

Verkehrsunfallstatistik 2022

Kanton Bern



Unfallauswertung/Statistik
Schermenweg 5
3001 Bern

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

Bern, 02. März 2023

Verkehrsunfallstatistik 2022

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

Das Jahr 2022 war bezüglich Anzahl Verkehrsunfälle und Verletzte erneut auf einem tiefen Niveau, wenngleich bei den Verletzten ein leichter Anstieg gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen ist.

Bei den Anzahl Unfällen dürfen wir jedoch einen Rückgang vermelden.

Sehr erfreulich ist, dass erneut keine Kinder und Jugendliche im Strassenverkehr getötet wurden.

Gegenüber dem Rekordtiefstand vom Vorjahr, wo lediglich 17 Menschen ihr Leben im Strassenverkehr verloren haben, müssen wir dieses Jahr eine Zunahme von 5 auf 22 Todesopfer registrieren. Trotzdem liegt der Wert noch deutlich unter dem 5-Jahres Mittel von 26 getöteten Personen.

Nachstehend finden Sie eine kurze Zusammenfassung des Unfalljahres 2022. Die detaillierten Auswertungen finden Sie in den entsprechenden Rubriken.

Unfallgeschehen im Überblick

	2021	2022	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'525	5'446	-79	-1.43
Verkehrstote	17	22	5	29.41
Verletzte	3'021	3'086	65	2.15

Unfallort

Im Innerorts- und Ausserortsbereich (ohne Autobahn) ereigneten sich weniger Unfälle als im Vorjahr. Lediglich auf Autobahnen ist eine Zunahme der Unfälle zu bemerken. Bei den Verletzten und Getöteten auf Autobahnen verzeichnen wir eine deutliche Zunahme. Hingegen stellen wir einen leichten Rückgang im Innerortsbereich fest. Im Ausserortsbereich wurden nur leicht mehr Personen verletzt.

	2021	2022	Veränderung	in %
Innerortsbereich	3'445	3'376	-69	-2.00
- Getötete	7	10	3	42.86
- Verletzte	1'890	1'850	-40	-2.12
Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)	1'301	1'250	-51	-3.92
- Getötete	10	9	-1	-10.00
- Verletzte	799	831	32	4.01
Autobahnen	779	820	41	5.26
- Getötete	0	3	3	300.00
- Verletzte	332	405	73	21.99

Verkehrsteilnahme (1)

Die 18-24-jährigen verursachten in diesem Jahr wieder weniger Unfälle als die über 64 Jahre alten Personen. Der Trend der letzten Jahre (ausgenommen 2021) setzt sich somit fort.

Prozentueller Anteil zur Gesamtunfallzahl	2021	2022	Veränderung	in %
Altersgruppe 18 bis 24-jährige	17.9 %	16.3 %	-2	-8.73
Altersgruppe über 64-jährige	17.4 %	18.4 %	1	5.88

Altersgruppe 18 bis 24-jährige	2021	2022	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	987	888	-99	-10.03

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse (nass, schneebedeckt, etc.)
- Zu nahes Aufschliessen

Altersgruppe über 64-jährige	2021	2022	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	962	1'004	42	4.37

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)
- Missachten des Vortritts "Kein Vortritt"
- Momentane Unaufmerksamkeit

Verkehrsteilnahme (2)

Die Anzahl der Verletzten beim sogenannten "Langsamverkehr" nahm dieses Jahr um rund 13% zu. Davon betroffen waren leider auch Kinder. Bei den Fahrrädern und E-Bikes kamen auch mehr Personen zu Schaden. Erwähnenswert ist, dass nur ein E-Bike-Lenkender getötet wurde. Bei den Fussgängern inkl. FäG's und Fahrradfahrenden muss hingegen ein Zuwachs der tödlich verunglückten Verkehrsteilnehmenden registriert werden.

<i>Fussgänger inkl. FäG (Fahrzeugähnliche Geräte)</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	3	6	3	100.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	2	2	200.00
Verletzte	240	240	0	0

<i>Kinder</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	160	199	39	24.38

<i>Fahrrad</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	2	4	2	100.00
Verletzte	423	455	32	7.57

<i>langsame E-Bike</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	2	1	-1	-50.00
Verletzte	169	245	76	44.97

<i>schnelle E-Bike</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	87	104	17	19.54

<i>Motorfahrrad (Mofa)</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	55	53	-2	-3.64

<i>E-Trottinett</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	34	24	-10	-29.41

<i>E-Roller (ohne Tretunterstützung)</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	17	21	4	23.53

<i>E-Stehroller (Segway)</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	1	1	0	0

Verkehrsteilnahme (3)

Im Gegensatz zum letzten Jahr durften wir im 2022 einen markanten Rückgang der getöteten Motorradfahrenden feststellen.

<i>Motorrad FAZ 60 (ausgenommen Kleinmotorräder)</i>	2021	2022	Veränderung	in %
Getötete	5	2	-3	-60.00
Verletzte	420	381	-39	-9.29

Unfallursachen

Bei den Unfallursachen Alkohol- und Drogeneinfluss ist eine leichte Zunahme zu verzeichnen. Bei Fahren unter Medikamenteneinfluss ist hingegen eine deutliche Abnahme festzustellen. Ebenfalls ereigneten sich weniger Unfälle mit Falschfahrenden auf Autobahnen/Autostrassen.

	2021	2022	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	439	474	35	7.97
Unfälle unter Drogeneinfluss	81	82	1	1.23
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	57	45	-12	-21.05
Unfälle mit Falschfahrenden Autobahn/Autostrasse	8	4	-4	-50.00

Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Missachten des Vortritts
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)
- Einwirkung von Alkohol

Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse
- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zuweit rechts fahren, Trottoir touchiert (Fahrrad), etc.)

Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Zu nahes Aufschliessen
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel
- Momentane Unaufmerksamkeit

Bei 10 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 9) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Verkehrsunfall mit Bezug zum Strassenverkehr erfasst.

Fachbereichsleiter / Chef-Stv Verkehr

sig. Frank Rüfenacht



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



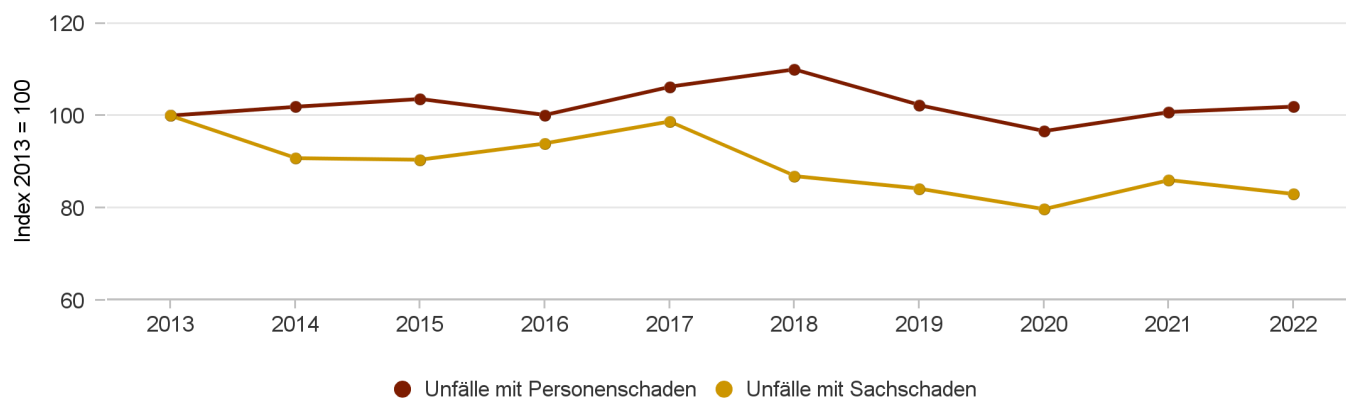
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

