

Verkehrsunfallstatistik 2025

Kanton Bern



Unfallauswertung/Statistik

Schermenweg 5

3001 Bern

Verkehrsunfallstatistik 2025

Im Jahr 2025 mussten wir in allen analysierten Bereichen des Unfallgeschehens eine Zunahme der Zahlen gegenüber 2024 feststellen. Es wurden insgesamt 109 Verkehrsunfälle mehr polizeilich rapportiert. Die Zahl der verletzten Personen lag um 67 höher als im Vorjahr. Leider stieg auch die Anzahl der getöteten Verkehrsteilnehmenden um 6 auf 35.

Für die Zunahme der Zahlen im allgemeinen und im Speziellen die Zunahme von 6 Verkehrstoten ist kein explizites Muster erkennbar. Die Auswertung zeigt, dass die Unfallursachen, welche zu einem Unfall mit Todesfolge geführt haben, äusserst divers sind. Dabei betreffen in etwa gleich viele Ursachen die Fahrfähigkeit, das Fahrverhalten oder Vortrittsmissachtungen. 14 Personen wurden dabei als Lenkende von Personenwagen, 9 von Motorrädern und 5 von langsamen E-Bikes getötet. Die übrigen Opfer verteilen sich auf Verkehrsteilnehmende als Lenkende von normalen Fahrrädern (2), schnellen E-Bikes (1) und als Fussgänger (3). In zwei Fällen verstarben Lenkende und Beifahrende gemeinsam.

Nachstehend finden Sie eine kurze Zusammenfassung des Unfalljahres 2025.
Die detaillierten Auswertungen finden Sie in den entsprechenden Rubriken.

Unfallgeschehen im Überblick

	2024	2025	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'337	5'447	110	2.06
Verkehrstote	29	35	6	20.69
Verletzte	2'951	3'018	67	2.27

Unfallort

Im Innerortsbereich und auf Autobahnen ereigneten sich leicht mehr Unfälle als im Vorjahr. Die Anzahl der Verletzten im Ausserorts- und Autobahnbereich reduzierte sich marginal. In allen Bereichen mussten wir eine Zunahme der getöteten Personen gegenüber dem Vorjahr feststellen.

<i>Innerortsbereich</i>	2024	2025	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	3'297	3'376	79	2.40
- Getötete	12	16	4	33.33
- Verletzte	1'721	1'818	97	5.64
<i>Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)</i>	2024	2025	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	1'300	1'300	0	0.00
- Getötete	15	16	1	6.67
- Verletzte	872	864	-8	-0.92
<i>Autobahnen</i>	2024	2025	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	740	771	31	4.19
- Getötete	2	3	1	50.00
- Verletzte	358	336	-22	-6.15

Verkehrsteilnahme (1)

Bei den verursachten Unfällen der 18-24-jährigen ist im 2025 wieder ein leichter Rückgang zu verzeichnen. Anders bei den über 64-jährigen. Hier ist ein deutlicher Anstieg festzustellen.

<i>Prozentueller Anteil zur Gesamtunfallzahl</i>	2024	2025	Veränderung
Altersgruppe 18 bis 24-jährige	16.6 %	15.7 %	-0.9 %
Altersgruppe über 64-jährige	18.6 %	20.6 %	1.9 %

<i>Altersgruppe 18 bis 24-jährige</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	886	854	-32	-3.61

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse (z.B. nass, schneebedeckt, etc.)
- Momentane Unaufmerksamkeit

<i>Altersgruppe über 64-jährige</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	995	1'121	126	12.66

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert, etc.)
- Missachten des Vortrittssignals "Kein Vortritt"
- Vorschriftswidriges Begegnen (z.B. Frontalkollisionen) oder ungenügendes Rechtsfahren

Verkehrsteilnahme (2)

Bei den Fussgängerinnen und Fussgängern kann ein deutlicher Rückgang bei den Getöteten festgestellt werden, hingegen stieg die Anzahl der Verletzten markant an. Erfreulicherweise verlor auch im letzten Jahr kein Kind das Leben im Strassenverkehr. Allerdings stieg die Zahl der verletzten Kinder leicht an.

Im übrigen Langsamverkehr zeigt sich bei den ermittelten Zahlen eine leicht ansteigende Tendenz. Bei den Fahrradfahrenden und den langsamen E-Bikes ist ein weiterer Anstieg der Verkehrstoten festzustellen. Die schnellen E-Bikes waren zwar in mehr Unfälle verwickelt, dafür kam dieses Jahr bei dieser Fahrzeugkategorie niemand ums Leben. Signifikant ist der Anstieg bei den E-Trottinetten und E-Rollern. Glücklicherweise kam auch in dieser Kategorie niemand ums Leben.

<i>Fussgänger inkl. FäG (Fahrzeugähnliche Geräte)</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	8	4	-4	-50.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	3	3	0	0
Verletzte	196	249	53	27.04

<i>Kinder</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	160	175	15	9.38

<i>Fahrrad</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	1	2	1	100.00
Verletzte	383	409	26	6.79

<i>langsame E-Bike</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	4	6	2	50.00
Verletzte	203	253	50	24.63

<i>schnelle E-Bike</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	1	0	-1	-100.00
Verletzte	89	103	14	15.73

<i>Motorfahrrad (Mofa)</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	56	53	-3	-5.36

<i>E-Trottinett</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	46	57	11	23.91

<i>E-Roller (ohne Tretunterstützung)</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	17	26	9	52.94

Verkehrsteilnahme (3)

Leider muss auch bei den Motorradfahrenden ein Anstieg bei den Getöteten und Verletzten verzeichnet werden.

<i>Motorrad (ausgenommen Kleinmotorräder)</i>	2024	2025	Veränderung	in %
Getötete	6	9	3	50.00
Verletzte	385	396	11	2.86

Unfallursachen

Die Zahl der Unfälle, bei denen die die Fahrfähigkeit beeinträchtigende Substanzen (Alkohol, Drogen oder Medikamente) eine Rolle spielten, veränderte sich gegenüber dem Vorjahr nur minimal. Durch Falschfahrer verursachte Unfälle auf Autobahnen/Autostrassen blieben auf dem selben tiefen Niveau.

	2024	2025	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	453	444	-9	-1.99
Unfälle unter Drogeneinfluss	65	67	2	3.08
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	63	65	2	3.17
Unfälle mit Falschfahrenden Autobahn/Autostrasse	1	1	0	0

Im Innerortsbereich ist auffallend, dass Fahrfehler, insbesondere auch von Lenkenden von E-Bikes und normalen Fahrrädern, die häufigsten Unfallursachen sind.

Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert, etc.)
- Missachten des Vortrittssignals "Kein Vortritt"
- Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren

Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert, etc.)
- Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, etc.)
- Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)

Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Zu nahes Aufschliessen
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel
- Momentane Unaufmerksamkeit

Bei 10 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 7) steht die Unfallursache "Medizinische Ursache" im Vordergrund. Es handelt sich dabei per Definition nicht um Verkehrstote, welche in der Unfallstatistik geführt werden. Ebenso wurden 3 Ereignisse mit belegter suizidaler Absicht nicht in die Statistik aufgenommen.

