

Statistique des accidents de la circulation 2023

Canton de Berne





Évaluation des accidents/statistique

Schermenweg 5

3001 Berne

Aux lectrices et lecteurs
de la statistique des accidents
de la circulation

Bern, 18. März 2024

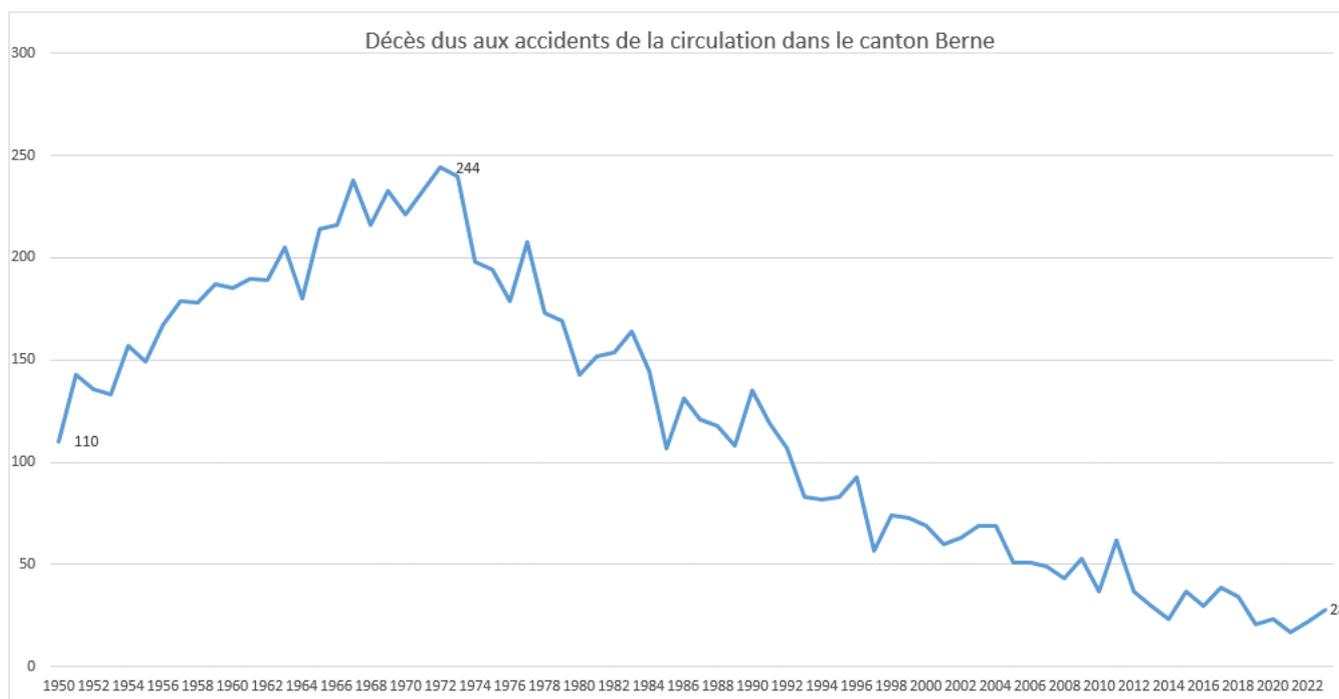
Statistique des accidents 2023

Chères lectrices, chers lecteurs,

De manière générale, l'année 2023 affiche de plus mauvais chiffres que l'année précédente. Aussi bien le nombre d'accidents que celui de personnes blessées et tuées a augmenté. Malheureusement, un enfant a perdu la vie dans un accident de la circulation.

Au total, les accidents de circulation ont coûté la vie à 28 personnes. Ce sont 6 morts de plus que l'année précédente.

Bien entendu, chaque décès dans un accident de la circulation est un décès de trop. Au fil des années, on constate néanmoins depuis 1950 une très nette diminution du nombre de personnes tuées dans des accidents de la circulation. Les améliorations de l'infrastructure routière, des véhicules plus sûrs et des limitations de vitesse adaptées ne sont que quelques-unes des mesures qui ont contribué à cette évolution positive.



Ci-après, vous trouverez le résumé des accidents qui se sont produits en 2022.
Les évaluations détaillées se trouvent dans les différentes rubriques.

Aperçu des accidents

	2022	2023	Variation	en %
Accidents de la circulation	5'446	5'505	59	1.08
Décès dus aux accidents de la circulation	22	28	6	27.27
Blessés	3'086	3'139	53	1.72

Lieu d'accident

Il y a eu légèrement plus d'accidents que l'année précédente dans les localités et hors localités (autoroutes exceptées). Le nombre de personnes blessées et tuées a également augmenté. En revanche, sur les autoroutes on a constaté un net recul aussi bien du nombre d'accidents que du nombre de blessés et de morts.

En localité

	2022	2023	Variation	en %
- accidents de la circulation	3'376	3'450	74	2.19
- personnes décédées	10	11	1	10.00
- personnes blessées	1'850	1'912	62	3.35

En dehors des localités (autoroutes exceptées)

	2022	2023	Variation	en %
- accidents de la circulation	1'250	1'308	58	4.64
- personnes décédées	9	15	6	66.67
- personnes blessées	831	863	32	3.85

Autoroutes

	2022	2023	Variation	en %
- accidents de la circulation	820	747	-73	-8.90
- personnes décédées	3	2	-1	-33.33
- personnes blessées	405	364	-41	-10.12

Implication dans la circulation routière (1)

Cette année, les 18-24 ans ont à nouveau causé un peu moins d'accidents que les plus de 64 ans. Ainsi, la tendance de ces dernières années se poursuit. À noter que le nombre d'accidents est de manière générale à la baisse chez les 18-24 ans, alors qu'il a augmenté chez les plus de 64 ans.

<i>Pourcentage du nombre total d'accidents</i>	2022	2023	Variation
Groupe des 18 à 24 ans	16.3 %	15.8 %	-0.5 %
Groupe des plus de 64 ans	18.4 %	19.1 %	0.7 %

<i>18 à 24 ans</i>	2022	2023	Variation	en %
Nombre d'accidents	888	871	-17	-1.91

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les 18-24 ans:

- Manque d'expérience dans la conduite d'un véhicule
- Vitesse non adaptée aux conditions de la route (mouillée, enneigée, etc.)
- Autre erreur de conduite du véhicule (accélération trop forte, freinage, conduite, etc.)

<i>Plus de 64 ans</i>	2022	2023	Variation	en %
Nombre d'accidents	1'004	1'054	50	4.98

Les 3 principales causes des accidents provoqués par les plus de 64 ans:

- Non-respect de la priorité
- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation (par ex. circulation trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)
- Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche

Implication dans la circulation routière (2)

Le nombre de décès parmi les piétons est à la baisse, par contre, une légère augmentation a été enregistrée concernant le nombre de piétons blessés. Chez les enfants, la statistique affiche la tendance inverse.

Une image similaire se dessine entre les rubriques vélo électrique (catégories lente et rapide) et les autres catégories de véhicules à mobilité douce.

<i>Piétons y c. EAV (engin assimilé à un véhicule)</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	6	3	-3	-50.00
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	2	2	0	0
Personnes blessées	240	249	9	3.75

<i>Enfants</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	0	1	1	100.00
<i>dont décès sur les passages pour piétons</i>	0	0	0	0
Personnes blessées	199	188	-11	-5.53

<i>Vélo</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	4	5	1	25.00
Personnes blessées	455	418	-37	-8.13

<i>Vélo électrique lent</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	1	2	1	100.00
Personnes blessées	245	233	-12	-4.90

<i>Vélo électrique rapide</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	0	2	2	200.00
Personnes blessées	104	92	-12	-11.54

<i>Cyclomoteur</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	53	41	-12	-22.64

<i>Trottinette électrique</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	24	46	22	91.67

<i>Scooter électrique (sans assistance au pédalage)</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	21	26	5	23.81

<i>Gyropode (Segway)</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	0	0	0	0
Personnes blessées	1	0	-1	-100.00

Implication dans la circulation routière (3)

À l'instar de l'évolution générale, la tendance négative est constatée aussi chez les motocyclistes.

<i>Motocycle (motocycles légers exceptés)</i>	2022	2023	Variation	en %
Personnes décédées	2	4	2	100.00
Personnes blessées	381	441	60	15.75

Causes des accidents

Concernant les causes des accidents, l'influence de substances impactant la capacité de conduire (alcool, drogue ou médicaments) est en augmentation. Cette augmentation est d'ailleurs très nette en ce qui concerne la conduite sous l'effet de médicaments.

Par contre, le nombre d'accidents causés par la conduite à contresens a diminué de moitié, passant de 4 à 2.