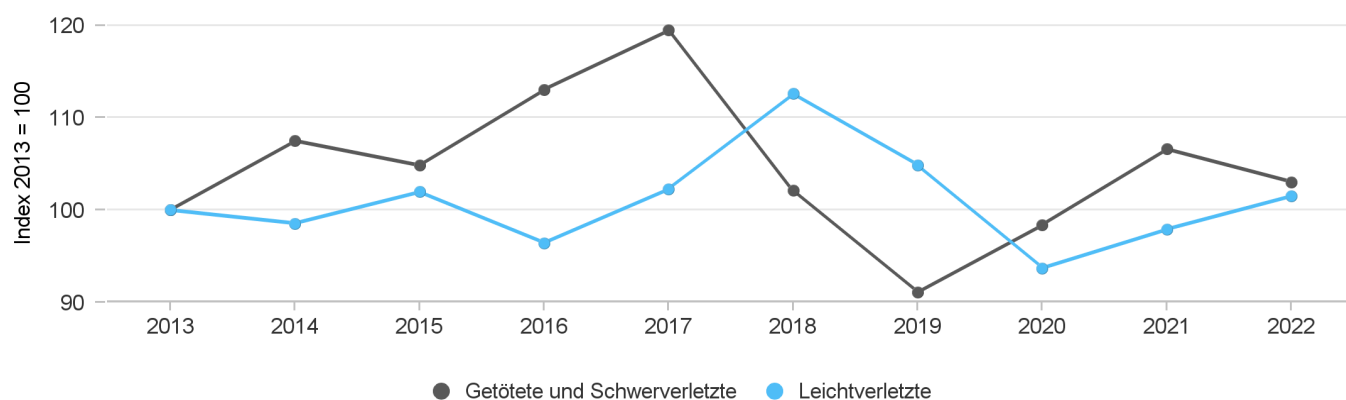


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525	5 446
Unfälle mit Sachschaden	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044	2 936
Unfälle mit Personenschaden	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481	2 510
Unfälle mit Getöteten	26	23	35	30	37	34	21	23	17	22
Unfälle mit Schwerverletzten	487	542	523	564	570	512	462	506	553	522
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	36	41	34	32	27	32	40	30
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	487	523	536	480	435	474	513	492
Unfälle mit Leichtverletzten	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911	1 966

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038	3 108
Getötete	30	23	37	30	39	34	21	23	17	22
Schwerverletzte	530	579	550	603	630	538	489	528	580	555
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	37	42	34	32	28	34	41	30
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	513	561	596	506	461	494	539	525
Leichtverletzte	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441	2 531

N/A: nicht verfügbar

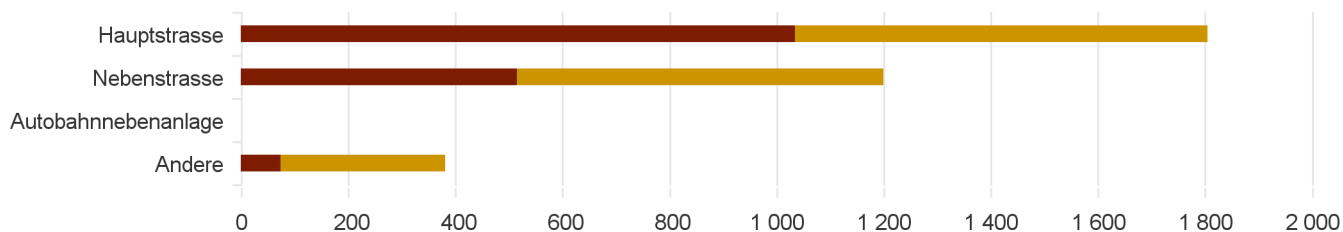
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



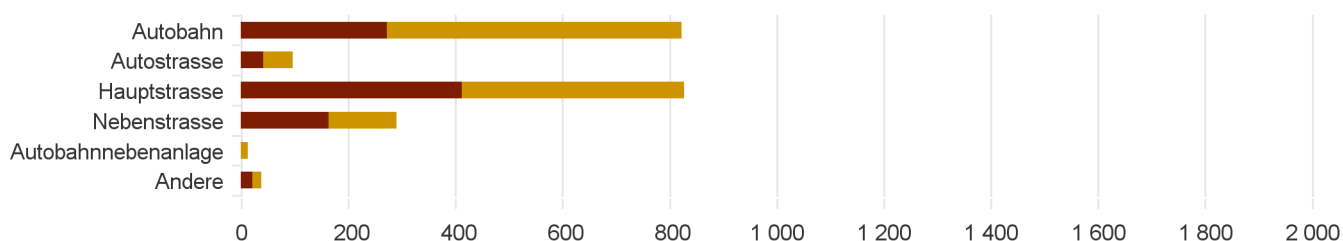
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Autobahn	550	270	3	32	0	32	373
Autostrasse	56	38	2	16	0	16	67
Hauptstrasse	1 186	1 440	11	297	16	281	1 456
davon innerorts	771	1 031	8	172	8	164	1 036
davon ausserorts	415	409	3	125	8	117	420
Nebenstrasse	810	673	5	182	13	169	565
davon innerorts	684	512	1	122	8	114	442
davon ausserorts	126	161	4	60	5	55	123
Autobahnnebenanlage	10	0	0	0	0	0	0
Andere	324	89	1	28	1	27	70
davon innerorts	307	71	1	21	1	20	57
davon ausserorts	17	18	0	7	0	7	13

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Innerorts	1 762	1 614	10	315	17	298	1 535
Ausserorts	1 174	896	12	240	13	227	996