Bern, 17.03.2026

Fachbereichsleiter / Chef-Stv Verkehr

sig. Frank Rüfenacht



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

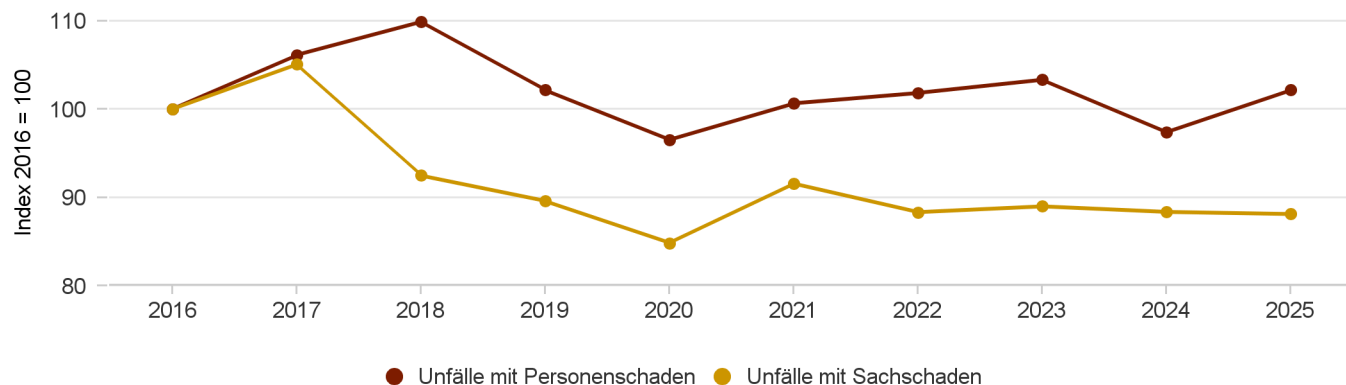
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

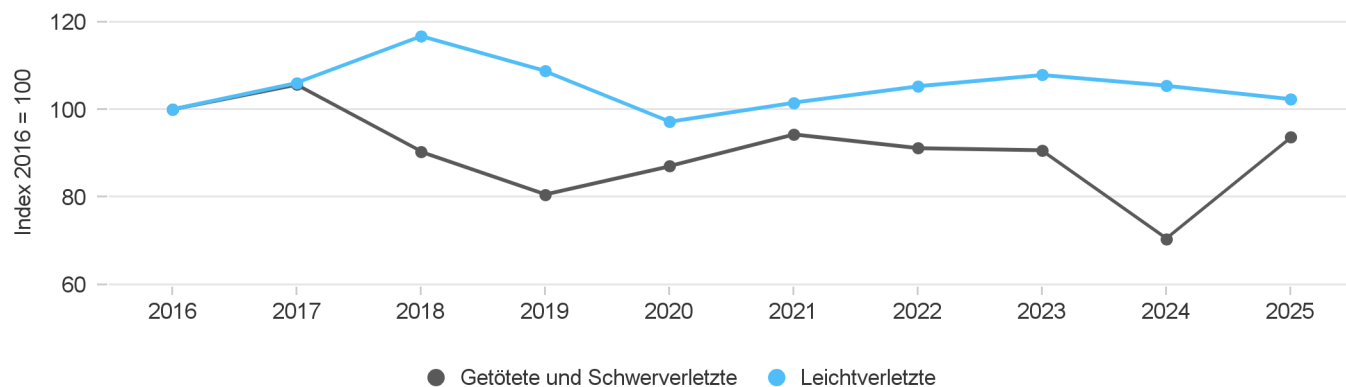


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446	5 505	5 337	5 447
Unfälle mit Sachschaden	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936	2 958	2 937	2 929
Unfälle mit Personenschaden	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510	2 547	2 400	2 518
Unfälle mit Getöteten	30	37	34	21	23	17	22	27	28	33
Unfälle mit Schwerverletzten	564	570	512	462	506	553	522	516	387	517
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	41	34	32	27	32	40	30	28	26	23
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	523	536	480	435	474	513	492	488	361	494
Unfälle mit Leichtverletzten	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966	2 004	1 985	1 968

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108	3 167	2 980	3 053
Getötete	30	39	34	21	23	17	22	28	29	35
Schwerverletzte	603	630	538	489	528	580	555	546	417	558
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	42	34	32	28	34	41	30	32	27	29
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	561	596	506	461	494	539	525	514	390	529
Leichtverletzte	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531	2 593	2 534	2 460

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



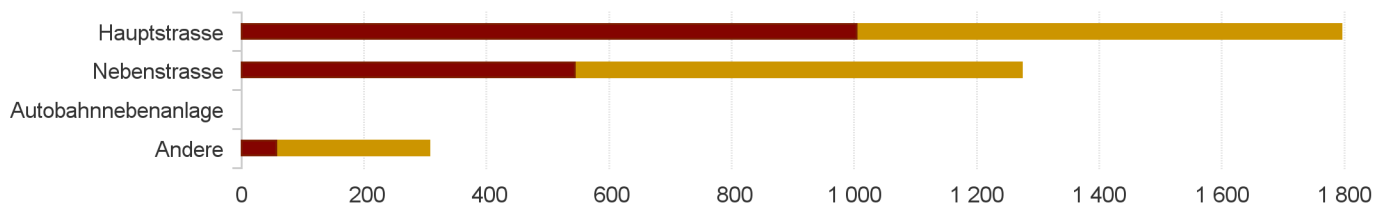
Übersicht: Strassenart und Ortslage

BE; 2025

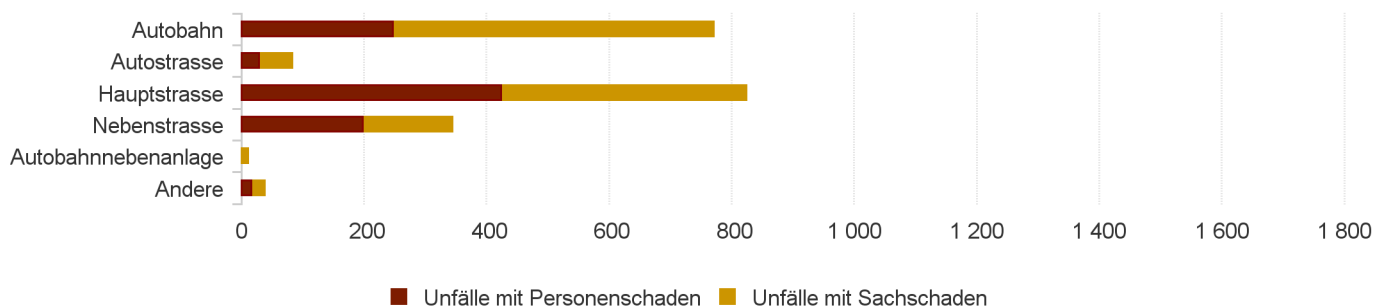
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Autobahn	524	247	3	16	1	15	320
Autostrasse	55	28	0	13	2	11	35
Hauptstrasse	1 191	1 428	21	303	15	288	1 408
<i>davon innerorts</i>	791	1 004	10	171	5	166	990
<i>davon ausserorts</i>	400	424	11	132	10	122	418
Nebenstrasse	876	742	11	210	11	199	628
<i>davon innerorts</i>	730	544	6	139	4	135	453
<i>davon ausserorts</i>	146	198	5	71	7	64	175
Autobahnnebenanlage	11	0	0	0	0	0	0
Andere	272	73	0	16	0	16	69
<i>davon innerorts</i>	250	57	0	8	0	8	57
<i>davon ausserorts</i>	22	16	0	8	0	8	12

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Innerorts	1 771	1 605	16	318	9	309	1 500
Ausserorts	1 158	913	19	240	20	220	960

