Kantonspolizei Bern

Verkehr, Umwelt und
Prävention

Unfallauswertung/Statistik
Schermenweg 5
3001 Bern

Verkehrsunfallstatistik 2023

Kanton Bern

Kantonspolizei Bern

Verkehr, Umwelt und
Prävention

Unfallauswertung/Statistik
Schermenweg 5
3001 Bern

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

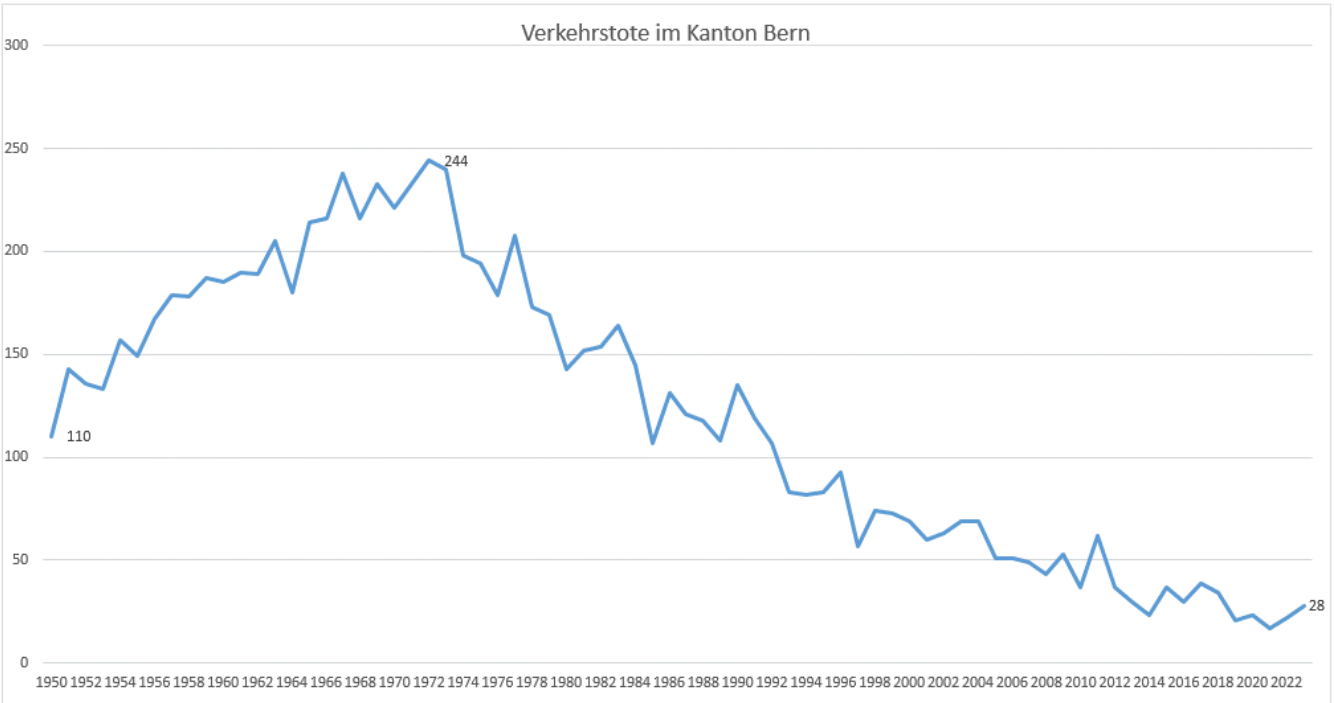
Bern, 18. März 2024

Verkehrsunfallstatistik 2023

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

2023 sind gegenüber dem Vorjahr generell schlechtere Zahlen zu verzeichnen. Sowohl die Anzahl der Unfälle, Verletzten wie auch Getöteten stieg an. Leider wurde auch ein Kind im Strassenverkehr getötet.
Insgesamt verloren 28 Personen das Leben im Strassenverkehr. Dies ist eine Zunahme von 6 Toten.

Selbstverständlich ist jede im Strassenverkehr getötete Person eine zuviel. Betrachtet man aber den Verlauf der Verkehrstoten seit 1950, ist eine beeindruckende Abnahme der Verkehrstoten festzustellen. Verbesserte Strasseninfrastruktur, sicherere Fahrzeuge und angepasste Geschwindigkeitslimiten sind nur einzelne Massnahmen, welche zu dieser positiven Entwicklung beigetragen haben.



Nachstehend finden Sie eine kurze Zusammenfassung des Unfalljahres 2023.
Die detaillierten Auswertungen finden Sie in den entsprechenden Rubriken.

Unfallgeschehen im Überblick

	2022	2023	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'446	5'505	59	1.08
Verkehrstote	22	28	6	27.27
Verletzte	3'086	3'139	53	1.72

Unfallort

Im Innerorts- und Ausserortsbereich (ohne Autobahnen) ereigneten sich leicht mehr Unfälle als im Vorjahr. Ebenfalls die Anzahl der Verletzten und Getöteten stieg an. Auf den Autobahnen kann dem entgegen ein deutlicher Rückgang festgestellt werden. Die sowohl bei der Anzahl Unfällen, den Verletzten wie auch bei den Getöteten.

Innerortsbereich	2022	2023	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	3'376	3'450	74	2.19
- Getötete	10	11	1	10.00
- Verletzte	1'850	1'912	62	3.35

Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)	2022	2023	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	1'250	1'308	58	4.64
- Getötete	9	15	6	66.67
- Verletzte	831	863	32	3.85

Autobahnen	2022	2023	Veränderung	in %
- Verkehrsunfälle	820	747	-73	-8.90
- Getötete	3	2	-1	-33.33
- Verletzte	405	364	-41	-10.12

Verkehrsteilnahme (1)

Die 18-24-jährigen verursachten in diesem Jahr erneut weniger Unfälle als die über 64 Jahre alten Personen. Der Trend der letzten Jahre setzt sich somit weiter fort. Bemerkenswert ist auch, dass die Unfallzahlen bei den 18-24-jährigen rückläufig und auf der Gegenseite bei den über 64-jährigen zunehmend ist.

Prozentueller Anteil zur Gesamtunfallzahl	2022	2023	Veränderung
Altersgruppe 18 bis 24-jährige	16.3 %	15.8 %	-0.5 %
Altersgruppe über 64-jährige	18.4 %	19.1 %	0.7 %

Altersgruppe 18 bis 24-jährige	2022	2023	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	888	871	-17	-1.91

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse (nass, schneebedeckt, etc.)
- Anderer Bedienungsfehler (zu starkes Beschleunigen, Bremsen, Lenken, etc.)

Altersgruppe über 64-jährige	2022	2023	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	1'004	1'054	50	4.98

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Missachten des Vortritts "Kein Vortritt"
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)
- Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren

Verkehrsteilnahme (2)

Bei den Fussgängern ist ein Rückgang bei den Getöteten zu verzeichnen, hingegen stieg die Anzahl der Verletzten leicht. Die Statistik bei den Kindern zeigt das umgekehrte Bild.

Ein ähnlich diametrales Bild zeigt sich zwischen den Rubriken E-Bike (langsame und schnelle Kategorie) und den restlichen Fahrzeugkategorien des sogenannten "Langsamverkehrs".

Fussgänger inkl. FäG (Fahrzeugähnliche Geräte)	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	6	3	-3	-50.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	*2*	*2*	*0*	*0*
Verletzte	240	249	9	3.75

Kinder	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	0	1	1	100.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	*0*	*0*	*0*	*0*
Verletzte	199	188	-11	-5.53

Fahrrad	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	4	5	1	25.00
Verletzte	455	418	-37	-8.13

langsame E-Bike	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	1	2	1	100.00
Verletzte	245	233	-12	-4.90

schnelle E-Bike	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	0	2	2	200.00
Verletzte	104	92	-12	-11.54

Motorfahrrad (Mofa)	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	53	41	-12	-22.64

E-Trottinett	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	24	46	22	91.67

E-Roller (ohne Tretunterstützung)	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	21	26	5	23.81

E-Stehroller (Segway)	**2022**	**2023**	**Veränderung**	**in %**
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	1	0	-1	-100.00

Verkehrsteilnahme (3)

Analog den Gesamtzahlen zeigt sich auch ein negatives Bild bei den Motorradlenkerinnen und Motorradlenker.

Motorrad (ausgenommen Kleinmotorräder)	2022	2023	Veränderung	in %
Getötete	2	4	2	100.00
Verletzte	381	441	60	15.75

Unfallursachen

Die Zahl der Unfälle, bei denen die die Fahrfähigkeit beeinträchtigende Substanzen (Alkohol, Drogen oder Medikamente) eine Rolle spielen, stieg an. Beim Einfluss von Medikamenten muss sogar ein markanter Anstieg festgestellt werden.

Durch Falschfahrer verursachte Unfälle auf Autobahnen/Autostrassen nahmen hingegen um die Hälfte von 4 auf 2 ab.

	2022	2023	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	474	491	17	3.59
Unfälle unter Drogeneinfluss	82	91	9	10.98
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	45	71	26	57.78
Unfälle mit Falschfahrenden Autobahn/Autostrasse	4	2	-2	-50.00

Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Missachten des Vortritts
- Einwirkung von Alkohol
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)

Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse
- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung
- Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren

Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Zu nahes Aufschliessen
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel
- Nichtanpassenan die Verkehrsverhältnisse

Bei 9 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 10) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Verkehrsunfall mit Bezug zum Strassenverkehr erfasst.