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

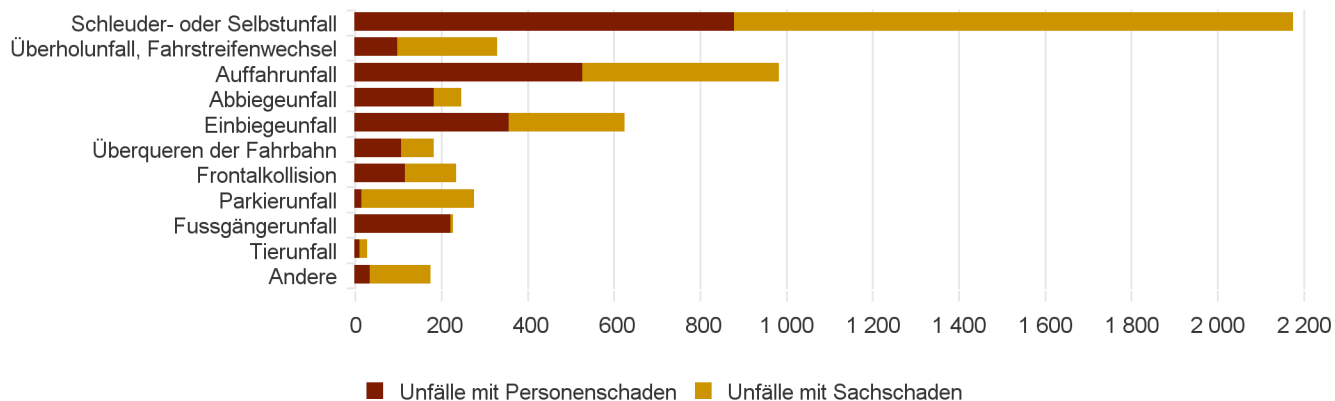


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2022

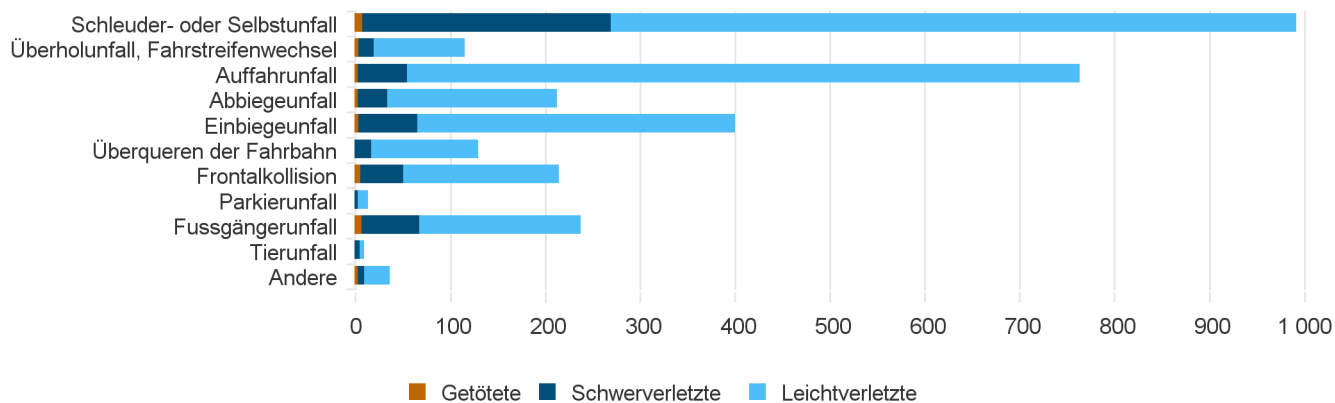
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

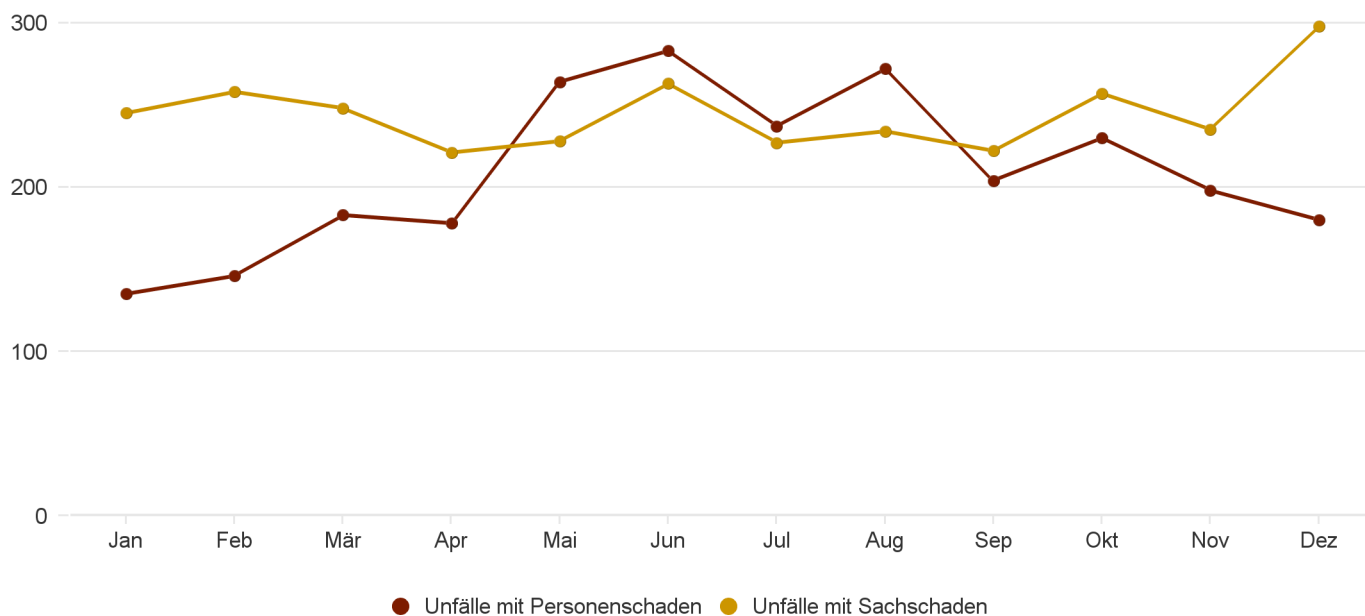
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Schleuder- oder Selbstunfall	1 296	876	6	262	16	246	722
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	232	94	2	16	1	15	96
Auffahrunfall	456	523	1	52	1	51	709
Abbiegeunfall	64	179	1	31	1	30	179
Einbiegeunfall	269	353	2	62	1	61	335
Überqueren der Fahrbahn	75	104	0	15	1	14	113
Frontalkollision	118	113	4	45	6	39	164
Parkierunfall	261	12	0	1	0	1	11
Fussgängerunfall	6	218	5	61	3	58	170
Tierunfall	18	7	0	3	0	3	5
Andere	141	31	1	7	0	7	27
N/A: nicht verfügbar							

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Januar	245	135	1	29	0	29	150
Februar	258	146	2	22	2	20	150
März	248	183	1	40	3	37	190
April	221	178	0	38	2	36	195
Mai	228	264	1	62	1	61	258
Juni	263	283	3	69	4	65	262
Juli	227	237	3	69	4	65	225
August	234	272	2	66	6	60	268
September	222	204	0	42	1	41	195
Oktober	257	230	4	52	5	47	232
November	235	198	2	35	1	34	204
Dezember	298	180	3	31	1	30	202

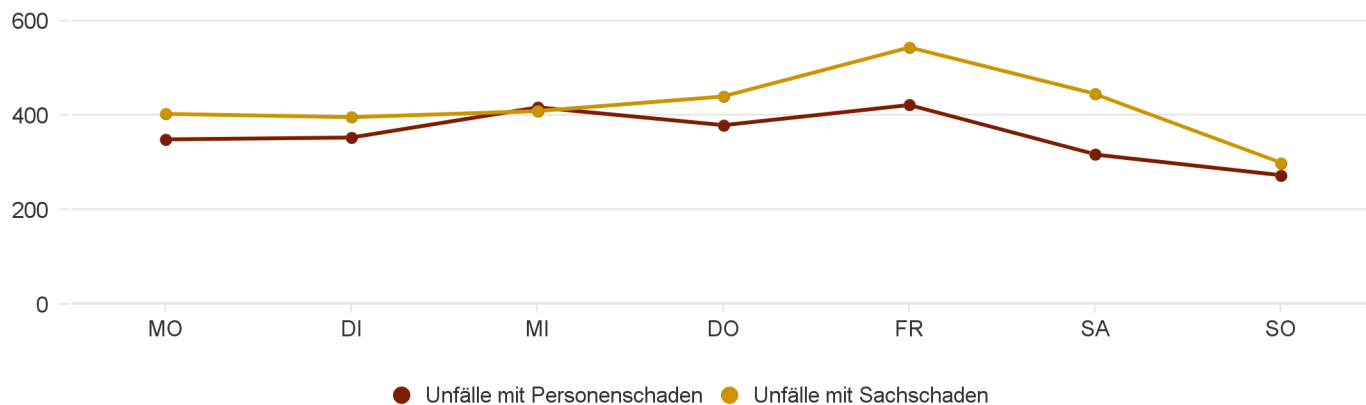
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
Montag	403	349	1	81	7	74	355
Dienstag	396	353	2	72	4	68	354
Mittwoch	409	417	6	77	1	76	418
Donnerstag	440	379	3	91	1	90	377
Freitag	544	422	4	74	5	69	429
Samstag	445	317	0	72	3	69	337
Sonntag	299	273	6	88	9	79	261