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

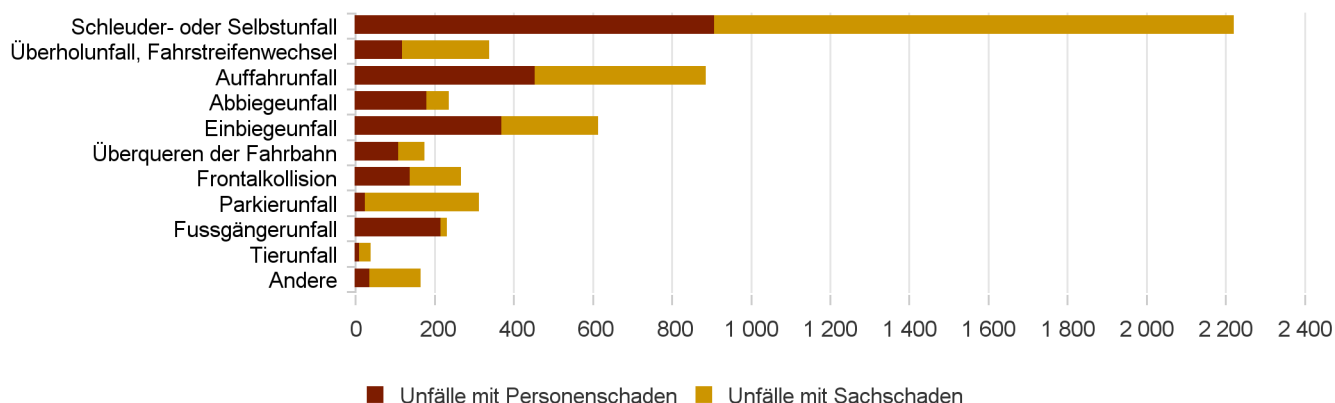


Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2025

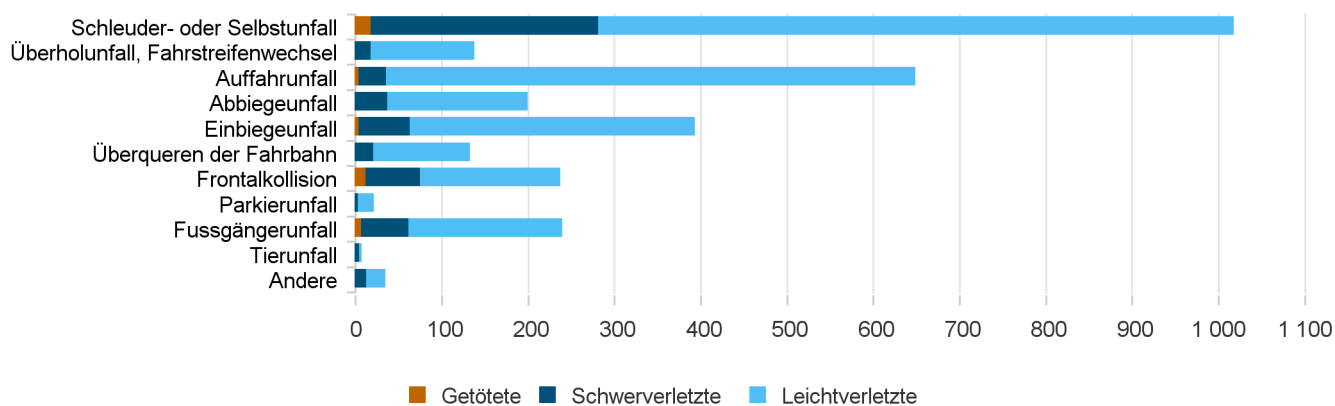
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Schleuder- oder Selbstunfall	1 313	904	16	264	15	249	736
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	219	115	0	16	2	14	120
Auffahrunfall	433	450	2	32	0	32	613
Abbiegeunfall	57	176	0	35	2	33	163
Einbiegeunfall	246	365	2	59	2	57	331
Überqueren der Fahrbahn	67	104	0	19	1	18	112
Frontalkollision	130	134	10	63	5	58	163
Parkierunfall	289	20	0	1	0	1	19
Fussgängerunfall	16	212	5	55	1	54	178
Tierunfall	29	6	0	3	0	3	3
Andere	130	32	0	11	1	10	22

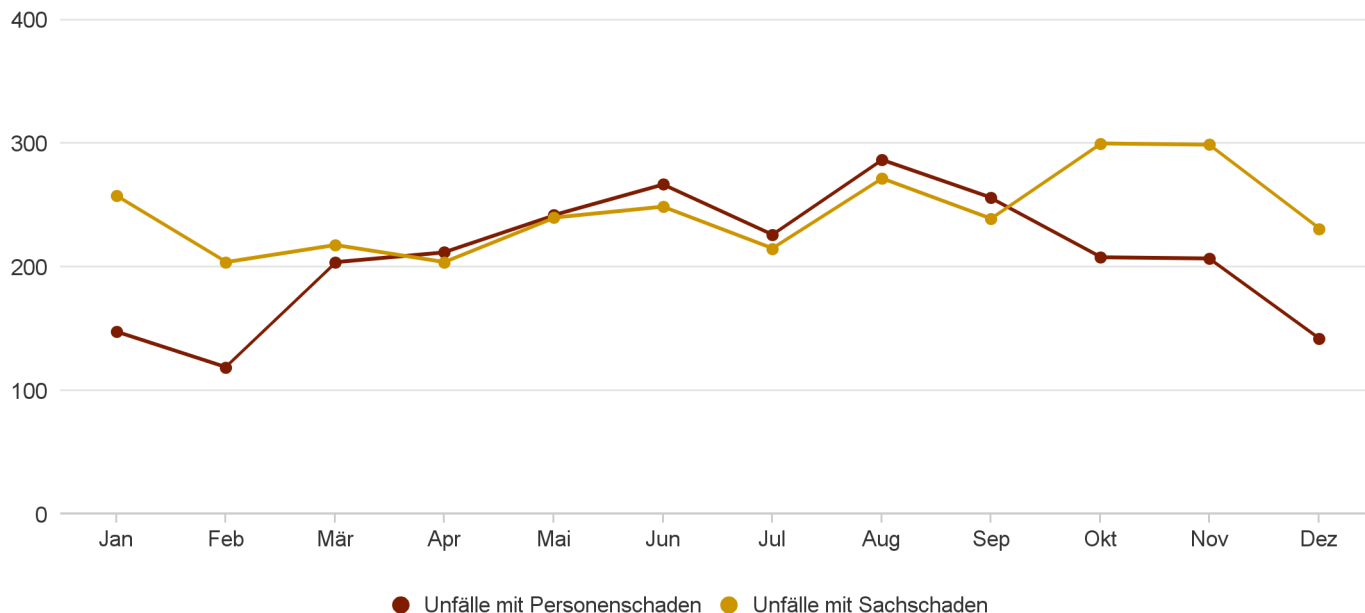
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Januar	258	148	2	26	2	24	163
Februar	204	119	2	11	0	11	124
März	218	204	3	41	1	40	188
April	204	212	6	52	1	51	196
Mai	240	242	2	43	5	38	256
Juni	249	267	1	81	5	76	247
Juli	215	226	2	62	2	60	194
August	272	287	3	64	1	63	292
September	239	256	2	71	5	66	228
Oktober	300	208	5	42	1	41	204
November	299	207	4	39	2	37	211
Dezember	231	142	3	26	4	22	157

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

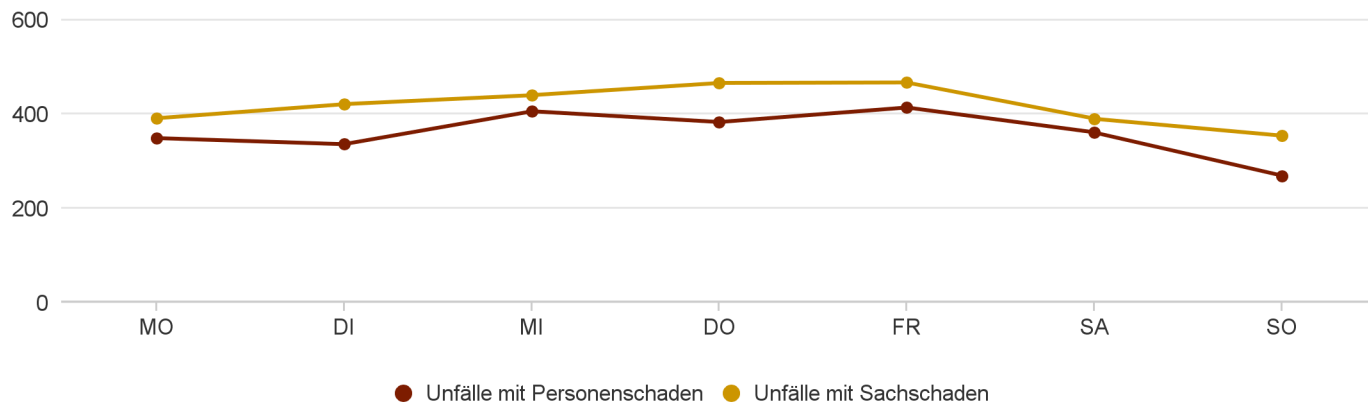


Übersicht: Wochentag

BE; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
Montag	391	349	3	66	2	64	349
Dienstag	421	336	4	83	4	79	321
Mittwoch	440	406	6	83	4	79	404
Donnerstag	466	383	4	72	3	69	385
Freitag	467	414	7	90	2	88	395
Samstag	390	361	5	87	7	80	347
Sonntag	354	269	6	77	7	70	259

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

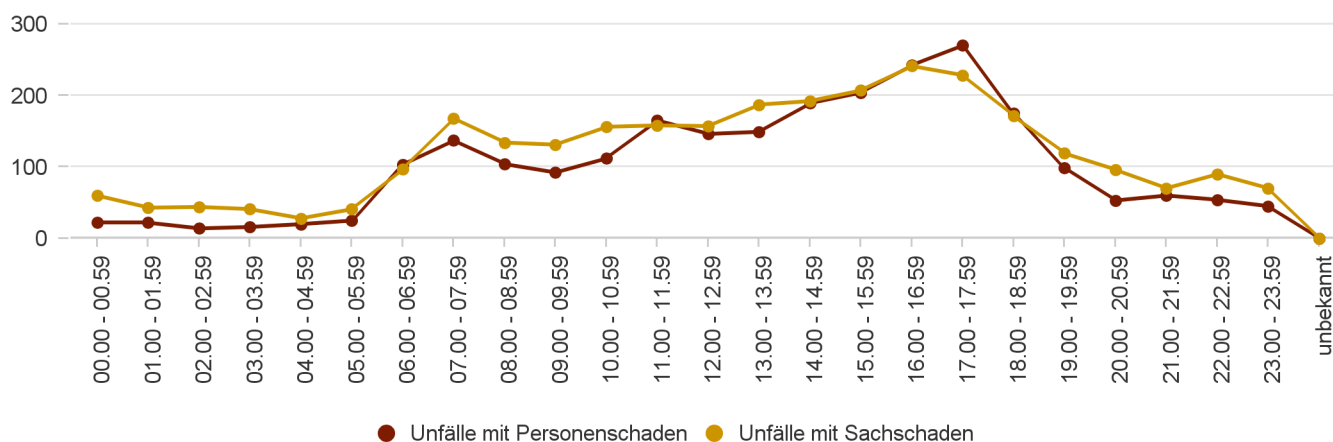


Übersicht: Stunde

BE; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
00.00 - 00.59	60	22	1	11	2	9	16
01.00 - 01.59	43	22	0	6	0	6	18
02.00 - 02.59	44	14	0	10	0	10	15
03.00 - 03.59	41	16	0	5	0	5	16
04.00 - 04.59	28	20	0	4	0	4	18
05.00 - 05.59	41	25	0	8	0	8	22
06.00 - 06.59	97	103	1	17	2	15	108
07.00 - 07.59	168	137	1	21	0	21	144
08.00 - 08.59	134	104	1	15	2	13	101
09.00 - 09.59	131	92	2	16	0	16	88
10.00 - 10.59	156	112	1	20	0	20	110
11.00 - 11.59	158	165	2	39	3	36	149
12.00 - 12.59	157	146	1	43	5	38	138
13.00 - 13.59	187	149	5	39	3	36	138
14.00 - 14.59	192	189	4	49	3	46	183
15.00 - 15.59	207	204	4	47	3	44	205
16.00 - 16.59	241	242	8	46	1	45	241
17.00 - 17.59	228	270	3	55	0	55	280
18.00 - 18.59	171	175	0	30	1	29	179
19.00 - 19.59	119	99	0	26	3	23	92
20.00 - 20.59	96	53	0	12	1	11	53
21.00 - 21.59	70	60	0	12	0	12	62
22.00 - 22.59	90	54	0	19	0	19	42
23.00 - 23.59	70	45	1	8	0	8	42
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

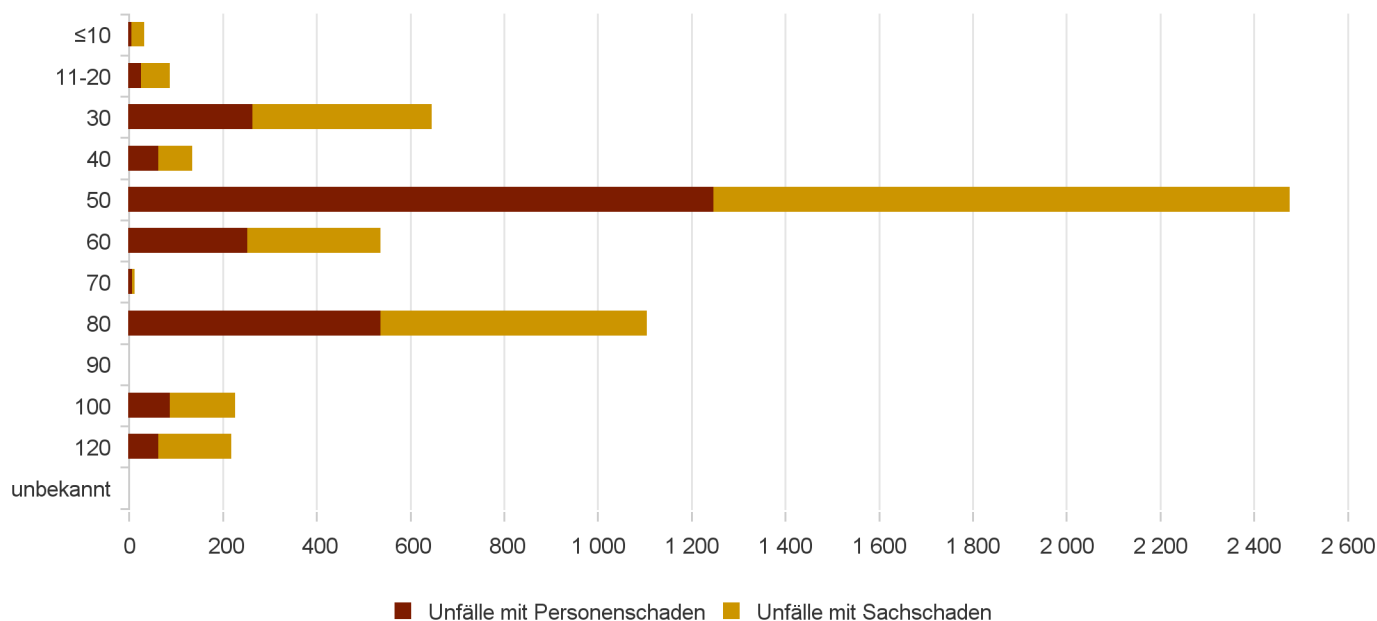
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 929	2 518	35	558	29	529	2 460
≤10	28	2	0	1	0	1	1
11-20	61	23	0	8	1	7	18
30	383	260	2	50	3	47	232
40	73	59	0	10	0	10	61
50	1 230	1 244	11	249	6	243	1 170
60	284	250	5	56	3	53	256
70	5	4	0	1	0	1	3
80	569	533	15	171	15	156	522
90	0	0	0	0	0	0	0
100	140	84	1	8	1	7	106
120	156	59	1	4	0	4	91
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