Fachbereichsleiter / Chef-Stv Verkehr

sig. Frank Rüfenacht

Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit

Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

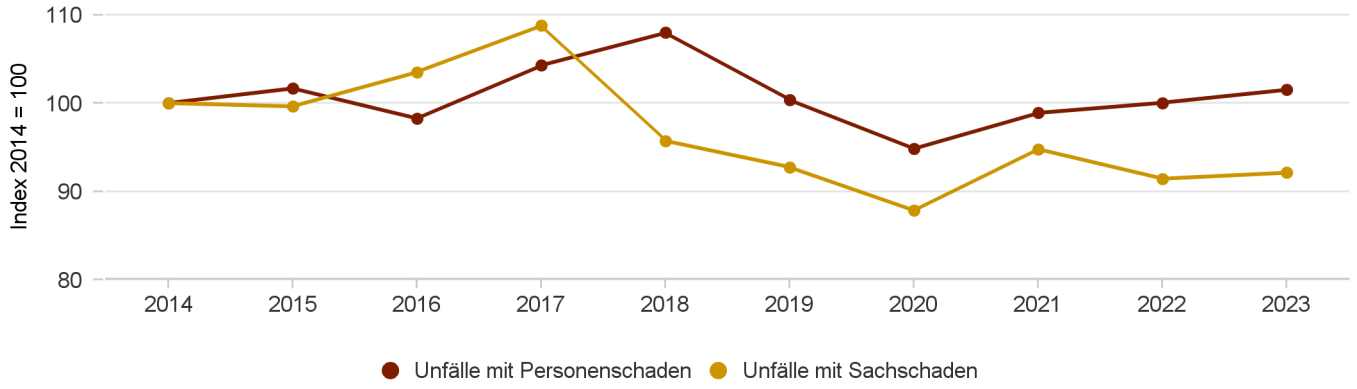
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung 2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Übersicht: Unfallfolgen

BE; 2014 - 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen

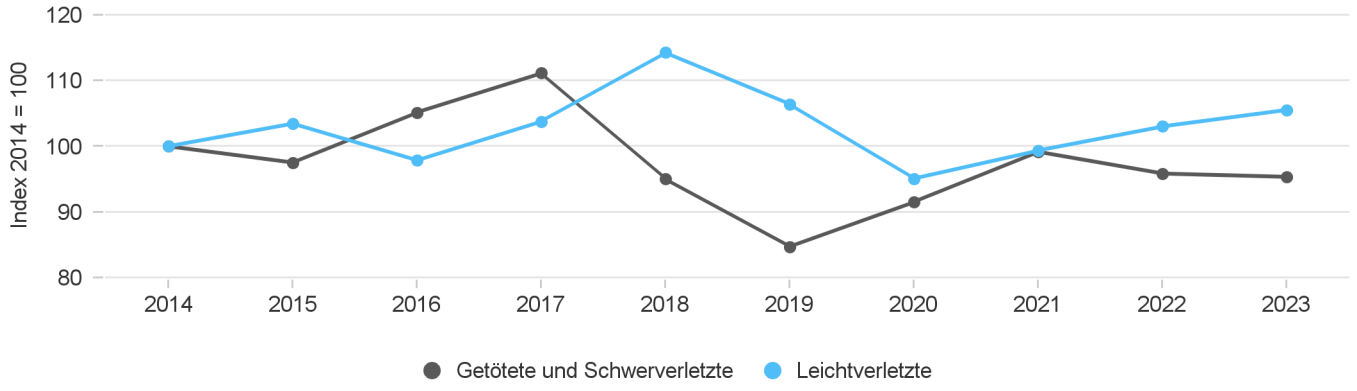


	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446	**5 505**
Unfälle mit Sachschaden	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936	**2 958**
Unfälle mit Personenschaden	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510	**2 547**
Unfälle mit Getöteten	23	35	30	37	34	21	23	17	22	**27**
Unfälle mit Schwerverletzten	542	523	564	570	512	462	506	553	522	**516**
mit lebensbedrohlich Verletzten [1]	*N/A*	*36*	*41*	*34*	*32*	*27*	*32*	*40*	*30*	***28***
mit erheblich Verletzten [1]	*N/A*	*487*	*523*	*536*	*480*	*435*	*474*	*513*	*492*	***488***
Unfälle mit Leichtverletzten	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966	**2 004**

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Verunfallte	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108	**3 167**
Getötete	23	37	30	39	34	21	23	17	22	**28**
Schwerverletzte	579	550	603	630	538	489	528	580	555	**546**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*N/A*	*37*	*42*	*34*	*32*	*28*	*34*	*41*	*30*	***32***
davon erheblich Verletzte [1]	*N/A*	*513*	*561*	*596*	*506*	*461*	*494*	*539*	*525*	***514***
Leichtverletzte	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531	**2 593**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

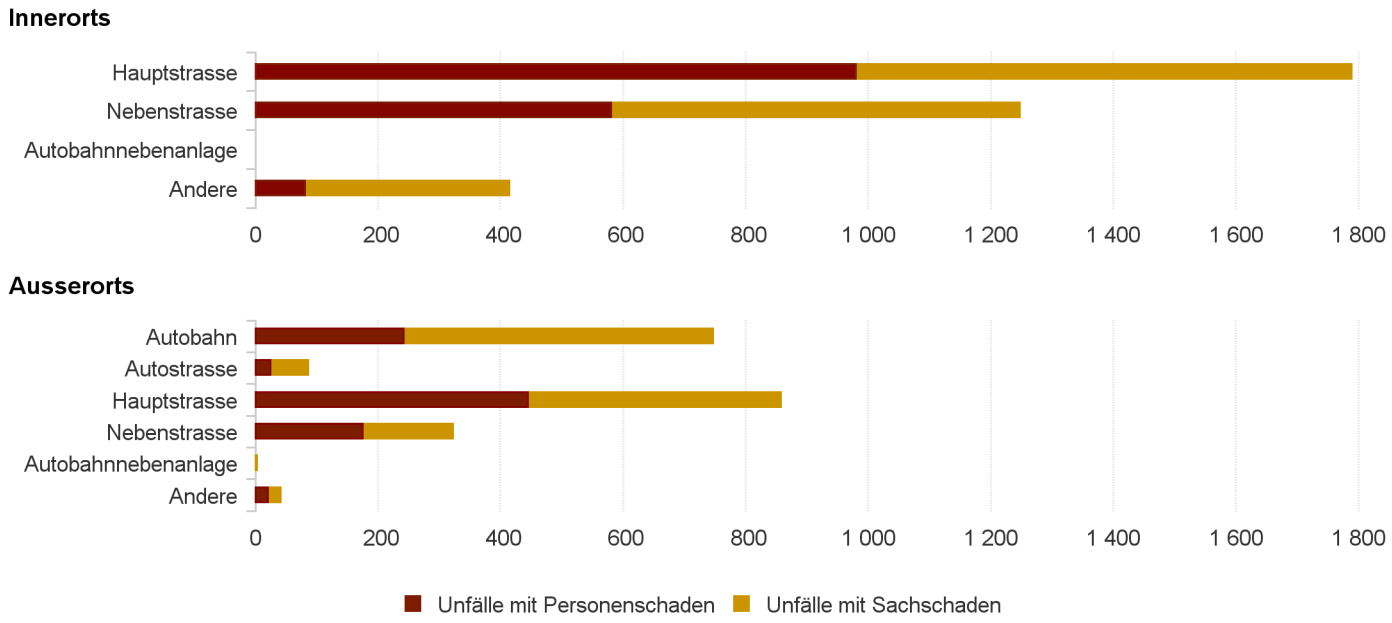
© ASTRA, Bericht 105, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Strassenart und Ortslage

BE; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
Autobahn	505	242	2	34	*1*	*33*	330
Autostrasse	62	24	3	8	*3*	*5*	38
Hauptstrasse	1 221	1 425	18	280	*13*	*267*	1 465
davon innerorts	*809*	*980*	*8*	*147*	*6*	*141*	*1 016*
davon ausserorts	*412*	*445*	*10*	*133*	*7*	*126*	*449*
Nebenstrasse	814	755	5	199	*14*	*185*	668
davon innerorts	*667*	*580*	*3*	*131*	*4*	*127*	*524*
davon ausserorts	*147*	*175*	*2*	*68*	*10*	*58*	*144*
Autobahnnebenanlage	2	0	0	0	*0*	*0*	0
Andere	354	101	0	25	*1*	*24*	92
davon innerorts	*333*	*81*	*0*	*16*	*0*	*16*	*78*
davon ausserorts	*21*	*20*	*0*	*9*	*1*	*8*	*14*

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
Innerorts	1 809	1 641	11	294	*10*	*284*	1 618
Ausserorts	1 149	906	17	252	*22*	*230*	975

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

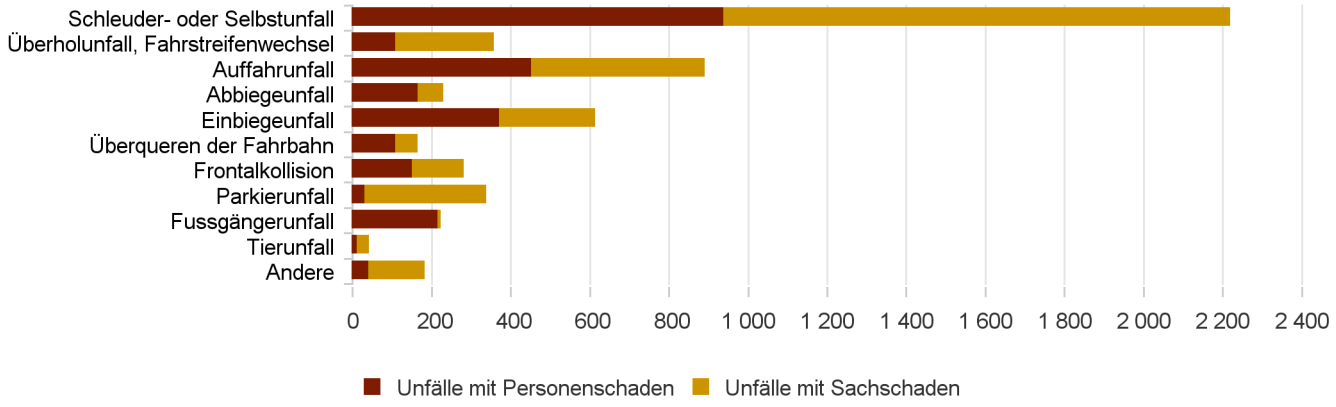
© ASTRA, Bericht 115, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2023