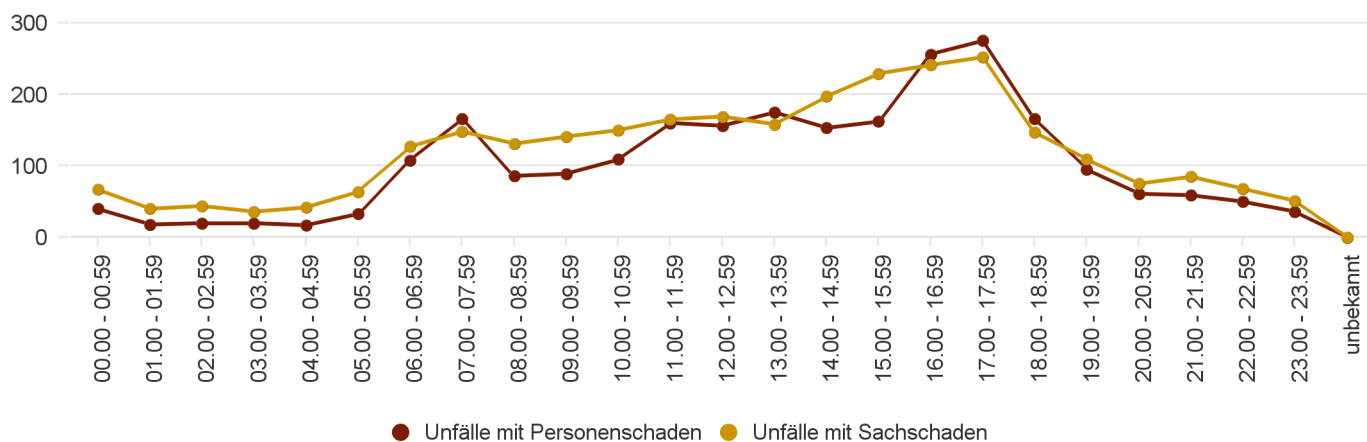
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
00.00 - 00.59	67	40	1	11	1	10	39
01.00 - 01.59	40	18	1	8	1	7	15
02.00 - 02.59	44	20	0	4	0	4	27
03.00 - 03.59	36	20	0	7	1	6	17
04.00 - 04.59	42	17	0	3	0	3	16
05.00 - 05.59	64	33	0	3	0	3	34
06.00 - 06.59	127	108	1	22	0	22	108
07.00 - 07.59	148	166	2	27	1	26	169
08.00 - 08.59	131	86	0	18	0	18	86
09.00 - 09.59	141	89	0	20	1	19	86
10.00 - 10.59	150	109	0	29	1	28	98
11.00 - 11.59	165	160	0	29	4	25	174
12.00 - 12.59	169	156	1	27	1	26	158
13.00 - 13.59	158	175	0	40	4	36	187
14.00 - 14.59	197	153	3	40	1	39	145
15.00 - 15.59	229	162	2	44	2	42	143
16.00 - 16.59	241	256	2	61	4	57	270
17.00 - 17.59	252	275	4	54	1	53	305
18.00 - 18.59	147	166	1	22	1	21	181
19.00 - 19.59	109	95	0	17	0	17	91
20.00 - 20.59	75	61	1	24	3	21	48
21.00 - 21.59	85	59	3	20	1	19	54
22.00 - 22.59	68	50	0	13	1	12	45
23.00 - 23.59	51	36	0	12	1	11	35
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

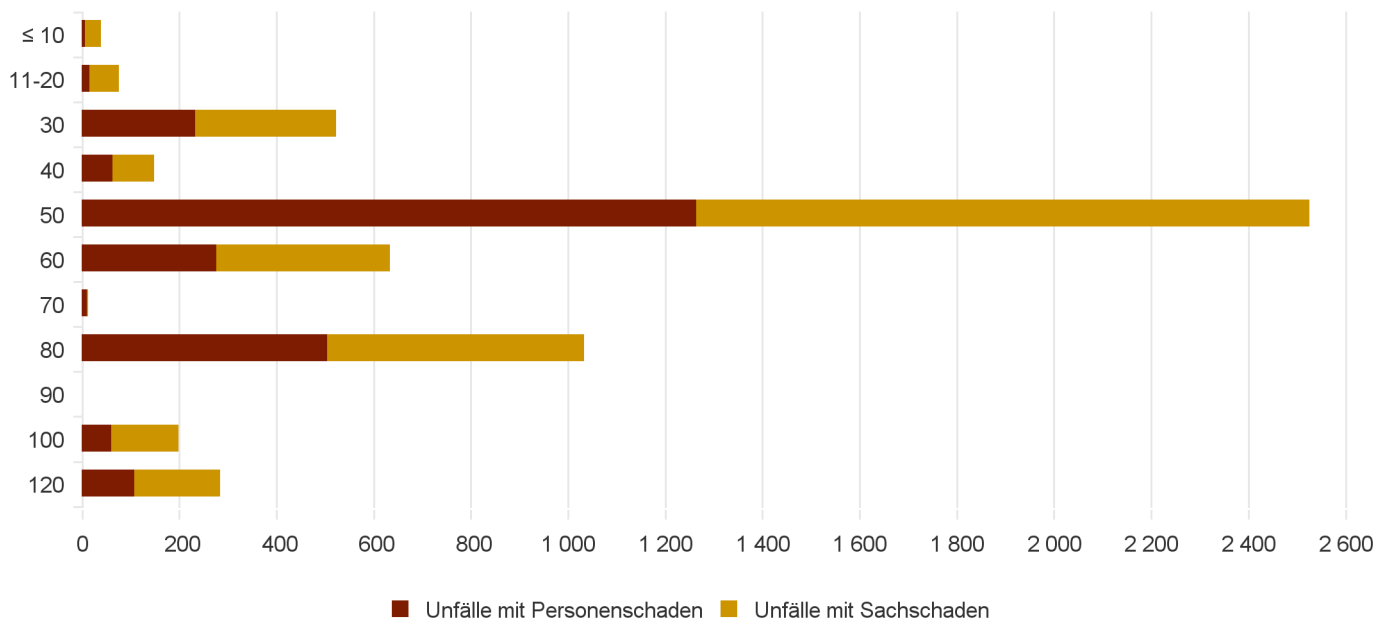
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 936	2 510	22	555	30	525	2 531
≤ 10	33	3	0	0	0	0	3
11-20	60	13	0	4	0	4	10
30	290	230	0	43	5	38	199
40	86	60	0	18	1	17	49
50	1 262	1 261	10	248	10	238	1 207
60	357	274	1	63	2	61	326
70	3	7	0	2	0	2	7
80	529	501	7	158	12	146	512
90	0	0	0	0	0	0	0
100	139	57	1	5	0	5	76
120	177	104	3	14	0	14	142