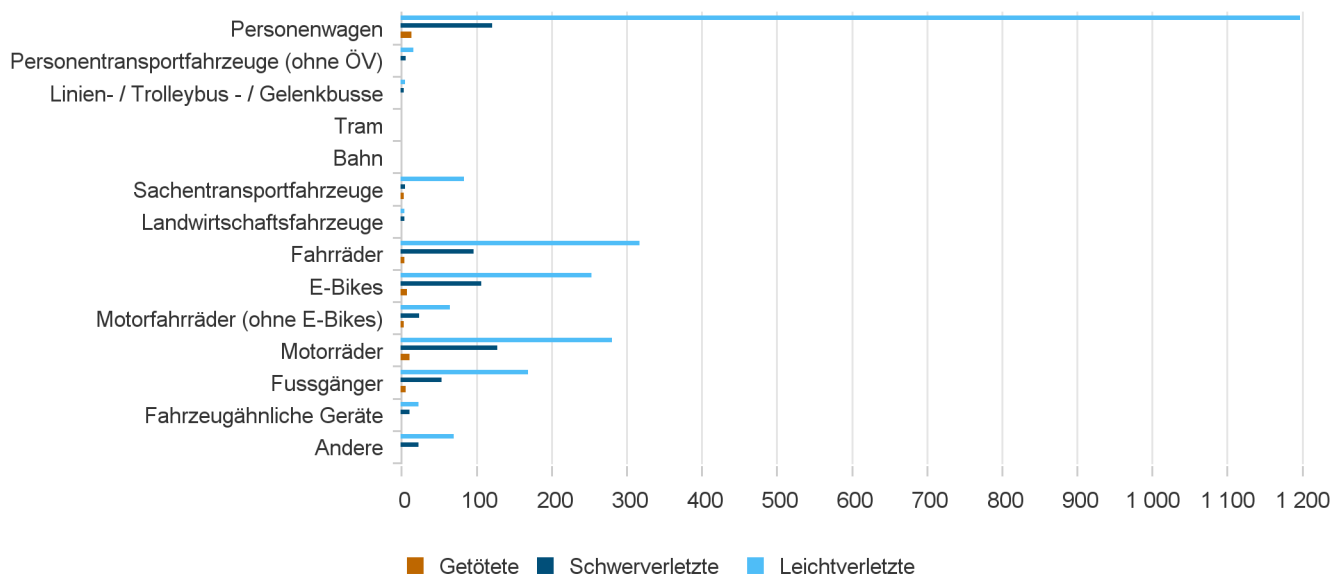
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	35	558	29	529	2 460
Personenwagen	12	119	8	111	1 195
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	4	0	4	14
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	3
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	3	1	2	82
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	2
Fahrräder	2	94	5	89	315
E-Bikes	6	105	4	101	251
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	6	83	3	80	170
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	22	1	21	81
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	22	0	22	63
Motorräder	9	126	8	118	279
Fussgänger	4	52	1	51	167
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	9	0	9	21
Andere	0	21	2	19	68

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

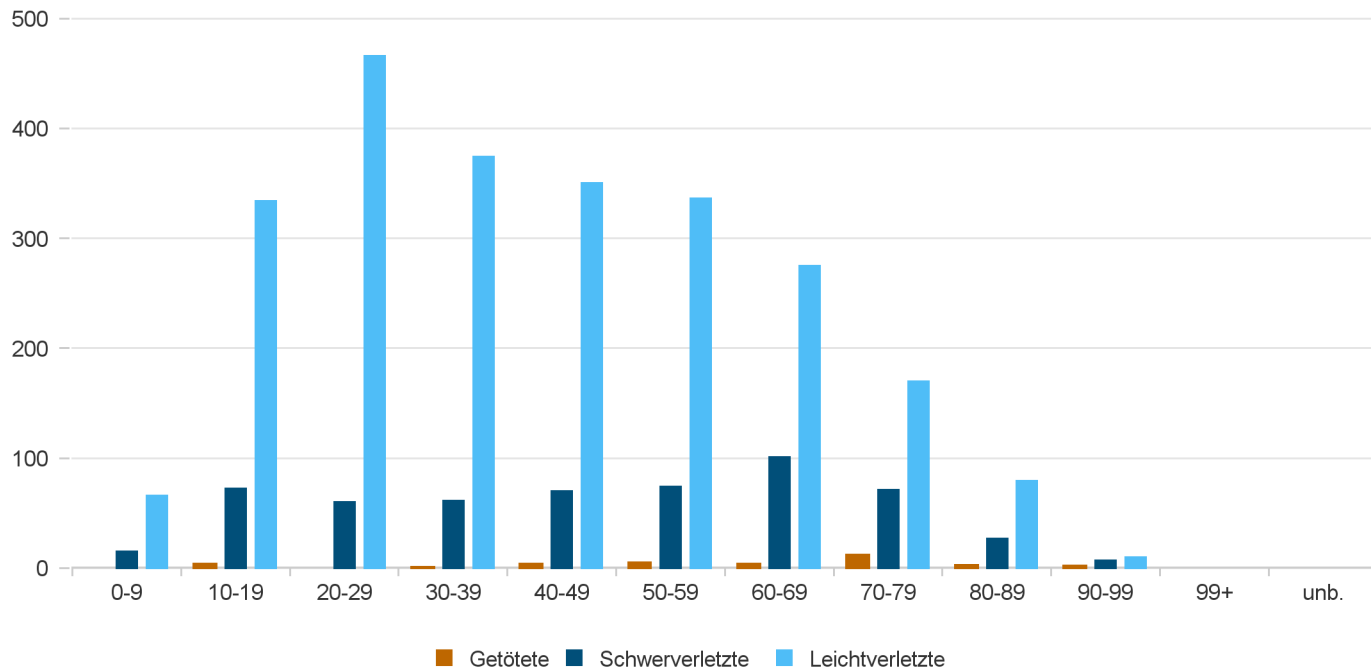


Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2025

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	3 053	35	558	29	529	2 460
0-9	81	0	15	0	15	66
10-19	410	4	72	5	67	334
20-29	526	0	60	2	58	466
30-39	436	1	61	3	58	374
40-49	424	4	70	6	64	350
50-59	415	5	74	4	70	336
60-69	380	4	101	3	98	275
70-79	253	12	71	6	65	170
80-89	109	3	27	0	27	79
90-99	19	2	7	0	7	10
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2025

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	1 835	23	404	22	382	1 408
0-9	53	0	9	0	9	44
10-19	265	3	55	4	51	207
20-29	304	0	46	2	44	258
30-39	257	1	45	2	43	211
40-49	259	3	55	5	50	201
50-59	240	5	51	2	49	184
60-69	236	3	75	3	72	158
70-79	148	5	49	4	45	94
80-89	60	1	16	0	16	43
90-99	13	2	3	0	3	8
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 218	12	154	7	147	1 052
0-9	28	0	6	0	6	22
10-19	145	1	17	1	16	127
20-29	222	0	14	0	14	208
30-39	179	0	16	1	15	163
40-49	165	1	15	1	14	149
50-59	175	0	23	2	21	152
60-69	144	1	26	0	26	117
70-79	105	7	22	2	20	76
80-89	49	2	11	0	11	36
90-99	6	0	4	0	4	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

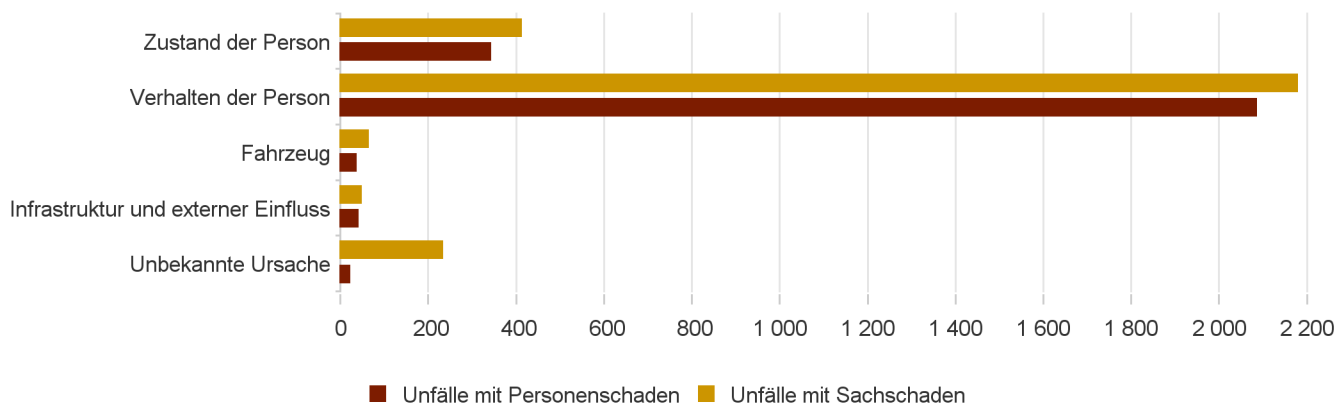
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	2 929	2 518
Zustand der Person	411	341
10 Zustand der Person	411	341
Verhalten der Person	2 177	2 084
20 Geschwindigkeit	343	340
21 Fahren	890	426
22 Überholen	52	100
23 Vortritt	334	678
24 Lichtsignale	54	34
25 Signalisation	32	7
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	252	231
27 Bedienung des Fahrzeuges	217	221
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	2	11
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	36
Fahrzeug	63	34
30 Zustand des Fahrzeuges	8	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	21	18
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	34	12
Infrastruktur und externer Einfluss	47	39
40 Zustand der Infrastruktur	2	17
41 Äusserer Einfluss	9	6
42 Einfluss durch Dritte	36	16
Unbekannte Ursache	231	20
50 Unbekannte Ursache	231	20