	2022	2023	Variation	en %
Accidents sous l'effet de l'alcool	474	491	17	3.59
Accidents sous l'effet de drogues	82	91	9	10.98
Accidents sous l'effet de médicaments	45	71	26	57.78
Accidents à contresens sur l'autoroute/semi-autoroute	4	2	-2	-50.00

Les 3 principales causes d'accidents en localité

- Non-respect de la priorité
- Influence de l'alcool
- Autre comportement fautif en circulant (circuler trop à droite, toucher le trottoir (vélo), etc.)

Les 3 principales causes d'accidents hors localité (autoroutes exceptées)

- Vitesse inadaptée aux conditions de la route
- Vitesse inadaptée au tracé de la route
- Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche

Les 3 principales causes d'accidents sur les autoroutes

- Suivre de trop près le véhicule qui précède
- Manque d'égards en changeant de voie
- Conduite inadaptée aux conditions de circulation

Dans 9 accidents de la circulation ayant entraîné la mort d'une personne (contre 10 l'année précédente), le motif "suicide / raisons médicales" est avancé. Ces cas-là n'ont donc pas été recensés en tant qu'accidents de la circulation en lien avec la circulation routière.

Chef du domaine spécialisé / rempl chef Circulation

sig. Frank Rüfenacht



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	316	Trottinette électrique
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
	380	Transport de choses
Infrastructure	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
	460	Chantier
Cause principale	510	Alcool
	520	Vitesse



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus articulé
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)



Définitions des termes et explications

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Vitesse	2003	Inadaptée aux conditions du trafic
	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse

Définition des blessés graves

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.

Engins assimilés à des véhicules (EAV)

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».

Trottinettes électriques

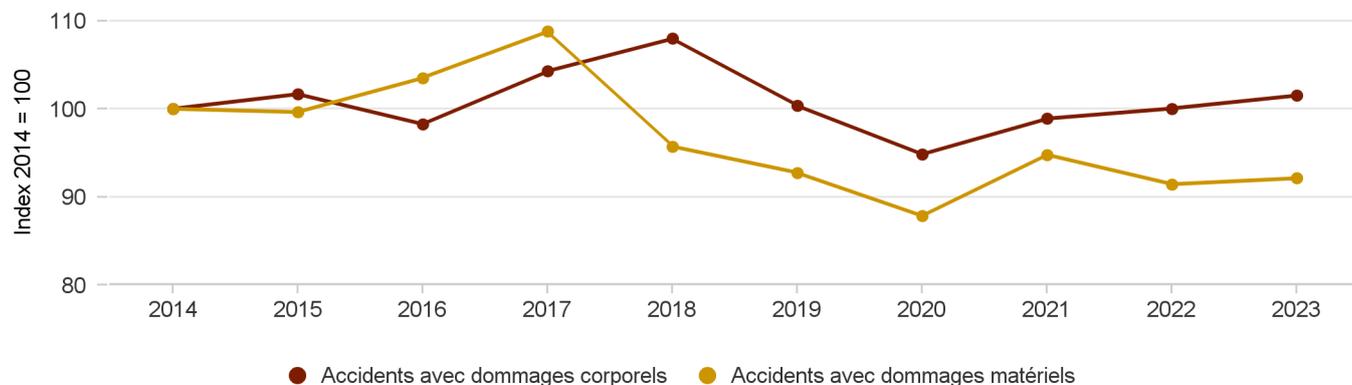
Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Les trottinettes électriques ne sont pas des engins assimilés à des véhicules (EAV) et sont classées dans les catégories "cyclomoteurs" ou "autres véhicules motorisés" en fonction des caractéristiques du véhicule. Elles ne peuvent être saisies de manière différenciée par la police comme champ complémentaire que depuis 2019.



Accidents

selon les conséquences de l'accident

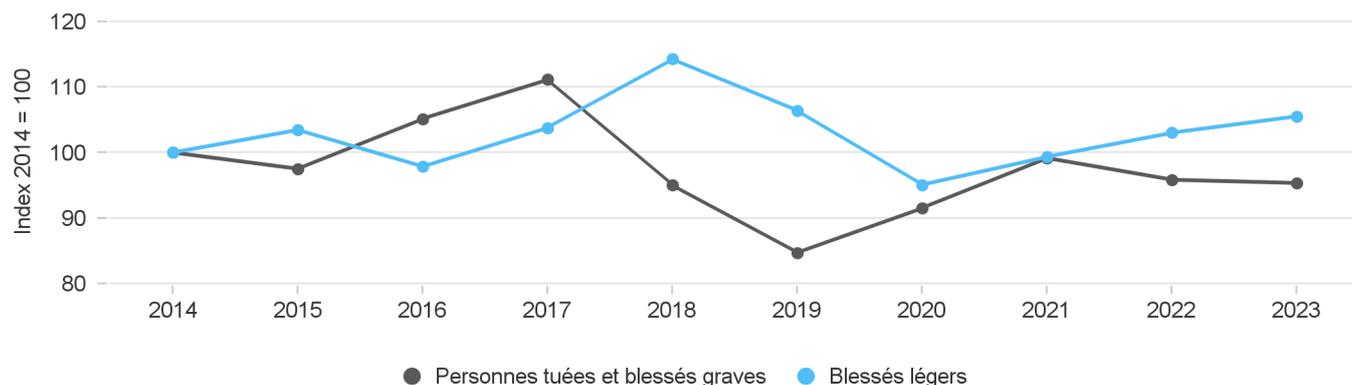


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446	5 505
Accidents avec dommages matériels	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936	2 958
Accidents avec dommages corporels	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510	2 547
Accidents avec tués	23	35	30	37	34	21	23	17	22	27
Accidents avec blessés graves	542	523	564	570	512	462	506	553	522	516
<i>avec blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	36	41	34	32	27	32	40	30	28
<i>avec blessés sérieux ¹</i>	N/A	487	523	536	480	435	474	513	492	488
Accidents avec blessés légers	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966	2 004

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total des victimes	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108	3 167
Personnes tuées	23	37	30	39	34	21	23	17	22	28
Blessés graves	579	550	603	630	538	489	528	580	555	546
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	N/A	37	42	34	32	28	34	41	30	32
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	N/A	513	561	596	506	461	494	539	525	514
Blessés légers	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531	2 593

N/A: pas disponible

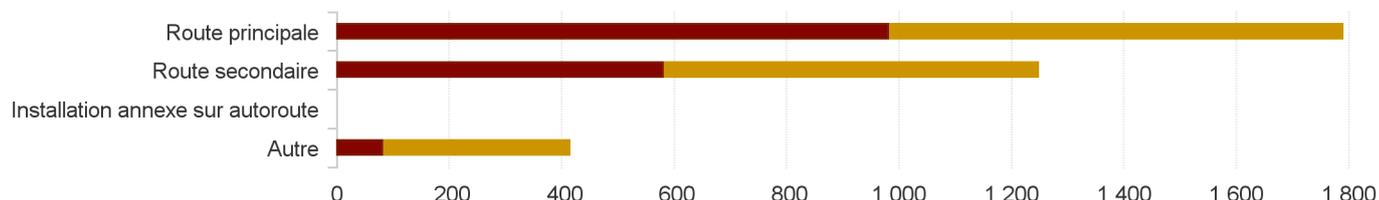
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



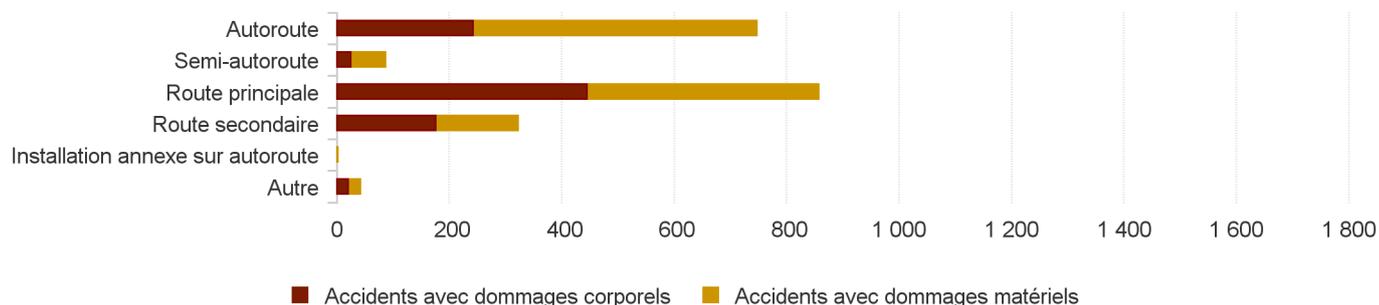
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
Autoroute	505	242	2	34	1	33	330
Semi-autoroute	62	24	3	8	3	5	38
Route principale	1 221	1 425	18	280	13	267	1 465
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	809	980	8	147	6	141	1 016
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	412	445	10	133	7	126	449
Route secondaire	814	755	5	199	14	185	668
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	667	580	3	131	4	127	524
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	147	175	2	68	10	58	144
Installation annexe sur autoroute	2	0	0	0	0	0	0
Autre	354	101	0	25	1	24	92
<i>dont à l'intérieur d'une localité</i>	333	81	0	16	0	16	78
<i>dont à l'extérieur d'une localité</i>	21	20	0	9	1	8	14

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
A l'intérieur d'une localité	1 809	1 641	11	294	10	284	1 618
A l'extérieur d'une localité	1 149	906	17	252	22	230	975

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

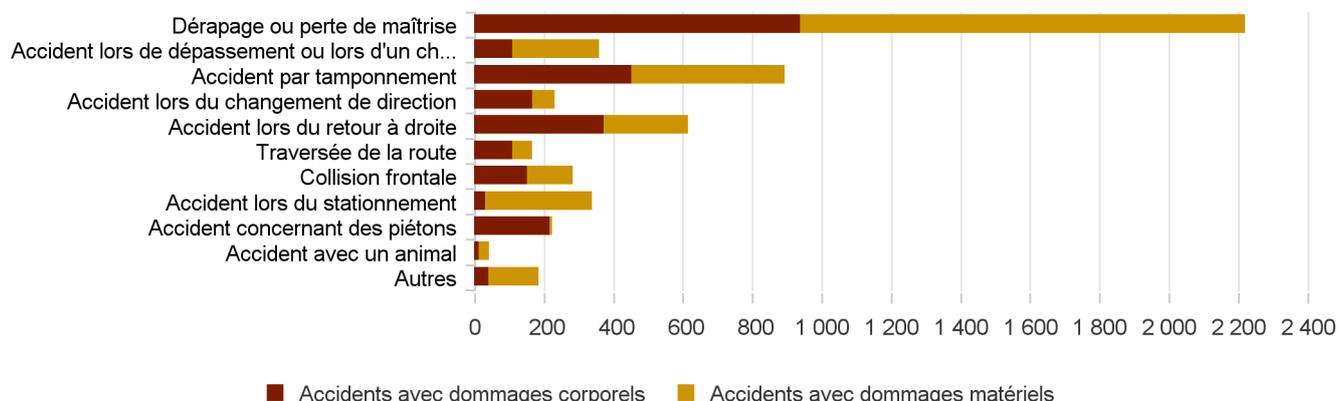


Vue d'ensemble: groupes de types d'accident

BE; 2023

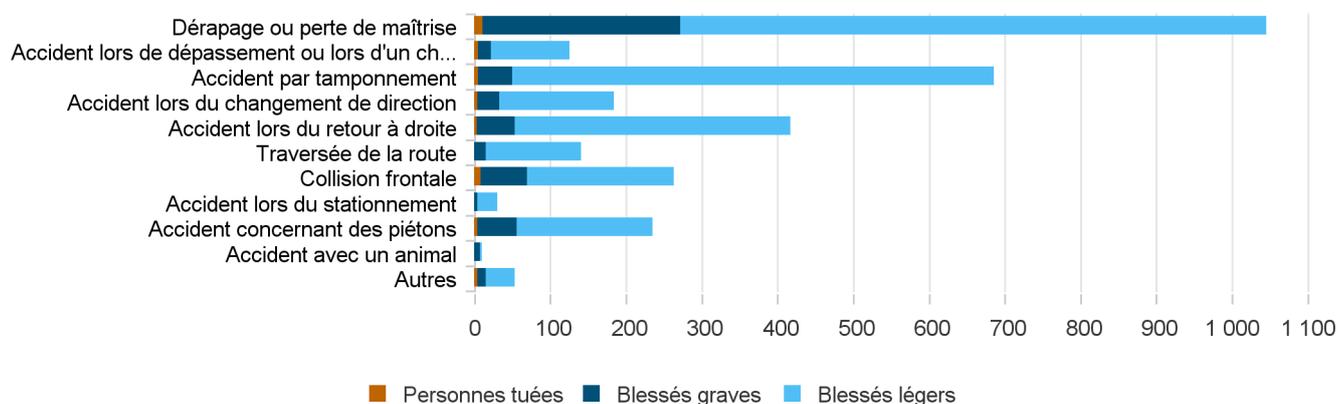
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
Dérapage ou perte de maîtrise	1 282	934	9	261	16	245	773
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	250	104	3	17	4	13	103
Accident par tamponnement	440	448	3	45	0	45	636
Accident lors du changement de direction	65	161	2	29	1	28	151
Accident lors du retour à droite	243	367	1	50	1	49	364
Traversée de la route	58	104	0	13	0	13	126
Collision frontale	131	147	6	61	7	54	194
Accident lors du stationnement	307	27	0	2	0	2	26
Accident concernant des piétons	8	211	2	52	2	50	179
Accident avec un animal	30	8	0	5	0	5	3
Autres	144	36	2	11	1	10	38

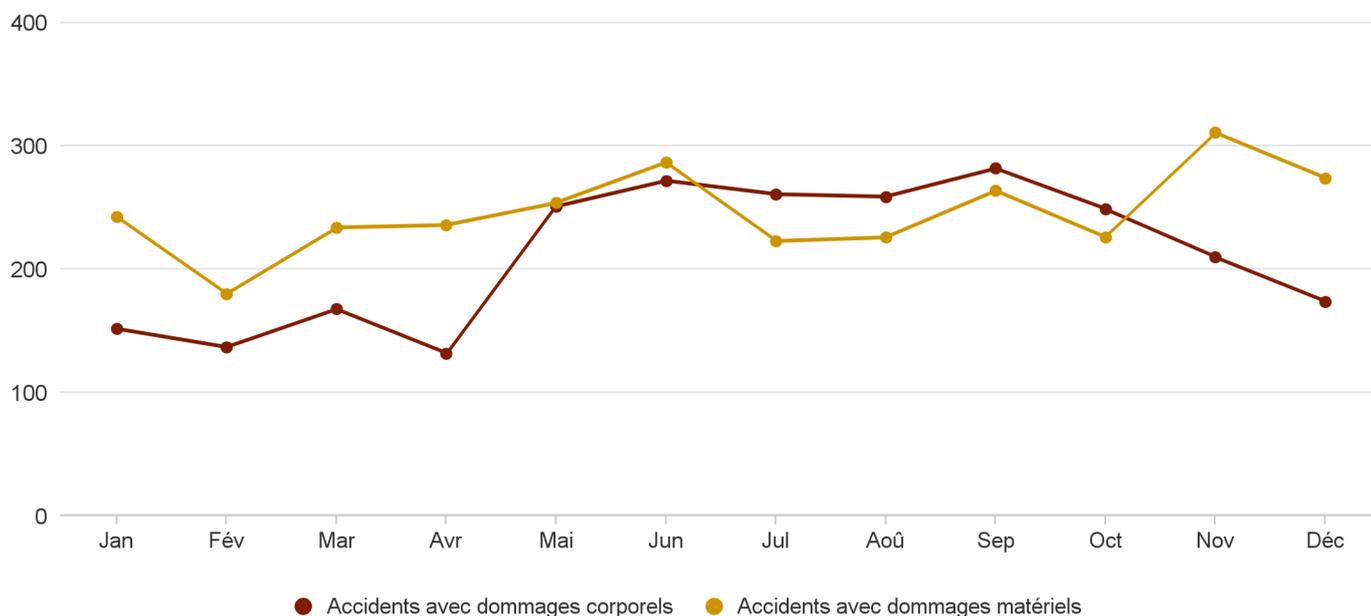
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
Janvier	243	152	1	37	3	34	162
Février	180	137	1	33	1	32	137
Mars	234	168	0	32	2	30	182
Avril	236	132	0	26	2	24	140
Mai	254	251	2	57	3	54	262
Juin	287	272	3	70	6	64	260
Juillet	223	261	5	68	4	64	236
Août	226	259	2	65	5	60	252
Septembre	264	282	5	61	0	61	268
Octobre	226	249	5	37	2	35	275
Novembre	311	210	3	30	1	29	231
Décembre	274	174	1	30	3	27	188

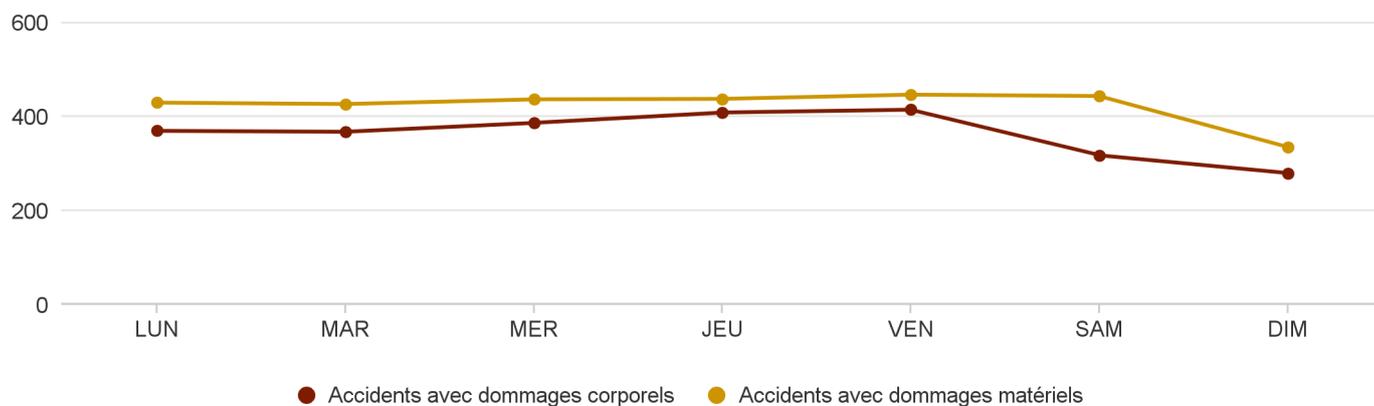
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
Lundi	430	370	2	84	7	77	365
Mardi	427	368	7	59	3	56	368
Mercredi	437	387	3	75	5	70	404
Jeudi	438	409	5	91	7	84	410
Vendredi	447	415	3	73	2	71	435
Samedi	444	318	5	87	2	85	329
Dimanche	335	280	3	77	6	71	282

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

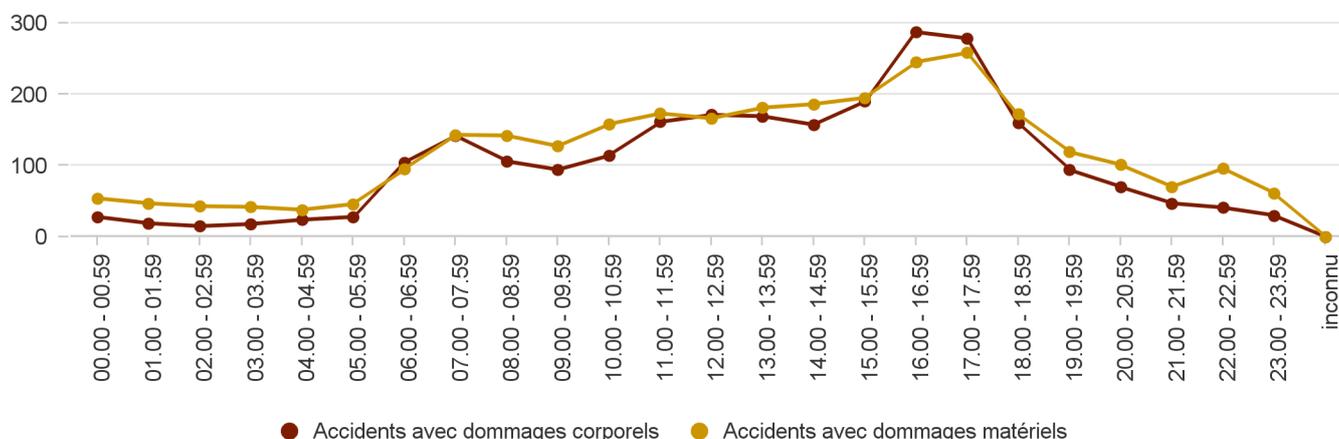


Vue d'ensemble: heure

BE; 2023

Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
00.00 - 00.59	54	28	1	8	0	8	28
01.00 - 01.59	47	19	0	3	0	3	16
02.00 - 02.59	43	15	1	6	0	6	9
03.00 - 03.59	42	18	1	2	0	2	18
04.00 - 04.59	38	24	1	5	0	5	19
05.00 - 05.59	46	28	1	4	0	4	32
06.00 - 06.59	95	104	0	19	1	18	104
07.00 - 07.59	143	142	0	24	2	22	146
08.00 - 08.59	142	106	1	16	1	15	112
09.00 - 09.59	127	94	1	23	0	23	88
10.00 - 10.59	158	114	1	24	3	21	128
11.00 - 11.59	173	161	2	39	1	38	158
12.00 - 12.59	166	171	0	37	1	36	174
13.00 - 13.59	181	169	3	34	3	31	165
14.00 - 14.59	186	157	2	49	5	44	154
15.00 - 15.59	195	190	1	51	3	48	191
16.00 - 16.59	245	287	3	67	2	65	295
17.00 - 17.59	258	278	2	43	2	41	321
18.00 - 18.59	172	160	2	33	3	30	169
19.00 - 19.59	119	94	1	21	3	18	85
20.00 - 20.59	101	70	2	18	2	16	68
21.00 - 21.59	70	47	2	8	0	8	47
22.00 - 22.59	96	41	0	7	0	7	39
23.00 - 23.59	61	30	0	5	0	5	27
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

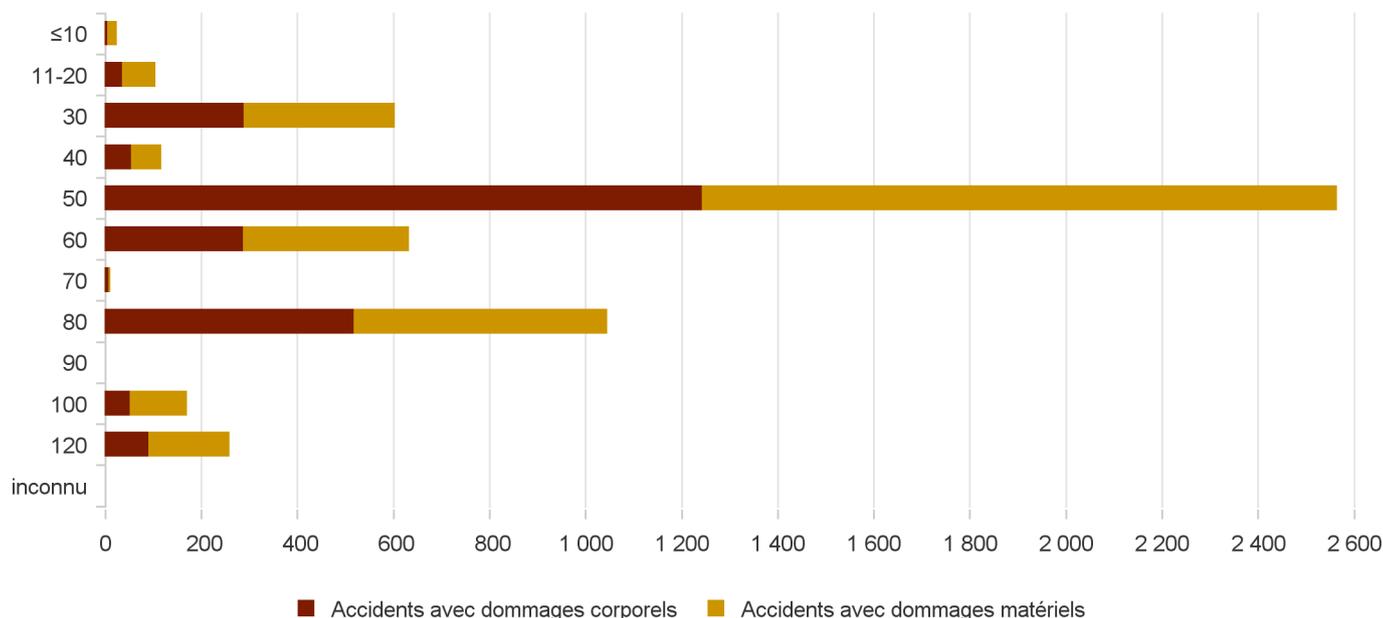
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	2 958	2 547	28	546	32	514	2 593
≤10	19	2	0	0	0	0	2
11-20	70	32	0	9	0	9	28
30	316	285	0	56	1	55	268
40	63	51	0	11	0	11	47
50	1 323	1 239	11	216	8	208	1 227
60	346	284	3	60	5	55	309
70	4	4	0	0	0	0	4
80	529	514	11	175	17	158	505
90	0	0	0	0	0	0	0
100	119	49	2	9	0	9	74
120	169	87	1	10	1	9	129
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

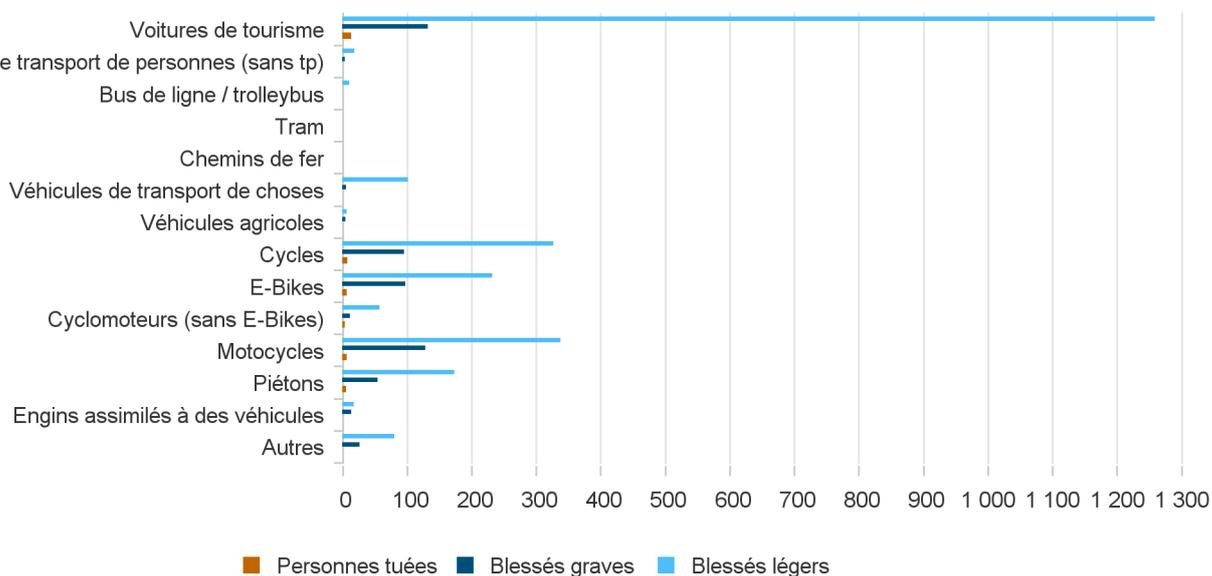
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur



selon les conséquences de l'accident et le genre d'utilisateur

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	28	546	32	514	2 593
Voitures de tourisme	11	130	9	121	1 256
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	1	16
Bus de ligne / trolleybus	0	0	0	0	8
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	3	1	2	99
Véhicules agricoles	0	2	1	1	4
Cycles	5	93	5	88	325
E-Bikes	4	95	6	89	230
Vélos électriques lents ²	2	67	4	63	166
Vélos électriques rapides ²	2	28	2	26	64
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	1	9	0	9	55
Motocycles	4	126	7	119	336
Piétons	3	52	2	50	171
Engins assimilés à des véhicules ³	0	11	1	10	15
Autres	0	24	0	24	78

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

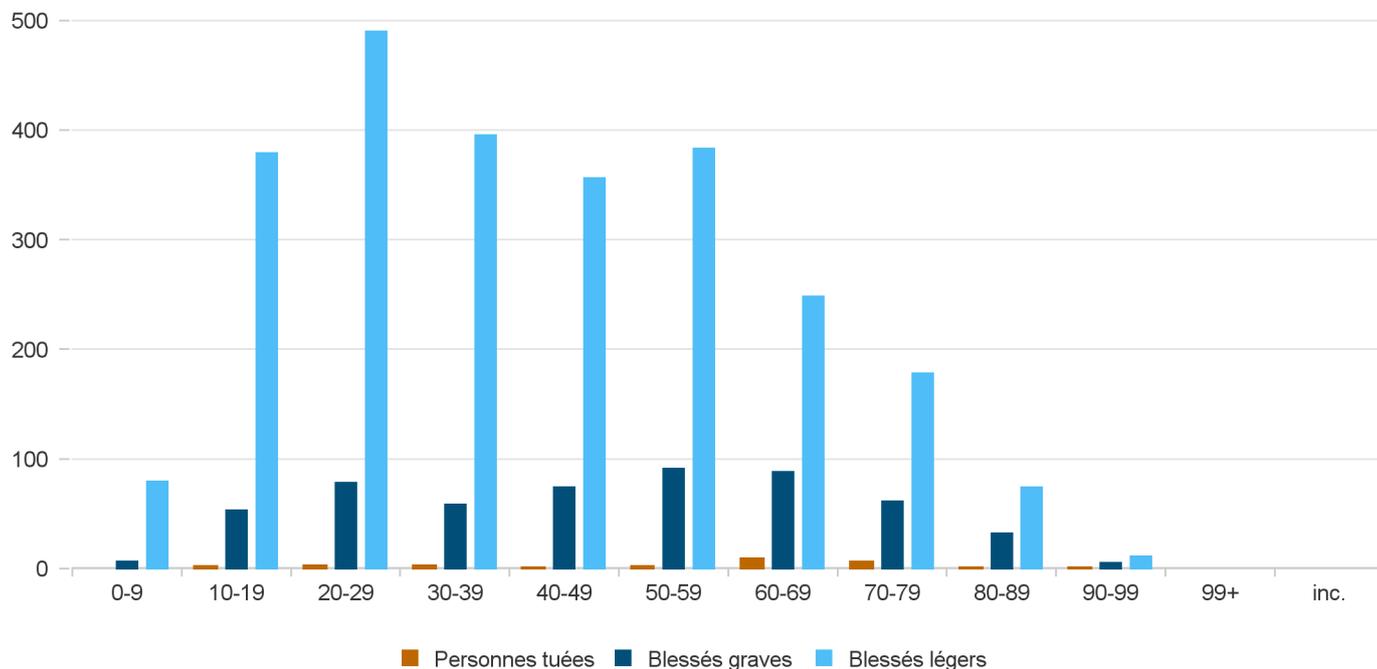
² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	3 167	28	546	32	514	2 593
0-9	85	0	6	0	6	79
10-19	434	2	53	2	51	379
20-29	571	3	78	3	75	490
30-39	456	3	58	2	56	395
40-49	431	1	74	4	70	356
50-59	476	2	91	5	86	383
60-69	345	9	88	8	80	248
70-79	245	6	61	4	57	178
80-89	107	1	32	4	28	74
90-99	17	1	5	0	5	11
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route

Vue d'ensemble: âge et sexe

BE; 2023

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total masculin	1 831	20	335	25	310	1 476
0-9	56	0	5	0	5	51
10-19	268	1	39	2	37	228
20-29	317	3	46	2	44	268
30-39	275	3	38	2	36	234
40-49	233	0	42	3	39	191
50-59	265	1	57	3	54	207
60-69	196	6	51	6	45	139
70-79	149	4	39	4	35	106
80-89	58	1	15	3	12	42
90-99	14	1	3	0	3	10
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total féminin	1 336	8	211	7	204	1 117
0-9	29	0	1	0	1	28
10-19	166	1	14	0	14	151
20-29	254	0	32	1	31	222
30-39	181	0	20	0	20	161
40-49	198	1	32	1	31	165
50-59	211	1	34	2	32	176
60-69	149	3	37	2	35	109
70-79	96	2	22	0	22	72
80-89	49	0	17	1	16	32
90-99	3	0	2	0	2	1
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

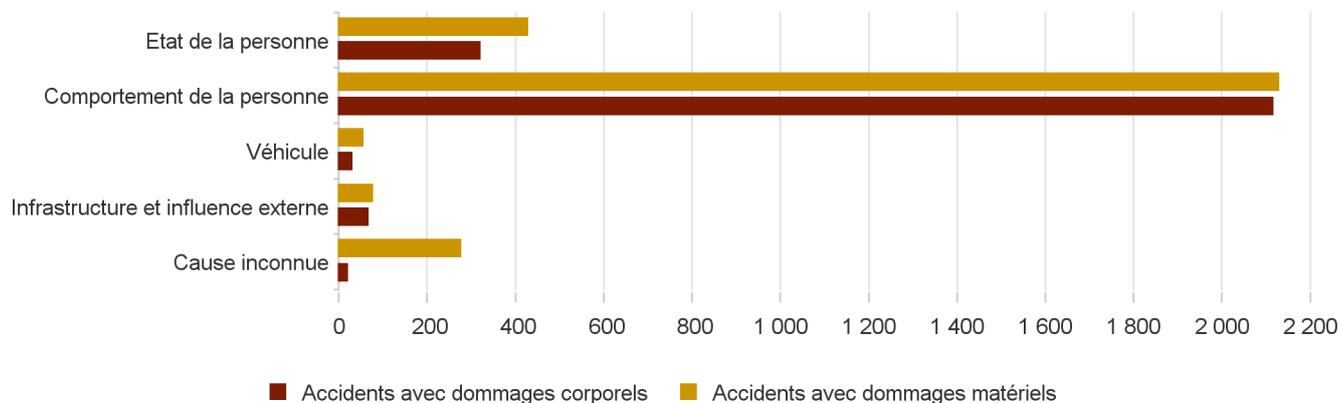
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	2 958	2 547
Etat de la personne	427	319
10 Etat de la personne	427	319
Comportement de la personne	2 127	2 115
20 Vitesse	381	399
21 Conduite	811	419
22 Dépassement	63	76
23 Priorité	326	663
24 Signalisation lumineuse	61	39
25 Signalisation	41	12
26 Inattention et distraction	260	237
27 Utilisation du véhicule	180	223
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	2	14
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	2	33
Véhicule	54	29
30 Etat du véhicule	11	8
31 Entretien du véhicule	24	12
32 Chargement ou passager du véhicule	19	9
Infrastructure et influence externe	75	65
40 Etat de l'infrastructure	2	29
41 Influence externe	18	21
42 Influence de tiers	55	15
Cause inconnue	275	19
50 Cause inconnue	275	19

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des enfants tués ou blessés	185	143	160	199	189
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	1
Blessés graves	21	23	26	25	16
<i>dont blessés en danger de mort</i> ¹	1	1	3	1	1
<i>dont blessés sérieux</i> ¹	20	22	23	24	15
Blessés légers	164	120	134	174	172
selon le genre d'usager					
Piétons	27	36	36	35	38
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	20	15	13	17
Engins assimilés à des véhicules ²	19	12	14	22	14
Cycles	57	48	42	51	41
<i>dont conducteurs</i>	56	48	41	51	39
<i>dont avec un casque</i>	30	31	24	31	25
E-Bikes ³	4	2	7	13	7
<i>dont conducteurs</i>	2	2	6	10	5
<i>dont avec un casque</i>	1	1	3	9	3
Cyclomoteurs	9	12	14	8	13
<i>dont conducteurs</i>	9	12	13	8	12
<i>dont avec un casque</i>	9	11	12	7	8
Motocycles	1	1	0	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	1	3
Voitures de tourisme	65	29	41	62	67
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	64	28	32	61	64
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	0	2	2	1
Transports publics (tp)	1	1	1	1	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	2	0
Autres	1	2	3	2	5
selon le responsable principal (conducteur ou piéton)⁴					
Responsable principal	53	47	57	63	48
Pas responsable principal	42	53	43	43	48

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des adolescents tués ou blessés	123	121	188	174	172
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	22	15	36	30	24
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	1	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	21	15	35	30	24
Blessés légers	101	106	152	144	148
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	13	11	16	4	10
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	6	4	12	3	5
Engins assimilés à des véhicules ²	0	1	0	1	0
Cycles	36	25	26	20	20
<i>dont conducteurs</i>	36	24	26	20	20
<i>dont avec un casque</i>	4	11	6	6	7
E-Bikes ³	7	12	11	16	18
<i>dont conducteurs</i>	7	12	11	15	18
<i>dont avec un casque</i>	4	8	10	9	11
Cyclomoteurs	18	19	21	23	19
<i>dont conducteurs</i>	18	19	20	23	19
<i>dont avec un casque</i>	18	17	18	20	15
Motocycles	30	32	70	72	76
<i>dont conducteurs</i>	30	30	66	69	73
<i>dont avec un casque</i>	29	32	68	68	73
Voitures de tourisme	18	15	30	31	15
<i>dont conducteurs</i>	0	0	2	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	17	12	24	29	13
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	1
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	3	1	0
Autres	1	5	11	6	13
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	53	55	76	81	92
Pas responsable principal	52	45	75	55	59

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des jeunes adultes tués ou blessés	407	451	465	420	453
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	1	1	5	2
Blessés graves	44	49	67	48	51
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	4	3	4	3
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	39	45	64	44	48
Blessés légers	361	401	397	367	400
selon le genre d'usager					
Piétons	30	23	18	17	21
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	16	11	10	10	11
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	2	1
Cycles	37	42	39	38	37
<i>dont conducteurs</i>	36	42	38	38	36
<i>dont avec un casque</i>	15	12	13	13	8
E-Bikes ³	9	11	13	17	18
<i>dont conducteurs</i>	9	11	13	17	18
<i>dont avec un casque</i>	4	4	9	7	9
Cyclomoteurs	8	9	9	7	6
<i>dont conducteurs</i>	8	9	9	7	6
<i>dont avec un casque</i>	6	7	6	4	4
Motocycles	63	90	86	70	98
<i>dont conducteurs</i>	61	86	84	68	96
<i>dont avec un casque</i>	63	87	85	67	98
Voitures de tourisme	242	252	273	244	227
<i>dont conducteurs</i>	184	167	190	178	172
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	222	232	252	233	207
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	2	2	1	0	5
Transports publics (tp)	4	1	0	2	0
Véhicules de transport de choses	9	14	12	15	20
Autres	2	7	14	8	20
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	190	210	235	219	241
Pas responsable principal	144	145	140	125	139

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des seniors tués ou blessés	466	418	445	474	512
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	12	11	9	9	12
Blessés graves	122	112	136	121	137
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	5	4	8	7	12
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	117	108	128	114	125
Blessés légers	332	295	300	344	363
selon le genre d'usager					
Piétons	66	53	56	61	52
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	19	15	12	21	17
Engins assimilés à des véhicules ²	1	0	0	3	3
Cycles	58	71	57	66	64
<i>dont conducteurs</i>	58	71	57	66	64
<i>dont avec un casque</i>	31	34	36	24	34
E-Bikes ³	43	79	78	91	89
<i>dont conducteurs</i>	43	79	78	91	89
<i>dont avec un casque</i>	30	59	55	59	68
Cyclomoteurs	10	12	9	7	11
<i>dont conducteurs</i>	10	12	9	7	11
<i>dont avec un casque</i>	9	6	6	6	5
Motocycles	49	29	53	32	58
<i>dont conducteurs</i>	48	28	52	32	57
<i>dont avec un casque</i>	48	29	50	31	57
Voitures de tourisme	222	159	172	196	211
<i>dont conducteurs</i>	158	116	129	135	160
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	204	140	160	188	197
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	1	1	0	1	5
Transports publics (tp)	8	3	8	2	3
Véhicules de transport de choses	3	6	3	1	1
Autres	5	5	9	14	15
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	218	202	212	221	256
Pas responsable principal	174	167	180	184	194

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un piéton	235	195	225	217	230
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	5	5	3	10
avec dommages corporels	225	190	220	214	220
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	35	27	33	49	33

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Traversée imprudente de la route	30	17	23	37	26
Non-respect d'un feu rouge	0	1	0	2	2
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	1	4	3	1	2
Etat de faiblesse	0	0	0	0	1
Refus d'accorder la priorité aux véhicules avec feu bleu et / ou sirène	0	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	33	26	31	45	31
Traversée de la route	0	1	0	0	1
Autres	0	0	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	10	7	19	18	11
15-17	2	3	2	2	1
18-24	4	2	3	5	3
25-44	8	2	3	5	3
45-64	5	5	3	12	7
65+	6	8	2	6	8
inconnu	0	0	1	1	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des piétons	232	200	224	210	226
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	2	4	3	4	3
Blessés graves	62	59	53	59	52
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	4	7	5	3	2
<i>dont blessés sérieux ²</i>	58	52	48	56	50
Blessés légers	168	137	168	147	171

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	33	27	23	39	33
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	2	1	5
avec dommages corporels	32	25	21	38	28
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ^{1 2}</i>	18	13	13	25	18

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Autre faute de maniement	1	0	2	1	6
Traversée imprudente de la route	3	3	2	8	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	0	0	2
Influence de l'alcool	1	1	0	1	1
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	2	4	0	6	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023					
Dérapage ou perte de maîtrise	8	5	3	9	13
Accident concernant des piétons	6	6	5	9	3
Accident lors du retour à droite	1	0	1	0	2
Groupe d'âge du responsable principal ²					
00-14	10	7	7	15	7
15-17	0	1	0	0	0
18-24	2	0	0	1	0
25-44	2	1	2	2	5
45-64	1	4	2	5	3
65+	1	0	0	2	3
inconnu	2	0	2	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'EAV ¹	25	22	19	36	26
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	2	0
Blessés graves	3	5	7	12	11
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	1	0	1
<i>dont blessés sérieux ³</i>	3	5	6	12	10
Blessés légers	22	17	12	22	15
selon le système de protection					
Aucun	16	13	12	23	9
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	9	9	6	12	17
Inconnu	0	0	1	1	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une trottinette électrique ¹	3	15	37	25	50
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	4	1	4
avec dommages corporels	3	14	33	24	46
<i>dont le conducteur d'une trottinette électrique est responsable principal ^{1 2}</i>	3	10	25	12	31

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de trottinette électrique comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	2	4	9	3	5
Influence de stupéfiants	0	0	0	1	5
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	1	2	1	3
Autre faute de maniement	0	0	3	4	3
Cause inconnue	0	0	0	0	3
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	3	7	16	9	19
Traversée de la route	0	1	3	2	5
Collision frontale	0	0	2	0	2
Accident lors du changement de direction	0	0	1	0	1
Accident lors du retour à droite	0	2	1	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	3	0	4
15-17	0	1	3	0	2
18-24	0	3	4	2	7
25-44	2	3	6	7	8
45-64	1	2	7	3	9
65+	0	0	1	0	0
inconnu	0	0	1	0	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des trottinettes électriques ¹	3	14	34	23	43
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	0	3	13	3	10
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	4	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	0	3	9	3	10
Blessés légers	2	11	21	20	33
selon le système de protection					
Aucun	3	14	32	21	39
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	2	1	2
Inconnu	0	0	0	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les trottinettes électriques ne sont disponibles qu'à partir de 2019

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un cycle	558	526	448	484	454
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	36	30	18	23	23
avec dommages corporels	522	496	430	461	431
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	279	272	208	250	228

Accidents avec dommages corporels avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	46	25	21	34	28
Autre faute de maniement	44	29	24	32	21
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	19	21	22	27	19
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	9	27	14	13	17
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	9	12	11	13	17
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	175	162	122	159	142
Traversée de la route	23	21	5	20	19
Collision frontale	7	18	7	11	15
Accident lors du changement de direction	9	12	13	7	13
Accident par tamponnement	17	17	13	10	11
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	40	35	29	39	29
15-17	20	17	13	16	10
18-24	17	20	25	19	22
25-44	87	73	42	67	59
45-64	74	85	59	73	62
65+	31	37	38	34	38
inconnu	10	5	2	2	8

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des cycles	513	496	425	459	423
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	4	2	4	5
Blessés graves	129	133	121	109	93
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	7	10	7	6	5
<i>dont blessés sérieux ²</i>	122	123	114	103	88
Blessés légers	383	359	302	346	325
selon le système de protection					
Aucun	269	226	217	237	197
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	1
Casque	234	265	201	219	223
Inconnu	10	5	7	3	2

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Genre d'utilisateur: E-Bike

BE; tous les E-Bikes; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	206	294	276	361	350
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	11	12	17	9	17
avec dommages corporels	195	282	259	352	333
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	123	171	155	207	194

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Autre faute de maniement	23	18	28	32	35
Influence de l'alcool	16	33	20	25	34
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	18	31	21	34	16
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	10	16	7	12	15
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	5	11	9	9	14
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	97	131	112	147	147
Traversée de la route	5	5	5	3	12
Accident lors du retour à droite	3	1	6	10	9
Collision frontale	2	4	4	5	6
Accident concernant des piétons	3	8	4	5	6
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	1	4	9	3
15-17	4	6	4	8	10
18-24	6	9	5	9	11
25-44	30	35	34	43	42
45-64	48	66	48	72	70
65+	34	52	60	63	57
inconnu	0	2	0	3	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	195	280	258	350	329
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	4	2	1	4
Blessés graves	55	92	91	102	95
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	4	5	7	4	6
<i>dont blessés sérieux ³</i>	51	87	84	98	89
Blessés légers	139	184	165	247	230
selon le système de protection					
Aucun	73	92	68	114	100
Ceinture de sécurité	2	0	0	2	0
Casque	118	188	186	232	223
Inconnu	2	0	4	2	6

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	137	193	186	253	251
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	8	13	7	13
avec dommages corporels	132	185	173	246	238
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	90	114	112	149	141

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Influence de l'alcool	10	21	14	18	26
Autre faute de maniement	19	17	21	25	26
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	16	20	18	27	12
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	4	7	7	7	10
Non-respect de la priorité de droite	2	1	2	1	9
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	73	91	84	111	108
Accident lors du retour à droite	3	1	5	7	7
Traversée de la route	5	4	4	2	7
Collision frontale	1	2	2	3	6
Accident concernant des piétons	3	3	2	2	4
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	1	3	8	3
15-17	3	2	3	3	7
18-24	5	7	2	7	8
25-44	24	21	23	33	33
45-64	27	43	27	42	38
65+	30	40	54	55	51
inconnu	0	0	0	1	1

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	133	183	171	246	235
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	4	2	1	2
Blessés graves	37	56	63	72	67
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	2	2	6	4	4
<i>dont blessés sérieux ³</i>	35	54	57	68	63
Blessés légers	95	123	106	173	166
selon le système de protection					
Aucun	68	86	64	107	95
Ceinture de sécurité	2	0	0	0	0
Casque	61	97	105	137	134
Inconnu	2	0	2	2	6

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	69	102	91	110	101
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	6	4	4	2	4
avec dommages corporels	63	98	87	108	97
<i>dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²</i>	33	57	43	58	53

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Autre faute de maniement	4	1	7	7	9
Influence de l'alcool	6	12	6	7	8
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	4	7	2	5	7
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	1	4	2	2	4
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	2	11	3	7	4
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	24	40	28	36	39
Traversée de la route	0	1	1	1	5
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	1	0	4	2
Accident lors du retour à droite	0	0	1	3	2
Accident concernant des piétons	0	5	2	3	2
Groupe d'âge du responsable principal ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	1	0
15-17	1	4	1	5	3
18-24	1	2	3	2	3
25-44	6	14	11	10	9
45-64	21	23	21	30	32
65+	4	12	6	8	6
inconnu	0	2	0	2	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers d'E-Bikes ¹	62	97	87	104	94
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	2
Blessés graves	18	36	28	30	28
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	2	3	1	0	2
<i>dont blessés sérieux ³</i>	16	33	27	30	26
Blessés légers	44	61	59	74	64
selon le système de protection					
Aucun	5	6	4	7	5
Ceinture de sécurité	0	0	0	2	0
Casque	57	91	81	95	89
Inconnu	0	0	2	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un motocycle	427	443	470	418	510
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	54	50	49	50	56
avec dommages corporels	373	393	421	368	454
<i>dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹</i>	205	249	261	231	297

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	35	54	54	43	60
Autre faute de maniement	34	45	41	41	43
Suivre de trop près le véhicule qui précède	12	11	23	14	27
Manque d'attention momentané	15	16	24	21	27
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	11	13	15	18	20
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	126	154	149	140	185
Accident par tamponnement	32	42	49	46	62
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	8	10	11	4	16
Collision frontale	15	13	11	17	14
Accident lors du changement de direction	9	12	12	11	7
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	16	19	46	48	57
18-24	44	65	62	48	65
25-44	53	66	67	56	62
45-64	67	77	63	55	74
65+	24	21	23	23	37
inconnu	1	1	0	1	2

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des motocycles	381	408	439	384	466
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	4	5	2	4
Blessés graves	114	127	149	135	126
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	2	6	12	6	7
<i>dont blessés sérieux ²</i>	112	121	137	129	119
Blessés légers	266	277	285	247	336
selon le système de protection					
Aucun	2	6	9	10	6
Ceinture de sécurité	1	0	0	1	1
Casque	376	402	426	372	458
Inconnu	2	0	4	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme selon les conséquences de l'accident	4 443	4 028	4 410	4 307	4 307
avec dommages matériels	2 584	2 398	2 631	2 573	2 551
avec dommages corporels	1 859	1 630	1 779	1 734	1 756
dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹	1 586	1 347	1 500	1 442	1 435

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	238	255	286	243	250
Manque d'attention momentané	164	151	159	109	100
Suivre de trop près le véhicule qui précède	173	114	114	126	95
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	100	81	80	72	86
Influence de l'alcool	71	83	88	85	82
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapiage ou perte de maîtrise	395	333	366	335	339
Accident par tamponnement	445	347	382	373	307
Accident lors du retour à droite	274	292	314	282	306
Accident concernant des piétons	131	107	120	120	136
Accident lors du changement de direction	133	90	114	129	115
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	1	3	0	0
18-24	250	231	297	251	233
25-44	525	435	495	450	467
45-64	460	389	396	415	389
65+	302	253	265	281	300
inconnu	48	38	43	45	46

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des voitures de tourisme selon les conséquences de l'accident	1 565	1 268	1 410	1 418	1 397
Personnes tuées	10	5	4	7	11
Blessés graves	95	86	119	101	130
dont blessés en danger de mort ²	9	5	5	9	9
dont blessés sérieux ²	86	81	114	92	121
Blessés légers	1 460	1 177	1 287	1 310	1 256
selon le système de protection					
Aucun	61	66	74	53	75
Ceinture de sécurité	1 487	1 186	1 312	1 355	1 307
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	17	16	24	10	15

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	76	47	55	63	100
avec dommages matériels	58	33	42	39	73
avec dommages corporels	18	14	13	24	27
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	9	9	11	11	15

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	0	3
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	2	0	2
Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.)	0	0	0	0	2
Influence de l'alcool	0	0	0	0	1
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	1	0	0	0	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	3	1	1	5
Accident lors du changement de direction	0	1	0	0	3
Accident par tamponnement	2	3	3	2	2
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	0	1	1	1
Accident lors du retour à droite	1	0	2	6	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	2	2	1	1
25-44	2	3	1	2	5
45-64	5	2	4	8	6
65+	1	2	4	0	3
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de personnes selon les conséquences de l'accident	10	8	5	15	17
Personnes tuées	1	0	0	0	0
Blessés graves	0	1	0	2	1
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	1	0	2	1
Blessés légers	9	7	5	13	16
selon le système de protection					
Aucun	1	0	0	1	3
Ceinture de sécurité	9	6	5	14	14
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	2	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public selon les conséquences de l'accident	91	74	89	54	66
avec dommages matériels	52	48	58	30	44
avec dommages corporels	39	26	31	24	22
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹</i>	7	8	9	4	8

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
En dépassant de trop près (latéral)	1	3	0	1	2
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	1	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	2	0	2	1	1
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	0	0	0	0	1
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	1	1
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	2	1	3	2	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	1	4	0	1	2
Autres	1	0	1	0	2
Collision frontale	0	1	0	0	1
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	1	4	1	2	1
45-64	5	4	7	2	7
65+	1	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport public selon les conséquences de l'accident	38	10	22	12	8
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	1	1	0	0
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	4	1	1	0	0
Blessés légers	34	9	21	12	8
selon le système de protection					
Aucun	38	10	19	11	8
Ceinture de sécurité	0	0	3	1	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	715	781	816	823	836
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	469	510	555	530	562
avec dommages corporels	246	271	261	293	274
<i>dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹</i>	170	179	169	191	174

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	25	19	23	24	17
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	10	22	12	20	16
Manque d'égards en changeant de voie	17	10	13	18	14
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	9	7	8	11	13
Manque d'attention momentané	29	23	32	17	13
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	71	65	71	69	54
Dérapiage ou perte de maîtrise	18	21	24	27	29
Accident lors du retour à droite	13	29	16	27	22
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	21	17	18	24	17
Accident lors du changement de direction	14	19	13	15	14
Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	15	22	19	23	23
25-44	68	82	70	86	63
45-64	75	61	70	72	76
65+	6	8	8	7	7
inconnu	6	6	2	3	5

Victimes

	2019	2020	2021	2022	2023
Total conducteurs et passagers des véhicules de transport de choses	83	80	88	91	102
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	0
Blessés graves	8	5	6	8	3
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	1	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ²</i>	7	5	6	8	2
Blessés légers	74	74	82	83	99
selon le système de protection					
Aucun	8	13	5	13	11
Ceinture de sécurité	74	67	82	77	90
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	1	0	1	1	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	3 485	3 269	3 445	3 376	3 450
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1 832	1 755	1 822	1 762	1 809
avec dommages corporels	1 653	1 514	1 623	1 614	1 641

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	234	255	256	238	253
Influence de l'alcool	124	113	114	118	115
Manque d'attention momentané	154	135	142	108	106
Autre faute de maniement	78	69	95	86	89
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	93	80	75	92	80
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	482	443	473	487	523
Accident lors du retour à droite	290	296	303	297	318
Accident par tamponnement	317	272	291	256	219
Accident concernant des piétons	213	175	202	209	206
Accident lors du changement de direction	138	116	137	141	132
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	232	223	217	222	239
09:00 - 14:59	573	559	602	548	561
15:00 - 17:59	437	370	426	444	480
18:00 - 20:59	213	207	200	227	220
21:00 - 05:59	198	155	178	173	141
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

BE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	1 118	1 176	1 203	1 146	1 220
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	545	518	604	558	580
avec dommages corporels	573	658	599	588	640

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	56	89	88	68	89
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	81	78	64	62	81
Influence de l'alcool	37	55	47	56	51
Autre faute de maniement	37	44	35	45	43
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	47	45	56	43	38
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	321	362	304	321	336
Accident par tamponnement	66	90	86	76	81
Collision frontale	49	44	46	47	81
Accident lors du retour à droite	45	54	65	53	49
Accident lors du changement de direction	36	35	28	38	29
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	72	74	67	78	63
09:00 - 14:59	202	233	212	201	216
15:00 - 17:59	158	170	148	146	198
18:00 - 20:59	83	85	90	74	89
21:00 - 05:59	58	96	82	89	74
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute**

BE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	893	754	877	924	835
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	601	547	618	616	569
avec dommages corporels	292	207	259	308	266

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	90	64	53	88	59
Inadaptée aux conditions du trafic	18	16	22	44	37
Manque d'égards en changeant de voie	25	19	20	22	27
Manque d'attention momentané	44	27	55	37	26
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	12	8	20	18	22
Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident par tamponnement	193	130	156	191	148
Dérapage ou perte de maîtrise	62	47	68	68	75
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	28	22	26	29	32
Collision frontale	6	7	6	15	9
Autres	1	1	0	0	2
selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	56	34	38	60	50
09:00 - 14:59	60	61	69	93	89
15:00 - 17:59	119	78	85	103	77
18:00 - 20:59	27	16	33	21	15
21:00 - 05:59	30	18	34	31	35
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur le chemin de l'école	80	68	63	83	72
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	6	4	6	4
avec dommages corporels	75	62	59	77	68

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	3	7	3	5	7
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	9	7	8	5	6
Non-respect du signal de priorité «Cédez le passage»	11	9	4	5	5
Autre attitude fautive en lien avec la priorité	10	6	3	7	5
Non-respect de la priorité de droite	3	3	6	2	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	22	17	18	28	21
Dérapage ou perte de maîtrise	18	14	14	10	11
Accident lors du retour à droite	15	11	9	10	11
Traversée de la route	7	5	6	9	8
Collision frontale	2	5	1	5	7

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	20	21	15	29	26
09:00 - 14:59	34	26	34	34	31
15:00 - 17:59	21	15	10	14	11
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un passage pour piétons	230	219	204	212	208
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	49	47	53	62	57
avec dommages corporels	181	172	151	150	151

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	83	64	69	79	75
Suivre de trop près le véhicule qui précède	38	26	24	14	20
Manque d'attention momentané	34	40	28	18	20
Emprunter un passage pour piétons pour traverser la route	3	1	2	2	6
Non-respect d'un feu rouge	2	2	4	3	5

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Accident concernant des piétons	91	83	78	94	90
Accident par tamponnement	82	79	66	46	49
Dérapiage ou perte de maîtrise	6	6	4	3	6
Traversée de la route	2	0	3	5	6

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	33	30	22	27	29
09:00 - 14:59	60	58	64	45	49
15:00 - 17:59	57	46	44	47	49
18:00 - 20:59	26	32	17	26	23
21:00 - 05:59	5	6	4	5	1
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents sur un chantier	97	128	157	176	139
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	65	87	103	108	85
avec dommages corporels	32	41	54	68	54

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	3	5	11	9
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	1	3	1	5	6
Manque d'attention momentané	8	3	7	9	6
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	2	0	1	5	4
Influence de l'alcool	2	3	4	3	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Dérapage ou perte de maîtrise	12	19	20	21	20
Accident par tamponnement	12	9	16	22	20
Collision frontale	1	0	1	5	5
Accident lors du changement de direction	0	0	0	2	3
Accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	3	4	5	3	2

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	7	5	12	4
09:00 - 14:59	10	15	22	31	23
15:00 - 17:59	10	11	14	19	13
18:00 - 20:59	4	1	3	1	5
21:00 - 05:59	7	7	10	5	9
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Cause principale: alcool**

BE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	376	409	394	428	414
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	211	234	222	243	240
avec dommages corporels	165	175	172	185	174

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	62	67	79	81	66
Sans collision	40	41	24	42	45
Collision avec un obstacle sur la chaussée	29	27	34	26	34
Collision frontale avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	4	6	2	9	6
Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	3	5	4	2	5

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	9	3	14	7
09:00 - 14:59	8	10	15	12	13
15:00 - 17:59	23	19	21	19	21
18:00 - 20:59	27	35	30	32	35
21:00 - 05:59	102	102	103	108	98
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	2	1	0	0
15-17	1	4	2	2	3
18-24	15	31	25	34	23
25-44	76	72	77	83	83
45-64	54	57	53	53	46
65+	19	9	14	13	19
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	142	153	149	152	145
féminin	23	22	23	33	29
inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Cause principale: vitesse

BE; 2019 - 2023

Accidents

	2019	2020	2021	2022	2023
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	645	665	789	735	780
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	368	346	459	376	381
avec dommages corporels	277	319	330	359	399

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	123	121	133	119	149
Collision avec un véhicule à l'arrêt	30	30	49	81	66
Sans collision	39	74	55	57	51
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	29	17	23	18	25
Collision avec un véhicule en marche	10	23	15	32	23

selon les heures	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	56	49	46	60	63
09:00 - 14:59	85	121	95	113	130
15:00 - 17:59	65	72	85	96	113
18:00 - 20:59	39	37	46	42	61
21:00 - 05:59	32	40	58	48	32
inconnu	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	7	6	8	10	7
15-17	10	11	19	29	23
18-24	79	80	102	81	95
25-44	79	103	95	114	126
45-64	75	78	68	90	97
65+	27	39	35	33	46
inconnu	0	2	3	2	5

Sexe du responsable principal ¹	2019	2020	2021	2022	2023
masculin	185	229	252	240	289
féminin	92	90	76	117	105
inconnu	0	0	2	2	5

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011