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



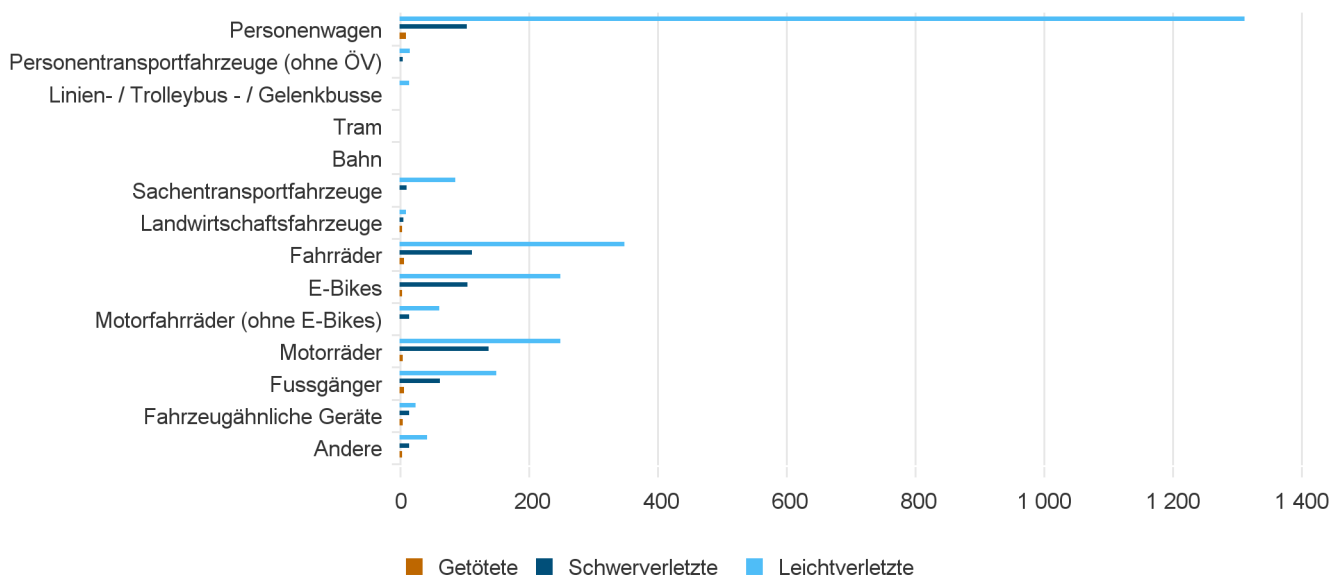
Strassenverkehrsunfall-Statistik

Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2022

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	22	555	30	525	2 531
Personenwagen	7	101	9	92	1 310
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	2	13
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	12
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	8	0	8	83
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	3	0	3	7
Fahrräder	4	109	6	103	346
E-Bikes	1	102	4	98	247
Langsame E-Bikes ²	1	72	4	68	173
Schnelle E-Bikes ²	0	30	0	30	74
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	12	1	11	58
Motorräder	2	135	6	129	247
Fussgänger	4	59	3	56	147
Fahrzeugähnliche Geräte ³	2	12	0	12	22
Andere	1	12	1	11	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

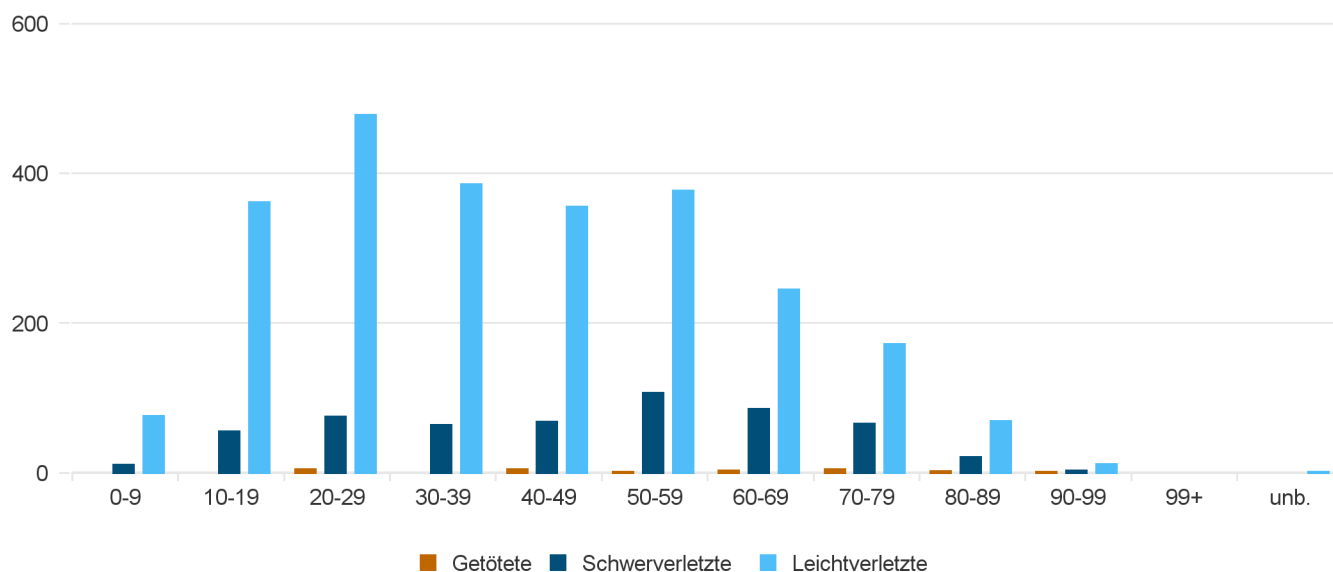
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	3 108	22	555	30	525	2 531
0-9	87	0	11	0	11	76
10-19	416	0	55	2	53	361
20-29	558	5	75	7	68	478
30-39	449	0	64	2	62	385
40-49	428	5	68	3	65	355
50-59	485	1	107	7	100	377
60-69	333	3	85	5	80	245
70-79	243	5	66	4	62	172
80-89	92	2	21	0	21	69
90-99	16	1	3	0	3	12
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2022

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	1 814	18	365	21	344	1 431
0-9	39	0	4	0	4	35
10-19	261	0	39	2	37	222
20-29	330	5	53	5	48	272
30-39	261	0	46	2	44	215
40-49	249	3	48	3	45	198
50-59	285	1	71	4	67	213
60-69	190	3	51	3	48	136
70-79	137	4	38	2	36	95
80-89	48	1	12	0	12	35
90-99	13	1	3	0	3	9
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	0	0	0	1

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 294	4	190	9	181	1 100
0-9	48	0	7	0	7	41
10-19	155	0	16	0	16	139
20-29	228	0	22	2	20	206
30-39	188	0	18	0	18	170
40-49	179	2	20	0	20	157
50-59	200	0	36	3	33	164
60-69	143	0	34	2	32	109
70-79	106	1	28	2	26	77
80-89	44	1	9	0	9	34
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

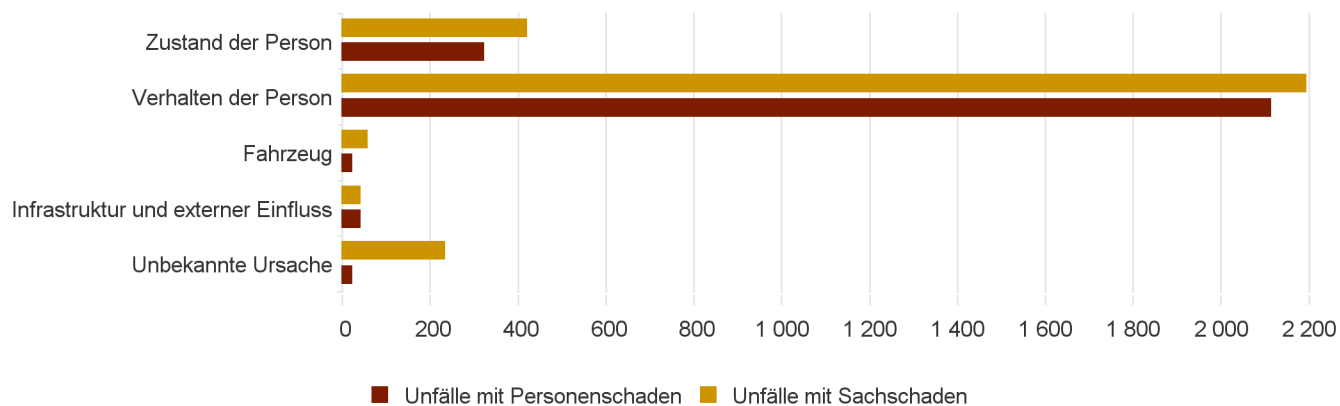
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	2 936	2 510
Zustand der Person	418	320
10 Zustand der Person	418	320
Verhalten der Person	2 192	2 111
20 Geschwindigkeit	376	359
21 Fahren	904	446
22 Überholen	62	85
23 Vortritt	371	678
24 Lichtsignale	36	28
25 Signalisation	15	4
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	237	257
27 Bedienung des Fahrzeuges	189	187
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	17
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	50
Fahrzeug	55	20
30 Zustand des Fahrzeuges	14	6
31 Unterhalt des Fahrzeuges	8	5
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	33	9
Infrastruktur und externer Einfluss	39	39
40 Zustand der Infrastruktur	2	13
41 Äusserer Einfluss	8	10
42 Einfluss durch Dritte	29	16
Unbekannte Ursache	232	20
50 Unbekannte Ursache	232	20

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Kinder	184	185	143	160	199
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	0	0	0	0
Schwerverletzte	23	21	23	26	25
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>22</i>	<i>20</i>	<i>22</i>	<i>23</i>	<i>24</i>
Leichtverletzte	157	164	120	134	174
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	33	27	36	36	35
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>20</i>	<i>15</i>	<i>13</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	18	19	12	14	22
Fahrräder	54	57	48	42	51
<i>davon Lenker</i>	<i>53</i>	<i>56</i>	<i>48</i>	<i>41</i>	<i>51</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>25</i>	<i>30</i>	<i>31</i>	<i>24</i>	<i>31</i>
E-Bikes ³	2	4	2	7	13
<i>davon Lenker</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>6</i>	<i>10</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>9</i>
Motorfahrräder	8	9	12	14	8
<i>davon Lenker</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>8</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>7</i>
Motorräder	1	1	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Personenwagen	60	65	29	41	62
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>58</i>	<i>64</i>	<i>28</i>	<i>32</i>	<i>61</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	2	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	1	1	1	1
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	2
Andere	5	1	2	3	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	48	53	47	57	63
Nicht Hauptverursacher	49	42	53	43	43

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)
BE; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Jugendliche	145	123	121	188	174
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	0	0
Schwerverletzte	19	22	15	36	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	19	21	15	35	30
Leichtverletzte	124	101	106	152	144
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	13	11	16	4
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	6	4	12	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	0	1	0	1
Fahrräder	43	36	25	26	20
<i>davon Lenker</i>	43	36	24	26	20
<i>davon mit Helm</i>	9	4	11	6	6
E-Bikes ³	3	7	12	11	16
<i>davon Lenker</i>	3	7	12	11	15
<i>davon mit Helm</i>	2	4	8	10	9
Motorfahrräder	22	18	19	21	23
<i>davon Lenker</i>	22	18	19	20	23
<i>davon mit Helm</i>	22	18	17	18	20
Motorräder	43	30	32	70	72
<i>davon Lenker</i>	41	30	30	66	69
<i>davon mit Helm</i>	43	29	32	68	68
Personenwagen	19	18	15	30	31
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	17	17	12	24	29
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	3	1
Andere	4	1	5	11	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	55	53	55	76	81
Nicht Hauptverursacher	66	52	45	75	55

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte junge Erwachsene	505	407	451	465	420
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	1	1	5
Schwerverletzte	68	44	49	67	48
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	5	5	4	3	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	63	39	45	64	44
Leichtverletzte	437	361	401	397	367
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	23	30	23	18	17
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	16	11	10	10
Fahrzeugähnliche Geräte ²	3	1	0	0	2
Fahrräder	57	37	42	39	38
<i>davon Lenker</i>	57	36	42	38	38
<i>davon mit Helm</i>	9	15	12	13	13
E-Bikes ³	6	9	11	13	17
<i>davon Lenker</i>	6	9	11	13	17
<i>davon mit Helm</i>	2	4	4	9	7
Motorfahrräder	4	8	9	9	7
<i>davon Lenker</i>	4	8	9	9	7
<i>davon mit Helm</i>	4	6	7	6	4
Motorräder	81	63	90	86	70
<i>davon Lenker</i>	77	61	86	84	68
<i>davon mit Helm</i>	81	63	87	85	67
Personenwagen	292	242	252	273	244
<i>davon Lenker</i>	215	184	167	190	178
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	278	222	232	252	233
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	5	2	2	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	4	1	0	2
Sachentransportfahrzeuge	27	9	14	12	15
Andere	5	2	7	14	8
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	228	190	210	235	219
Nicht Hauptverursacher	171	144	145	140	125

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Senioren	468	466	418	445	474
nach Unfallfolgen					
Getötete	13	12	11	9	9
Schwerverletzte	111	122	112	136	121
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>7</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>103</i>	<i>117</i>	<i>108</i>	<i>128</i>	<i>114</i>
Leichtverletzte	344	332	295	300	344
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	62	66	53	56	61
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>22</i>	<i>19</i>	<i>15</i>	<i>12</i>	<i>21</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	1	0	0	3
Fahrräder	76	58	71	57	66
<i>davon Lenker</i>	<i>76</i>	<i>58</i>	<i>71</i>	<i>57</i>	<i>66</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>35</i>	<i>31</i>	<i>34</i>	<i>36</i>	<i>24</i>
E-Bikes ³	48	43	79	78	91
<i>davon Lenker</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>79</i>	<i>78</i>	<i>91</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>28</i>	<i>30</i>	<i>59</i>	<i>55</i>	<i>59</i>
Motorfahrräder	14	10	12	9	7
<i>davon Lenker</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
Motorräder	36	49	29	53	32
<i>davon Lenker</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>28</i>	<i>52</i>	<i>32</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>29</i>	<i>50</i>	<i>31</i>
Personenwagen	207	222	159	172	196
<i>davon Lenker</i>	<i>144</i>	<i>158</i>	<i>116</i>	<i>129</i>	<i>135</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>196</i>	<i>204</i>	<i>140</i>	<i>160</i>	<i>188</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	1	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	9	8	3	8	2
Sachentransportfahrzeuge	5	3	6	3	1
Andere	11	5	5	9	14
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	195	218	202	212	221
Nicht Hauptverursacher	200	174	167	180	184

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	237	235	195	225	217
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	9	10	5	5	3
mit Personenschaden	228	225	190	220	214
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	44	35	27	33	49

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	26	30	17	23	37
Einwirkung von Alkohol	1	2	0	1	2
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	2	1	1	0	2
Missachten des Rotlichts	1	0	1	0	2
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	5	0	2	2	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	40	33	26	31	45
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	0	2	3
Tierunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	18	10	7	19	18
15-17	1	2	3	2	2
18-24	3	4	2	3	5
25-44	10	8	2	3	5
45-64	6	5	5	3	12
65+	5	6	8	2	6
unbekannt	1	0	0	1	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	227	232	200	224	210
nach Unfallfolgen					
Getötete	10	2	4	3	4
Schwerverletzte	44	62	59	53	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	4	7	5	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	41	58	52	48	56
Leichtverletzte	173	168	137	168	147

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	31	33	27	23	39
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	2	1
mit Personenschaden	31	32	25	21	38
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	19	18	13	13	25

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	3	3	2	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	2	4	0	6
Unbekannte Ursache	1	2	0	0	4
Einwirkung von Alkohol	1	1	1	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	1	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Anderer Bedienungsfehler	4	1	0	2	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	1	1	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	10	8	5	3	9
Fussgängerunfall	6	6	6	5	9
Überqueren der Fahrbahn	2	1	0	2	3
Andere	0	0	1	1	3
Frontalkollision	1	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	11	10	7	7	15
15-17	2	0	1	0	0
18-24	3	2	0	0	1
25-44	1	2	1	2	2
45-64	2	1	4	2	5
65+	0	1	0	0	2
unbekannt	0	2	0	2	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	29	25	22	19	36
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	0	0	0	2
Schwerverletzte	8	3	5	7	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	8	3	5	6	12
Leichtverletzte	19	22	17	12	22
nach Schutzsystem					
kein	18	16	13	12	23
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	11	9	9	6	12
unbekannt	0	0	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	651	558	526	448	484
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	26	36	30	18	23
mit Personenschaden	625	522	496	430	461
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	311	279	272	208	250

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	50	46	25	21	34
Anderer Bedienungsfehler	52	44	29	24	32
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	20	19	21	22	27
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	13	12	16	11	18
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	9	27	14	13

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	199	175	162	122	159
Einbiegeunfall	15	25	15	19	22
Überqueren der Fahrbahn	18	23	21	5	20
Frontalkollision	14	7	18	7	11
Auffahrunfall	22	17	17	13	10

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	30	40	35	29	39
15-17	19	20	17	13	16
18-24	25	17	20	25	19
25-44	103	87	73	42	67
45-64	84	74	85	59	73
65+	41	31	37	38	34
unbekannt	9	10	5	2	2

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	620	513	496	425	459
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	1	4	2	4
Schwerverletzte	160	129	133	121	109
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	8	7	10	7	6
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	152	122	123	114	103
Leichtverletzte	455	383	359	302	346

nach Schutzsystem					
kein	372	269	226	217	237
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	244	234	265	201	219
unbekannt	4	10	5	7	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	204	206	294	276	361
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	11	12	17	9
mit Personenschaden	197	195	282	259	352
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	<i>105</i>	<i>123</i>	<i>171</i>	<i>155</i>	<i>207</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	10	18	31	21	34
Anderer Bedienungsfehler	20	23	18	28	32
Einwirkung von Alkohol	14	16	33	20	25
Momentane Unaufmerksamkeit	10	6	3	12	16
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	10	16	7	12

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	81	97	131	112	147
Auffahrunfall	3	3	4	8	16
Abbiegeunfall	6	1	7	7	11
Einbiegeunfall	5	3	1	6	10
Fussgängerunfall	3	3	8	4	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	1	4	9
15-17	3	4	6	4	8
18-24	1	6	9	5	9
25-44	19	30	35	34	43
45-64	54	48	66	48	72
65+	27	34	52	60	63
unbekannt	0	0	2	0	3

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	196	195	280	258	350
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	4	2	1
Schwerverletzte	64	55	92	91	102
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>7</i>	<i>4</i>
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	<i>62</i>	<i>51</i>	<i>87</i>	<i>84</i>	<i>98</i>
Leichtverletzte	129	139	184	165	247

nach Schutzsystem					
kein	68	73	92	68	114
Sicherheitsgurt	0	2	0	0	2
Helm	127	118	188	186	232
unbekannt	1	2	0	4	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	121	137	193	186	253
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	7	5	8	13	7
mit Personenschaden	114	132	185	173	246
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	61	90	114	112	149

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	16	20	18	27
Anderer Bedienungsfehler	13	19	17	21	25
Einwirkung von Alkohol	9	10	21	14	18
Momentane Unaufmerksamkeit	5	5	2	10	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	4	3	8

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	45	73	91	84	111
Auffahrunfall	2	1	2	4	10
Abbiegeunfall	3	0	6	4	9
Einbiegeunfall	4	3	1	5	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	5	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	1	1	3	8
15-17	3	3	2	3	3
18-24	1	5	7	2	7
25-44	8	24	21	23	33
45-64	28	27	43	27	42
65+	21	30	40	54	55
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	113	133	183	171	246
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	1	4	2	1
Schwerverletzte	39	37	56	63	72
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	2	2	2	6	4
davon erheblich Verletzte ³	37	35	54	57	68
Leichtverletzte	71	95	123	106	173

nach Schutzsystem					
kein	61	68	86	64	107
Sicherheitsgurt	0	2	0	0	0
Helm	51	61	97	105	137
unbekannt	1	2	0	2	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	84	69	102	91	110
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	6	4	4	2
mit Personenschaden	84	63	98	87	108
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	44	33	57	43	58

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	5	6	12	6	7
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	6	2	11	3	7
Anderer Bedienungsfehler	7	4	1	7	7
Momentane Unaufmerksamkeit	5	1	1	2	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	4	7	2	5

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	36	24	40	28	36
Auffahrunfall	1	2	2	4	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	3	1	0	4
Fussgängerunfall	2	0	5	2	3
Abbiegeunfall	3	1	1	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	1	1
15-17	0	1	4	1	5
18-24	0	1	2	3	2
25-44	11	6	14	11	10
45-64	26	21	23	21	30
65+	6	4	12	6	8
unbekannt	0	0	2	0	2

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	83	62	97	87	104
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	25	18	36	28	30
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	2	3	1	0
davon erheblich Verletzte ³	25	16	33	27	30
Leichtverletzte	58	44	61	59	74

nach Schutzsystem					
kein	7	5	6	4	7
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	76	57	91	81	95
unbekannt	0	0	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	470	427	443	470	418
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	57	54	50	49	50
mit Personenschaden	413	373	393	421	368
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	223	205	249	261	231

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	39	35	54	54	43
Anderer Bedienungsfehler	39	34	45	41	41
Momentane Unaufmerksamkeit	21	15	16	24	21
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	11	13	15	18
Zu nahes Aufschliessen	17	12	11	23	14

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	135	126	154	149	140
Auffahrunfall	36	32	42	49	46
Frontalkollision	13	15	13	11	17
Abbiegeunfall	13	9	12	12	11
Überqueren der Fahrbahn	5	3	2	10	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	21	16	19	46	48
18-24	49	44	65	62	48
25-44	63	53	66	67	56
45-64	75	67	77	63	55
65+	15	24	21	23	23
unbekannt	0	1	1	0	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	426	381	408	439	384
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	1	4	5	2
Schwerverletzte	117	114	127	149	135
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	5	2	6	12	6
davon erheblich Verletzte ²	112	112	121	137	129
Leichtverletzte	304	266	277	285	247

nach Schutzsystem					
kein	5	2	6	9	10
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	1
Helm	421	376	402	426	372
unbekannt	0	2	0	4	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 665	4 443	4 028	4 410	4 307
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 649	2 584	2 398	2 631	2 573
mit Personenschaden	2 016	1 859	1 630	1 779	1 734
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1 715	1 586	1 347	1 500	1 442

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	291	238	255	286	243
Zu nahes Aufschliessen	197	173	114	114	126
Momentane Unaufmerksamkeit	188	164	151	159	109
Einwirkung von Alkohol	74	71	83	88	85
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	85	93	53	70	83

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	507	445	347	382	373
Schleuder- oder Selbstunfall	383	395	333	366	335
Einbiegeunfall	329	274	292	314	282
Abbiegeunfall	135	133	90	114	129
Fussgängerunfall	126	131	107	120	120

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	0
15-17	1	1	1	3	0
18-24	290	250	231	297	251
25-44	571	525	435	495	450
45-64	488	460	389	396	415
65+	308	302	253	265	281
unbekannt	57	48	38	43	45

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 623	1 565	1 268	1 410	1 418
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	10	5	4	7
Schwerverletzte	116	95	86	119	101
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	12	9	5	5	9
davon erheblich Verletzte ²	104	86	81	114	92
Leichtverletzte	1 502	1 460	1 177	1 287	1 310

nach Schutzsystem					
kein	63	61	66	74	53
Sicherheitsgurt	1 555	1 487	1 186	1 312	1 355
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	17	16	24	10

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	71	76	47	55	63
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	57	58	33	42	39
mit Personenschaden	14	18	14	13	24
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	3	9	9	11	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	1	0	2	3
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	1	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	2	1	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	0	1	0	1
Zu nahes Aufschliessen	1	1	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Einbiegeunfall	1	1	0	2	6
Auffahrunfall	2	2	3	3	2
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	3	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	1	2	2	1
25-44	2	2	3	1	2
45-64	0	5	2	4	8
65+	0	1	2	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	10	10	8	5	15
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	0	2
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	0	1	0	2
Leichtverletzte	9	9	7	5	13

nach Schutzsystem					
kein	4	1	0	0	1
Sicherheitsgurt	4	9	6	5	14
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	92	91	74	89	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	52	48	58	30
mit Personenschaden	42	39	26	31	24
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	6	7	8	9	4

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	2	0	2	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	3	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	2	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	1	0	0
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	0	0	0
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	2	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	0	2	1	3	2
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	1	3	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	4	0	1
Einbiegeunfall	2	2	0	0	0
Frontalkollision	1	0	1	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	1	1	4	1	2
45-64	5	5	4	7	2
65+	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	30	38	10	22	12
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	1	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	4	1	1	0
Leichtverletzte	29	34	9	21	12
nach Schutzsystem					
kein	28	38	10	19	11
Sicherheitsgurt	1	0	0	3	1
Helm	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	810	715	781	816	823
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	524	469	510	555	530
mit Personenschaden	286	246	271	261	293
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	192	170	179	169	191

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	27	25	19	23	24
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	17	10	22	12	20
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	18	17	10	13	18
Momentane Unaufmerksamkeit	27	29	23	32	17
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	4	7	3	13

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	74	71	65	71	69
Schleuder- oder Selbstunfall	24	18	21	24	27
Einbiegeunfall	22	13	29	16	27
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	27	21	17	18	24
Fussgängerunfall	12	18	12	16	17

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	24	15	22	19	23
25-44	97	68	82	70	86
45-64	59	75	61	70	72
65+	6	6	8	8	7
unbekannt	6	6	6	2	3

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	110	83	80	88	91
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	0	0
Schwerverletzte	4	8	5	6	8
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	3	7	5	6	8
Leichtverletzte	106	74	74	82	83

nach Schutzsystem					
kein	26	8	13	5	13
Sicherheitsgurt	84	74	67	82	77
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	3 717	3 485	3 269	3 445	3 376
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1 932	1 832	1 755	1 822	1 762
mit Personenschaden	1 785	1 653	1 514	1 623	1 614

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	278	234	255	256	238
Einwirkung von Alkohol	119	124	113	114	118
Momentane Unaufmerksamkeit	170	154	135	142	108
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	87	93	80	75	92
Anderer Bedienungsfehler	88	78	69	95	86

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	498	482	443	473	487
Einbiegeunfall	327	290	296	303	297
Auffahrunfall	342	317	272	291	256
Fussgängerunfall	207	213	175	202	209
Abbiegeunfall	156	138	116	137	141

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	232	232	223	217	222
09:00 - 14:59	635	573	559	602	548
15:00 - 17:59	478	437	370	426	444
18:00 - 20:59	247	213	207	200	227
21:00 - 05:59	193	198	155	178	173

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 159	1 118	1 176	1 203	1 146
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	548	545	518	604	558
mit Personenschaden	611	573	658	599	588

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	58	56	89	88	68
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	76	81	78	64	62
Einwirkung von Alkohol	32	37	55	47	56
Anderer Bedienungsfehler	49	37	44	35	45
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	53	47	45	56	43

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	308	321	362	304	321
Auffahrunfall	99	66	90	86	76
Einbiegeunfall	58	45	54	65	53
Frontalkollision	51	49	44	46	47
Abbiegeunfall	30	36	35	28	38

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	87	72	74	67	78
09:00 - 14:59	203	202	233	212	201
15:00 - 17:59	188	158	170	148	146
18:00 - 20:59	61	83	85	90	74
21:00 - 05:59	72	58	96	82	89

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	907	893	754	877	924
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	594	601	547	618	616
mit Personenschaden	313	292	207	259	308

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	107	90	64	53	88
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	17	18	16	22	44
Momentane Unaufmerksamkeit	54	44	27	55	37
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	29	25	19	20	22
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	13	12	8	20	18
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	19	15	17	11	18

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	207	193	130	156	191
Schleuder- oder Selbstunfall	67	62	47	68	68
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	32	28	22	26	29
Frontalkollision	4	6	7	6	15
Einbiegeunfall	0	1	0	0	3

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	60	56	34	38	60
09:00 - 14:59	78	60	61	69	93
15:00 - 17:59	119	119	78	85	103
18:00 - 20:59	28	27	16	33	21
21:00 - 05:59	28	30	18	34	31

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	75	80	68	63	83
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	5	6	4	6
mit Personenschaden	70	75	62	59	77

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	10	6	2	7	12
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	5	10	6	3	7
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	4	3	7	3	5
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	8	9	7	8	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	13	11	9	4	5

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	23	22	17	18	28
Schleuder- oder Selbstunfall	11	18	14	14	10
Einbiegeunfall	16	15	11	9	10
Überqueren der Fahrbahn	5	7	5	6	9
Abbiegeunfall	4	4	3	5	6

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	20	21	15	29
09:00 - 14:59	36	34	26	34	34
15:00 - 17:59	18	21	15	10	14
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	243	230	219	204	212
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	69	49	47	53	62
mit Personenschaden	174	181	172	151	150

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	78	83	64	69	79
Momentane Unaufmerksamkeit	38	34	40	28	18
Zu nahes Aufschliessen	23	38	26	24	14
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	2	4	3	7
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	0	1	2	6

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	90	91	83	78	94
Auffahrunfall	75	82	79	66	46
Überqueren der Fahrbahn	1	2	0	3	5
Schleuder- oder Selbstunfall	8	6	6	4	3
Einbiegeunfall	0	0	2	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	20	33	30	22	27
09:00 - 14:59	65	60	58	64	45
15:00 - 17:59	50	57	46	44	47
18:00 - 20:59	32	26	32	17	26
21:00 - 05:59	7	5	6	4	5

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf der Baustelle	103	97	128	157	176
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	70	65	87	103	108
mit Personenschaden	33	32	41	54	68

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	6	5	3	5	11
Momentane Unaufmerksamkeit	5	8	3	7	9
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	1	1	2	7
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	1	2	0	1	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	3	1	5

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Auffahrunfall	11	12	9	16	22
Schleuder- oder Selbstunfall	15	12	19	20	21
Einbiegeunfall	1	2	1	3	5
Frontalkollision	2	1	0	1	5
Fussgängerunfall	2	1	6	5	5

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	1	7	5	12
09:00 - 14:59	10	10	15	22	31
15:00 - 17:59	9	10	11	14	19
18:00 - 20:59	2	4	1	3	1
21:00 - 05:59	6	7	7	10	5

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	386	376	409	394	428
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	225	211	234	222	243
mit Personenschaden	161	165	175	172	185

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	63	62	67	79	81
Ohne Kollision	37	40	41	24	42
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	28	29	27	34	26
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	5	4	6	2	9
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	2	1	1	5

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	6	5	9	3	14
09:00 - 14:59	16	8	10	15	12
15:00 - 17:59	18	23	19	21	19
18:00 - 20:59	26	27	35	30	32
21:00 - 05:59	95	102	102	103	108

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	2	1	0
15-17	2	1	4	2	2
18-24	26	15	31	25	34
25-44	70	76	72	77	83
45-64	49	54	57	53	53
65+	14	19	9	14	13
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	137	142	153	149	152
weiblich	24	23	22	23	33
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	613	645	665	789	735
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	321	368	346	459	376
mit Personenschaden	292	277	319	330	359

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	131	123	121	133	119
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	21	30	30	49	81
Ohne Kollision	45	39	74	55	57
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	14	10	23	15	32
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	32	29	17	23	18

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	67	56	49	46	60
09:00 - 14:59	86	85	121	95	113
15:00 - 17:59	70	65	72	85	96
18:00 - 20:59	26	39	37	46	42
21:00 - 05:59	43	32	40	58	48

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	7	6	8	10
15-17	9	10	11	19	29
18-24	83	79	80	102	81
25-44	102	79	103	95	114
45-64	74	75	78	68	90
65+	16	27	39	35	33
unbekannt	2	0	2	3	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	211	185	229	252	240
weiblich	81	92	90	76	117
unbekannt	0	0	0	2	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar