

Statistique des accidents de la circulation 2025

Canton de Berne



Évaluation des accidents/statistique

Schermenweg 5

3001 Berne

Statistique des accidents 2025

En 2025, nous avons constaté une hausse des chiffres par rapport à 2024 dans tous les domaines de l'accidentalité analysés. Au total, 109 accidents de la circulation supplémentaires ont été signalés à la police. Le nombre de personnes blessées a augmenté de 67 par rapport à l'année précédente. Malheureusement, le nombre d'usagères et usagers de la route tués a lui aussi affiché une nette hausse, passant de 6 à 35.

Aucun schéma explicite n'est perceptible, ni pour l'augmentation des chiffres en général ni pour la hausse des victimes de la route en particulier (+ 6). L'évaluation montre que les causes des accidents mortels sont extrêmement diverses. Elles concernent à peu près dans les mêmes proportions la capacité de conduire, le comportement de conduite ou les refus de priorité. 14 personnes ont été tuées alors qu'elles conduisaient des voitures de tourisme, 9 des motos et 5 des vélos électriques lents. Les autres victimes se répartissent entre les usagères et usagers de la route: cyclistes classiques (2), vélos électriques rapides (1) ainsi que piétonnes et piétons (3). Dans deux cas, des conducteurs et des passagers sont décédés ensemble.

Ci-après, vous trouverez le résumé des accidents qui se sont produits en 2025.
Les évaluations détaillées se trouvent dans les différentes rubriques.

Aperçu des accidents

	2024	2025	Variation	en %
Accidents de la circulation	5'337	5'447	110	2.06
Décès dus aux accidents de la circulation	29	35	6	20.69
Personnes blessées	2'951	3'018	67	2.27

Lieu d'accident

Dans les localités et sur l'autoroute, le nombre d'accidents a légèrement augmenté par rapport à l'année précédente. Le nombre de blessés hors localités et sur les autoroutes a diminué de façon marginale. Dans tous les domaines, nous avons constaté une augmentation du nombre de personnes tuées par rapport à l'année précédente.

<i>En localité</i>	2024	2025	Variation	en %
- accidents de la circulation	3'297	3'376	79	2.40
- personnes décédées	12	16	4	33.33
- personnes blessées	1'721	1'818	97	5.64
<i>En dehors des localités (autoroutes exceptées)</i>	2024	2025	Variation	en %
- accidents de la circulation	1'300	1'300	0	0.00
- personnes décédées	15	16	1	6.67
- personnes blessées	872	864	-8	-0.92
<i>Autoroutes</i>	2024	2025	Variation	en %
- accidents de la circulation	740	771	31	4.19
- personnes décédées	2	3	1	50.00
- personnes blessées	358	336	-22	-6.15

Implication dans la circulation routière (1)

Le nombre d'accidents occasionnés par les 18-24 ans a de nouveau légèrement reculé en 2025. Il en va autrement pour les plus de 64 ans. On constate une nette augmentation dans cette tranche d'âge.

<i>Pourcentage du nombre total d'accidents</i>	2024	2025	Variation
Groupe des 18 à 24 ans	16.6 %	15.7 %	-0.9 %
Groupe des plus de 64 ans	18.6 %	20.6 %	1.9 %

<i>18 à 24 ans</i>	2024	2025	Variation	en %
Nombre d'accidents	886	854	-32	-3.61

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les 18 à 24 ans:

- Manque d'expérience dans la conduite d'un véhicule
- Vitesse non adaptée aux conditions de la route (mouillée, enneigée, etc.)
- Inattention momentanée

<i>Plus de 64 ans</i>	2024	2025	Variation	en %
Nombre d'accidents	995	1'121	126	12.66

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les plus de 64 ans:

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (circulation trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»
- Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche

Implication dans la circulation routière (2)

Chez les piétonnes et les piétons, on constate une nette baisse du nombre de personnes tuées, mais une forte hausse du nombre de personnes blessées. Heureusement, aucun enfant n'a perdu la vie dans un accident de la route l'année dernière. Le nombre d'enfants blessés a toutefois légèrement augmenté.

Pour le reste, les chiffres de la mobilité douce affichent une légère tendance à la hausse. Chez les cyclistes ainsi que les utilisatrices et utilisateurs de vélos électriques lents, on constate une nouvelle augmentation du nombre de personnes tuées sur les routes. Les vélos électriques rapides ont certes été impliqués dans davantage d'accidents, mais aucun décès n'a été à déplorer cette année.

L'augmentation du nombre de trottinettes et de scooters électriques est significative. Heureusement, personne n'a perdu la vie dans cette catégorie.

<i>Piétons y c. EAV (engin assimilé à un véhicule)</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	8	4	-4	-50.00
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	3	3	0	0
Personnes blessées	196	249	53	27.04

<i>Enfants</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	0	0	0	0
Personnes blessées	160	175	15	9.38

<i>Vélo</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	1	2	1	100.00
Personnes blessées	383	409	26	6.79

<i>Vélo électrique lent</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	4	6	2	50.00
Personnes blessées	203	253	50	24.63

<i>Vélo électrique rapide</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	1	0	-1	-100.00
Personnes blessées	89	103	14	15.73

<i>Cyclomoteur</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	56	53	-3	-5.36

<i>Trottinette électrique</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	46	57	11	23.91

<i>Scooter électrique (sans assistance au pédalage)</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	17	26	9	52.94

Implication dans la circulation routière (3)

Malheureusement, une hausse du nombre de décès et de blessures est également enregistrée parmi les motocyclistes.

<i>Motocycle (motocycles légers exceptés)</i>	2024	2025	Variation	en %
Personnes décédées	6	9	3	50.00
Personnes blessées	385	396	11	2.86

Causes des accidents

Le nombre d'accidents dans lesquels des substances altérant la capacité de conduire (alcool, drogues ou médicaments) ont joué un rôle n'a que très peu évolué par rapport à l'année précédente.

Les accidents sur les autoroutes et semi-autoroutes causés par la conduite à contresens se sont maintenus à un bas niveau.

	2024	2025	Variation	en %
Accidents sous l'effet de l'alcool	453	444	-9	-1.99
Accidents sous l'effet de drogues	65	67	2	3.08
Accidents sous l'effet de médicaments	63	65	2	3.17
Accidents à contresens sur l'autoroute/semi-autoroute	1	1	0	0

À l'intérieur des localités, il est frappant de constater que les erreurs de conduite, en particulier celles commises par les utilisatrices et utilisateurs de vélos électriques et les cyclistes classiques, sont les causes d'accident les plus fréquentes.

Les 3 principales causes d'accidents en localité

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (circulation trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»
- Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche

Les 3 principales causes d'accidents hors localité (autoroutes exceptées)

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (circulation trop à droite, toucher
- Bitesse inadaptée au tracé de la route
- Vitesse inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)

Les 3 principales causes d'accidents sur les autoroutes

- Suivre de trop près le véhicule qui précède
- Manque d'égards en changeant de voie
- Inattention momentanée

Pour 10 accidents de la circulation mortels (année précédente 7), le motif «raison médicale» est avancé. Par définition, il ne s'agit pas de décès dus aux accidents de la circulation qui figurent dans la statistique des accidents. De même, 3 événements avec intention suicidaire avérée n'ont pas été inclus dans les statistiques.

Berne, 17. 03 2026

Chef du domaine spécialisé / rempl chef Circulation

sig. Frank Rüfenacht Frank Rüfenacht



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2009	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

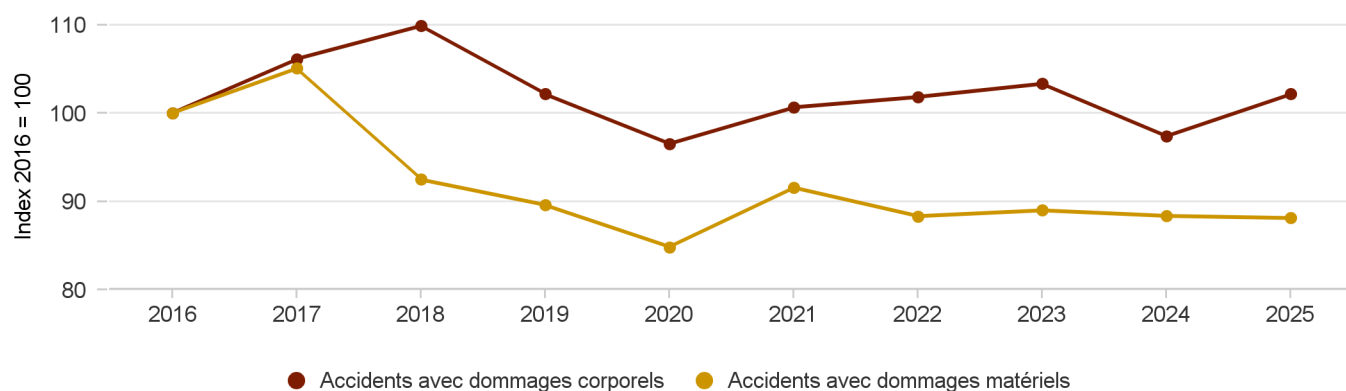
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

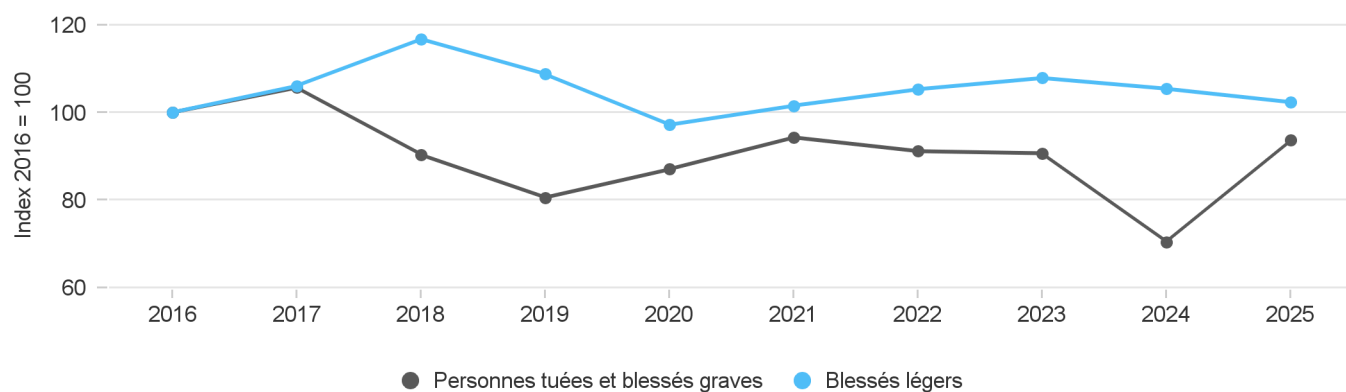


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446	5 505	5 337	5 447
Accidents avec dommages matériels	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936	2 958	2 937	2 929
Accidents avec dommages corporels	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510	2 547	2 400	2 518
Accidents avec tués	30	37	34	21	23	17	22	27	28	33
Accidents avec blessés graves	564	570	512	462	506	553	522	516	387	517
<i>avec blessés en danger de mort ¹</i>	41	34	32	27	32	40	30	28	26	23
<i>avec blessés sérieux ¹</i>	523	536	480	435	474	513	492	488	361	494
Accidents avec blessés légers	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966	2 004	1 985	1 968

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total des victimes	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108	3 167	2 980	3 053
Personnes tuées	30	39	34	21	23	17	22	28	29	35
Blessés graves	603	630	538	489	528	580	555	546	417	558
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	42	34	32	28	34	41	30	32	27	29
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	561	596	506	461	494	539	525	514	390	529
Blessés légers	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531	2 593	2 534	2 460

N/A: pas disponible

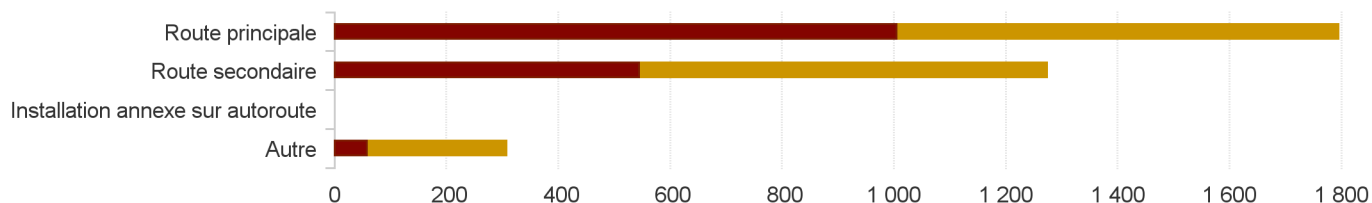
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



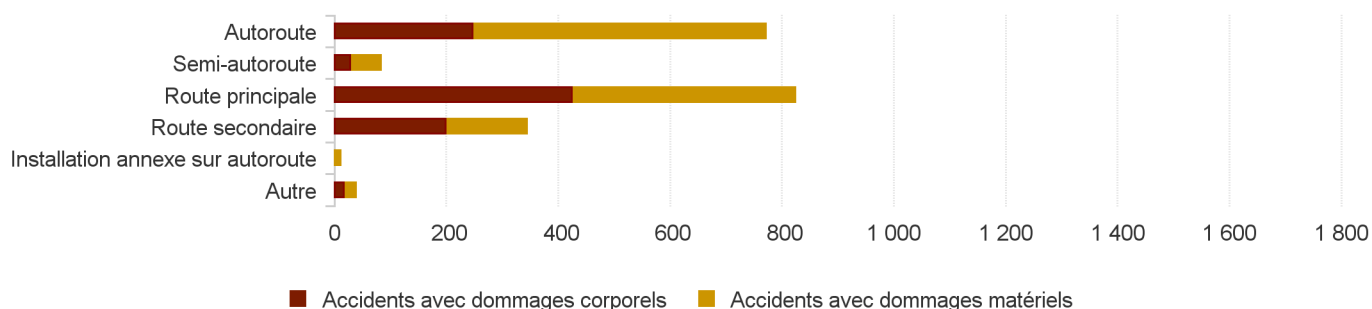
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Autoroute	524	247	3	16	1	15	320
Semi-autoroute	55	28	0	13	2	11	35
Route principale	1 191	1 428	21	303	15	288	1 408
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	791	1 004	10	171	5	166	990
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	400	424	11	132	10	122	418
Route secondaire	876	742	11	210	11	199	628
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	730	544	6	139	4	135	453
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	146	198	5	71	7	64	175
Installation annexe sur autoroute	11	0	0	0	0	0	0
Autre	272	73	0	16	0	16	69
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	250	57	0	8	0	8	57
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	22	16	0	8	0	8	12

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
A l'intérieur d'une localité	1 771	1 605	16	318	9	309	1 500
A l'extérieur d'une localité	1 158	913	19	240	20	220	960

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

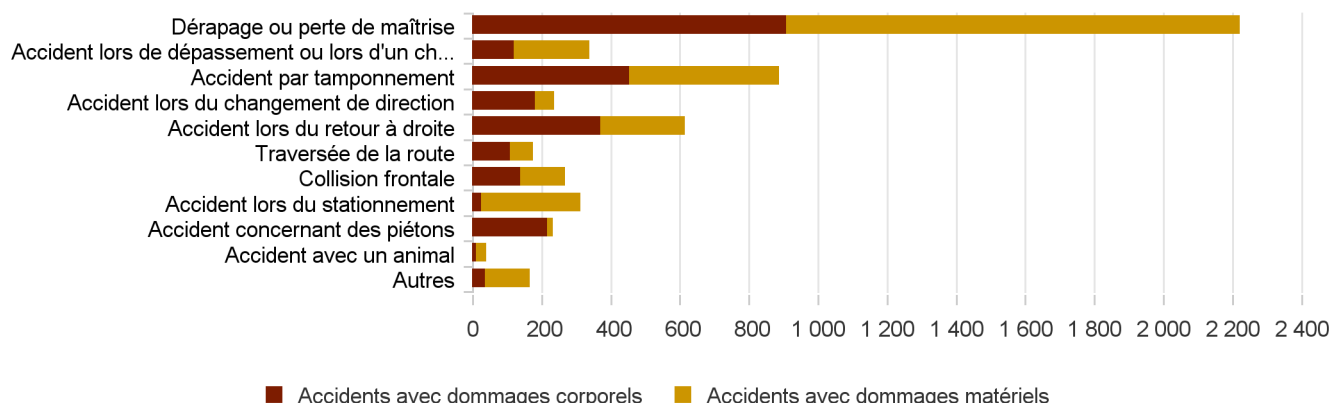


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

BE; 2025

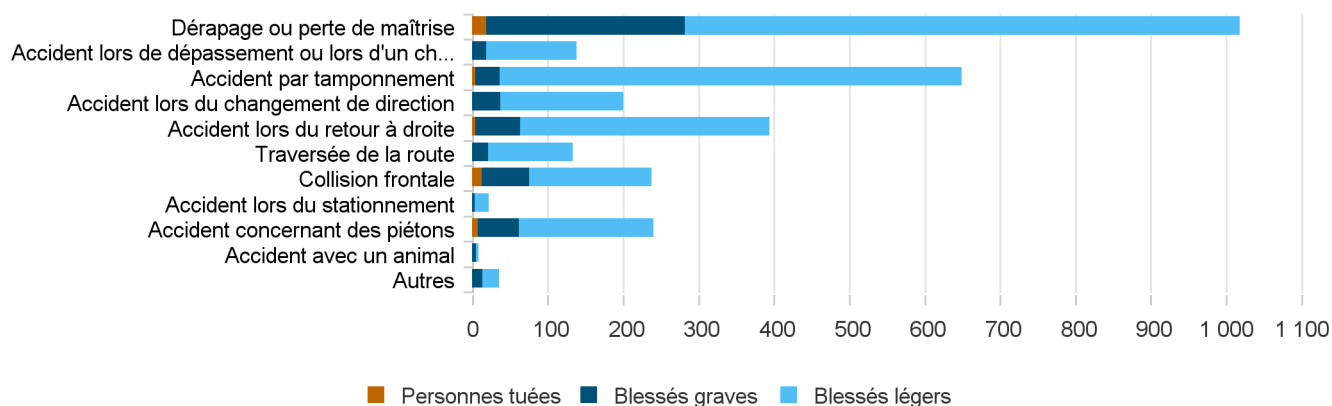
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Dérapage ou perte de maîtrise	1 313	904	16	264	15	249	736
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	219	115	0	16	2	14	120
Accident par tamponnement	433	450	2	32	0	32	613
Accident lors du changement de direction	57	176	0	35	2	33	163
Accident lors du retour à droite	246	365	2	59	2	57	331
Traversée de la route	67	104	0	19	1	18	112
Collision frontale	130	134	10	63	5	58	163
Accident lors du stationnement	289	20	0	1	0	1	19
Accident concernant des piétons	16	212	5	55	1	54	178
Accident avec un animal	29	6	0	3	0	3	3
Autres	130	32	0	11	1	10	22

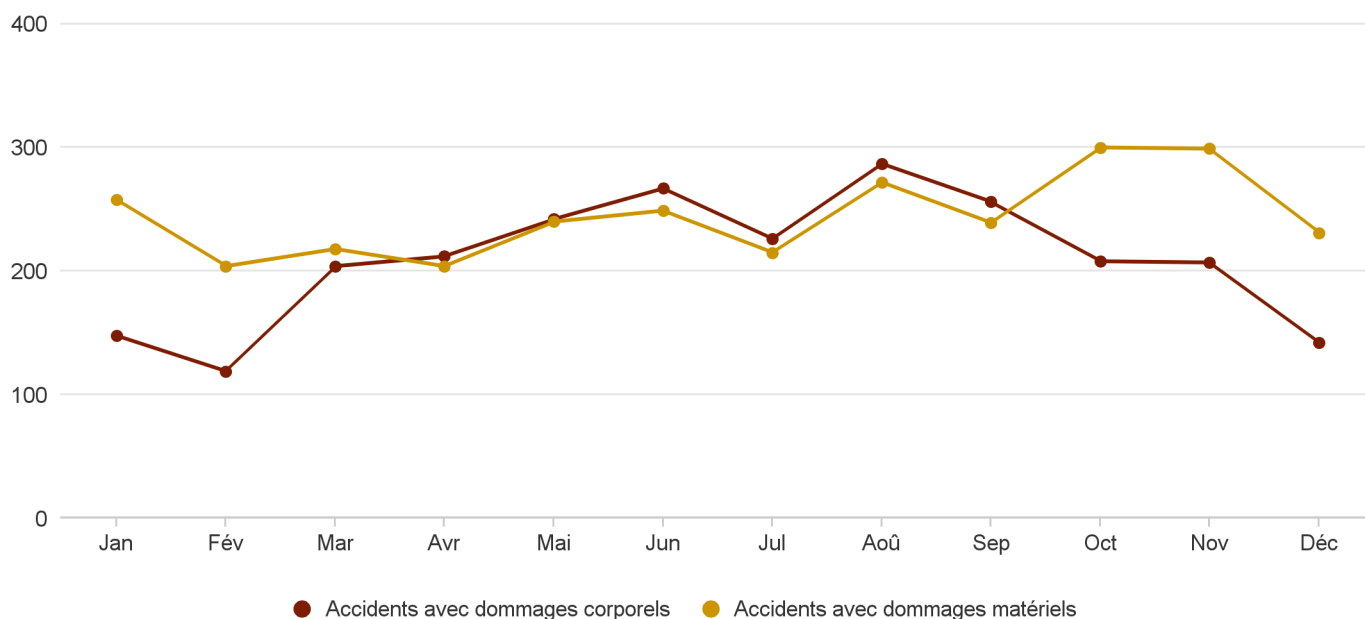
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Janvier	258	148	2	26	2	24	163
Février	204	119	2	11	0	11	124
Mars	218	204	3	41	1	40	188
Avril	204	212	6	52	1	51	196
Mai	240	242	2	43	5	38	256
Juin	249	267	1	81	5	76	247
Juillet	215	226	2	62	2	60	194
Août	272	287	3	64	1	63	292
Septembre	239	256	2	71	5	66	228
Octobre	300	208	5	42	1	41	204
Novembre	299	207	4	39	2	37	211
Décembre	231	142	3	26	4	22	157

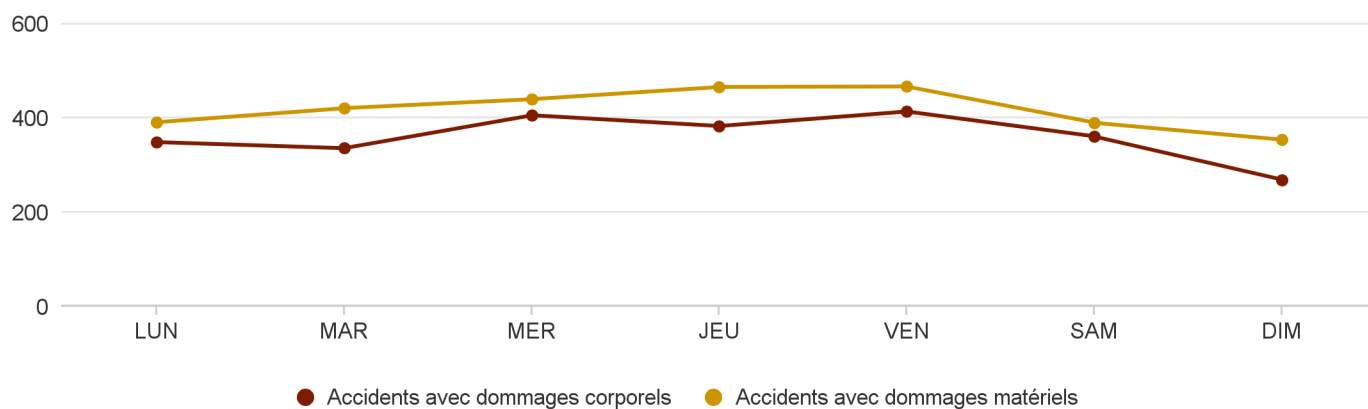
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Lundi	391	349	3	66	2	64	349
Mardi	421	336	4	83	4	79	321
Mercredi	440	406	6	83	4	79	404
Jeudi	466	383	4	72	3	69	385
Vendredi	467	414	7	90	2	88	395
Samedi	390	361	5	87	7	80	347
Dimanche	354	269	6	77	7	70	259

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

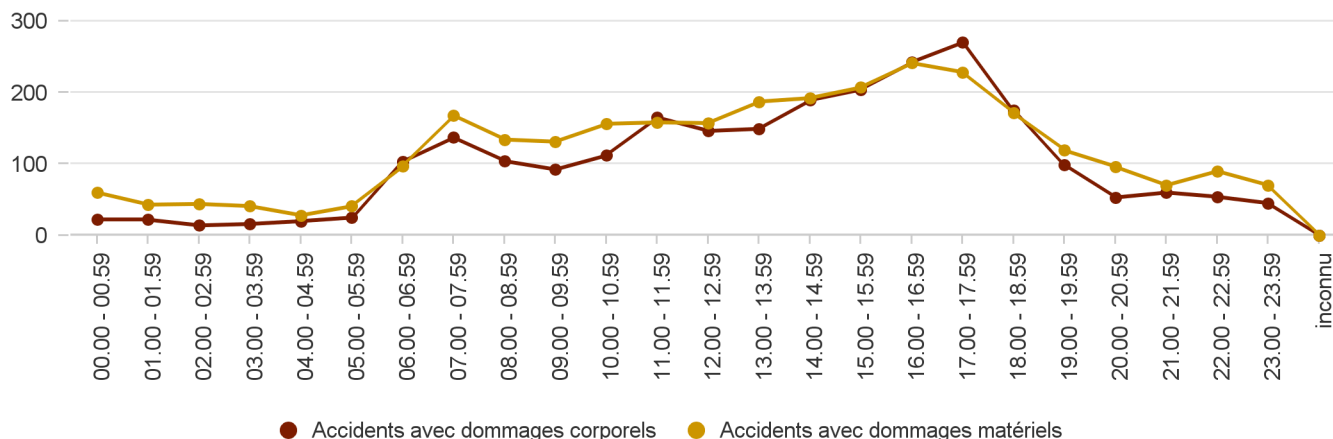


Vue d'ensemble: heure

BE; 2025

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
00.00 - 00.59	60	22	1	11	2	9	16
01.00 - 01.59	43	22	0	6	0	6	18
02.00 - 02.59	44	14	0	10	0	10	15
03.00 - 03.59	41	16	0	5	0	5	16
04.00 - 04.59	28	20	0	4	0	4	18
05.00 - 05.59	41	25	0	8	0	8	22
06.00 - 06.59	97	103	1	17	2	15	108
07.00 - 07.59	168	137	1	21	0	21	144
08.00 - 08.59	134	104	1	15	2	13	101
09.00 - 09.59	131	92	2	16	0	16	88
10.00 - 10.59	156	112	1	20	0	20	110
11.00 - 11.59	158	165	2	39	3	36	149
12.00 - 12.59	157	146	1	43	5	38	138
13.00 - 13.59	187	149	5	39	3	36	138
14.00 - 14.59	192	189	4	49	3	46	183
15.00 - 15.59	207	204	4	47	3	44	205
16.00 - 16.59	241	242	8	46	1	45	241
17.00 - 17.59	228	270	3	55	0	55	280
18.00 - 18.59	171	175	0	30	1	29	179
19.00 - 19.59	119	99	0	26	3	23	92
20.00 - 20.59	96	53	0	12	1	11	53
21.00 - 21.59	70	60	0	12	0	12	62
22.00 - 22.59	90	54	0	19	0	19	42
23.00 - 23.59	70	45	1	8	0	8	42
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

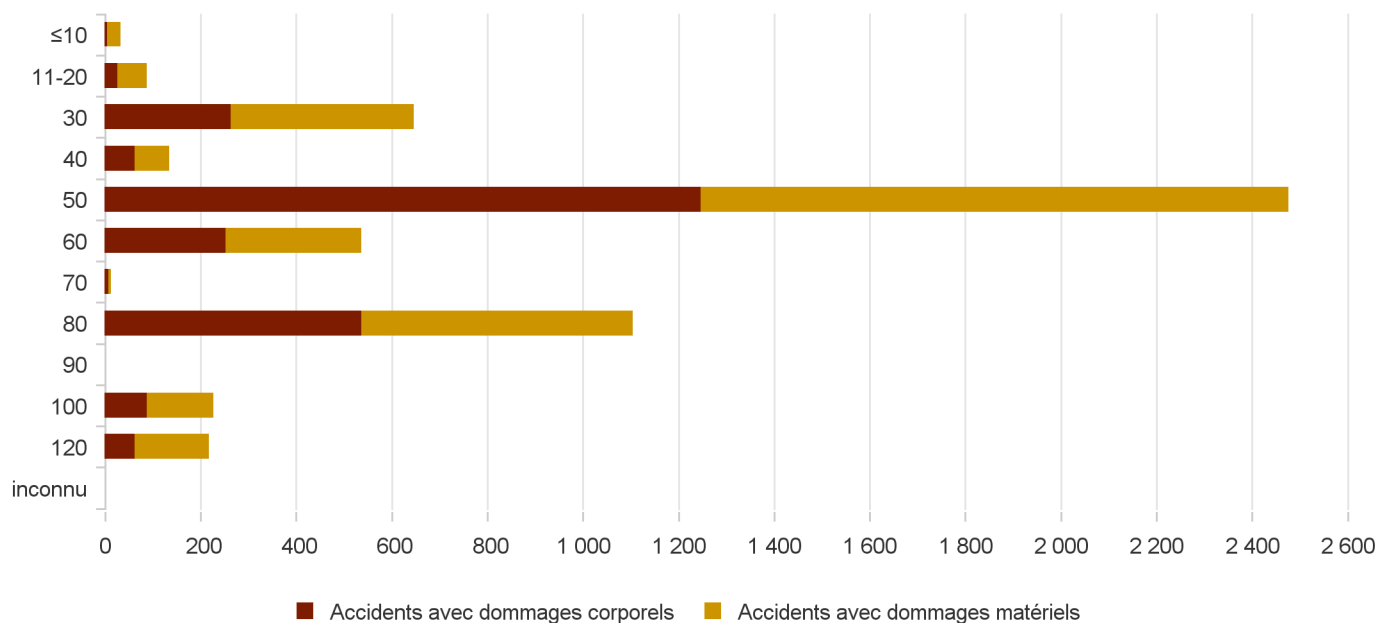
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
≤10	28	2	0	1	0	1	1
11-20	61	23	0	8	1	7	18
30	383	260	2	50	3	47	232
40	73	59	0	10	0	10	61
50	1 230	1 244	11	249	6	243	1 170
60	284	250	5	56	3	53	256
70	5	4	0	1	0	1	3
80	569	533	15	171	15	156	522
90	0	0	0	0	0	0	0
100	140	84	1	8	1	7	106
120	156	59	1	4	0	4	91
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

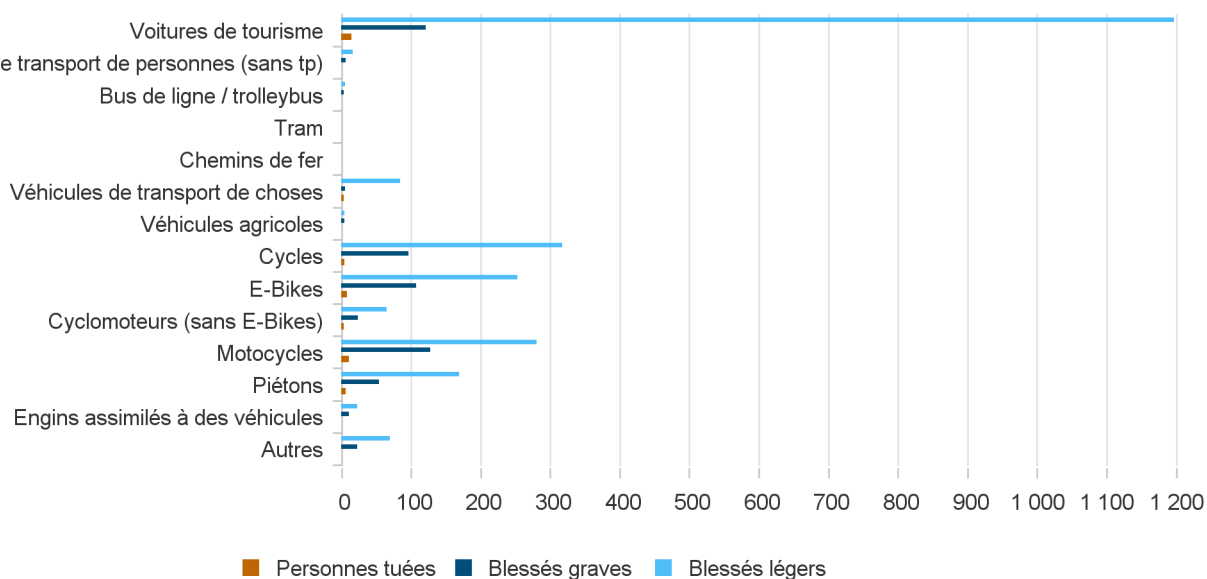
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	35	558	29	529	2 460
Voitures de tourisme	12	119	8	111	1 195
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	4	0	4	14
Bus de ligne / trolleybus	0	1	0	1	3
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	1	3	1	2	82
Véhicules agricoles	0	2	0	2	2
Cycles	2	94	5	89	315
E-Bikes	6	105	4	101	251
Vélos électriques lents ²	6	83	3	80	170
Vélos électriques rapides ²	0	22	1	21	81
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	1	22	0	22	63
Motocycles	9	126	8	118	279
Piétons	4	52	1	51	167
Engins assimilés à des véhicules ³	0	9	0	9	21
Autres	0	21	2	19	68

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

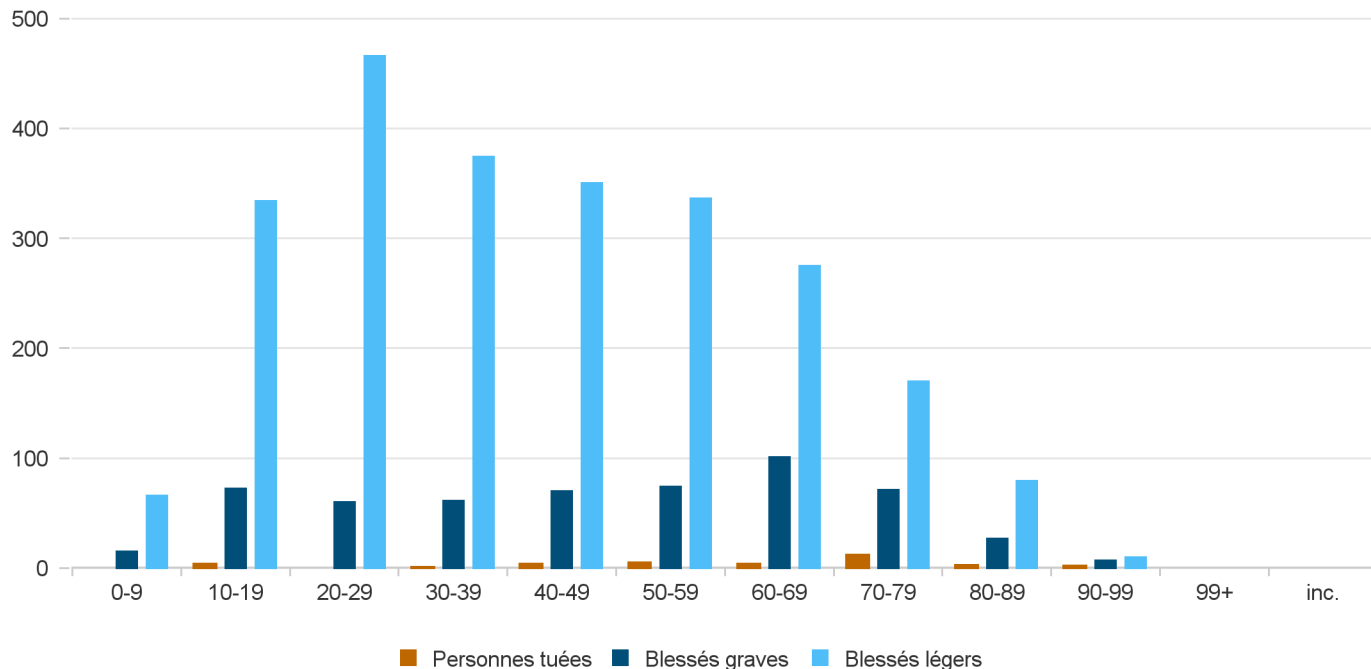
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total	3 053	35	558	29	529	2 460
0-9	81	0	15	0	15	66
10-19	410	4	72	5	67	334
20-29	526	0	60	2	58	466
30-39	436	1	61	3	58	374
40-49	424	4	70	6	64	350
50-59	415	5	74	4	70	336
60-69	380	4	101	3	98	275
70-79	253	12	71	6	65	170
80-89	109	3	27	0	27	79
90-99	19	2	7	0	7	10
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2025

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 835	23	404	22	382	1 408
0-9	53	0	9	0	9	44
10-19	265	3	55	4	51	207
20-29	304	0	46	2	44	258
30-39	257	1	45	2	43	211
40-49	259	3	55	5	50	201
50-59	240	5	51	2	49	184
60-69	236	3	75	3	72	158
70-79	148	5	49	4	45	94
80-89	60	1	16	0	16	43
90-99	13	2	3	0	3	8
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 218	12	154	7	147	1 052
0-9	28	0	6	0	6	22
10-19	145	1	17	1	16	127
20-29	222	0	14	0	14	208
30-39	179	0	16	1	15	163
40-49	165	1	15	1	14	149
50-59	175	0	23	2	21	152
60-69	144	1	26	0	26	117
70-79	105	7	22	2	20	76
80-89	49	2	11	0	11	36
90-99	6	0	4	0	4	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

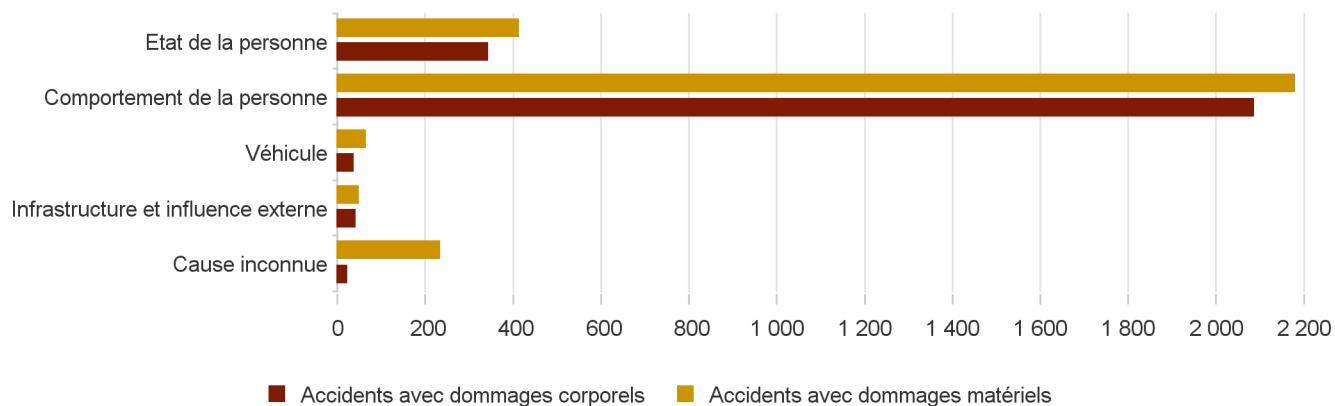
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 929	2 518
Etat de la personne	411	341
10 Etat de la personne	411	341
Comportement de la personne	2 177	2 084
20 Vitesse	343	340
21 Conduite	890	426
22 Dépassement	52	100
23 Priorité	334	678
24 Signalisation lumineuse	54	34
25 Signalisation	32	7
26 Inattention et distraction	252	231
27 Utilisation du véhicule	217	221
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	2	11
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	1	36
Véhicule	63	34
30 Etat du véhicule	8	4
31 Entretien du véhicule	21	18
32 Chargement ou passager du véhicule	34	12
Infrastructure et influence externe	47	39
40 Etat de l'infrastructure	2	17
41 Influence externe	9	6
42 Influence de tiers	36	16
Cause inconnue	231	20
50 Cause inconnue	231	20

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des enfants tués ou blessés	160	199	189	160	175
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	26	25	16	13	26
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	3	1	1	2	1
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	23	24	15	11	25
Blessés légers	134	174	172	147	149
selon le genre d'usager					
Piétons	36	35	38	40	34
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	15	13	17	15	12
Engins assimilés à des véhicules ²	14	22	14	9	22
Cycles	42	51	41	40	42
<i>dont conducteurs</i>	41	51	39	40	42
<i>dont avec un casque</i>	24	31	25	35	30
E-Bikes ³	7	13	7	4	8
<i>dont conducteurs</i>	6	10	5	4	6
<i>dont avec un casque</i>	3	9	3	3	4
Cyclomoteurs	14	8	13	12	9
<i>dont conducteurs</i>	13	8	12	12	9
<i>dont avec un casque</i>	12	7	8	12	8
Motocycles	0	1	3	3	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	0
<i>dont avec un casque</i>	0	1	3	2	1
Voitures de tourisme	41	62	67	41	54
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	32	61	64	39	50
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	2	1	1	1
Transports publics (tp)	1	1	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	2	0	2	0
Autres	3	2	5	8	4
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	57	63	48	54	43
Pas responsable principal	43	43	48	50	52

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des adolescents tués ou blessés	188	174	172	161	184
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	2
Blessés graves	36	30	24	22	35
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	1	4
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	35	30	24	21	31
Blessés légers	152	144	148	139	147
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	16	4	10	10	8
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	3	5	6	3
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	0	0	2
Cycles	26	20	20	16	17
<i>dont conducteurs</i>	26	20	20	16	17
<i>dont avec un casque</i>	6	6	7	6	8
E-Bikes ³	11	16	18	13	19
<i>dont conducteurs</i>	11	15	18	13	19
<i>dont avec un casque</i>	10	9	11	9	12
Cyclomoteurs	21	23	19	13	28
<i>dont conducteurs</i>	20	23	19	11	27
<i>dont avec un casque</i>	18	20	15	11	24
Motocycles	70	72	76	75	80
<i>dont conducteurs</i>	66	69	73	72	72
<i>dont avec un casque</i>	68	68	73	74	78
Voitures de tourisme	30	31	15	21	16
<i>dont conducteurs</i>	2	0	0	3	1
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	24	29	13	16	13
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	1	1	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	3	1	0	1	1
Autres	11	6	13	11	12
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	76	81	92	76	81
Pas responsable principal	75	55	59	57	73

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des jeunes adultes tués ou blessés	465	420	453	408	399
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	5	2	2	2
Blessés graves	67	48	51	39	56
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	3	4	3	1	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	64	44	48	38	56
Blessés légers	397	367	400	367	341
selon le genre d'usager					
Piétons	18	17	21	13	15
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	10	11	7	12
Engins assimilés à des véhicules ²	0	2	1	1	0
Cycles	39	38	37	30	26
<i>dont conducteurs</i>	38	38	36	29	25
<i>dont avec un casque</i>	13	13	8	10	15
E-Bikes ³	13	17	18	21	22
<i>dont conducteurs</i>	13	17	18	21	21
<i>dont avec un casque</i>	9	7	9	14	10
Cyclomoteurs	9	7	6	4	8
<i>dont conducteurs</i>	9	7	6	4	8
<i>dont avec un casque</i>	6	4	4	4	3
Motocycles	86	70	98	86	85
<i>dont conducteurs</i>	84	68	96	84	85
<i>dont avec un casque</i>	85	67	98	85	84
Voitures de tourisme	273	244	227	228	217
<i>dont conducteurs</i>	190	178	172	164	150
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	252	233	207	220	197
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	5	0	5
Transports publics (tp)	0	2	0	1	0
Véhicules de transport de choses	12	15	20	13	8
Autres	14	8	20	11	13
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	235	219	241	224	206
Pas responsable principal	140	125	139	110	120

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des seniors tués ou blessés	445	474	512	509	549
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	9	9	12	15	20
Blessés graves	136	121	137	112	156
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	8	7	12	5	9
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	128	114	125	107	147
Blessés légers	300	344	363	382	373
selon le genre d'usager					
Piétons	56	61	52	47	57
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	12	21	17	19	21
Engins assimilés à des véhicules ²	0	3	3	0	0
Cycles	57	66	64	60	65
<i>dont conducteurs</i>	57	66	64	60	65
<i>dont avec un casque</i>	36	24	34	27	36
E-Bikes ³	78	91	89	77	116
<i>dont conducteurs</i>	78	91	89	77	115
<i>dont avec un casque</i>	55	59	68	61	80
Cyclomoteurs	9	7	11	18	17
<i>dont conducteurs</i>	9	7	11	18	17
<i>dont avec un casque</i>	6	6	5	11	9
Motocycles	53	32	58	49	51
<i>dont conducteurs</i>	52	32	57	47	50
<i>dont avec un casque</i>	50	31	57	48	51
Voitures de tourisme	172	196	211	232	230
<i>dont conducteurs</i>	129	135	160	171	179
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	160	188	197	208	208
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	5	11	2
Transports publics (tp)	8	2	3	4	0
Véhicules de transport de choses	3	1	1	1	2
Autres	9	14	15	10	9
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	212	221	256	258	290
Pas responsable principal	180	184	194	173	203

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un piéton	225	217	230	198	238
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	3	10	12	20
avec dommages corporels	220	214	220	186	218
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	33	49	33	44	39

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	23	37	26	27	26
Influence de l'alcool	1	2	0	1	3
Non-respect d'un feu rouge	0	2	2	1	3
Sauter, courir ou jouer sur la route	2	2	0	10	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	3	1	2	3	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	31	45	31	44	37
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	3	0	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	19	18	11	14	9
15-17	2	2	1	5	1
18-24	3	5	3	0	0
25-44	3	5	3	9	7
45-64	3	12	7	9	13
65+	2	6	8	6	6
inconnu	1	1	0	1	3

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des piétons	224	210	226	192	223
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	3	4	3	8	4
Blessés graves	53	59	52	43	52
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	5	3	2	3	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	48	56	50	40	51
Blessés légers	168	147	171	141	167

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	23	39	33	15	34
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2	1	5	2	1
avec dommages corporels	21	38	28	13	33
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i>	13	25	18	4	23

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Traversée imprudente de la route	2	8	3	0	6
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	6	1	0	4
Autre faute de maniement	2	1	6	0	4
Inadaptée aux conditions du trafic	2	0	0	0	2
Cause inconnue	0	4	0	0	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	3	9	13	1	12
Accident concernant des piétons	5	9	3	1	8
Traversée de la route	2	3	0	0	3
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	7	15	7	3	14
15-17	0	0	0	0	2
18-24	0	1	0	1	0
25-44	2	2	5	0	3
45-64	2	5	3	0	4
65+	0	2	3	0	0
inconnu	2	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	19	36	26	12	30
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	2	0	0	0
Blessés graves	7	12	11	2	9
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	0	1	1	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	6	12	10	1	9
Blessés légers	12	22	15	10	21
selon le système de protection					
Aucun	12	23	9	7	9
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	6	12	17	4	20
Inconnu	1	1	0	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	37	25	50	40	61
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	1	4	4	7
avec dommages corporels	33	24	46	36	54
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}</i>	25	12	31	20	39

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	9	3	5	6	14
Autre faute de maniement	3	4	3	2	4
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	0	0	2	0	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	1	3	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	3	2
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	16	9	19	13	25
Traversée de la route	3	2	5	2	4
Accident lors du changement de direction	1	0	1	0	3
Accident concernant des piétons	1	0	1	3	3
Accident lors du retour à droite	1	0	1	0	2
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	0	4	1	2
15-17	3	0	2	2	3
18-24	4	2	7	0	7
25-44	6	7	8	6	18
45-64	7	3	9	8	4
65+	1	0	0	2	3
inconnu	1	0	1	1	2

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	34	23	43	34	50
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	13	3	10	6	12
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	4	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	9	3	10	6	12
Blessés légers	21	20	33	28	38
selon le système de protection					
Aucun	32	21	39	32	46
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	1	2	2	4
Inconnu	0	1	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un cycle	448	484	454	420	428
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	18	23	23	31	21
avec dommages corporels	430	461	431	389	407
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	208	250	228	184	209

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Autre faute de maniement	24	32	21	18	29
Influence de l'alcool	21	34	28	21	22
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	22	27	19	16	22
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	11	18	11	8	13
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	11	13	17	7	10
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	122	159	142	101	117
Traversée de la route	5	20	19	9	19
Collision frontale	7	11	15	10	13
Accident lors du changement de direction	13	7	13	13	12
Accident lors du retour à droite	19	22	8	14	12
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	29	39	29	29	23
15-17	13	16	10	5	12
18-24	25	19	22	12	11
25-44	42	67	59	46	63
45-64	59	73	62	47	63
65+	38	34	38	37	33
inconnu	2	2	8	8	4

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des cycles	425	459	423	384	411
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	5	1	2
Blessés graves	121	109	93	82	94
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	7	6	5	5	5
<i>dont blessés sérieux ²</i>	114	103	88	77	89
Blessés légers	302	346	325	301	315
selon le système de protection					
Aucun	217	237	197	159	164
Ceinture de sécurité	0	0	1	0	0
Casque	201	219	223	224	244
Inconnu	7	3	2	1	3

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'utilisateur: E-Bike

BE; tous les E-Bikes; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	276	361	350	322	393
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	17	9	17	16	25
avec dommages corporels	259	352	333	306	368
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	155	207	194	173	212

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Autre faute de maniement	28	32	35	32	39
Influence de l'alcool	20	25	34	19	30
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	21	34	16	21	26
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	7	12	15	8	17
Manque d'attention momentané	12	16	3	11	10
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	112	147	147	109	149
Accident lors du retour à droite	6	10	9	8	12
Traversée de la route	5	3	12	11	11
Accident par tamponnement	8	16	4	18	9
Accident lors du changement de direction	7	11	4	9	8
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	9	3	3	6
15-17	4	8	10	8	8
18-24	5	9	11	9	10
25-44	34	43	42	35	40
45-64	48	72	70	60	70
65+	60	63	57	56	77
inconnu	0	3	1	2	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	258	350	329	297	362
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	4	5	6
Blessés graves	91	102	95	67	105
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	7	4	6	5	4
<i>dont blessés sérieux ³</i>	84	98	89	62	101
Blessés légers	165	247	230	225	251
selon le système de protection					
Aucun	68	114	100	81	117
Ceinture de sécurité	0	2	0	0	0
Casque	186	232	223	213	244
Inconnu	4	2	6	3	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	186	253	251	224	290
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	13	7	13	10	22
avec dommages corporels	173	246	238	214	268
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	112	149	141	128	170

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Autre faute de maniement	21	25	26	27	32
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	18	27	12	19	22
Influence de l'alcool	14	18	26	12	21
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	5	7	8	5	12
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	3	8	5	6	8
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	84	111	108	83	121
Accident lors du retour à droite	5	7	7	8	11
Traversée de la route	4	2	7	8	8
Accident concernant des piétons	2	2	4	2	7
Accident par tamponnement	4	10	3	11	6
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	8	3	2	6
15-17	3	3	7	4	7
18-24	2	7	8	6	6
25-44	23	33	33	26	29
45-64	27	42	38	42	53
65+	54	55	51	46	68
inconnu	0	1	1	2	1

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	171	246	235	207	259
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	2	4	6
Blessés graves	63	72	67	45	83
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	6	4	4	4	3
<i>dont blessés sérieux ³</i>	57	68	63	41	80
Blessés légers	106	173	166	158	170
selon le système de protection					
Aucun	64	107	95	78	110
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	105	137	134	128	148
Inconnu	2	2	6	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'usager: E-Bike

BE; Vélos électriques rapides; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	91	110	101	100	105
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	2	4	6	3
avec dommages corporels	87	108	97	94	102
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	43	58	53	45	42

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Influence de l'alcool	6	7	8	7	9
Autre faute de maniement	7	7	9	5	7
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	5	7	3	5
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	3	7	4	2	4
Manque d'attention momentané	2	6	0	5	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	28	36	39	26	28
Accident par tamponnement	4	6	1	7	3
Traversée de la route	1	1	5	3	3
Accident lors du changement de direction	3	2	1	1	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	4	2	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	0	1	0
15-17	1	5	3	4	1
18-24	3	2	3	3	4
25-44	11	10	9	9	11
45-64	21	30	32	18	17
65+	6	8	6	10	9
inconnu	0	2	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	87	104	94	90	103
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	2	1	0
Blessés graves	28	30	28	22	22
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	1	0	2	1	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	27	30	26	21	21
Blessés légers	59	74	64	67	81
selon le système de protection					
Aucun	4	7	5	3	7
Ceinture de sécurité	0	2	0	0	0
Casque	81	95	89	85	96
Inconnu	2	0	0	2	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un motocycle	470	418	510	452	464
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	49	50	56	68	64
avec dommages corporels	421	368	454	384	400
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	261	231	297	258	259

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	54	43	60	67	66
Autre faute de maniement	41	41	43	42	49
Suivre de trop près le véhicule qui précède	23	14	27	16	17
Manque d'attention momentané	24	21	27	17	14
Influence de l'alcool	13	12	9	11	13
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	149	140	185	174	169
Accident par tamponnement	49	46	62	42	34
Collision frontale	11	17	14	13	22
Accident lors du changement de direction	12	11	7	7	10
Accident lors du retour à droite	5	2	3	8	6
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	2	0
15-17	46	48	57	48	48
18-24	62	48	65	70	56
25-44	67	56	62	54	72
45-64	63	55	74	57	46
65+	23	23	37	27	34
inconnu	0	1	2	0	3

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des motocycles	439	384	466	402	414
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	5	2	4	6	9
Blessés graves	149	135	126	85	126
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	12	6	7	2	8
<i>dont blessés sérieux ²</i>	137	129	119	83	118
Blessés légers	285	247	336	311	279
selon le système de protection					
Aucun	9	10	6	4	7
Ceinture de sécurité	0	1	1	1	0
Casque	426	372	458	397	406
Inconnu	4	1	1	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	4 410	4 307	4 307	4 228	4 260
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	2 631	2 573	2 551	2 522	2 515
avec dommages corporels	1 779	1 734	1 756	1 706	1 745
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	1 500	1 442	1 435	1 417	1 440

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	286	243	250	254	252
Suivre de trop près le véhicule qui précède	114	126	95	92	103
Manque d'attention momentané	159	109	100	85	87
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	70	83	65	78	78
Influence de l'alcool	88	85	82	82	77
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	366	335	339	399	353
Accident par tamponnement	382	373	307	309	329
Accident lors du retour à droite	314	282	306	306	300
Accident concernant des piétons	120	120	136	92	121
Accident lors du changement de direction	114	129	115	118	120
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	3	0	0	4	0
18-24	297	251	233	230	233
25-44	495	450	467	483	471
45-64	396	415	389	365	363
65+	265	281	300	287	333
inconnu	43	45	46	48	40

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme	1 410	1 418	1 397	1 390	1 326
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	4	7	11	7	12
Blessés graves	119	101	130	93	119
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	5	9	9	7	8
<i>dont blessés sérieux ²</i>	114	92	121	86	111
Blessés légers	1 287	1 310	1 256	1 290	1 195
selon le système de protection					
Aucun	74	53	75	79	85
Ceinture de sécurité	1 312	1 355	1 307	1 301	1 231
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	24	10	15	10	10

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	55	63	100	86	83
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	42	39	73	52	56
avec dommages corporels	13	24	27	34	27
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	11	11	15	14	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Connaissance insuffisante du véhicule	0	0	0	0	2
Maladies physiques ou psychiques	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	1	0	1
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse	0	0	0	0	1
En dépassant de trop près (latéral)	1	1	1	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	5	1	5
Accident par tamponnement	3	2	2	3	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	1	1	0	1
Accident lors du changement de direction	0	0	3	1	1
Accident lors du retour à droite	2	6	1	4	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	1	1	3
25-44	1	2	5	4	2
45-64	4	8	6	8	4
65+	4	0	3	0	2
inconnu	0	0	0	1	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes	5	15	17	29	18
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	1	6	4
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	0	2	1	6	4
Blessés légers	5	13	16	23	14
selon le système de protection					
Aucun	0	1	3	21	8
Ceinture de sécurité	5	14	14	8	10
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	89	54	66	64	71
avec dommages matériels	58	30	44	39	48
avec dommages corporels	31	24	22	25	23
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	9	4	8	9	4

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	1	1	0	2
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	1	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	1	0	1
Accident concernant des piétons	3	2	3	1	1
Autres	1	0	2	2	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	2	1	2	0
45-64	7	2	7	7	3
65+	0	0	0	0	1
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	22	12	8	18	4
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	0	0	1	1
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	1	0	0	1	1
Blessés légers	21	12	8	17	3
selon le système de protection					
Aucun	19	11	8	15	3
Ceinture de sécurité	3	1	0	3	1
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	816	823	836	806	782
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	555	530	562	535	528
avec dommages corporels	261	293	274	271	254
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	169	191	174	179	174

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'égards en changeant de voie	13	18	14	12	19
Suivre de trop près le véhicule qui précède	23	24	17	17	17
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	12	20	16	20	17
Manque d'attention momentané	32	17	13	22	15
Inadaptée aux conditions du trafic	3	13	8	6	13
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	71	69	54	66	55
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	18	24	17	20	26
Dérapage ou perte de maîtrise	24	27	29	22	21
Accident lors du retour à droite	16	27	22	23	21
Accident lors du changement de direction	13	15	14	13	14
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	19	23	23	34	20
25-44	70	86	63	75	78
45-64	70	72	76	59	64
65+	8	7	7	6	9
inconnu	2	3	5	4	3

Victimes

	2021	2022	2023	2024	2025
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	88	91	102	97	86
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	6	8	3	6	3
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	1	2	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	6	8	2	4	2
Blessés légers	82	83	99	91	82
selon le système de protection					
Aucun	5	13	11	12	9
Ceinture de sécurité	82	77	90	82	76
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	1	1	3	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 445	3 376	3 450	3 297	3 376
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 822	1 762	1 809	1 805	1 771
avec dommages corporels	1 623	1 614	1 641	1 492	1 605

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	256	238	253	240	240
Influence de l'alcool	114	118	115	104	112
Autre faute de maniement	95	86	89	84	103
Manque d'attention momentané	142	108	106	90	94
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	64	75	72	63	86

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	473	487	523	468	505
Accident lors du retour à droite	303	297	318	306	304
Accident par tamponnement	291	256	219	228	224
Accident concernant des piétons	202	209	206	177	194
Accident lors du changement de direction	137	141	132	138	142

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	217	222	239	197	226
09:00 - 14:59	602	548	561	496	562
15:00 - 17:59	426	444	480	415	451
18:00 - 20:59	200	227	220	224	208
21:00 - 05:59	178	173	141	160	158
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

BE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 203	1 146	1 220	1 210	1 206
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	604	558	580	573	568
avec dommages corporels	599	588	640	637	638

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	88	68	89	93	91
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	56	43	38	57	56
Autre faute de maniement	35	45	43	42	52
Influence de l'alcool	47	56	51	48	51
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	64	62	81	61	46

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	304	321	336	332	326
Accident par tamponnement	86	76	81	85	70
Collision frontale	46	47	81	64	66
Accident lors du retour à droite	65	53	49	62	61
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	18	25	28	34	40

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	67	78	63	81	68
09:00 - 14:59	212	201	216	212	215
15:00 - 17:59	148	146	198	174	179
18:00 - 20:59	90	74	89	79	88
21:00 - 05:59	82	89	74	91	88
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

BE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	877	924	835	830	865
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	618	616	569	559	590
avec dommages corporels	259	308	266	271	275

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Suivre de trop près le véhicule qui précède	53	88	59	59	63
Inadaptée aux conditions du trafic	22	44	37	35	36
Manque d'égards en changeant de voie	20	22	27	21	28
Manque d'attention momentané	55	37	26	33	26
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	20	18	22	17	23
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident par tamponnement	156	191	148	152	156
Dérapiage ou perte de maîtrise	68	68	75	82	73
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	26	29	32	24	35
Collision frontale	6	15	9	10	8
Accident concernant des piétons	0	1	0	1	2
selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	38	60	50	46	50
09:00 - 14:59	69	93	89	70	76
15:00 - 17:59	85	103	77	83	86
18:00 - 20:59	33	21	15	36	31
21:00 - 05:59	34	31	35	36	32
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur le chemin de l'école	63	83	72	71	65
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	4	6	4	5	7
avec dommages corporels	59	77	68	66	58

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
En dépassant de trop près (latéral)	1	1	2	3	8
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	4	5	5	8	7
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	8	5	6	6	5
Non-respect de la priorité de droite	6	2	4	4	5
Traversée imprudente de la route	7	12	4	5	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	18	28	21	18	14
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	2	3	1	4	9
Accident lors du retour à droite	9	10	11	13	9
Traversée de la route	6	9	8	4	7
Accident par tamponnement	2	5	3	6	6

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	15	29	26	22	17
09:00 - 14:59	34	34	31	27	25
15:00 - 17:59	10	14	11	15	15
18:00 - 20:59	0	0	0	2	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un passage pour piétons	204	212	208	179	212
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	53	62	57	46	59
avec dommages corporels	151	150	151	133	153

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	69	79	75	62	71
Manque d'attention momentané	28	18	20	20	20
Suivre de trop près le véhicule qui précède	24	14	20	16	17
Non-respect d'un feu rouge	4	3	5	3	9
Traversée imprudente de la route	3	7	2	2	8

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Accident concernant des piétons	78	94	90	68	91
Accident par tamponnement	66	46	49	54	53
Dérapiage ou perte de maîtrise	4	3	6	6	6
Traversée de la route	3	5	6	3	3

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	22	27	29	16	32
09:00 - 14:59	64	45	49	43	41
15:00 - 17:59	44	47	49	48	52
18:00 - 20:59	17	26	23	21	19
21:00 - 05:59	4	5	1	5	9
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents sur un chantier	157	176	139	118	102
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	103	108	85	82	67
avec dommages corporels	54	68	54	36	35

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Manque d'attention momentané	7	9	6	3	9
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	11	9	8	5
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	4	4	3	1	5
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	1	5	4	1	4
Influence de stupéfiants	0	0	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Dérapage ou perte de maîtrise	20	21	20	11	18
Accident par tamponnement	16	22	20	16	15
Accident lors du retour à droite	3	5	0	2	1
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	1

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	12	4	5	4
09:00 - 14:59	22	31	23	21	13
15:00 - 17:59	14	19	13	5	10
18:00 - 20:59	3	1	5	0	2
21:00 - 05:59	10	5	9	5	6
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

BE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	394	428	414	374	388
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	222	243	240	216	214
avec dommages corporels	172	185	174	158	174

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	79	81	66	72	85
Sans collision	24	42	45	32	33
Collision avec un obstacle sur la chaussée	34	26	34	29	28
Collision avec un véhicule à l'arrêt	5	3	4	2	4
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	2	9	6	6	4

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	14	7	4	2
09:00 - 14:59	15	12	13	10	13
15:00 - 17:59	21	19	21	15	23
18:00 - 20:59	30	32	35	26	35
21:00 - 05:59	103	108	98	103	101
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	2	2	3	4	1
18-24	25	34	23	17	21
25-44	77	83	83	77	88
45-64	53	53	46	50	44
65+	14	13	19	10	20
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	149	152	145	126	145
féminin	23	33	29	32	29
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

BE; 2021 - 2025

Accidents

	2021	2022	2023	2024	2025
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	789	735	780	750	683
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	459	376	381	402	343
avec dommages corporels	330	359	399	348	340

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	133	119	149	151	127
Collision avec un véhicule à l'arrêt	49	81	66	49	66
Sans collision	55	57	51	50	50
Collision avec un véhicule en marche	15	32	23	25	31
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	8	10	23	17	14

selon les heures	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	46	60	63	49	41
09:00 - 14:59	95	113	130	103	119
15:00 - 17:59	85	96	113	90	92
18:00 - 20:59	46	42	61	56	52
21:00 - 05:59	58	48	32	50	36
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	8	10	7	7	7
15-17	19	29	23	25	27
18-24	102	81	95	105	81
25-44	95	114	126	102	109
45-64	68	90	97	72	73
65+	35	33	46	34	41
inconnu	3	2	5	3	2

Sexe du responsable principal ¹	2021	2022	2023	2024	2025
masculin	252	240	289	247	262
féminin	76	117	105	98	77
inconnu	2	2	5	3	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011