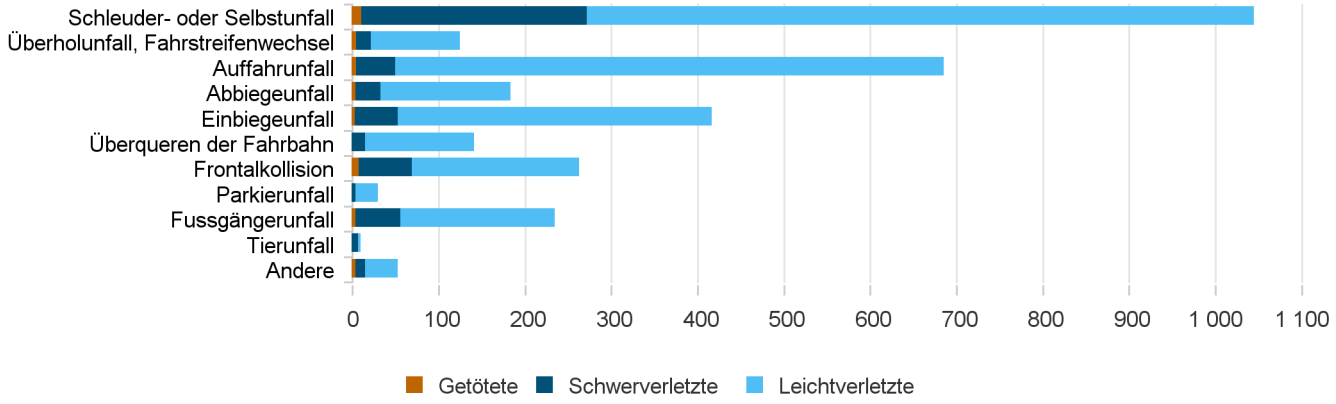
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

					davon		
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	*lebensbedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leichtverletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
Schleuder- oder Selbstunfall	1 282	934	9	261	*16*	*245*	773
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	250	104	3	17	*4*	*13*	103
Auffahrunfall	440	448	3	45	*0*	*45*	636
Abbiegeunfall	65	161	2	29	*1*	*28*	151
Einbiegeunfall	243	367	1	50	*1*	*49*	364
Überqueren der Fahrbahn	58	104	0	13	*0*	*13*	126
Frontalkollision	131	147	6	61	*7*	*54*	194
Parkierunfall	307	27	0	2	*0*	*2*	26
Fussgängerunfall	8	211	2	52	*2*	*50*	179
Tierunfall	30	8	0	5	*0*	*5*	3
Andere	144	36	2	11	*1*	*10*	38

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

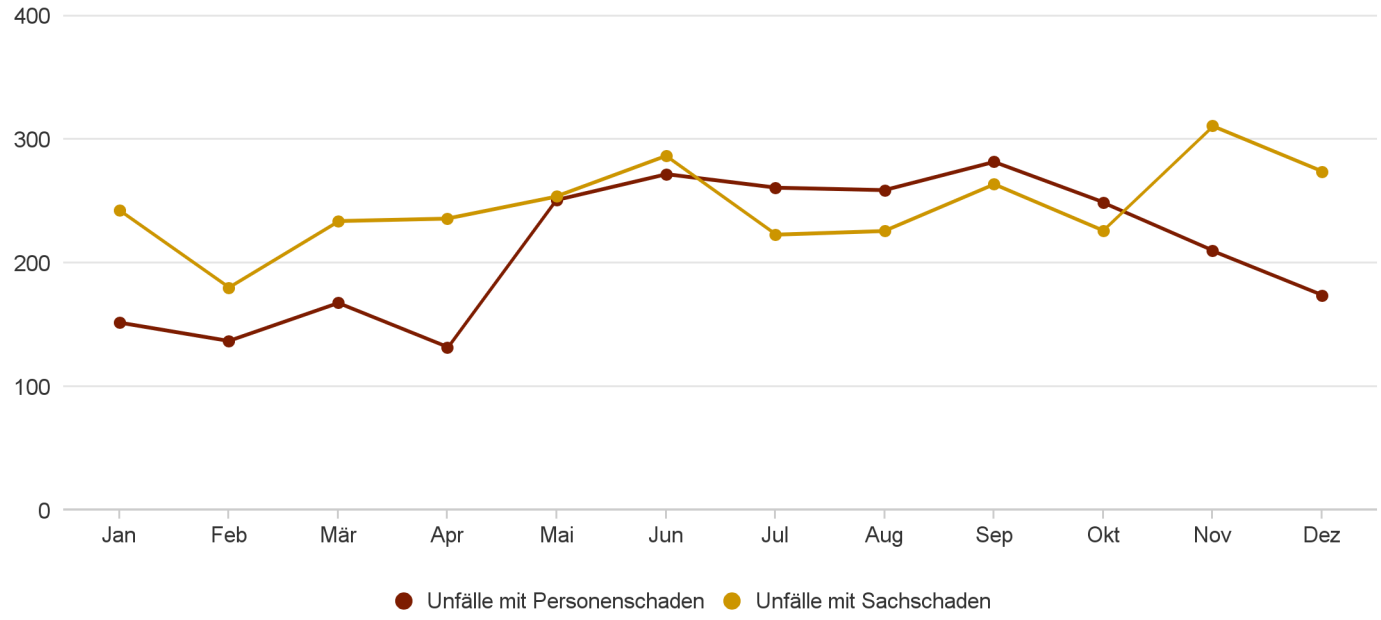
© ASTRA, Bericht 120, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Monat

BE; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
Januar	243	152	1	37	*3*	*34*	162
Februar	180	137	1	33	*1*	*32*	137
März	234	168	0	32	*2*	*30*	182
April	236	132	0	26	*2*	*24*	140
Mai	254	251	2	57	*3*	*54*	262
Juni	287	272	3	70	*6*	*64*	260
Juli	223	261	5	68	*4*	*64*	236
August	226	259	2	65	*5*	*60*	252
September	264	282	5	61	*0*	*61*	268
Oktober	226	249	5	37	*2*	*35*	275
November	311	210	3	30	*1*	*29*	231
Dezember	274	174	1	30	*3*	*27*	188

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

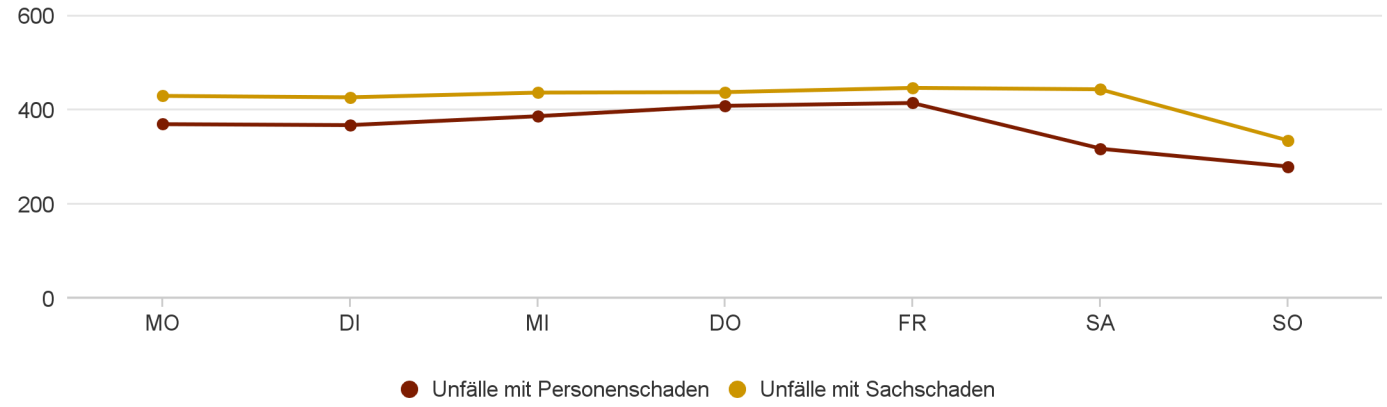
© ASTRA, Bericht 125, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Wochentag

BE; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*davon* *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*davon* *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
Montag	430	370	2	84	*7*	*77*	365
Dienstag	427	368	7	59	*3*	*56*	368
Mittwoch	437	387	3	75	*5*	*70*	404
Donnerstag	438	409	5	91	*7*	*84*	410
Freitag	447	415	3	73	*2*	*71*	435
Samstag	444	318	5	87	*2*	*85*	329
Sonntag	335	280	3	77	*6*	*71*	282

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

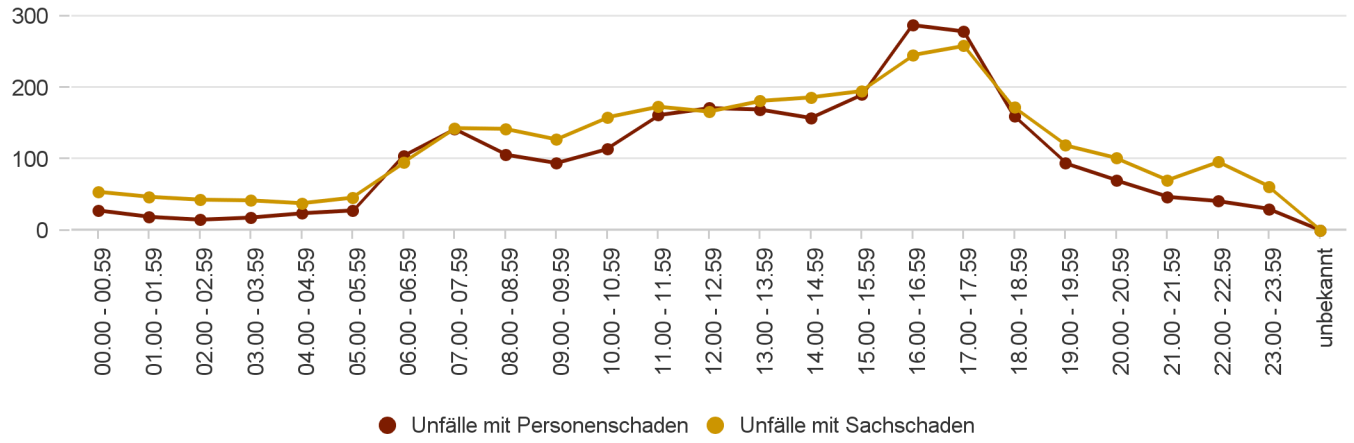
© ASTRA, Bericht 130, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Stunde

BE; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
00.00 - 00.59	54	28	1	8	*0*	*8*	28
01.00 - 01.59	47	19	0	3	*0*	*3*	16
02.00 - 02.59	43	15	1	6	*0*	*6*	9
03.00 - 03.59	42	18	1	2	*0*	*2*	18
04.00 - 04.59	38	24	1	5	*0*	*5*	19
05.00 - 05.59	46	28	1	4	*0*	*4*	32
06.00 - 06.59	95	104	0	19	*1*	*18*	104
07.00 - 07.59	143	142	0	24	*2*	*22*	146
08.00 - 08.59	142	106	1	16	*1*	*15*	112
09.00 - 09.59	127	94	1	23	*0*	*23*	88
10.00 - 10.59	158	114	1	24	*3*	*21*	128
11.00 - 11.59	173	161	2	39	*1*	*38*	158
12.00 - 12.59	166	171	0	37	*1*	*36*	174
13.00 - 13.59	181	169	3	34	*3*	*31*	165
14.00 - 14.59	186	157	2	49	*5*	*44*	154
15.00 - 15.59	195	190	1	51	*3*	*48*	191
16.00 - 16.59	245	287	3	67	*2*	*65*	295
17.00 - 17.59	258	278	2	43	*2*	*41*	321
18.00 - 18.59	172	160	2	33	*3*	*30*	169
19.00 - 19.59	119	94	1	21	*3*	*18*	85
20.00 - 20.59	101	70	2	18	*2*	*16*	68
21.00 - 21.59	70	47	2	8	*0*	*8*	47
22.00 - 22.59	96	41	0	7	*0*	*7*	39
23.00 - 23.59	61	30	0	5	*0*	*5*	27
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 135, aktualisiert am 05.03.2024

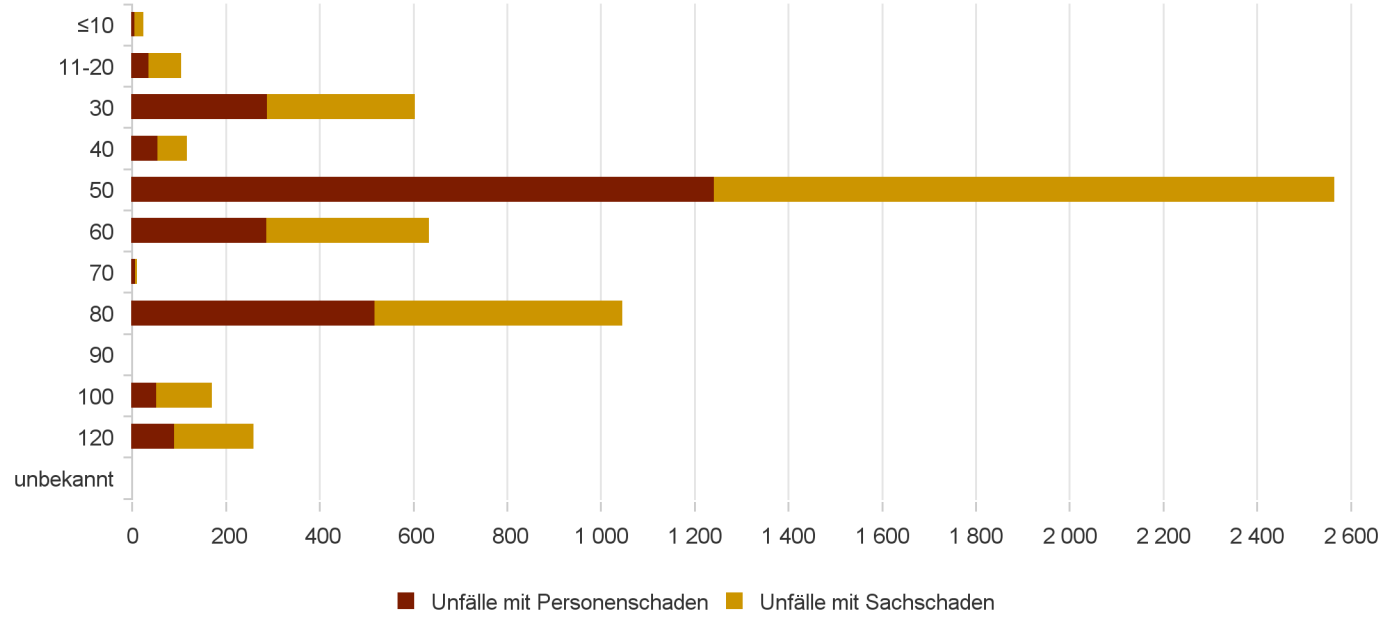
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

BE; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

					davon		
	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	2 958	2 547	28	546	*32*	*514*	2 593
≤10	19	2	0	0	*0*	*0*	2
11-20	70	32	0	9	*0*	*9*	28
30	316	285	0	56	*1*	*55*	268
40	63	51	0	11	*0*	*11*	47
50	1 323	1 239	11	216	*8*	*208*	1 227
60	346	284	3	60	*5*	*55*	309
70	4	4	0	0	*0*	*0*	4
80	529	514	11	175	*17*	*158*	505
90	0	0	0	0	*0*	*0*	0
100	119	49	2	9	*0*	*9*	74
120	169	87	1	10	*1*	*9*	129
unbekannt	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

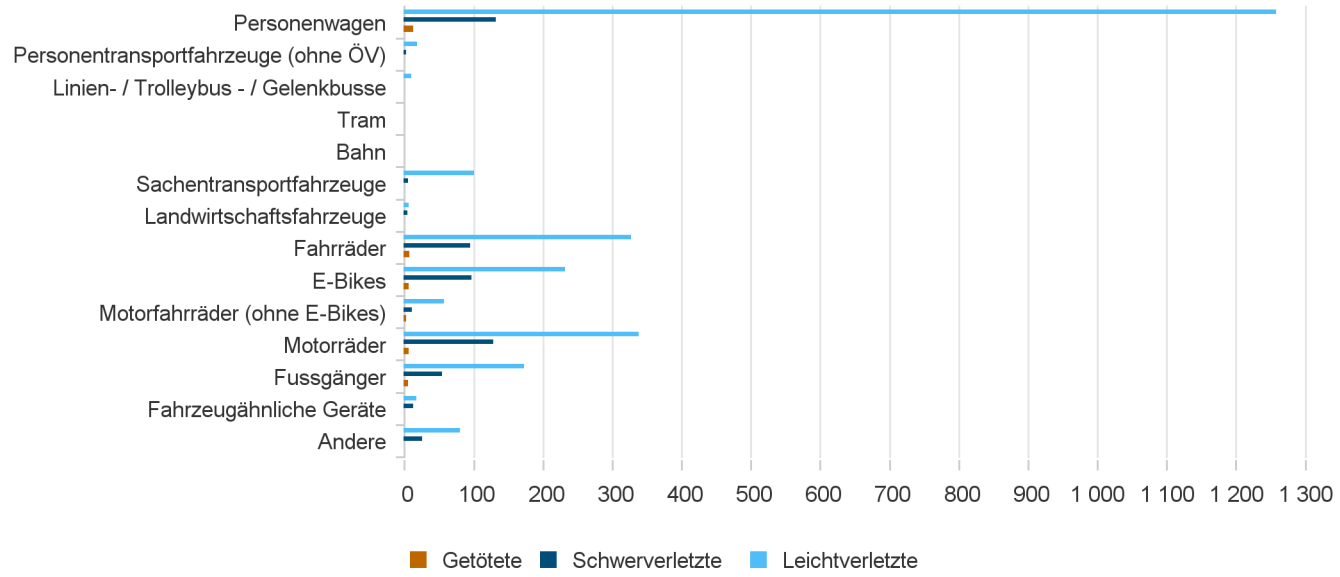
© ASTRA, Bericht 140, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

			davon		
	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	28	546	*32*	*514*	2 593
Personenwagen	11	130	*9*	*121*	1 256
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	*0*	*1*	16
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	*0*	*0*	8
Tram	0	0	*0*	*0*	0
Bahn	0	0	*0*	*0*	0
Sachentransportfahrzeuge	0	3	*1*	*2*	99
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	*1*	*1*	4
Fahrräder	5	93	*5*	*88*	325
E-Bikes	4	95	*6*	*89*	230
Langsame E-Bikes [2]	*2*	*67*	*4*	*63*	*166*
Schnelle E-Bikes [2]	*2*	*28*	*2*	*26*	*64*
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	1	9	*0*	*9*	55
Motorräder	4	126	*7*	*119*	336
Fussgänger	3	52	*2*	*50*	171
Fahrzeugähnliche Geräte [3]	0	11	*1*	*10*	15
Andere	0	24	*0*	*24*	78

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

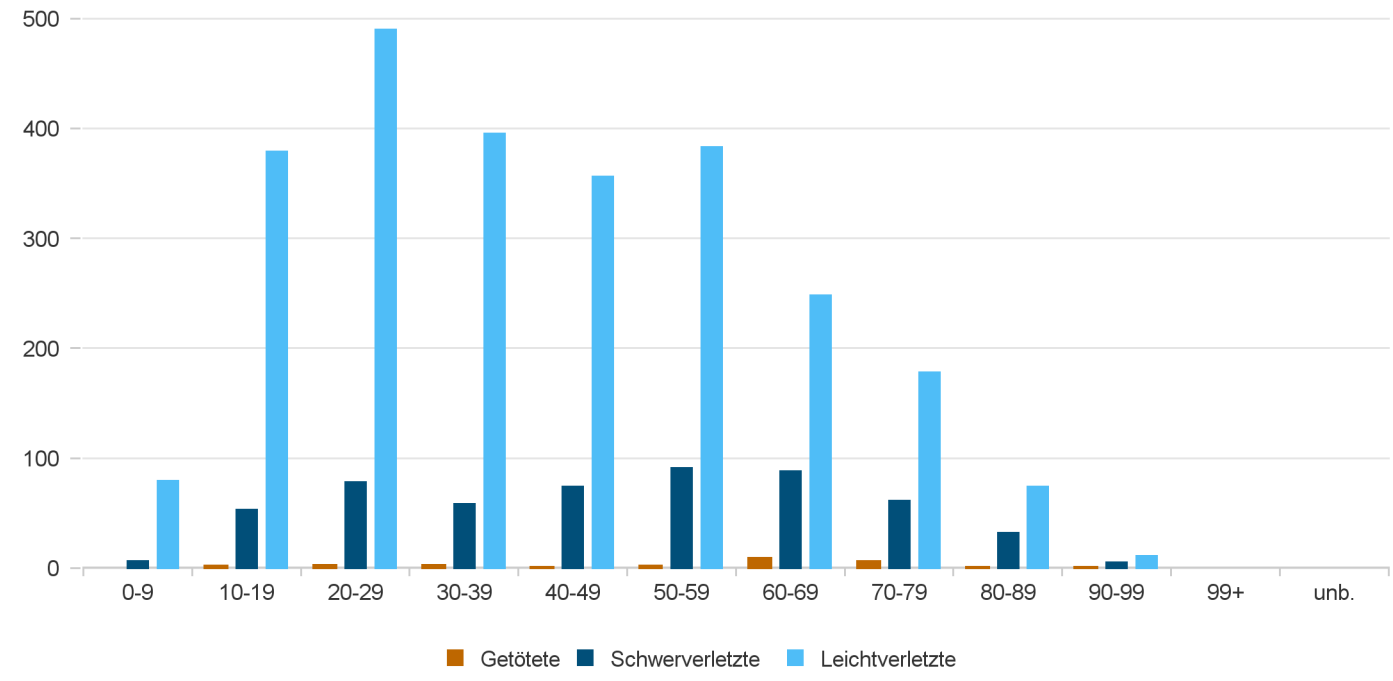
© ASTRA, Bericht 160, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

				davon		
	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	*lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	*erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total	3 167	28	546	*32*	*514*	2 593
0-9	85	0	6	*0*	*6*	79
10-19	434	2	53	*2*	*51*	379
20-29	571	3	78	*3*	*75*	490
30-39	456	3	58	*2*	*56*	395
40-49	431	1	74	*4*	*70*	356
50-59	476	2	91	*5*	*86*	383
60-69	345	9	88	*8*	*80*	248
70-79	245	6	61	*4*	*57*	178
80-89	107	1	32	*4*	*28*	74
90-99	17	1	5	*0*	*5*	11
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 170, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total männlich	1 831	20	335	*25*	*310*	1 476
0-9	56	0	5	*0*	*5*	51
10-19	268	1	39	*2*	*37*	228
20-29	317	3	46	*2*	*44*	268
30-39	275	3	38	*2*	*36*	234
40-49	233	0	42	*3*	*39*	191
50-59	265	1	57	*3*	*54*	207
60-69	196	6	51	*6*	*45*	139
70-79	149	4	39	*4*	*35*	106
80-89	58	1	15	*3*	*12*	42
90-99	14	1	3	*0*	*3*	10
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer-verletzte	davon *lebens-bedrohlich Verletzte* [1]	davon *erheblich Verletzte* [1]	Leicht-verletzte
Total weiblich	1 336	8	211	*7*	*204*	1 117
0-9	29	0	1	*0*	*1*	28
10-19	166	1	14	*0*	*14*	151
20-29	254	0	32	*1*	*31*	222
30-39	181	0	20	*0*	*20*	161
40-49	198	1	32	*1*	*31*	165
50-59	211	1	34	*2*	*32*	176
60-69	149	3	37	*2*	*35*	109
70-79	96	2	22	*0*	*22*	72
80-89	49	0	17	*1*	*16*	32
90-99	3	0	2	*0*	*2*	1
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
unbekannt	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

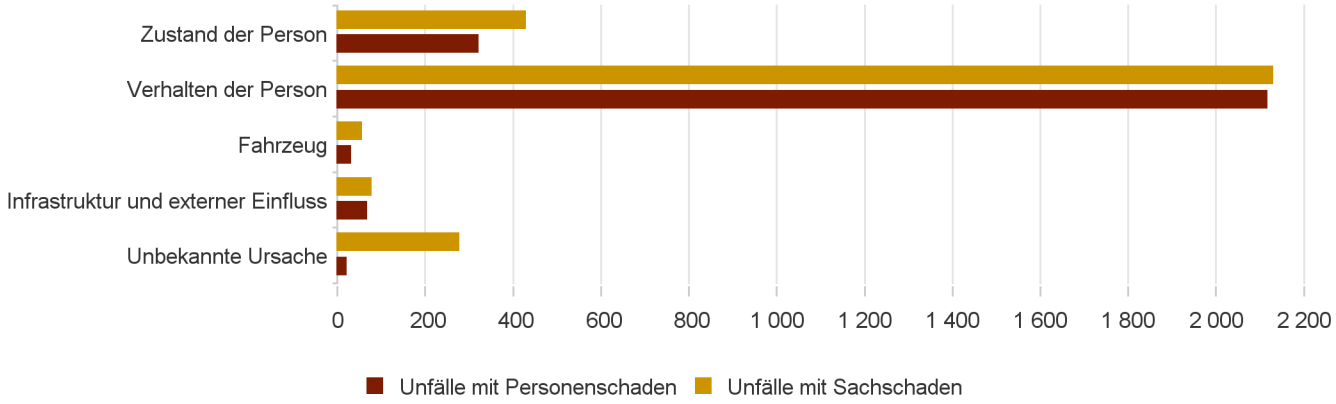
© ASTRA, Bericht 170, aktualisiert am 05.03.2024

Übersicht: Hauptursachen

BE; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen [1]



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen [1]

	Unfälle mit Sach-schaden	Unfälle mit Personen-schaden
Total	2 958	2 547
Zustand der Person	427	319
10 Zustand der Person	427	319
Verhalten der Person	2 127	2 115
20 Geschwindigkeit	381	399
21 Fahren	811	419
22 Überholen	63	76
23 Vortritt	326	663
24 Lichtsignale	61	39
25 Signalisation	41	12
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	260	237
27 Bedienung des Fahrzeuges	180	223
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	2	14
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	2	33
Fahrzeug	54	29
30 Zustand des Fahrzeuges	11	8
31 Unterhalt des Fahrzeuges	24	12
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	19	9
Infrastruktur und externer Einfluss	75	65
40 Zustand der Infrastruktur	2	29
41 Äusserer Einfluss	18	21
42 Einfluss durch Dritte	55	15
Unbekannte Ursache	275	19
50 Unbekannte Ursache	275	19

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 180, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Mensch: Kinder (< 15)

BE; 2019 - 2023

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total verunfallte Kinder	185	143	160	199	**189**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**1**
Schwerverletzte	21	23	26	25	**16**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*1*	*1*	*3*	*1*	***1***
davon erheblich Verletzte [1]	*20*	*22*	*23*	*24*	***15***
Leichtverletzte	164	120	134	174	**172**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	27	36	36	35	**38**
davon auf Fussgängerstreifen	*10*	*20*	*15*	*13*	***17***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	19	12	14	22	**14**
Fahrräder	57	48	42	51	**41**
davon Lenker	*56*	*48*	*41*	*51*	***39***
davon mit Helm	*30*	*31*	*24*	*31*	***25***
E-Bikes [3]	4	2	7	13	**7**
davon Lenker	*2*	*2*	*6*	*10*	***5***
davon mit Helm	*1*	*1*	*3*	*9*	***3***
Motorfahrräder	9	12	14	8	**13**
davon Lenker	*9*	*12*	*13*	*8*	***12***
davon mit Helm	*9*	*11*	*12*	*7*	***8***
Motorräder	1	1	0	1	**3**
davon Lenker	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon mit Helm	*1*	*1*	*0*	*1*	***3***
Personenwagen	65	29	41	62	**67**
davon Lenker	*0*	*0*	*1*	*0*	***0***
davon mit Sicherheitsgurt	*64*	*28*	*32*	*61*	***64***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	2	2	**1**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	1	1	1	**0**
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	2	**0**
Andere	1	2	3	2	**5**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	53	47	57	63	**48**
Nicht Hauptverursacher	42	53	43	43	**48**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 210, aktualisiert am 05.03.2024

Mensch: Jugendliche (15-17)

BE; 2019 - 2023

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total verunfallte Jugendliche	123	121	188	174	**172**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	22	15	36	30	**24**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*1*	*0*	*1*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [1]	*21*	*15*	*35*	*30*	***24***
Leichtverletzte	101	106	152	144	**148**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	11	16	4	**10**
davon auf Fussgängerstreifen	*6*	*4*	*12*	*3*	***5***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	0	1	0	1	**0**
Fahrräder	36	25	26	20	**20**
davon Lenker	*36*	*24*	*26*	*20*	***20***
davon mit Helm	*4*	*11*	*6*	*6*	***7***
E-Bikes [3]	7	12	11	16	**18**
davon Lenker	*7*	*12*	*11*	*15*	***18***
davon mit Helm	*4*	*8*	*10*	*9*	***11***
Motorfahrräder	18	19	21	23	**19**
davon Lenker	*18*	*19*	*20*	*23*	***19***
davon mit Helm	*18*	*17*	*18*	*20*	***15***
Motorräder	30	32	70	72	**76**
davon Lenker	*30*	*30*	*66*	*69*	***73***
davon mit Helm	*29*	*32*	*68*	*68*	***73***
Personenwagen	18	15	30	31	**15**
davon Lenker	*0*	*0*	*2*	*0*	***0***
davon mit Sicherheitsgurt	*17*	*12*	*24*	*29*	***13***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	**1**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	**0**
Sachentransportfahrzeuge	0	0	3	1	**0**
Andere	1	5	11	6	**13**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	53	55	76	81	**92**
Nicht Hauptverursacher	52	45	75	55	**59**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 220, aktualisiert am 05.03.2024

Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

BE; 2019 - 2023

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total verunfallte junge Erwachsene	407	451	465	420	**453**
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	5	**2**
Schwerverletzte	44	49	67	48	**51**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*5*	*4*	*3*	*4*	***3***
davon erheblich Verletzte [1]	*39*	*45*	*64*	*44*	***48***
Leichtverletzte	361	401	397	367	**400**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	30	23	18	17	**21**
davon auf Fussgängerstreifen	*16*	*11*	*10*	*10*	***11***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	1	0	0	2	**1**
Fahrräder	37	42	39	38	**37**
davon Lenker	*36*	*42*	*38*	*38*	***36***
davon mit Helm	*15*	*12*	*13*	*13*	***8***
E-Bikes [3]	9	11	13	17	**18**
davon Lenker	*9*	*11*	*13*	*17*	***18***
davon mit Helm	*4*	*4*	*9*	*7*	***9***
Motorfahrräder	8	9	9	7	**6**
davon Lenker	*8*	*9*	*9*	*7*	***6***
davon mit Helm	*6*	*7*	*6*	*4*	***4***
Motorräder	63	90	86	70	**98**
davon Lenker	*61*	*86*	*84*	*68*	***96***
davon mit Helm	*63*	*87*	*85*	*67*	***98***
Personenwagen	242	252	273	244	**227**
davon Lenker	*184*	*167*	*190*	*178*	***172***
davon mit Sicherheitsgurt	*222*	*232*	*252*	*233*	***207***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	2	1	0	**5**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	1	0	2	**0**
Sachentransportfahrzeuge	9	14	12	15	**20**
Andere	2	7	14	8	**20**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	190	210	235	219	**241**
Nicht Hauptverursacher	144	145	140	125	**139**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 230, aktualisiert am 05.03.2024

Mensch: Senioren (65+)

BE; 2019 - 2023

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total verunfallte Senioren	466	418	445	474	**512**
nach Unfallfolgen					
Getötete	12	11	9	9	**12**
Schwerverletzte	122	112	136	121	**137**
davon lebensbedrohlich Verletzte [1]	*5*	*4*	*8*	*7*	***12***
davon erheblich Verletzte [1]	*117*	*108*	*128*	*114*	***125***
Leichtverletzte	332	295	300	344	**363**
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	66	53	56	61	**52**
davon auf Fussgängerstreifen	*19*	*15*	*12*	*21*	***17***
Fahrzeugähnliche Geräte [2]	1	0	0	3	**3**
Fahrräder	58	71	57	66	**64**
davon Lenker	*58*	*71*	*57*	*66*	***64***
davon mit Helm	*31*	*34*	*36*	*24*	***34***
E-Bikes [3]	43	79	78	91	**89**
davon Lenker	*43*	*79*	*78*	*91*	***89***
davon mit Helm	*30*	*59*	*55*	*59*	***68***
Motorfahrräder	10	12	9	7	**11**
davon Lenker	*10*	*12*	*9*	*7*	***11***
davon mit Helm	*9*	*6*	*6*	*6*	***5***
Motorräder	49	29	53	32	**58**
davon Lenker	*48*	*28*	*52*	*32*	***57***
davon mit Helm	*48*	*29*	*50*	*31*	***57***
Personenwagen	222	159	172	196	**211**
davon Lenker	*158*	*116*	*129*	*135*	***160***
davon mit Sicherheitsgurt	*204*	*140*	*160*	*188*	***197***
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	1	**5**
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	8	3	8	2	**3**
Sachentransportfahrzeuge	3	6	3	1	**1**
Andere	5	5	9	14	**15**
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) [4]					
Hauptverursacher	218	202	212	221	**256**
Nicht Hauptverursacher	174	167	180	184	**194**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar
[2] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[3] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[4] Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 240, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Fussgänger

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	235	195	225	217	**230**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	5	5	3	**10**
mit Personenschaden	225	190	220	214	**220**
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher [1]	*35*	*27*	*33*	*49*	***33***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	30	17	23	37	**26**
Missachten des Rotlichts	0	1	0	2	**2**
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	4	3	1	**2**
Schwächezustand	0	0	0	0	**1**
Nichtvortrittlassen eines Fahrzeuges mit Blaulicht und / oder Sirene	0	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Fussgängerunfall	33	26	31	45	**31**
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	**1**
Andere	0	0	0	0	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	10	7	19	18	**11**
15-17	2	3	2	2	**1**
18-24	4	2	3	5	**3**
25-44	8	2	3	5	**3**
45-64	5	5	3	12	**7**
65+	6	8	2	6	**8**
unbekannt	0	0	1	1	**0**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Fussgänger	232	200	224	210	**226**
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	4	3	4	**3**
Schwerverletzte	62	59	53	59	**52**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*4*	*7*	*5*	*3*	***2***
davon erheblich Verletzte [2]	*58*	*52*	*48*	*56*	***50***
Leichtverletzte	168	137	168	147	**171**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 310, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem FäG [1]	33	27	23	39	**33**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	2	1	**5**
mit Personenschaden	32	25	21	38	**28**
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]	*18*	*13*	*13*	*25*	***18***

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2023 [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Anderer Bedienungsfehler	1	0	2	1	**6**
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	3	2	8	**3**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	**2**
Einwirkung von Alkohol	1	1	0	1	**1**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	4	0	6	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	8	5	3	9	**13**
Fussgängerunfall	6	6	5	9	**3**
Einbiegeunfall	1	0	1	0	**2**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	10	7	7	15	**7**
15-17	0	1	0	0	**0**
18-24	2	0	0	1	**0**
25-44	2	1	2	2	**5**
45-64	1	4	2	5	**3**
65+	1	0	0	2	**3**
unbekannt	2	0	2	0	**0**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG [1]	25	22	19	36	**26**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	2	**0**
Schwerverletzte	3	5	7	12	**11**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*1*	*0*	***1***
davon erheblich Verletzte [3]	*3*	*5*	*6*	*12*	***10***
Leichtverletzte	22	17	12	22	**15**
nach Schutzsystem					
kein	16	13	12	23	**9**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	9	9	6	12	**17**
unbekannt	0	0	1	1	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 315, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett [1]	3	15	37	25	**50**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	4	1	**4**
mit Personenschaden	3	14	33	24	**46**
davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]	*3*	*10*	*25*	*12*	***31***

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2023 [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Einwirkung von Alkohol	2	4	9	3	**5**
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	1	**5**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	2	1	**3**
Anderer Bedienungsfehler	0	0	3	4	**3**
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	**3**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	3	7	16	9	**19**
Überqueren der Fahrbahn	0	1	3	2	**5**
Frontalkollision	0	0	2	0	**2**
Abbiegeunfall	0	0	1	0	**1**
Einbiegeunfall	0	2	1	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	1	3	0	**4**
15-17	0	1	3	0	**2**
18-24	0	3	4	2	**7**
25-44	2	3	6	7	**8**
45-64	1	2	7	3	**9**
65+	0	0	1	0	**0**
unbekannt	0	0	1	0	**1**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten [1]	3	14	34	23	**43**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	3	13	3	**10**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*0*	*0*	*4*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [3]	*0*	*3*	*9*	*3*	***10***
Leichtverletzte	2	11	21	20	**33**
nach Schutzsystem					
kein	3	14	32	21	**39**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**0**
Helm	0	0	2	1	**2**
unbekannt	0	0	0	1	**2**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 316, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: Fahrrad

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	558	526	448	484	**454**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	30	18	23	**23**
mit Personenschaden	522	496	430	461	**431**
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*279*	*272*	*208*	*250*	***228***

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Einwirkung von Alkohol	46	25	21	34	**28**
Anderer Bedienungsfehler	44	29	24	32	**21**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	19	21	22	27	**19**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	27	14	13	**17**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	9	12	11	13	**17**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	175	162	122	159	**142**
Überqueren der Fahrbahn	23	21	5	20	**19**
Frontalkollision	7	18	7	11	**15**
Abbiegeunfall	9	12	13	7	**13**
Auffahrunfall	17	17	13	10	**11**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	40	35	29	39	**29**
15-17	20	17	13	16	**10**
18-24	17	20	25	19	**22**
25-44	87	73	42	67	**59**
45-64	74	85	59	73	**62**
65+	31	37	38	34	**38**
unbekannt	10	5	2	2	**8**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	513	496	425	459	**423**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	2	4	**5**
Schwerverletzte	129	133	121	109	**93**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*7*	*10*	*7*	*6*	***5***
davon erheblich Verletzte [2]	*122*	*123*	*114*	*103*	***88***
Leichtverletzte	383	359	302	346	**325**
nach Schutzsystem					
kein	269	226	217	237	**197**
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	**1**
Helm	234	265	201	219	**223**
unbekannt	10	5	7	3	**2**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 320, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Alle E-Bikes; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	206	294	276	361	**350**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	12	17	9	**17**
mit Personenschaden	195	282	259	352	**333**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*123*	*171*	*155*	*207*	***194***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2023 [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Anderer Bedienungsfehler	23	18	28	32	**35**
Einwirkung von Alkohol	16	33	20	25	**34**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	18	31	21	34	**16**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	10	16	7	12	**15**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	11	9	9	**14**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	97	131	112	147	**147**
Überqueren der Fahrbahn	5	5	5	3	**12**
Einbiegeunfall	3	1	6	10	**9**
Frontalkollision	2	4	4	5	**6**
Fussgängerunfall	3	8	4	5	**6**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	1	1	4	9	**3**
15-17	4	6	4	8	**10**
18-24	6	9	5	9	**11**
25-44	30	35	34	43	**42**
45-64	48	66	48	72	**70**
65+	34	52	60	63	**57**
unbekannt	0	2	0	3	**1**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes [1]	195	280	258	350	**329**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	2	1	**4**
Schwerverletzte	55	92	91	102	**95**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*4*	*5*	*7*	*4*	***6***
davon erheblich Verletzte [3]	*51*	*87*	*84*	*98*	***89***
Leichtverletzte	139	184	165	247	**230**
nach Schutzsystem					
kein	73	92	68	114	**100**
Sicherheitsgurt	2	0	0	2	**0**
Helm	118	188	186	232	**223**
unbekannt	2	0	4	2	**6**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 330, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Langsame E-Bikes; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	137	193	186	253	**251**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	8	13	7	**13**
mit Personenschaden	132	185	173	246	**238**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*90*	*114*	*112*	*149*	***141***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2023 [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Einwirkung von Alkohol	10	21	14	18	**26**
Anderer Bedienungsfehler	19	17	21	25	**26**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	16	20	18	27	**12**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	4	7	7	7	**10**
Missachten des Rechtsvortritts	2	1	2	1	**9**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	73	91	84	111	**108**
Einbiegeunfall	3	1	5	7	**7**
Überqueren der Fahrbahn	5	4	4	2	**7**
Frontalkollision	1	2	2	3	**6**
Fussgängerunfall	3	3	2	2	**4**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	1	1	3	8	**3**
15-17	3	2	3	3	**7**
18-24	5	7	2	7	**8**
25-44	24	21	23	33	**33**
45-64	27	43	27	42	**38**
65+	30	40	54	55	**51**
unbekannt	0	0	0	1	**1**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes [1]	133	183	171	246	**235**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	2	1	**2**
Schwerverletzte	37	56	63	72	**67**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*2*	*2*	*6*	*4*	***4***
davon erheblich Verletzte [3]	*35*	*54*	*57*	*68*	***63***
Leichtverletzte	95	123	106	173	**166**
nach Schutzsystem					
kein	68	86	64	107	**95**
Sicherheitsgurt	2	0	0	0	**0**
Helm	61	97	105	137	**134**
unbekannt	2	0	2	2	**6**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 330, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Schnelle E-Bikes; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike [1]	69	102	91	110	**101**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	4	4	2	**4**
mit Personenschaden	63	98	87	108	**97**
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [2]	*33*	*57*	*43*	*58*	***53***

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher [1] [2]

häufigste Hauptursachen 2023 [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Anderer Bedienungsfehler	4	1	7	7	**9**
Einwirkung von Alkohol	6	12	6	7	**8**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	7	2	5	**7**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	4	2	2	**4**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	11	3	7	**4**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	24	40	28	36	**39**
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	1	**5**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	1	0	4	**2**
Einbiegeunfall	0	0	1	3	**2**
Fussgängerunfall	0	5	2	3	**2**
Altersgruppe des Hauptverursachers [2]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	0	1	1	**0**
15-17	1	4	1	5	**3**
18-24	1	2	3	2	**3**
25-44	6	14	11	10	**9**
45-64	21	23	21	30	**32**
65+	4	12	6	8	**6**
unbekannt	0	2	0	2	**0**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes [1]	62	97	87	104	**94**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**2**
Schwerverletzte	18	36	28	30	**28**
davon lebensbedrohlich Verletzte [3]	*2*	*3*	*1*	*0*	***2***
davon erheblich Verletzte [3]	*16*	*33*	*27*	*30*	***26***
Leichtverletzte	44	61	59	74	**64**
nach Schutzsystem					
kein	5	6	4	7	**5**
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	**0**
Helm	57	91	81	95	**89**
unbekannt	0	0	2	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar
[2] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[3] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 330, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Motorrad

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	427	443	470	418	**510**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	54	50	49	50	**56**
mit Personenschaden	373	393	421	368	**454**
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*205*	*249*	*261*	*231*	***297***

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	35	54	54	43	**60**
Anderer Bedienungsfehler	34	45	41	41	**43**
Zu nahes Aufschliessen	12	11	23	14	**27**
Momentane Unaufmerksamkeit	15	16	24	21	**27**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	11	13	15	18	**20**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	126	154	149	140	**185**
Auffahrunfall	32	42	49	46	**62**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	8	10	11	4	**16**
Frontalkollision	15	13	11	17	**14**
Abbiegeunfall	9	12	12	11	**7**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	16	19	46	48	**57**
18-24	44	65	62	48	**65**
25-44	53	66	67	56	**62**
45-64	67	77	63	55	**74**
65+	24	21	23	23	**37**
unbekannt	1	1	0	1	**2**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	381	408	439	384	**466**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	5	2	**4**
Schwerverletzte	114	127	149	135	**126**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*2*	*6*	*12*	*6*	***7***
davon erheblich Verletzte [2]	*112*	*121*	*137*	*129*	***119***
Leichtverletzte	266	277	285	247	**336**
nach Schutzsystem					
kein	2	6	9	10	**6**
Sicherheitsgurt	1	0	0	1	**1**
Helm	376	402	426	372	**458**
unbekannt	2	0	4	1	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 340, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Verkehrsteilnahme: Personenwagen

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 443	4 028	4 410	4 307	**4 307**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 584	2 398	2 631	2 573	**2 551**
mit Personenschaden	1 859	1 630	1 779	1 734	**1 756**
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*1 586*	*1 347*	*1 500*	*1 442*	***1 435***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	238	255	286	243	**250**
Momentane Unaufmerksamkeit	164	151	159	109	**100**
Zu nahes Aufschliessen	173	114	114	126	**95**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	100	81	80	72	**86**
Einwirkung von Alkohol	71	83	88	85	**82**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	395	333	366	335	**339**
Auffahrunfall	445	347	382	373	**307**
Einbiegeunfall	274	292	314	282	**306**
Fussgängerunfall	131	107	120	120	**136**
Abbiegeunfall	133	90	114	129	**115**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	0	1	0	**0**
15-17	1	1	3	0	**0**
18-24	250	231	297	251	**233**
25-44	525	435	495	450	**467**
45-64	460	389	396	415	**389**
65+	302	253	265	281	**300**
unbekannt	48	38	43	45	**46**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 565	1 268	1 410	1 418	**1 397**
nach Unfallfolgen					
Getötete	10	5	4	7	**11**
Schwerverletzte	95	86	119	101	**130**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*9*	*5*	*5*	*9*	***9***
davon erheblich Verletzte [2]	*86*	*81*	*114*	*92*	***121***
Leichtverletzte	1 460	1 177	1 287	1 310	**1 256**
nach Schutzsystem					
kein	61	66	74	53	**75**
Sicherheitsgurt	1 487	1 186	1 312	1 355	**1 307**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	17	16	24	10	**15**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 350, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	76	47	55	63	**100**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	58	33	42	39	**73**
mit Personenschaden	18	14	13	24	**27**
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*9*	*9*	*11*	*11*	***15***

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	**3**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	2	0	**2**
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	0	0	**2**
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	**1**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	0	0	0	**1**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	1	1	**5**
Abbiegeunfall	0	1	0	0	**3**
Auffahrunfall	2	3	3	2	**2**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	0	1	1	**1**
Einbiegeunfall	1	0	2	6	**1**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	1	2	2	1	**1**
25-44	2	3	1	2	**5**
45-64	5	2	4	8	**6**
65+	1	2	4	0	**3**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	10	8	5	15	**17**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	0	1	0	2	**1**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*0*	*1*	*0*	*2*	***1***
Leichtverletzte	9	7	5	13	**16**
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	1	**3**
Sicherheitsgurt	9	6	5	14	**14**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	2	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 360, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	91	74	89	54	**66**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	52	48	58	30	**44**
mit Personenschaden	39	26	31	24	**22**
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*7*	*8*	*9*	*4*	***8***

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	3	0	1	**2**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	0	0	**1**
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	2	1	**1**
Missachten des Fussgängervortritts bei Vollgrün oder Warnblinker	0	0	0	0	**1**
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	1	**1**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Fussgängerunfall	2	1	3	2	**3**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	4	0	1	**2**
Andere	1	0	1	0	**2**
Frontalkollision	0	1	0	0	**1**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	1	0	**0**
25-44	1	4	1	2	**1**
45-64	5	4	7	2	**7**
65+	1	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	38	10	22	12	**8**
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	**0**
Schwerverletzte	4	1	1	0	**0**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
davon erheblich Verletzte [2]	*4*	*1*	*1*	*0*	***0***
Leichtverletzte	34	9	21	12	**8**
nach Schutzsystem					
kein	38	10	19	11	**8**
Sicherheitsgurt	0	0	3	1	**0**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 370, aktualisiert am 05.03.2024

Verkehrsteilnahme: Sachentransport

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	715	781	816	823	**836**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	469	510	555	530	**562**
mit Personenschaden	246	271	261	293	**274**
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]	*170*	*179*	*169*	*191*	***174***

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher [1]

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Zu nahes Aufschliessen	25	19	23	24	**17**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	10	22	12	20	**16**
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	17	10	13	18	**14**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	9	7	8	11	**13**
Momentane Unaufmerksamkeit	29	23	32	17	**13**
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Auffahrunfall	71	65	71	69	**54**
Schleuder- oder Selbstunfall	18	21	24	27	**29**
Einbiegeunfall	13	29	16	27	**22**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	21	17	18	24	**17**
Abbiegeunfall	14	19	13	15	**14**
Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	15	22	19	23	**23**
25-44	68	82	70	86	**63**
45-64	75	61	70	72	**76**
65+	6	8	8	7	**7**
unbekannt	6	6	2	3	**5**

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	83	80	88	91	**102**
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	0	0	**0**
Schwerverletzte	8	5	6	8	**3**
davon lebensbedrohlich Verletzte [2]	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***
davon erheblich Verletzte [2]	*7*	*5*	*6*	*8*	***2***
Leichtverletzte	74	74	82	83	**99**
nach Schutzsystem					
kein	8	13	5	13	**11**
Sicherheitsgurt	74	67	82	77	**90**
Helm	0	0	0	0	**0**
unbekannt	1	0	1	1	**1**

N/A: nicht verfügbar

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar
[2] Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

© ASTRA, Bericht 380, aktualisiert am 05.03.2024

Infrastruktur: Innerorts

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle Innerorts	3 485	3 269	3 445	3 376	**3 450**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 832	1 755	1 822	1 762	**1 809**
mit Personenschaden	1 653	1 514	1 623	1 614	**1 641**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	234	255	256	238	**253**
Einwirkung von Alkohol	124	113	114	118	**115**
Momentane Unaufmerksamkeit	154	135	142	108	**106**
Anderer Bedienungsfehler	78	69	95	86	**89**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	93	80	75	92	**80**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	482	443	473	487	**523**
Einbiegeunfall	290	296	303	297	**318**
Auffahrunfall	317	272	291	256	**219**
Fussgängerunfall	213	175	202	209	**206**
Abbiegeunfall	138	116	137	141	**132**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	232	223	217	222	**239**
09:00 - 14:59	573	559	602	548	**561**
15:00 - 17:59	437	370	426	444	**480**
18:00 - 20:59	213	207	200	227	**220**
21:00 - 05:59	198	155	178	173	**141**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 410, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 118	1 176	1 203	1 146	**1 220**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	545	518	604	558	**580**
mit Personenschaden	573	658	599	588	**640**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	56	89	88	68	**89**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	81	78	64	62	**81**
Einwirkung von Alkohol	37	55	47	56	**51**
Anderer Bedienungsfehler	37	44	35	45	**43**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	47	45	56	43	**38**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	321	362	304	321	**336**
Auffahrunfall	66	90	86	76	**81**
Frontalkollision	49	44	46	47	**81**
Einbiegeunfall	45	54	65	53	**49**
Abbiegeunfall	36	35	28	38	**29**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	72	74	67	78	**63**
09:00 - 14:59	202	233	212	201	**216**
15:00 - 17:59	158	170	148	146	**198**
18:00 - 20:59	83	85	90	74	**89**
21:00 - 05:59	58	96	82	89	**74**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 420, aktualisiert am 05.03.2024

Strassenverkehrsunfall-Statistik

Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	893	754	877	924	**835**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	601	547	618	616	**569**
mit Personenschaden	292	207	259	308	**266**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Zu nahes Aufschliessen	90	64	53	88	**59**
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	18	16	22	44	**37**
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	25	19	20	22	**27**
Momentane Unaufmerksamkeit	44	27	55	37	**26**
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	12	8	20	18	**22**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Auffahrunfall	193	130	156	191	**148**
Schleuder- oder Selbstunfall	62	47	68	68	**75**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	28	22	26	29	**32**
Frontalkollision	6	7	6	15	**9**
Andere	1	1	0	0	**2**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	56	34	38	60	**50**
09:00 - 14:59	60	61	69	93	**89**
15:00 - 17:59	119	78	85	103	**77**
18:00 - 20:59	27	16	33	21	**15**
21:00 - 05:59	30	18	34	31	**35**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 430, aktualisiert am 05.03.2024

Infrastruktur: Schulweg

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle auf dem Schulweg	80	68	63	83	**72**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	6	4	6	**4**
mit Personenschaden	75	62	59	77	**68**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	3	7	3	5	**7**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	7	8	5	**6**
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	11	9	4	5	**5**
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	10	6	3	7	**5**
Missachten des Rechtsvortritts	3	3	6	2	**4**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Fussgängerunfall	22	17	18	28	**21**
Schleuder- oder Selbstunfall	18	14	14	10	**11**
Einbiegeunfall	15	11	9	10	**11**
Überqueren der Fahrbahn	7	5	6	9	**8**
Frontalkollision	2	5	1	5	**7**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	20	21	15	29	**26**
09:00 - 14:59	34	26	34	34	**31**
15:00 - 17:59	21	15	10	14	**11**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 440, aktualisiert am 05.03.2024

Infrastruktur: Fussgängerstreifen

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	230	219	204	212	**208**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	49	47	53	62	**57**
mit Personenschaden	181	172	151	150	**151**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	83	64	69	79	**75**
Zu nahes Aufschliessen	38	26	24	14	**20**
Momentane Unaufmerksamkeit	34	40	28	18	**20**
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	3	1	2	2	**6**
Missachten des Rotlichts	2	2	4	3	**5**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Fussgängerunfall	91	83	78	94	**90**
Auffahrunfall	82	79	66	46	**49**
Schleuder- oder Selbstunfall	6	6	4	3	**6**
Überqueren der Fahrbahn	2	0	3	5	**6**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	33	30	22	27	**29**
09:00 - 14:59	60	58	64	45	**49**
15:00 - 17:59	57	46	44	47	**49**
18:00 - 20:59	26	32	17	26	**23**
21:00 - 05:59	5	6	4	5	**1**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 450, aktualisiert am 05.03.2024

Infrastruktur: Baustelle

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle auf der Baustelle	97	128	157	176	**139**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	65	87	103	108	**85**
mit Personenschaden	32	41	54	68	**54**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
Zu nahes Aufschliessen	5	3	5	11	**9**
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	3	1	5	**6**
Momentane Unaufmerksamkeit	8	3	7	9	**6**
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	2	0	1	5	**4**
Einwirkung von Alkohol	2	3	4	3	**3**

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Schleuder- oder Selbstunfall	12	19	20	21	**20**
Auffahrunfall	12	9	16	22	**20**
Frontalkollision	1	0	1	5	**5**
Abbiegeunfall	0	0	0	2	**3**
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	3	4	5	3	**2**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	1	7	5	12	**4**
09:00 - 14:59	10	15	22	31	**23**
15:00 - 17:59	10	11	14	19	**13**
18:00 - 20:59	4	1	3	1	**5**
21:00 - 05:59	7	7	10	5	**9**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 460, aktualisiert am 05.03.2024

Hauptursache: Alkohol

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol [1]	376	409	394	428	**414**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	211	234	222	243	**240**
mit Personenschaden	165	175	172	185	**174**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	62	67	79	81	**66**
Ohne Kollision	40	41	24	42	**45**
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	29	27	34	26	**34**
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	4	6	2	9	**6**
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	5	4	2	**5**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	5	9	3	14	**7**
09:00 - 14:59	8	10	15	12	**13**
15:00 - 17:59	23	19	21	19	**21**
18:00 - 20:59	27	35	30	32	**35**
21:00 - 05:59	102	102	103	108	**98**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	0	2	1	0	**0**
15-17	1	4	2	2	**3**
18-24	15	31	25	34	**23**
25-44	76	72	77	83	**83**
45-64	54	57	53	53	**46**
65+	19	9	14	13	**19**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
männlich	142	153	149	152	**145**
weiblich	23	22	23	33	**29**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 510, aktualisiert am 05.03.2024

Hauptursache: Geschwindigkeit

BE; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	**2023**
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit [1]	645	665	789	735	**780**
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	368	346	459	376	**381**
mit Personenschaden	277	319	330	359	**399**

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	**2023**
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	123	121	133	119	**149**
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	30	30	49	81	**66**
Ohne Kollision	39	74	55	57	**51**
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	29	17	23	18	**25**
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	10	23	15	32	**23**

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	**2023**
06:00 - 08:59	56	49	46	60	**63**
09:00 - 14:59	85	121	95	113	**130**
15:00 - 17:59	65	72	85	96	**113**
18:00 - 20:59	39	37	46	42	**61**
21:00 - 05:59	32	40	58	48	**32**
unbekannt	0	0	0	0	**0**

Altersgruppe des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
00-14	7	6	8	10	**7**
15-17	10	11	19	29	**23**
18-24	79	80	102	81	**95**
25-44	79	103	95	114	**126**
45-64	75	78	68	90	**97**
65+	27	39	35	33	**46**
unbekannt	0	2	3	2	**5**

Geschlecht des Hauptverursachers [1]	2019	2020	2021	2022	**2023**
männlich	185	229	252	240	**289**
weiblich	92	90	76	117	**105**
unbekannt	0	0	2	2	**5**

[1] Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

© ASTRA, Bericht 520, aktualisiert am 05.03.2024