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	160	199	189	160	175
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	26	25	16	13	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	1	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	23	24	15	11	25
Leichtverletzte	134	174	172	147	149
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	36	35	38	40	34
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	13	17	15	12
Fahrzeugähnliche Geräte ²	14	22	14	9	22
Fahrräder	42	51	41	40	42
<i>davon Lenker</i>	41	51	39	40	42
<i>davon mit Helm</i>	24	31	25	35	30
E-Bikes ³	7	13	7	4	8
<i>davon Lenker</i>	6	10	5	4	6
<i>davon mit Helm</i>	3	9	3	3	4
Motorfahrräder	14	8	13	12	9
<i>davon Lenker</i>	13	8	12	12	9
<i>davon mit Helm</i>	12	7	8	12	8
Motorräder	0	1	3	3	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	3	2	1
Personenwagen	41	62	67	41	54
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	32	61	64	39	50
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	2	1	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	2	0	2	0
Andere	3	2	5	8	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	57	63	48	54	43
Nicht Hauptverursacher	43	43	48	50	52

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	188	174	172	161	184
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	2
Schwerverletzte	36	30	24	22	35
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	1	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	35	30	24	21	31
Leichtverletzte	152	144	148	139	147
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	16	4	10	10	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	3	5	6	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	2
Fahrräder	26	20	20	16	17
<i>davon Lenker</i>	26	20	20	16	17
<i>davon mit Helm</i>	6	6	7	6	8
E-Bikes ³	11	16	18	13	19
<i>davon Lenker</i>	11	15	18	13	19
<i>davon mit Helm</i>	10	9	11	9	12
Motorfahrräder	21	23	19	13	28
<i>davon Lenker</i>	20	23	19	11	27
<i>davon mit Helm</i>	18	20	15	11	24
Motorräder	70	72	76	75	80
<i>davon Lenker</i>	66	69	73	72	72
<i>davon mit Helm</i>	68	68	73	74	78
Personenwagen	30	31	15	21	16
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	3	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	24	29	13	16	13
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	3	1	0	1	1
Andere	11	6	13	11	12
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	76	81	92	76	81
Nicht Hauptverursacher	75	55	59	57	73

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	465	420	453	408	399
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	5	2	2	2
Schwerverletzte	67	48	51	39	56
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	4	3	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	64	44	48	38	56
Leichtverletzte	397	367	400	367	341
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	18	17	21	13	15
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	10	11	7	12
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	2	1	1	0
Fahrräder	39	38	37	30	26
<i>davon Lenker</i>	38	38	36	29	25
<i>davon mit Helm</i>	13	13	8	10	15
E-Bikes ³	13	17	18	21	22
<i>davon Lenker</i>	13	17	18	21	21
<i>davon mit Helm</i>	9	7	9	14	10
Motorfahrräder	9	7	6	4	8
<i>davon Lenker</i>	9	7	6	4	8
<i>davon mit Helm</i>	6	4	4	4	3
Motorräder	86	70	98	86	85
<i>davon Lenker</i>	84	68	96	84	85
<i>davon mit Helm</i>	85	67	98	85	84
Personenwagen	273	244	227	228	217
<i>davon Lenker</i>	190	178	172	164	150
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	252	233	207	220	197
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	5	0	5
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	2	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	12	15	20	13	8
Andere	14	8	20	11	13
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	235	219	241	224	206
Nicht Hauptverursacher	140	125	139	110	120

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	445	474	512	509	549
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	9	12	15	20
Schwerverletzte	136	121	137	112	156
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	8	7	12	5	9
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	128	114	125	107	147
Leichtverletzte	300	344	363	382	373
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	56	61	52	47	57
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	21	17	19	21
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	3	3	0	0
Fahrräder	57	66	64	60	65
<i>davon Lenker</i>	57	66	64	60	65
<i>davon mit Helm</i>	36	24	34	27	36
E-Bikes ³	78	91	89	77	116
<i>davon Lenker</i>	78	91	89	77	115
<i>davon mit Helm</i>	55	59	68	61	80
Motorfahrräder	9	7	11	18	17
<i>davon Lenker</i>	9	7	11	18	17
<i>davon mit Helm</i>	6	6	5	11	9
Motorräder	53	32	58	49	51
<i>davon Lenker</i>	52	32	57	47	50
<i>davon mit Helm</i>	50	31	57	48	51
Personenwagen	172	196	211	232	230
<i>davon Lenker</i>	129	135	160	171	179
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	160	188	197	208	208
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	1	5	11	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	8	2	3	4	0
Sachtransportfahrzeuge	3	1	1	1	2
Andere	9	14	15	10	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	212	221	256	258	290
Nicht Hauptverursacher	180	184	194	173	203

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	225	217	230	198	238
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	3	10	12	20
mit Personenschaden	220	214	220	186	218
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	33	49	33	44	39

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	23	37	26	27	26
Einwirkung von Alkohol	1	2	0	1	3
Missachten des Rotlichts	0	2	2	1	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	2	2	0	10	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	3	1	2	3	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	31	45	31	44	37
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	0	0	1
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	19	18	11	14	9
15-17	2	2	1	5	1
18-24	3	5	3	0	0
25-44	3	5	3	9	7
45-64	3	12	7	9	13
65+	2	6	8	6	6
unbekannt	1	1	0	1	3

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	224	210	226	192	223
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	4	3	8	4
Schwerverletzte	53	59	52	43	52
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	3	2	3	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	48	56	50	40	51
Leichtverletzte	168	147	171	141	167

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	23	39	33	15	34
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	1	5	2	1
mit Personenschaden	21	38	28	13	33
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	13	25	18	4	23

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	8	3	0	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	6	1	0	4
Anderer Bedienungsfehler	2	1	6	0	4
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	2	0	0	0	2
Unbekannte Ursache	0	4	0	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	3	9	13	1	12
Fussgängerunfall	5	9	3	1	8
Überqueren der Fahrbahn	2	3	0	0	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	7	15	7	3	14
15-17	0	0	0	0	2
18-24	0	1	0	1	0
25-44	2	2	5	0	3
45-64	2	5	3	0	4
65+	0	2	3	0	0
unbekannt	2	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	19	36	26	12	30
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	7	12	11	2	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	6	12	10	1	9
Leichtverletzte	12	22	15	10	21
nach Schutzsystem					
kein	12	23	9	7	9
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	6	12	17	4	20
unbekannt	1	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	37	25	50	40	61
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	1	4	4	7
mit Personenschaden	33	24	46	36	54
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	25	12	31	20	39

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	9	3	5	6	14
Anderer Bedienungsfehler	3	4	3	2	4
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	2	0	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	1	3	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	3	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	16	9	19	13	25
Überqueren der Fahrbahn	3	2	5	2	4
Abbiegeunfall	1	0	1	0	3
Fussgängerunfall	1	0	1	3	3
Einbiegeunfall	1	0	1	0	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	0	4	1	2
15-17	3	0	2	2	3
18-24	4	2	7	0	7
25-44	6	7	8	6	18
45-64	7	3	9	8	4
65+	1	0	0	2	3
unbekannt	1	0	1	1	2

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	34	23	43	34	50
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	13	3	10	6	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	4	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	9	3	10	6	12
Leichtverletzte	21	20	33	28	38
nach Schutzsystem					
kein	32	21	39	32	46
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	1	2	2	4
unbekannt	0	1	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	448	484	454	420	428
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	18	23	23	31	21
mit Personenschaden	430	461	431	389	407
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	208	250	228	184	209

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	24	32	21	18	29
Einwirkung von Alkohol	21	34	28	21	22
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	22	27	19	16	22
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	11	18	11	8	13
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	11	13	17	7	10
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	122	159	142	101	117
Überqueren der Fahrbahn	5	20	19	9	19
Frontalkollision	7	11	15	10	13
Abbiegeunfall	13	7	13	13	12
Einbiegeunfall	19	22	8	14	12
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	29	39	29	29	23
15-17	13	16	10	5	12
18-24	25	19	22	12	11
25-44	42	67	59	46	63
45-64	59	73	62	47	63
65+	38	34	38	37	33
unbekannt	2	2	8	8	4

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	425	459	423	384	411
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	5	1	2
Schwerverletzte	121	109	93	82	94
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	7	6	5	5	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	114	103	88	77	89
Leichtverletzte	302	346	325	301	315
nach Schutzsystem					
kein	217	237	197	159	164
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	201	219	223	224	244
unbekannt	7	3	2	1	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	276	361	350	322	393
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	17	9	17	16	25
mit Personenschaden	259	352	333	306	368
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	155	207	194	173	212

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	28	32	35	32	39
Einwirkung von Alkohol	20	25	34	19	30
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	21	34	16	21	26
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	12	15	8	17
Momentane Unaufmerksamkeit	12	16	3	11	10
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	112	147	147	109	149
Einbiegeunfall	6	10	9	8	12
Überqueren der Fahrbahn	5	3	12	11	11
Auffahrunfall	8	16	4	18	9
Abbiegeunfall	7	11	4	9	8
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	4	9	3	3	6
15-17	4	8	10	8	8
18-24	5	9	11	9	10
25-44	34	43	42	35	40
45-64	48	72	70	60	70
65+	60	63	57	56	77
unbekannt	0	3	1	2	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	258	350	329	297	362
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	4	5	6
Schwerverletzte	91	102	95	67	105
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	7	4	6	5	4
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	84	98	89	62	101
Leichtverletzte	165	247	230	225	251
nach Schutzsystem					
kein	68	114	100	81	117
Sicherheitsgurt	0	2	0	0	0
Helm	186	232	223	213	244
unbekannt	4	2	6	3	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	186	253	251	224	290
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	7	13	10	22
mit Personenschaden	173	246	238	214	268
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	112	149	141	128	170

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Bedienungsfehler	21	25	26	27	32
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	18	27	12	19	22
Einwirkung von Alkohol	14	18	26	12	21
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	7	8	5	12
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	3	8	5	6	8
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	84	111	108	83	121
Einbiegeunfall	5	7	7	8	11
Überqueren der Fahrbahn	4	2	7	8	8
Fussgängerunfall	2	2	4	2	7
Auffahrunfall	4	10	3	11	6
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	3	8	3	2	6
15-17	3	3	7	4	7
18-24	2	7	8	6	6
25-44	23	33	33	26	29
45-64	27	42	38	42	53
65+	54	55	51	46	68
unbekannt	0	1	1	2	1

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	171	246	235	207	259
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	2	4	6
Schwerverletzte	63	72	67	45	83
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	6	4	4	4	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	57	68	63	41	80
Leichtverletzte	106	173	166	158	170
nach Schutzsystem					
kein	64	107	95	78	110
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	105	137	134	128	148
unbekannt	2	2	6	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	91	110	101	100	105
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	2	4	6	3
mit Personenschaden	87	108	97	94	102
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	43	58	53	45	42

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	6	7	8	7	9
Anderer Bedienungsfehler	7	7	9	5	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	2	5	7	3	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	7	4	2	4
Momentane Unaufmerksamkeit	2	6	0	5	3
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	28	36	39	26	28
Auffahrunfall	4	6	1	7	3
Überqueren der Fahrbahn	1	1	5	3	3
Abbiegeunfall	3	2	1	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	4	2	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	1	0	1	0
15-17	1	5	3	4	1
18-24	3	2	3	3	4
25-44	11	10	9	9	11
45-64	21	30	32	18	17
65+	6	8	6	10	9
unbekannt	0	2	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	87	104	94	90	103
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	2	1	0
Schwerverletzte	28	30	28	22	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	2	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	27	30	26	21	21
Leichtverletzte	59	74	64	67	81
nach Schutzsystem					
kein	4	7	5	3	7
Sicherheitsgurt	0	2	0	0	0
Helm	81	95	89	85	96
unbekannt	2	0	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	470	418	510	452	464
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	49	50	56	68	64
mit Personenschaden	421	368	454	384	400
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	261	231	297	258	259

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	54	43	60	67	66
Anderer Bedienungsfehler	41	41	43	42	49
Zu nahes Aufschliessen	23	14	27	16	17
Momentane Unaufmerksamkeit	24	21	27	17	14
Einwirkung von Alkohol	13	12	9	11	13
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	149	140	185	174	169
Auffahrunfall	49	46	62	42	34
Frontalkollision	11	17	14	13	22
Abbiegeunfall	12	11	7	7	10
Einbiegeunfall	5	2	3	8	6
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	2	0
15-17	46	48	57	48	48
18-24	62	48	65	70	56
25-44	67	56	62	54	72
45-64	63	55	74	57	46
65+	23	23	37	27	34
unbekannt	0	1	2	0	3

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	439	384	466	402	414
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	2	4	6	9
Schwerverletzte	149	135	126	85	126
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	12	6	7	2	8
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	137	129	119	83	118
Leichtverletzte	285	247	336	311	279
nach Schutzsystem					
kein	9	10	6	4	7
Sicherheitsgurt	0	1	1	1	0
Helm	426	372	458	397	406
unbekannt	4	1	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 410	4 307	4 307	4 228	4 260
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 631	2 573	2 551	2 522	2 515
mit Personenschaden	1 779	1 734	1 756	1 706	1 745
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1 500	1 442	1 435	1 417	1 440

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	286	243	250	254	252
Zu nahes Aufschliessen	114	126	95	92	103
Momentane Unaufmerksamkeit	159	109	100	85	87
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	70	83	65	78	78
Einwirkung von Alkohol	88	85	82	82	77
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	366	335	339	399	353
Auffahrunfall	382	373	307	309	329
Einbiegeunfall	314	282	306	306	300
Fussgängerunfall	120	120	136	92	121
Abbiegeunfall	114	129	115	118	120
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	3	0	0	4	0
18-24	297	251	233	230	233
25-44	495	450	467	483	471
45-64	396	415	389	365	363
65+	265	281	300	287	333
unbekannt	43	45	46	48	40

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 410	1 418	1 397	1 390	1 326
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	7	11	7	12
Schwerverletzte	119	101	130	93	119
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	9	9	7	8
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	114	92	121	86	111
Leichtverletzte	1 287	1 310	1 256	1 290	1 195
nach Schutzsystem					
kein	74	53	75	79	85
Sicherheitsgurt	1 312	1 355	1 307	1 301	1 231
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	24	10	15	10	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen nach Unfallfolgen	55	63	100	86	83
mit Sachschaden	42	39	73	52	56
mit Personenschaden	13	24	27	34	27
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	11	11	15	14	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Vertrautheit mit Fahrzeug	0	0	0	0	2
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	1	0	1
Überholen bei Gegenverkehr	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	1	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	5	1	5
Auffahrunfall	3	2	2	3	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	1	0	1
Abbiegeunfall	0	0	3	1	1
Einbiegeunfall	2	6	1	4	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	1	1	3
25-44	1	2	5	4	2
45-64	4	8	6	8	4
65+	4	0	3	0	2
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen nach Unfallfolgen	5	15	17	29	18
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	1	6	4
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	2	1	6	4
Leichtverletzte	5	13	16	23	14
nach Schutzsystem					
kein	0	1	3	21	8
Sicherheitsgurt	5	14	14	8	10
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	89	54	66	64	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	58	30	44	39	48
mit Personenschaden	31	24	22	25	23
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	4	8	9	4

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	1	0	2
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	3	2	3	1	1
Andere	1	0	2	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	2	1	2	0
45-64	7	2	7	7	3
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	22	12	8	18	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	0	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	1	0	0	1	1
Leichtverletzte	21	12	8	17	3
nach Schutzsystem					
kein	19	11	8	15	3
Sicherheitsgurt	3	1	0	3	1
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	816	823	836	806	782
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	555	530	562	535	528
mit Personenschaden	261	293	274	271	254
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	169	191	174	179	174

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	13	18	14	12	19
Zu nahes Aufschliessen	23	24	17	17	17
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	12	20	16	20	17
Momentane Unaufmerksamkeit	32	17	13	22	15
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	13	8	6	13
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	71	69	54	66	55
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	18	24	17	20	26
Schleuder- oder Selbstunfall	24	27	29	22	21
Einbiegeunfall	16	27	22	23	21
Abbiegeunfall	13	15	14	13	14
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	19	23	23	34	20
25-44	70	86	63	75	78
45-64	70	72	76	59	64
65+	8	7	7	6	9
unbekannt	2	3	5	4	3

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	88	91	102	97	86
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	8	3	6	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	2	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	8	2	4	2
Leichtverletzte	82	83	99	91	82
nach Schutzsystem					
kein	5	13	11	12	9
Sicherheitsgurt	82	77	90	82	76
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	1	1	3	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	3 445	3 376	3 450	3 297	3 376
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 822	1 762	1 809	1 805	1 771
mit Personenschaden	1 623	1 614	1 641	1 492	1 605

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	256	238	253	240	240
Einwirkung von Alkohol	114	118	115	104	112
Anderer Bedienungsfehler	95	86	89	84	103
Momentane Unaufmerksamkeit	142	108	106	90	94
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	64	75	72	63	86

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	473	487	523	468	505
Einbiegeunfall	303	297	318	306	304
Auffahrunfall	291	256	219	228	224
Fussgängerunfall	202	209	206	177	194
Abbiegeunfall	137	141	132	138	142

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	217	222	239	197	226
09:00 - 14:59	602	548	561	496	562
15:00 - 17:59	426	444	480	415	451
18:00 - 20:59	200	227	220	224	208
21:00 - 05:59	178	173	141	160	158
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

BE; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 203	1 146	1 220	1 210	1 206
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	604	558	580	573	568
mit Personenschaden	599	588	640	637	638

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	88	68	89	93	91
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	56	43	38	57	56
Anderer Bedienungsfehler	35	45	43	42	52
Einwirkung von Alkohol	47	56	51	48	51
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	64	62	81	61	46

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	304	321	336	332	326
Auffahrunfall	86	76	81	85	70
Frontalkollision	46	47	81	64	66
Einbiegeunfall	65	53	49	62	61
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	18	25	28	34	40

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	67	78	63	81	68
09:00 - 14:59	212	201	216	212	215
15:00 - 17:59	148	146	198	174	179
18:00 - 20:59	90	74	89	79	88
21:00 - 05:59	82	89	74	91	88
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

BE; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	877	924	835	830	865
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	618	616	569	559	590
mit Personenschaden	259	308	266	271	275

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	53	88	59	59	63
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	22	44	37	35	36
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	20	22	27	21	28
Momentane Unaufmerksamkeit	55	37	26	33	26
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	20	18	22	17	23
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Auffahrunfall	156	191	148	152	156
Schleuder- oder Selbstunfall	68	68	75	82	73
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	26	29	32	24	35
Frontalkollision	6	15	9	10	8
Fussgängerunfall	0	1	0	1	2
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	38	60	50	46	50
09:00 - 14:59	69	93	89	70	76
15:00 - 17:59	85	103	77	83	86
18:00 - 20:59	33	21	15	36	31
21:00 - 05:59	34	31	35	36	32
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	63	83	72	71	65
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	6	4	5	7
mit Personenschaden	59	77	68	66	58

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	1	2	3	8
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	4	5	5	8	7
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	5	6	6	5
Missachten des Rechtsvortritts	6	2	4	4	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	7	12	4	5	5

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	18	28	21	18	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	3	1	4	9
Einbiegeunfall	9	10	11	13	9
Überqueren der Fahrbahn	6	9	8	4	7
Auffahrunfall	2	5	3	6	6

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	15	29	26	22	17
09:00 - 14:59	34	34	31	27	25
15:00 - 17:59	10	14	11	15	15
18:00 - 20:59	0	0	0	2	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	204	212	208	179	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	53	62	57	46	59
mit Personenschaden	151	150	151	133	153

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	69	79	75	62	71
Momentane Unaufmerksamkeit	28	18	20	20	20
Zu nahes Aufschliessen	24	14	20	16	17
Missachten des Rotlichts	4	3	5	3	9
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	7	2	2	8

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	78	94	90	68	91
Auffahrunfall	66	46	49	54	53
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	6	6	6
Überqueren der Fahrbahn	3	5	6	3	3

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	22	27	29	16	32
09:00 - 14:59	64	45	49	43	41
15:00 - 17:59	44	47	49	48	52
18:00 - 20:59	17	26	23	21	19
21:00 - 05:59	4	5	1	5	9
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	157	176	139	118	102
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	103	108	85	82	67
mit Personenschaden	54	68	54	36	35

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	7	9	6	3	9
Zu nahes Aufschliessen	5	11	9	8	5
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	4	3	1	5
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	5	4	1	4
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	20	21	20	11	18
Auffahrunfall	16	22	20	16	15
Einbiegeunfall	3	5	0	2	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	12	4	5	4
09:00 - 14:59	22	31	23	21	13
15:00 - 17:59	14	19	13	5	10
18:00 - 20:59	3	1	5	0	2
21:00 - 05:59	10	5	9	5	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	394	428	414	374	388
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	222	243	240	216	214
mit Personenschaden	172	185	174	158	174

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	79	81	66	72	85
Ohne Kollision	24	42	45	32	33
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	34	26	34	29	28
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	3	4	2	4
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	9	6	6	4

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	14	7	4	2
09:00 - 14:59	15	12	13	10	13
15:00 - 17:59	21	19	21	15	23
18:00 - 20:59	30	32	35	26	35
21:00 - 05:59	103	108	98	103	101
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	0
15-17	2	2	3	4	1
18-24	25	34	23	17	21
25-44	77	83	83	77	88
45-64	53	53	46	50	44
65+	14	13	19	10	20
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	149	152	145	126	145
weiblich	23	33	29	32	29
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	789	735	780	750	683
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	459	376	381	402	343
mit Personenschaden	330	359	399	348	340

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	133	119	149	151	127
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	49	81	66	49	66
Ohne Kollision	55	57	51	50	50
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	15	32	23	25	31
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	8	10	23	17	14

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	46	60	63	49	41
09:00 - 14:59	95	113	130	103	119
15:00 - 17:59	85	96	113	90	92
18:00 - 20:59	46	42	61	56	52
21:00 - 05:59	58	48	32	50	36
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	8	10	7	7	7
15-17	19	29	23	25	27
18-24	102	81	95	105	81
25-44	95	114	126	102	109
45-64	68	90	97	72	73
65+	35	33	46	34	41
unbekannt	3	2	5	3	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	252	240	289	247	262
weiblich	76	117	105	98	77
unbekannt	2	2	5	3	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar