 0          | 0          | 1              | 0    | 1          | 0          | 2              | 0    | 2          | 1          |
| Cyclomoteur                   | 0    | 0    | 0          | 0          | 1              | 2    | -1         | 3          | 11             | 8    | 3          | 13         |
| Conducteurs de<br>cyclomoteur | 0    | 0    | 0          | 0          | 1              | 2    | -1         | 3          | 11             | 8    | 3          | 13         |
| Passagers de<br>cyclomoteur   | 0    | 0    | 0          | 0          | 0              | 0    | 0          | 0          | 0              | 0    | 0          | 0          |
| Autres                        | 1    | 0    | 1          | 0          | 1              | 0    | 1          | 2          | 5              | 7    | -2         | 12         |
| Conducteurs                   | 0    | 0    | 0          | 0          | 0              | 0    | 0          | 2          | 0              | 0    | 0          | 5          |
| Passagers                     | 1    | 0    | 1          | 0          | 1              | 0    | 1          | 0          | 5              | 7    | -2         | 8          |

Enfants blessés graves selon le moyen de locomotion, 2013

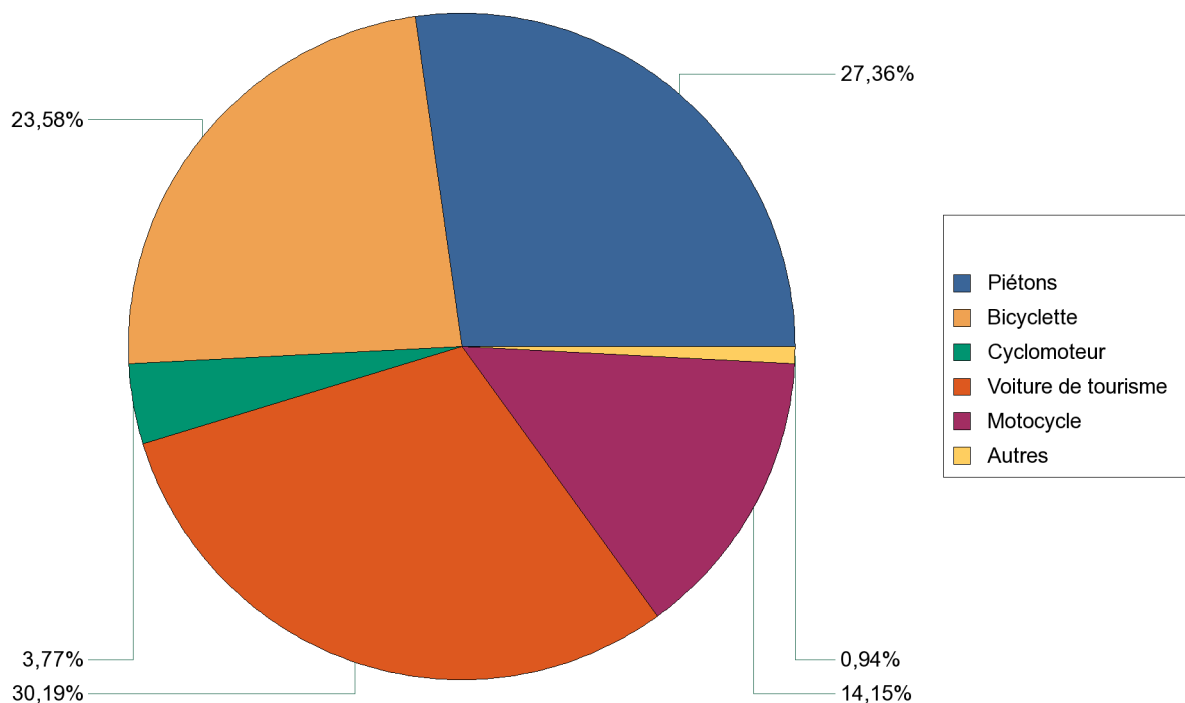




### E5\*) Personnes blessées ou tuées de plus de 64 ans selon les conséquences de l'accident et le moyen de locomotion, 2013

|                          | Tués |      |         |         | Blessés graves |      |         |         | Blessés légers |      |         |         |
|--------------------------|------|------|---------|---------|----------------|------|---------|---------|----------------|------|---------|---------|
|                          | 2013 | 2012 | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013           | 2012 | Δ 13/12 | Ø 08-12 | 2013           | 2012 | Δ 13/12 | Ø 08-12 |
| Total                    | 8    | 14   | -6      | 14      | 106            | 90   | 16      | 85      | 283            | 260  | 23      | 260     |
| Piétons                  | 3    | 7    | -4      | 5       | 29             | 26   | 3       | 25      | 41             | 37   | 4       | 39      |
| Bicyclette               | 1    | 3    | -2      | 3       | 25             | 31   | -6      | 23      | 55             | 48   | 7       | 39      |
| Cyclomoteur              | 0    | 1    | -1      | 1       | 4              | 2    | 2       | 4       | 7              | 10   | -3      | 9       |
| Voiture de tourisme VT   | 2    | 2    | 0       | 4       | 32             | 22   | 10      | 22      | 155            | 130  | 25      | 149     |
| Conducteurs de VT        | 1    | 1    | 0       | 3       | 20             | 17   | 3       | 16      | 108            | 97   | 11      | 97      |
| Passagers de VT          | 1    | 1    | 0       | 1       | 12             | 5    | 7       | 6       | 47             | 33   | 14      | 51      |
| Motocycle                | 2    | 0    | 2       | 1       | 15             | 7    | 8       | 9       | 20             | 20   | 0       | 14      |
| Conducteurs de motocycle | 2    | 0    | 2       | 1       | 15             | 6    | 9       | 8       | 20             | 20   | 0       | 13      |
| Passagers de motocycle   | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 1    | -1      | 1       | 0              | 0    | 0       | 1       |
| Autres                   | 0    | 1    | -1      | 1       | 1              | 2    | -1      | 3       | 5              | 15   | -10     | 11      |
| Conducteurs              | 0    | 1    | -1      | 1       | 1              | 2    | -1      | 2       | 3              | 5    | -2      | 4       |
| Passagers                | 0    | 0    | 0       | 0       | 0              | 0    | 0       | 1       | 2              | 10   | -8      | 7       |

### Personnes blessées graves de plus de 64 ans selon le moyen de locomotion, 2013





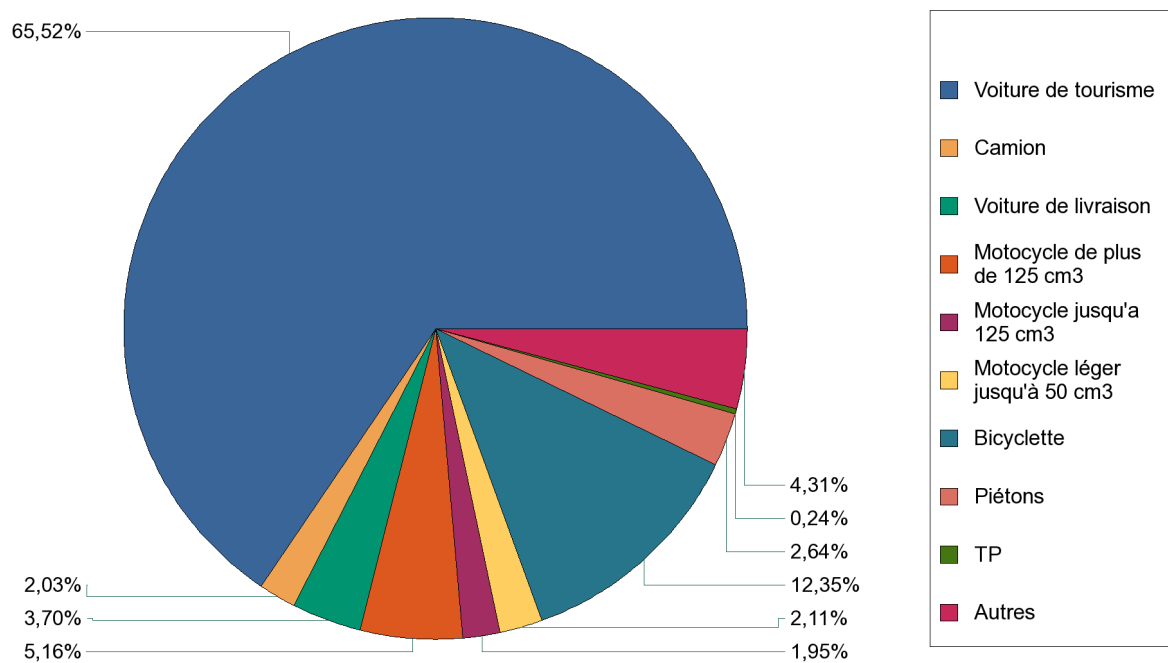


### E6) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et l'âge, 2013

|         | Total | Voiture de tourisme | Camion | Voiture de livraison | Moto-cycle de plus de 125 cm3 | Moto-cycle jusqu'à 125 cm3 | Moto-cycle léger jusqu'à 50 cm3 | Bicyclette | Piétons | TP | Autres |
|---------|-------|---------------------|--------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|---------|----|--------|
| Total   | 2.462 | 1.613               | 50     | 91                   | 127                           | 48                         | 52                              | 304        | 65      | 6  | 106    |
| 0-4     | 9     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 7       | 0  | 0      |
| 5       | 2     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 1       | 0  | 0      |
| 6       | 6     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 4       | 0  | 0      |
| 7       | 4     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 3       | 0  | 0      |
| 8       | 5     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 3          | 2       | 0  | 0      |
| 9       | 5     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 3       | 0  | 0      |
| 10      | 5     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 3          | 2       | 0  | 0      |
| 11      | 8     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 8          | 0       | 0  | 0      |
| 12      | 12    | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 11         | 1       | 0  | 0      |
| 13      | 14    | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 13         | 1       | 0  | 0      |
| 14      | 15    | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 8          | 1       | 0  | 6      |
| 15      | 14    | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 8          | 1       | 0  | 5      |
| 16      | 18    | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 1                          | 8                               | 1          | 3       | 0  | 5      |
| 17      | 33    | 2                   | 0      | 0                    | 0                             | 2                          | 16                              | 4          | 3       | 0  | 6      |
| 18      | 66    | 41                  | 0      | 0                    | 5                             | 6                          | 4                               | 6          | 2       | 0  | 2      |
| 19      | 61    | 45                  | 1      | 3                    | 2                             | 2                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 7      |
| 20      | 44    | 31                  | 3      | 1                    | 1                             | 0                          | 0                               | 5          | 2       | 0  | 1      |
| 21      | 85    | 71                  | 3      | 3                    | 3                             | 1                          | 0                               | 4          | 0       | 0  | 0      |
| 22      | 56    | 40                  | 1      | 3                    | 3                             | 1                          | 2                               | 4          | 0       | 0  | 2      |
| 23      | 60    | 46                  | 2      | 2                    | 3                             | 0                          | 0                               | 4          | 1       | 0  | 2      |
| 24      | 59    | 39                  | 4      | 5                    | 4                             | 1                          | 0                               | 6          | 0       | 0  | 0      |
| 25-29   | 230   | 170                 | 4      | 13                   | 16                            | 3                          | 0                               | 16         | 4       | 0  | 4      |
| 30-34   | 206   | 147                 | 4      | 8                    | 11                            | 5                          | 2                               | 19         | 3       | 1  | 6      |
| 35-39   | 175   | 119                 | 5      | 7                    | 10                            | 6                          | 1                               | 20         | 3       | 1  | 3      |
| 40-44   | 171   | 118                 | 1      | 10                   | 14                            | 2                          | 6                               | 16         | 0       | 0  | 4      |
| 45-49   | 199   | 132                 | 3      | 5                    | 18                            | 3                          | 5                               | 24         | 4       | 1  | 4      |
| 50-54   | 174   | 103                 | 12     | 11                   | 12                            | 3                          | 1                               | 23         | 1       | 2  | 6      |
| 55-59   | 133   | 83                  | 3      | 7                    | 11                            | 3                          | 2                               | 17         | 3       | 0  | 4      |
| 60-64   | 154   | 101                 | 3      | 8                    | 7                             | 3                          | 0                               | 24         | 3       | 1  | 4      |
| 65-69   | 118   | 83                  | 0      | 3                    | 5                             | 3                          | 1                               | 17         | 1       | 0  | 5      |
| 70-74   | 80    | 66                  | 0      | 1                    | 1                             | 0                          | 0                               | 9          | 2       | 0  | 1      |
| 75-79   | 74    | 57                  | 0      | 1                    | 1                             | 1                          | 1                               | 9          | 2       | 0  | 2      |
| 80-84   | 57    | 43                  | 0      | 0                    | 0                             | 2                          | 2                               | 6          | 0       | 0  | 4      |
| 85-89   | 21    | 19                  | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 1      |
| 90-94   | 9     | 8                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 1                               | 0          | 0       | 0  | 0      |
| 95-99   | 1     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 0          | 1       | 0  | 0      |
| 99+     | 0     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 0          | 0       | 0  | 0      |
| inconnu | 79    | 49                  | 1      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 6          | 1       | 0  | 22     |



**Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels  
selon le moyen de locomotion (Total), 2013**

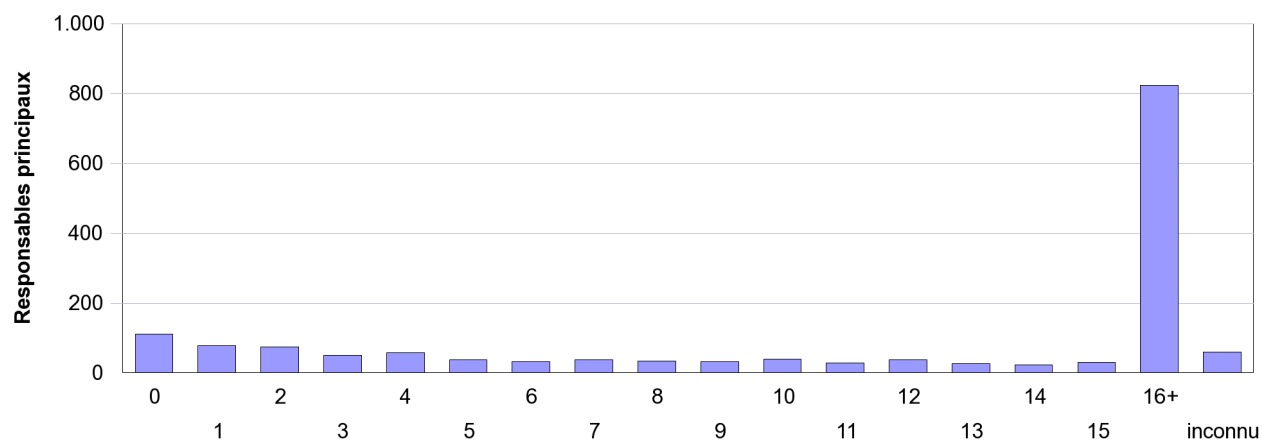




### E7) Responsables principaux (conducteurs) d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de transport et l'âge du permis de conduire, 2013

|         | Total | Voiture de tourisme | Camion | Voiture de livraison | Motocycle de plus de 125 cm3 | Motocycle jusqu'à 125 cm3 | Motocycle léger jusqu'à 50 cm3 | TP | Autres |
|---------|-------|---------------------|--------|----------------------|------------------------------|---------------------------|--------------------------------|----|--------|
| Total   | 2.397 | 1.613               | 50     | 91                   | 127                          | 48                        | 52                             | 6  | 410    |
| 0       | 200   | 111                 | 5      | 1                    | 33                           | 10                        | 26                             | 1  | 13     |
| 1       | 101   | 77                  | 3      | 5                    | 6                            | 3                         | 4                              | 0  | 3      |
| 2       | 100   | 75                  | 4      | 1                    | 8                            | 5                         | 0                              | 0  | 7      |
| 3       | 68    | 51                  | 1      | 7                    | 2                            | 2                         | 0                              | 1  | 4      |
| 4       | 76    | 57                  | 5      | 3                    | 5                            | 0                         | 2                              | 0  | 4      |
| 5       | 56    | 38                  | 4      | 3                    | 3                            | 1                         | 2                              | 0  | 5      |
| 6       | 39    | 32                  | 0      | 2                    | 4                            | 0                         | 0                              | 0  | 1      |
| 7       | 48    | 38                  | 0      | 4                    | 1                            | 2                         | 2                              | 1  | 0      |
| 8       | 41    | 33                  | 2      | 1                    | 4                            | 1                         | 0                              | 0  | 0      |
| 9       | 45    | 32                  | 0      | 5                    | 6                            | 2                         | 0                              | 0  | 0      |
| 10      | 44    | 40                  | 0      | 1                    | 1                            | 2                         | 0                              | 0  | 0      |
| 11      | 37    | 28                  | 1      | 2                    | 1                            | 1                         | 0                              | 1  | 3      |
| 12      | 41    | 37                  | 0      | 0                    | 2                            | 0                         | 2                              | 0  | 0      |
| 13      | 37    | 27                  | 2      | 2                    | 0                            | 1                         | 1                              | 0  | 4      |
| 14      | 29    | 23                  | 0      | 4                    | 0                            | 1                         | 0                              | 0  | 1      |
| 15      | 34    | 30                  | 0      | 2                    | 1                            | 0                         | 0                              | 0  | 1      |
| 16+     | 1.018 | 824                 | 22     | 48                   | 47                           | 12                        | 11                             | 1  | 53     |
| inconnu | 383   | 60                  | 1      | 0                    | 3                            | 5                         | 2                              | 1  | 311    |

### Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon l'âge du permis de conduire, 2013

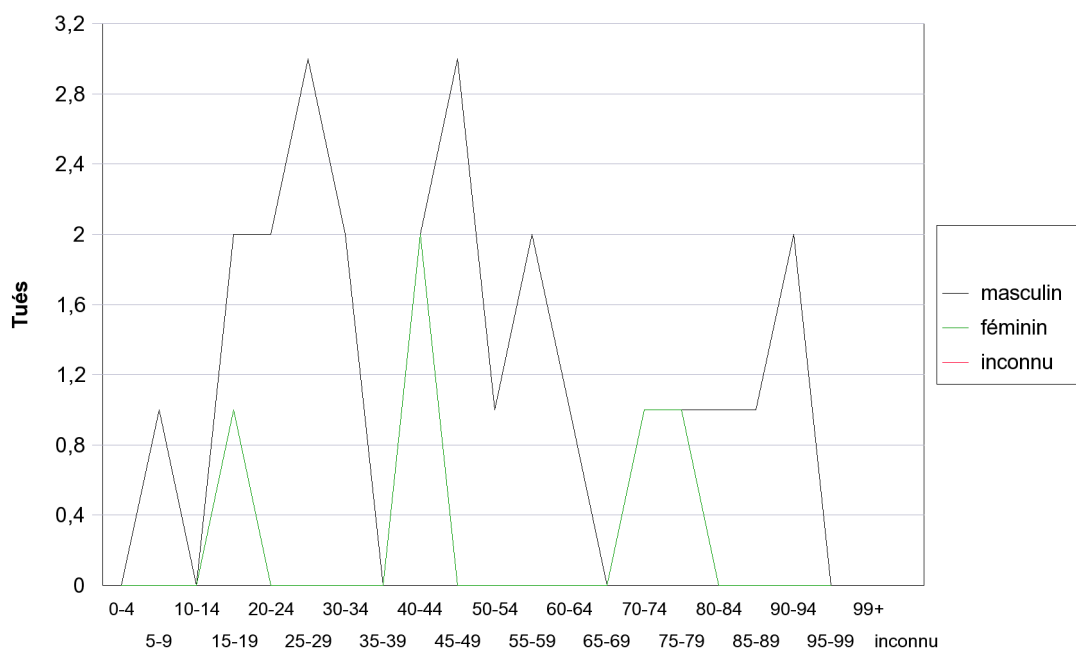




### E8\*) Victimes selon les conséquences de l'accident, le sexe et l'âge, 2013

|         | Tués     |         |         | Blessés graves |         |         | Blessés légers |         |         |
|---------|----------|---------|---------|----------------|---------|---------|----------------|---------|---------|
|         | masculin | féminin | inconnu | masculin       | féminin | inconnu | masculin       | féminin | inconnu |
| Total   | 25       | 5       | 0       | 324            | 206     | 0       | 1.390          | 1.103   | 0       |
| 0-4     | 0        | 0       | 0       | 2              | 2       | 0       | 19             | 8       | 0       |
| 5-9     | 1        | 0       | 0       | 4              | 2       | 0       | 40             | 22      | 0       |
| 10-14   | 0        | 0       | 0       | 11             | 6       | 0       | 60             | 36      | 0       |
| 15-19   | 2        | 1       | 0       | 31             | 17      | 0       | 135            | 122     | 0       |
| 20-24   | 2        | 0       | 0       | 24             | 14      | 0       | 149            | 120     | 0       |
| 25-29   | 3        | 0       | 0       | 26             | 16      | 0       | 127            | 113     | 0       |
| 30-34   | 2        | 0       | 0       | 21             | 17      | 0       | 123            | 95      | 0       |
| 35-39   | 0        | 0       | 0       | 22             | 11      | 0       | 94             | 97      | 0       |
| 40-44   | 2        | 2       | 0       | 16             | 7       | 0       | 109            | 86      | 0       |
| 45-49   | 3        | 0       | 0       | 31             | 17      | 0       | 121            | 86      | 0       |
| 50-54   | 1        | 0       | 0       | 30             | 17      | 0       | 115            | 70      | 0       |
| 55-59   | 2        | 0       | 0       | 23             | 21      | 0       | 66             | 62      | 0       |
| 60-64   | 1        | 0       | 0       | 25             | 11      | 0       | 72             | 63      | 0       |
| 65-69   | 0        | 0       | 0       | 21             | 10      | 0       | 58             | 45      | 0       |
| 70-74   | 1        | 1       | 0       | 15             | 10      | 0       | 35             | 29      | 0       |
| 75-79   | 1        | 1       | 0       | 12             | 11      | 0       | 26             | 22      | 0       |
| 80-84   | 1        | 0       | 0       | 8              | 11      | 0       | 21             | 18      | 0       |
| 85-89   | 1        | 0       | 0       | 2              | 4       | 0       | 16             | 6       | 0       |
| 90-94   | 2        | 0       | 0       | 0              | 2       | 0       | 3              | 3       | 0       |
| 95-99   | 0        | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1              | 0       | 0       |
| 99+     | 0        | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       |
| inconnu | 0        | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       |

Tués selon le sexe et l'âge, 2013



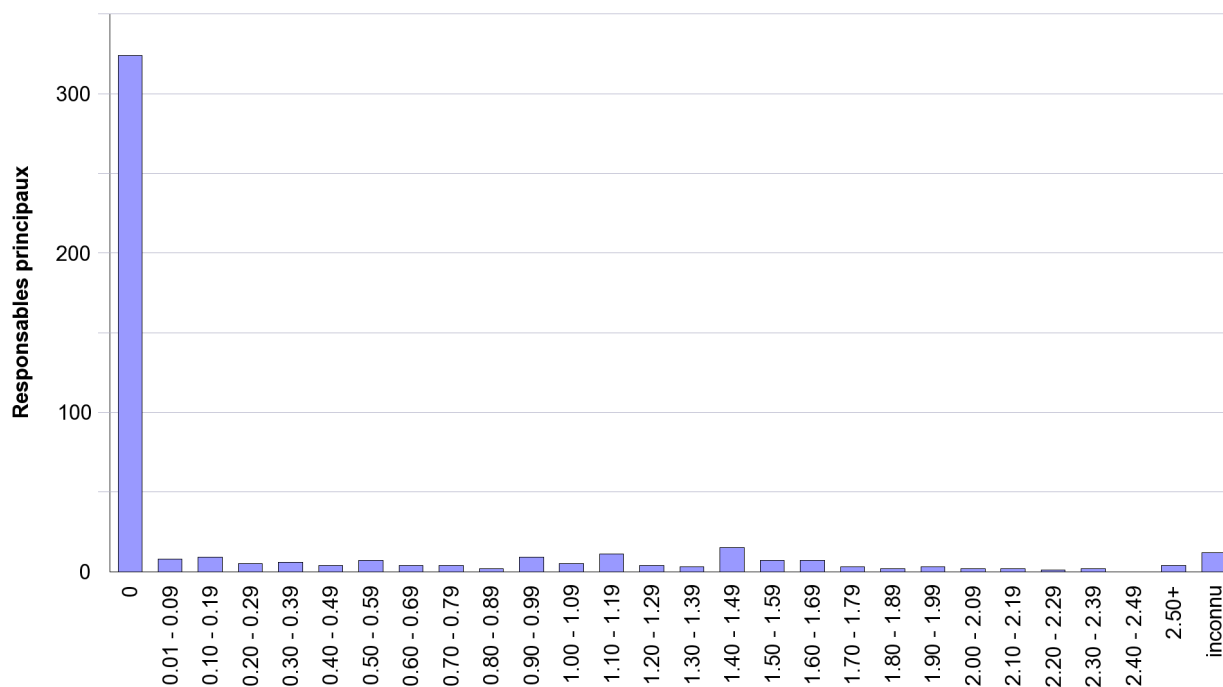


**E9\*) Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels selon le moyen de locomotion et le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2013**

|             | Total | Voiture de tourisme | Camion | Voiture de livraison | Moto-cyclo de plus de 125 cm3 | Moto-cyclo jusqu'à 125 cm3 | Moto-cyclo léger jusqu'à 50 cm3 | Bicyclette | Piétons | TP | Autres |
|-------------|-------|---------------------|--------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|---------------------------------|------------|---------|----|--------|
| Total       | 650   | 465                 | 11     | 20                   | 19                            | 18                         | 13                              | 67         | 10      | 4  | 23     |
| 0           | 418   | 324                 | 11     | 16                   | 10                            | 9                          | 6                               | 24         | 6       | 4  | 8      |
| 0.01 - 0.09 | 12    | 8                   | 0      | 0                    | 0                             | 1                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 1      |
| 0.10 - 0.19 | 11    | 9                   | 0      | 0                    | 1                             | 0                          | 0                               | 0          | 0       | 0  | 1      |
| 0.20 - 0.29 | 5     | 5                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 0          | 0       | 0  | 0      |
| 0.30 - 0.39 | 8     | 6                   | 0      | 0                    | 1                             | 0                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 0      |
| 0.40 - 0.49 | 7     | 4                   | 0      | 0                    | 2                             | 0                          | 1                               | 0          | 0       | 0  | 0      |
| 0.50 - 0.59 | 9     | 7                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 0      |
| 0.60 - 0.69 | 8     | 4                   | 0      | 0                    | 1                             | 0                          | 1                               | 2          | 0       | 0  | 0      |
| 0.70 - 0.79 | 6     | 4                   | 0      | 2                    | 0                             | 0                          | 0                               | 0          | 0       | 0  | 0      |
| 0.80 - 0.89 | 4     | 2                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 0      |
| 0.90 - 0.99 | 10    | 9                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 0      |
| 1.00 - 1.09 | 9     | 5                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 2      |
| 1.10 - 1.19 | 17    | 11                  | 0      | 0                    | 1                             | 0                          | 2                               | 2          | 0       | 0  | 1      |
| 1.20 - 1.29 | 10    | 4                   | 0      | 1                    | 1                             | 1                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 1      |
| 1.30 - 1.39 | 6     | 3                   | 0      | 0                    | 0                             | 2                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 0      |
| 1.40 - 1.49 | 22    | 15                  | 0      | 0                    | 0                             | 1                          | 2                               | 3          | 0       | 0  | 1      |
| 1.50 - 1.59 | 14    | 7                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 1                               | 4          | 1       | 0  | 1      |
| 1.60 - 1.69 | 10    | 7                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 2      |
| 1.70 - 1.79 | 8     | 3                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 3          | 0       | 0  | 2      |
| 1.80 - 1.89 | 5     | 2                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 1      |
| 1.90 - 1.99 | 4     | 3                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 0       | 0  | 0      |
| 2.00 - 2.09 | 4     | 2                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 0      |
| 2.10 - 2.19 | 6     | 2                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 4          | 0       | 0  | 0      |
| 2.20 - 2.29 | 3     | 1                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 1          | 1       | 0  | 0      |
| 2.30 - 2.39 | 5     | 2                   | 0      | 0                    | 0                             | 1                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 0      |
| 2.40 - 2.49 | 0     | 0                   | 0      | 0                    | 0                             | 0                          | 0                               | 0          | 0       | 0  | 0      |
| 2.50+       | 7     | 4                   | 0      | 1                    | 0                             | 0                          | 0                               | 2          | 0       | 0  | 0      |
| inconnu     | 22    | 12                  | 0      | 0                    | 2                             | 3                          | 0                               | 1          | 2       | 0  | 2      |



**Responsables principaux d'accidents avec dommages corporels avec voitures de tourisme selon le taux d'alcool (ethylomètre en pour mille), 2013**

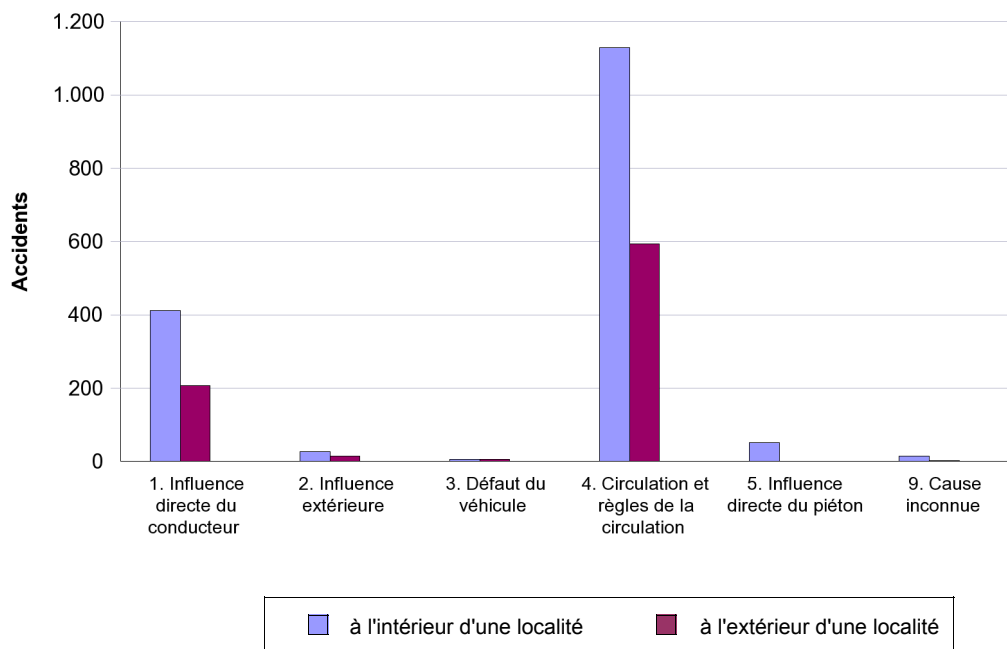




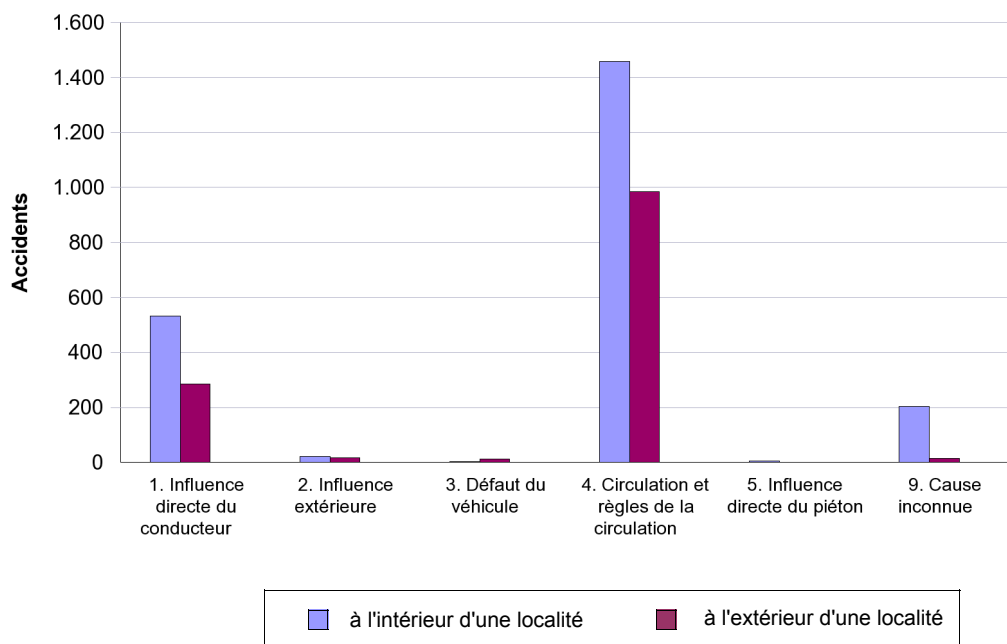
| <b>F1) Accidents selon les conséquences, le lieu de l'accident (à l'extérieur d'une localité autoroute y c.) et la cause principale, 2013</b> |       |                              |                              |                              |                              |                              |                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
|                                                                                                                                               | Total |                              |                              | avec dommages corporels      |                              | avec dommages matériels      |                              |
|                                                                                                                                               | Total | à l'intérieur d'une localité | à l'extérieur d'une localité | à l'intérieur d'une localité | à l'extérieur d'une localité | à l'intérieur d'une localité | à l'extérieur d'une localité |
| Total                                                                                                                                         | 5.999 | 3.864                        | 2.135                        | 1.639                        | 823                          | 2.225                        | 1.312                        |
| 1. Influence directe du conducteur                                                                                                            | 1.437 | 945                          | 492                          | 412                          | 207                          | 533                          | 285                          |
| 11. Etat / intention du conducteur                                                                                                            | 488   | 281                          | 207                          | 124                          | 73                           | 157                          | 134                          |
| 12. Visibilité diminuée du conducteur                                                                                                         | 9     | 9                            | 0                            | 4                            | 0                            | 5                            | 0                            |
| 13. Inobservation de signaux ou de la signalisation                                                                                           | 42    | 33                           | 9                            | 14                           | 2                            | 19                           | 7                            |
| 14. Non-respect de la signalisation lumineuse                                                                                                 | 97    | 84                           | 13                           | 25                           | 1                            | 59                           | 12                           |
| 15. Utilisation inadéquate du véhicule                                                                                                        | 342   | 244                          | 98                           | 112                          | 52                           | 132                          | 46                           |
| 16. Chargement / occupation du véhicule                                                                                                       | 37    | 19                           | 18                           | 7                            | 6                            | 12                           | 12                           |
| 17. Inattention et distraction                                                                                                                | 422   | 275                          | 147                          | 126                          | 73                           | 149                          | 74                           |
| 2. Influence extérieure                                                                                                                       | 80    | 49                           | 31                           | 27                           | 14                           | 22                           | 17                           |
| 21. Influence de la route                                                                                                                     | 14    | 13                           | 1                            | 12                           | 0                            | 1                            | 1                            |
| 22. Influence externe momentanée                                                                                                              | 19    | 14                           | 5                            | 7                            | 5                            | 7                            | 0                            |
| 23. Influence de tiers                                                                                                                        | 47    | 22                           | 25                           | 8                            | 9                            | 14                           | 16                           |
| 3. Défaut du véhicule                                                                                                                         | 28    | 10                           | 18                           | 6                            | 6                            | 4                            | 12                           |
| 31. Entretien insuffisant du véhicule                                                                                                         | 14    | 6                            | 8                            | 5                            | 3                            | 1                            | 5                            |
| 32. Défectuosité technique du véhicule                                                                                                        | 14    | 4                            | 10                           | 1                            | 3                            | 3                            | 7                            |
| 4. Circulation et règles de la circulation                                                                                                    | 4.164 | 2.586                        | 1.578                        | 1.129                        | 594                          | 1.457                        | 984                          |
| 41. Vitesse                                                                                                                                   | 1.150 | 445                          | 705                          | 144                          | 255                          | 301                          | 450                          |
| 42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement                                                                                     | 563   | 277                          | 286                          | 82                           | 57                           | 195                          | 229                          |
| 43. Dépassement (situation)                                                                                                                   | 10    | 6                            | 4                            | 5                            | 2                            | 1                            | 2                            |
| 44. Dépassement (circulation)                                                                                                                 | 134   | 63                           | 71                           | 40                           | 35                           | 23                           | 36                           |
| 45. Refus d'accorder la priorité                                                                                                              | 1.242 | 1.044                        | 198                          | 587                          | 111                          | 457                          | 87                           |
| 46. Autres mouvements dans la circulation                                                                                                     | 1.039 | 727                          | 312                          | 247                          | 132                          | 480                          | 180                          |
| 47. Trafic de cycles et cyclomoteurs                                                                                                          | 21    | 20                           | 1                            | 20                           | 1                            | 0                            | 0                            |
| 48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)                                                                                                    | 5     | 4                            | 1                            | 4                            | 1                            | 0                            | 0                            |
| 5. Influence directe du piéton                                                                                                                | 56    | 56                           | 0                            | 51                           | 0                            | 5                            | 0                            |
| 51. Etat du piéton                                                                                                                            | 3     | 3                            | 0                            | 3                            | 0                            | 0                            | 0                            |
| 52. Influence / comportement du piéton                                                                                                        | 53    | 53                           | 0                            | 48                           | 0                            | 5                            | 0                            |
| 9. Cause inconnue                                                                                                                             | 234   | 218                          | 16                           | 14                           | 2                            | 204                          | 14                           |
| 91. Cause inconnue                                                                                                                            | 234   | 218                          | 16                           | 14                           | 2                            | 204                          | 14                           |



### Accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2013



### Accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident et la cause principale, 2013



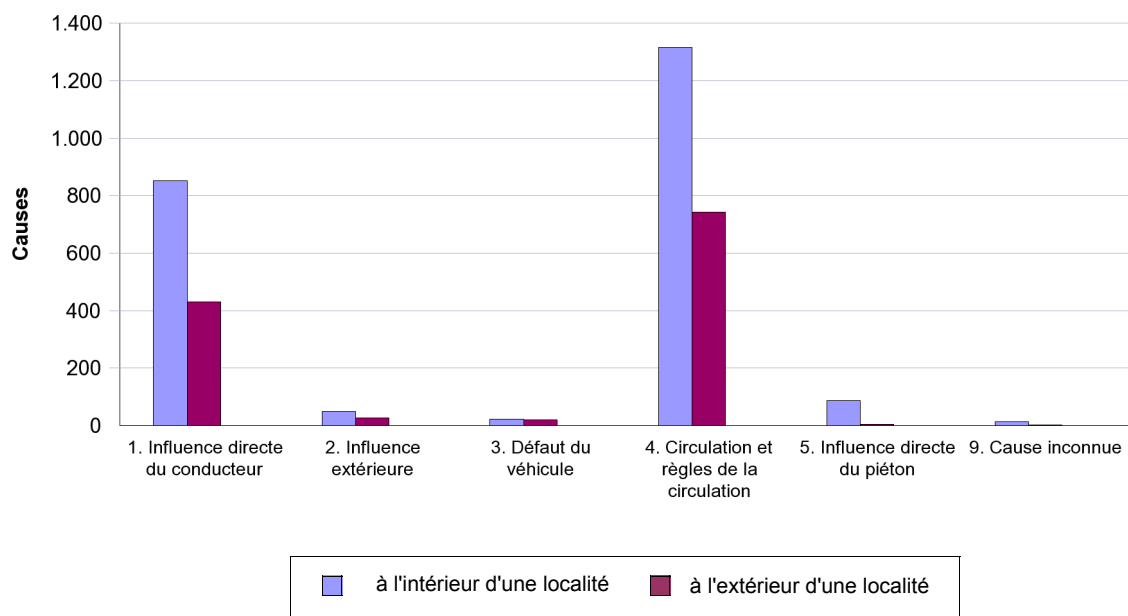




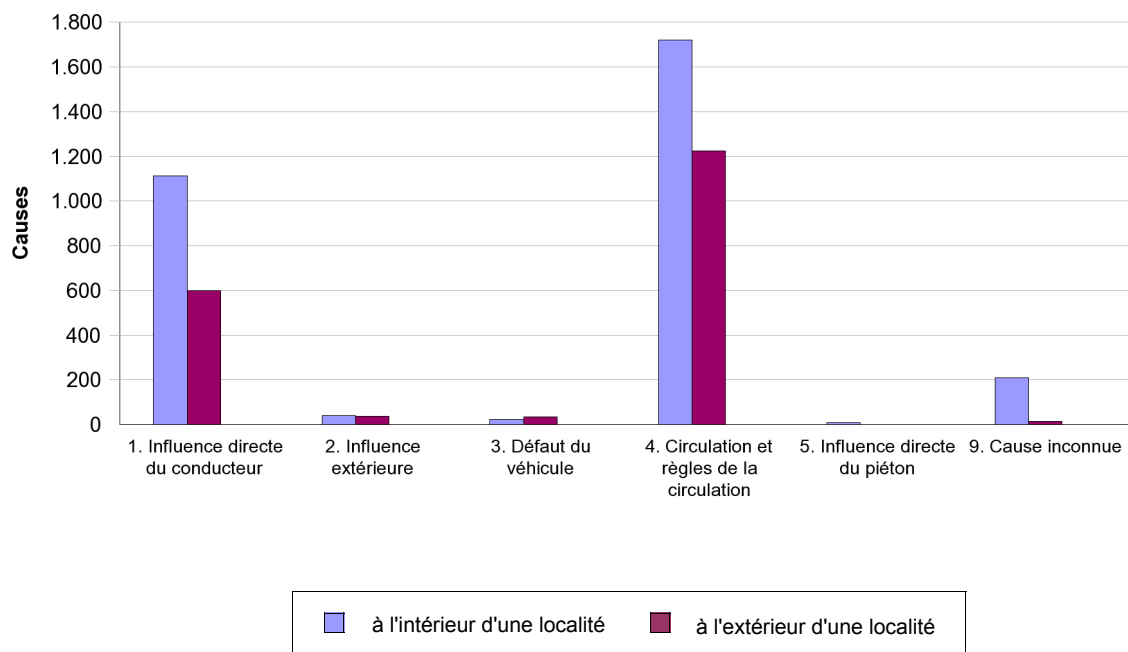
| <b>F2) Fréquence des causes dans des accidents selon les conséquences et le lieu de l'accident<br/>(à l'extérieur d'une localité autoroute y c., multiples possibles), 2013</b> |       |                                       |                                       |                                               |                                       |                                               |                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                 | Total |                                       |                                       | dans des accidents avec<br>dommages corporels |                                       | dans des accidents avec<br>dommages matériels |                                       |
|                                                                                                                                                                                 | Total | à<br>l'intérieur<br>d'une<br>localité | à<br>l'extérieur<br>d'une<br>localité | à<br>l'intérieur<br>d'une<br>localité         | à<br>l'extérieur<br>d'une<br>localité | à<br>l'intérieur<br>d'une<br>localité         | à<br>l'extérieur<br>d'une<br>localité |
| Total                                                                                                                                                                           | 8.585 | 5.452                                 | 3.133                                 | 2.340                                         | 1.226                                 | 3.112                                         | 1.907                                 |
| 1. Influence directe du conducteur                                                                                                                                              | 2.993 | 1.964                                 | 1.029                                 | 852                                           | 430                                   | 1.112                                         | 599                                   |
| 11. Etat / intention du conducteur                                                                                                                                              | 897   | 548                                   | 349                                   | 223                                           | 130                                   | 325                                           | 219                                   |
| 12. Visibilité diminuée du conducteur                                                                                                                                           | 45    | 36                                    | 9                                     | 22                                            | 2                                     | 14                                            | 7                                     |
| 13. Inobservation de signaux ou de la signalisation                                                                                                                             | 134   | 97                                    | 37                                    | 36                                            | 10                                    | 61                                            | 27                                    |
| 14. Non-respect de la signalisation lumineuse                                                                                                                                   | 103   | 89                                    | 14                                    | 26                                            | 1                                     | 63                                            | 13                                    |
| 15. Utilisation inadéquate du véhicule                                                                                                                                          | 531   | 362                                   | 169                                   | 177                                           | 85                                    | 185                                           | 84                                    |
| 16. Chargement / occupation du véhicule                                                                                                                                         | 51    | 28                                    | 23                                    | 12                                            | 9                                     | 16                                            | 14                                    |
| 17. Inattention et distraction                                                                                                                                                  | 1.232 | 804                                   | 428                                   | 356                                           | 193                                   | 448                                           | 235                                   |
| 2. Influence extérieure                                                                                                                                                         | 152   | 90                                    | 62                                    | 50                                            | 26                                    | 40                                            | 36                                    |
| 21. Influence de la route                                                                                                                                                       | 21    | 19                                    | 2                                     | 15                                            | 1                                     | 4                                             | 1                                     |
| 22. Influence externe momentanée                                                                                                                                                | 66    | 41                                    | 25                                    | 25                                            | 13                                    | 16                                            | 12                                    |
| 23. Influence de tiers                                                                                                                                                          | 65    | 30                                    | 35                                    | 10                                            | 12                                    | 20                                            | 23                                    |
| 3. Défaut du véhicule                                                                                                                                                           | 99    | 45                                    | 54                                    | 22                                            | 20                                    | 23                                            | 34                                    |
| 31. Entretien insuffisant du véhicule                                                                                                                                           | 84    | 40                                    | 44                                    | 21                                            | 17                                    | 19                                            | 27                                    |
| 32. Défectuosité technique du véhicule                                                                                                                                          | 15    | 5                                     | 10                                    | 1                                             | 3                                     | 4                                             | 7                                     |
| 4. Circulation et règles de la circulation                                                                                                                                      | 5.004 | 3.036                                 | 1.968                                 | 1.316                                         | 744                                   | 1.720                                         | 1.224                                 |
| 41. Vitesse                                                                                                                                                                     | 1.438 | 574                                   | 864                                   | 203                                           | 314                                   | 371                                           | 550                                   |
| 42. Circulation à droite / à gauche et présélectionnement                                                                                                                       | 781   | 395                                   | 386                                   | 126                                           | 94                                    | 269                                           | 292                                   |
| 43. Dépassement (situation)                                                                                                                                                     | 51    | 20                                    | 31                                    | 7                                             | 10                                    | 13                                            | 21                                    |
| 44. Dépassement (circulation)                                                                                                                                                   | 189   | 92                                    | 97                                    | 53                                            | 49                                    | 39                                            | 48                                    |
| 45. Refus d'accorder la priorité                                                                                                                                                | 1.294 | 1.085                                 | 209                                   | 608                                           | 112                                   | 477                                           | 97                                    |
| 46. Autres mouvements dans la circulation                                                                                                                                       | 1.209 | 831                                   | 378                                   | 280                                           | 162                                   | 551                                           | 216                                   |
| 47. Trafic de cycles et cyclomoteurs                                                                                                                                            | 35    | 33                                    | 2                                     | 33                                            | 2                                     | 0                                             | 0                                     |
| 48. Engins assimilés à des véhicules (EAV)                                                                                                                                      | 7     | 6                                     | 1                                     | 6                                             | 1                                     | 0                                             | 0                                     |
| 5. Influence directe du piéton                                                                                                                                                  | 98    | 94                                    | 4                                     | 86                                            | 4                                     | 8                                             | 0                                     |
| 51. Etat du piéton                                                                                                                                                              | 8     | 7                                     | 1                                     | 7                                             | 1                                     | 0                                             | 0                                     |
| 52. Influence / comportement du piéton                                                                                                                                          | 90    | 87                                    | 3                                     | 79                                            | 3                                     | 8                                             | 0                                     |
| 9. Cause inconnue                                                                                                                                                               | 239   | 223                                   | 16                                    | 14                                            | 2                                     | 209                                           | 14                                    |
| 91. Cause inconnue                                                                                                                                                              | 239   | 223                                   | 16                                    | 14                                            | 2                                     | 209                                           | 14                                    |



### Fréquence des causes dans des accidents avec dommages corporels selon le lieu de l'accident, 2013



### Fréquence des causes dans des accidents avec dommages matériels selon le lieu de l'accident, 2013

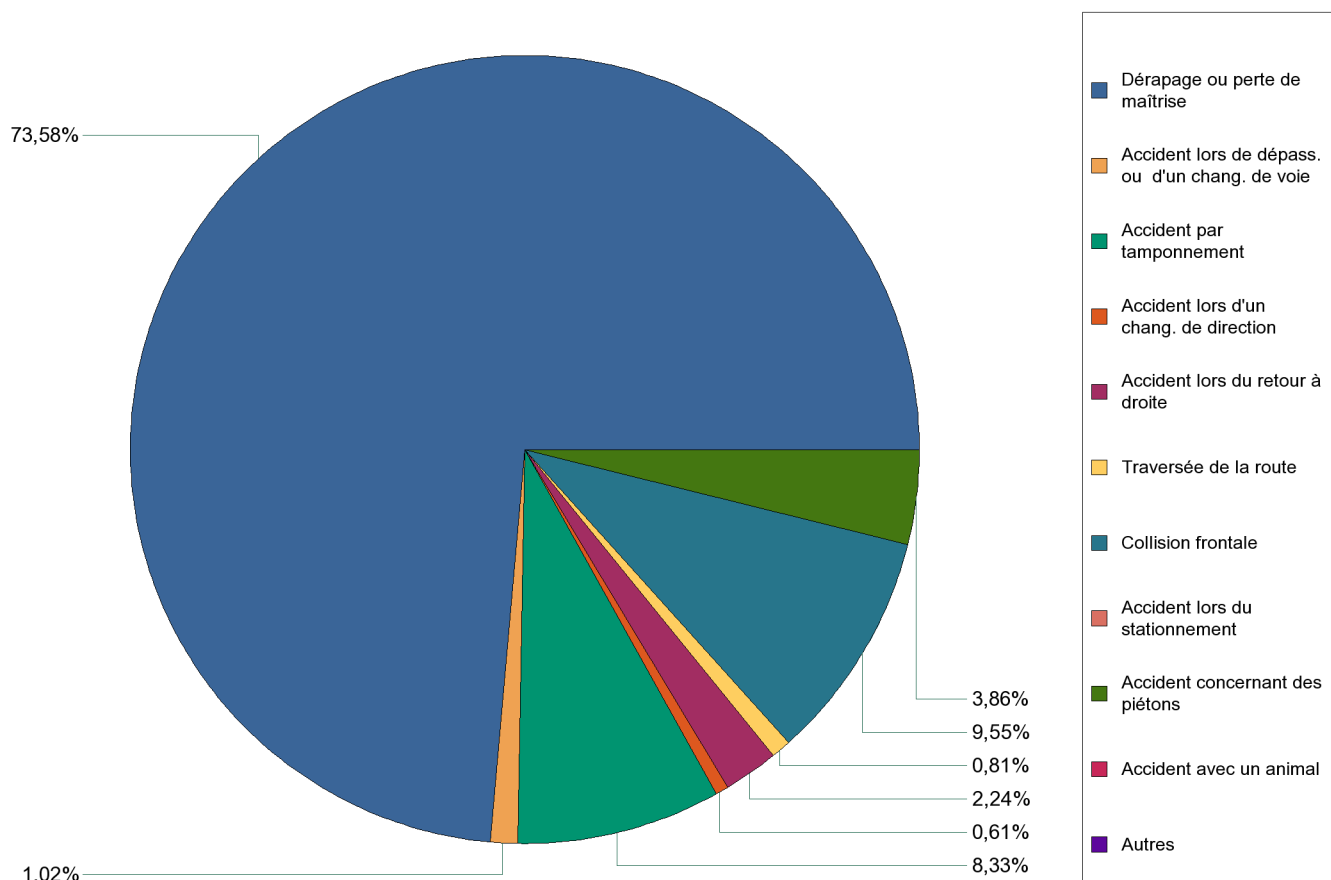




### F3) Accidents avec le sous-groupe de causes vitesse (41) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2013

|                                                                | Total |       |            |            | avec dommages corporels |      |            |            | avec dommages matériels |      |            |            |
|----------------------------------------------------------------|-------|-------|------------|------------|-------------------------|------|------------|------------|-------------------------|------|------------|------------|
|                                                                | 2013  | 2012  | Δ<br>13-12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012 | Δ<br>13-12 | Ø<br>08-12 | 2013                    | 2012 | Δ<br>13-12 | Ø<br>08-12 |
| Total                                                          | 1.351 | 1.316 | 35         | 1.336      | 492                     | 484  | 8          | 484        | 859                     | 832  | 27         | 852        |
| 0 Dérapage ou perte de maîtrise                                | 1.067 | 1.051 | 16         | 1.075      | 362                     | 356  | 6          | 358        | 705                     | 695  | 10         | 717        |
| 1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie | 15    | 12    | 3          | 13         | 5                       | 5    | 0          | 5          | 10                      | 7    | 3          | 9          |
| 2 Accident par tamponnement                                    | 79    | 70    | 9          | 93         | 41                      | 39   | 2          | 43         | 38                      | 31   | 7          | 50         |
| 3 Accident lors du changement de direction                     | 5     | 3     | 2          | 5          | 3                       | 2    | 1          | 4          | 2                       | 1    | 1          | 1          |
| 4 Accident lors du retour à droite                             | 24    | 21    | 3          | 18         | 11                      | 9    | 2          | 8          | 13                      | 12   | 1          | 10         |
| 5 Traversée de la route                                        | 6     | 7     | -1         | 5          | 4                       | 4    | 0          | 2          | 2                       | 3    | -1         | 3          |
| 6 Collision frontale                                           | 103   | 92    | 11         | 93         | 47                      | 44   | 3          | 47         | 56                      | 48   | 8          | 46         |
| 7 Accident lors du stationnement                               | 27    | 27    | 0          | 9          | 0                       | 0    | 0          | 0          | 27                      | 27   | 0          | 9          |
| 8 Accident concernant des piétons                              | 19    | 23    | -4         | 16         | 19                      | 21   | -2         | 16         | 0                       | 2    | -2         | 0          |
| 9 Accident avec un animal                                      | 3     | 4     | -1         | 3          | 0                       | 1    | -1         | 1          | 3                       | 3    | 0          | 2          |
| 00 Autres                                                      | 3     | 6     | -3         | 6          | 0                       | 3    | -3         | 2          | 3                       | 3    | 0          | 4          |

### Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes vitesse selon les groupes de types d'accident, 2013

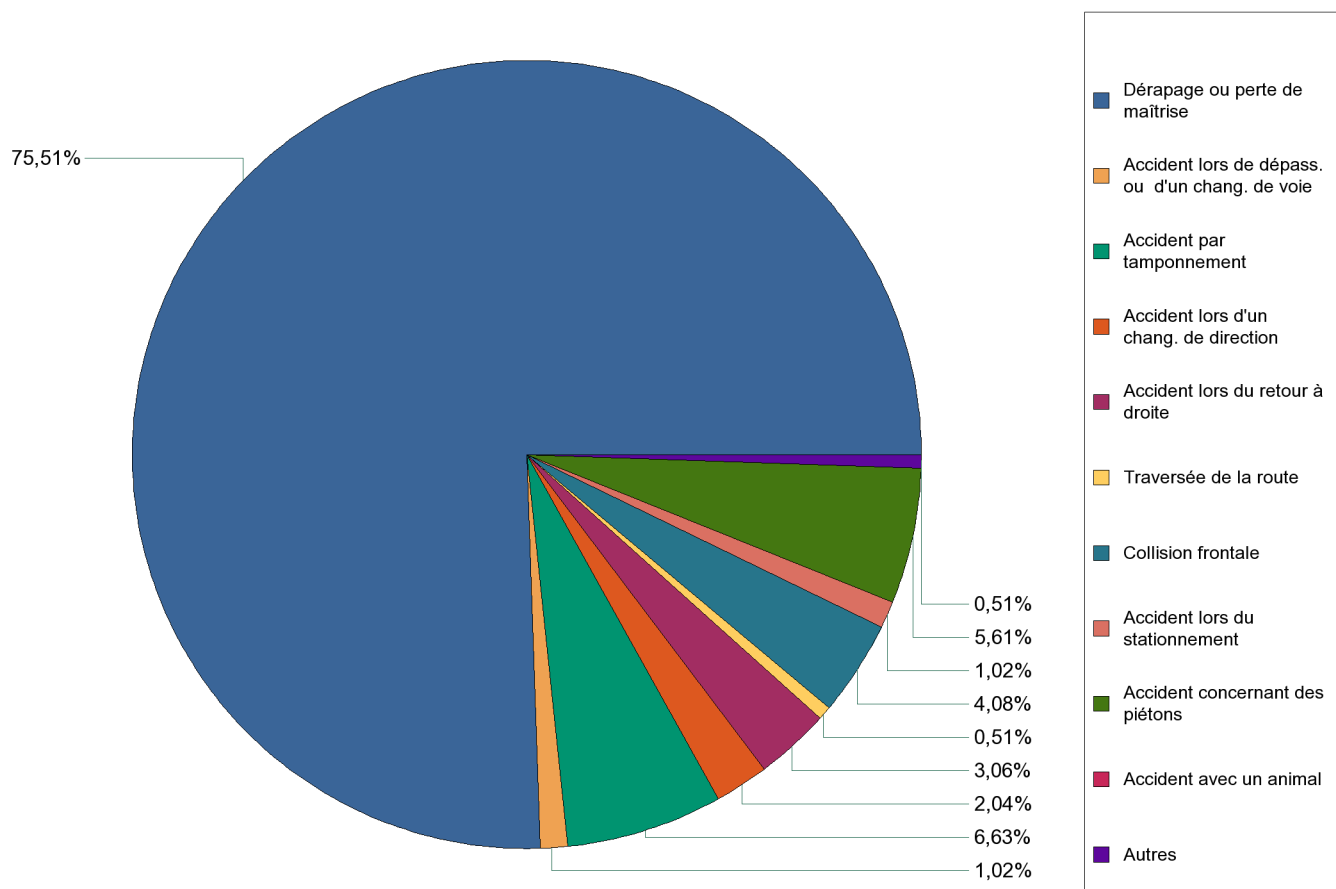




#### F4) Accidents avec la cause alcool (1101, 5101) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2013

|                                                                | Total |      |         |         | avec dommages corporels |      |         |         | avec dommages matériels |      |         |         |
|----------------------------------------------------------------|-------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|
|                                                                | 2013  | 2012 | Δ 13-12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012 | Δ 13-12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012 | Δ 13-12 | Ø 08-12 |
| Total                                                          | 499   | 598  | -99     | 613     | 196                     | 226  | -30     | 225     | 303                     | 372  | -69     | 388     |
| 0 Dérapage ou perte de maîtrise                                | 387   | 449  | -62     | 445     | 148                     | 165  | -17     | 159     | 239                     | 284  | -45     | 286     |
| 1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie | 7     | 14   | -7      | 13      | 2                       | 4    | -2      | 5       | 5                       | 10   | -5      | 9       |
| 2 Accident par tamponnement                                    | 25    | 35   | -10     | 43      | 13                      | 15   | -2      | 18      | 12                      | 20   | -8      | 24      |
| 3 Accident lors du changement de direction                     | 8     | 8    | 0       | 10      | 4                       | 5    | -1      | 6       | 4                       | 3    | 1       | 5       |
| 4 Accident lors du retour à droite                             | 18    | 19   | -1      | 18      | 6                       | 6    | 0       | 7       | 12                      | 13   | -1      | 11      |
| 5 Traversée de la route                                        | 3     | 11   | -8      | 7       | 1                       | 5    | -4      | 3       | 2                       | 6    | -4      | 5       |
| 6 Collision frontale                                           | 19    | 25   | -6      | 32      | 8                       | 9    | -1      | 14      | 11                      | 16   | -5      | 18      |
| 7 Accident lors du stationnement                               | 18    | 17   | 1       | 30      | 2                       | 0    | 2       | 1       | 16                      | 17   | -1      | 29      |
| 8 Accident concernant des piétons                              | 11    | 16   | -5      | 12      | 11                      | 15   | -4      | 11      | 0                       | 1    | -1      | 0       |
| 9 Accident avec un animal                                      | 0     | 1    | -1      | 1       | 0                       | 0    | 0       | 0       | 0                       | 1    | -1      | 1       |
| 00 Autres                                                      | 3     | 3    | 0       | 2       | 1                       | 2    | -1      | 1       | 2                       | 1    | 1       | 1       |

#### Accidents avec dommages corporels et la cause alcool selon les groupes de types d'accident, 2013





### F5) Accidents avec le sous-groupe de causes inattention et distraction (17) selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident, 2013

|                                                                | Total |       |         |         | avec dommages corporels |      |         |         | avec dommages matériels |      |         |         |
|----------------------------------------------------------------|-------|-------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|-------------------------|------|---------|---------|
|                                                                | 2013  | 2012  | Δ 13-12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012 | Δ 13-12 | Ø 08-12 | 2013                    | 2012 | Δ 13-12 | Ø 08-12 |
| Total                                                          | 1.172 | 1.039 | 133     | 938     | 513                     | 449  | 64      | 412     | 659                     | 590  | 69      | 527     |
| 0 Dérapage ou perte de maîtrise                                | 438   | 400   | 38      | 371     | 130                     | 138  | -8      | 121     | 308                     | 262  | 46      | 251     |
| 1 Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie | 25    | 21    | 4       | 24      | 7                       | 4    | 3       | 7       | 18                      | 17   | 1       | 18      |
| 2 Accident par tamponnement                                    | 382   | 325   | 57      | 306     | 225                     | 167  | 58      | 165     | 157                     | 158  | -1      | 142     |
| 3 Accident lors du changement de direction                     | 42    | 46    | -4      | 33      | 18                      | 21   | -3      | 18      | 24                      | 25   | -1      | 15      |
| 4 Accident lors du retour à droite                             | 101   | 88    | 13      | 67      | 41                      | 34   | 7       | 33      | 60                      | 54   | 6       | 34      |
| 5 Traversée de la route                                        | 23    | 18    | 5       | 15      | 7                       | 6    | 1       | 6       | 16                      | 12   | 4       | 8       |
| 6 Collision frontale                                           | 65    | 44    | 21      | 47      | 29                      | 26   | 3       | 27      | 36                      | 18   | 18      | 20      |
| 7 Accident lors du stationnement                               | 33    | 38    | -5      | 30      | 2                       | 4    | -2      | 2       | 31                      | 34   | -3      | 29      |
| 8 Accident concernant des piétons                              | 54    | 50    | 4       | 34      | 54                      | 46   | 8       | 31      | 0                       | 4    | -4      | 2       |
| 9 Accident avec un animal                                      | 1     | 3     | -2      | 3       | 0                       | 2    | -2      | 1       | 1                       | 1    | 0       | 2       |
| 00 Autres                                                      | 8     | 6     | 2       | 10      | 0                       | 1    | -1      | 2       | 8                       | 5    | 3       | 7       |

### Accidents avec dommages corporels et le sous-groupe de causes inattention et distraction selon les groupes de types d'accident, 2013

