

Verkehrsunfallstatistik 2021

Kanton Bern



Unfallauswertung/Statistik
Schermenweg 5
3001 Bern

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

Bern, 29. März 2022

Verkehrsunfallstatistik 2021

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

Das Jahr 2021 war bezüglich Anzahl Verkehrsunfälle und Verletzte erneut auf einem tiefen Niveau, wengleich bei diesen beiden Werten ein leichter Anstieg gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen ist. Sehr erfreulich ist, dass auch dieses Jahr keine Kinder und Jugendliche im Strassenverkehr getötet wurden.

Gegenüber dem Vorjahr, wo 23 Menschen ihr Leben im Strassenverkehr verloren haben, dürfen wir einen Rückgang um 6 auf 17 Todesopfer registrieren. Selbstverständlich ist jedes Todesopfer eines zuviel, dennoch dürfen wir einen Rekordtiefstand verzeichnen.

Nachstehend finden Sie eine kurze Zusammenfassung des Unfalljahres 2021. Die detaillierten Auswertungen finden Sie in den entsprechenden Rubriken.

Unfallgeschehen im Überblick

	2020	2021	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'199	5'525	326	6.27
Verkehrstote	23	17	-6	-26.09
Verletzte	2'864	3'021	157	5.48

Unfallort

In allen Bereichen verzeichnen wir einen Anstieg der Anzahl Verkehrsunfälle. Dafür ereigneten sich spürbar weniger tödliche Unfälle. Auf Autobahnen mussten keine Verkehrstoten beklagt werden.

	2020	2021	Veränderung	in %
Innerortsbereich	3'269	3'445	176	5.38
- Getötete	10	7	-3	-30.00
- Verletzte	1'757	1'890	133	7.57
Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)	1'250	1'301	51	4.08
- Getötete	11	10	-1	-9.09
- Verletzte	834	799	-35	-4.20
Autobahnen	680	779	99	14.56
- Getötete	2	0	-2	-100.00
- Verletzte	273	332	59	21.61

Verkehrsteilnahme (1)

Die 18-24-jährigen verursachten in diesem Jahr wieder leicht mehr Unfälle als die über 64 Jahre alten Personen. Der Trend der letzten Jahre wurde somit unterbrochen.

Altersgruppe 18 bis 24-jährige	2020	2021	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	856	987	131	15.30

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse (nass, schneebedeckt, etc.)
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an den Strassenverlauf

Altersgruppe über 64-jährige	2020	2021	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	911	962	51	5.60

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Missachten des Vortritts
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (z.B. zuweit rechts fahren etc.)
- Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren

Verkehrsteilnahme (2)

Die Anzahl der Verletzten beim sogenannten "Langsamverkehr" nahm auch dieses Jahr nur unwesentlich zu.

Einzig bei den E-Trotinett und den E-Rollern ist eine grössere Zunahme zu verzeichnen. Der starke Zuwachs bei diesen Fahrzeugarten dürfte hier ursächlich sein. Erwähnenswert ist die Tatsache, dass bei den getöteten Fahrrad- und E-Bike-Lenkenden ein markanter Rückgang zu verzeichnen ist.

<i>Fussgänger inkl. FäG (Fahrzeugähnliche Geräte)</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	4	3	-1	-25.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	218	240	22	10.09
<i>Kinder</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	143	160	17	11.89
<i>Fahrrad</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	4	2	-2	-50.00
Verletzte	492	423	-69	-14.02
<i>langsame E-Bike</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	4	2	-2	-50.00
Verletzte	179	169	-10	-5.59
<i>schnelle E-Bike</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	97	87	-10	-10.31
<i>Motorfahrrad (Mofa)</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	55	55	0	0
<i>E-Trottinett</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	14	34	20	142.86
<i>E-Roller (ohne Tretunterstützung)</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	5	17	12	100.00
<i>E-Stehroller (Segway)</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	0	1	1	100.00

Verkehrsteilnahme (3)

Leider musste auch dieses Jahr wieder ein Anstieg der getöteten Motorradfahrer im Vergleich zum letzten Jahr verzeichnet werden.

<i>Motorrad FAZ 60 (ausgenommen Kleinmotorräder)</i>	2020	2021	Veränderung	in %
Getötete	4	5	1	25.00
Verletzte	393	420	27	6.87

Unfallursachen

Bei der Unfallursache Alkohol ist eine leichte Abnahme zu verzeichnen. Bei Fahren unter Drogen- und Medikamenten-Einfluss ist hingegen eine Zunahme festzustellen. Ebenfalls ereigneten sich erneut mehr Unfälle mit Falschfahrern.

	2020	2021	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	467	439	-28	-6.00
Unfälle unter Drogeneinfluss	71	81	10	14.08
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	41	57	16	39.02
Unfälle mit Falschfahrern Autobahn/Autostrasse	6	8	2	33.33

Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Missachten des Vortritts
- Momentane Unaufmerksamkeit
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zu weit rechts fahren, etc.)

Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse
- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung
- Mangelnde Fahrpraxis

Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Zu nahes Aufschliessen
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel
- Momentane Unaufmerksamkeit

Bei 9 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 6) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Verkehrsunfall mit Bezug zum Strassenverkehr erfasst.

Fachbereichsleiter / Chef-Stv Verkehr

sig. Frank Rüfenacht



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confederation suisse

Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Strassenverkehrsunfall-Statistik übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



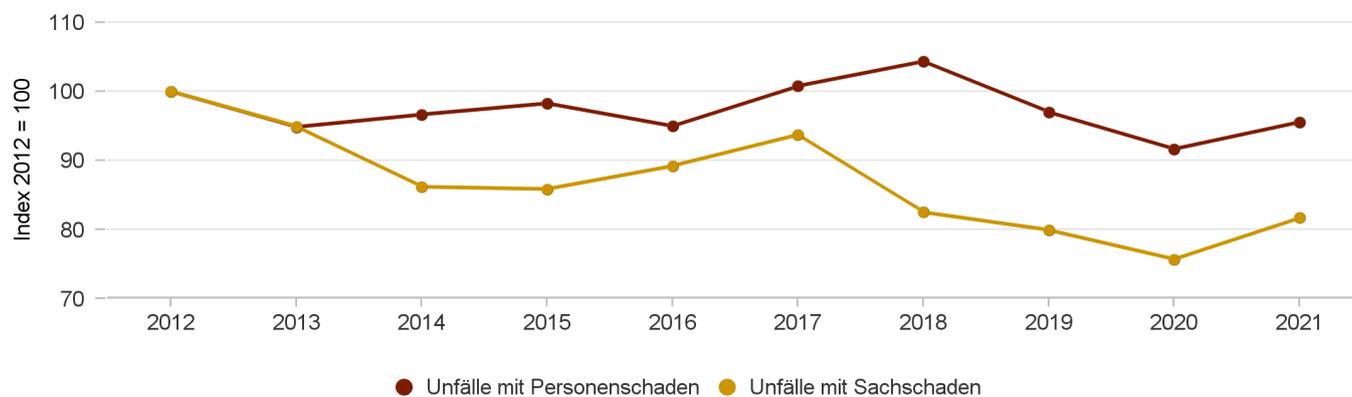
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199	5 525
Unfälle mit Sachschaden	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820	3 044
Unfälle mit Personenschaden	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379	2 481
Unfälle mit Getöteten	37	26	23	35	30	37	34	21	23	17
Unfälle mit Schwerverletzten	471	487	542	523	564	570	512	462	506	553
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	36	41	34	32	27	32	40
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	487	523	536	480	435	474	513
Unfälle mit Leichtverletzten	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850	1 911

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Total Verunfallte	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887	3 038
Getötete	37	30	23	37	30	39	34	21	23	17
Schwerverletzte	519	530	579	550	603	630	538	489	528	580
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	37	42	34	32	28	34	41
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	513	561	596	506	461	494	539
Leichtverletzte	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336	2 441

N/A: nicht verfügbar

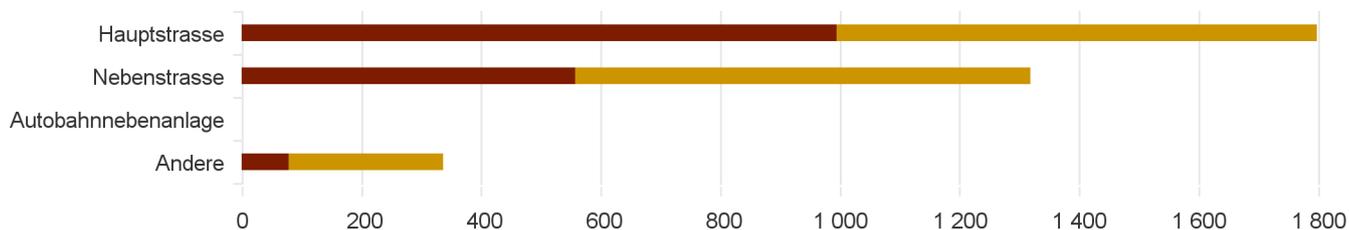
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



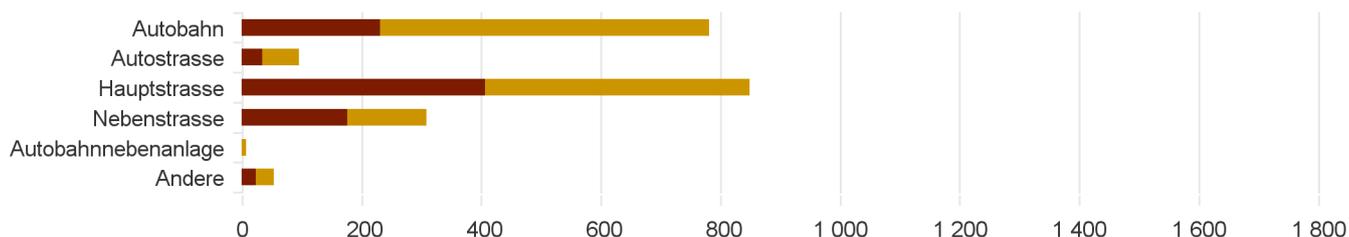
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
Autobahn	551	228	0	35	0	35	297
Autostrasse	62	31	1	5	0	5	39
Hauptstrasse	1 245	1 396	7	303	26	277	1 421
<i>davon Innerorts</i>	803	992	2	178	16	162	1 021
<i>davon Ausserorts</i>	442	404	5	125	10	115	400
Nebenstrasse	893	729	9	211	10	201	603
<i>davon Innerorts</i>	761	555	5	151	8	143	458
<i>davon Ausserorts</i>	132	174	4	60	2	58	145
Autobahnnebenanlage	5	0	0	0	0	0	0
andere	288	97	0	26	5	21	81
<i>davon Innerorts</i>	258	76	0	17	5	12	65
<i>davon Ausserorts</i>	30	21	0	9	0	9	16

nach Unfallfolgen und Ortslage titel unten

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
Innerorts	1 822	1 623	7	346	29	317	1 544
Ausserorts	1 222	858	10	234	12	222	897

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

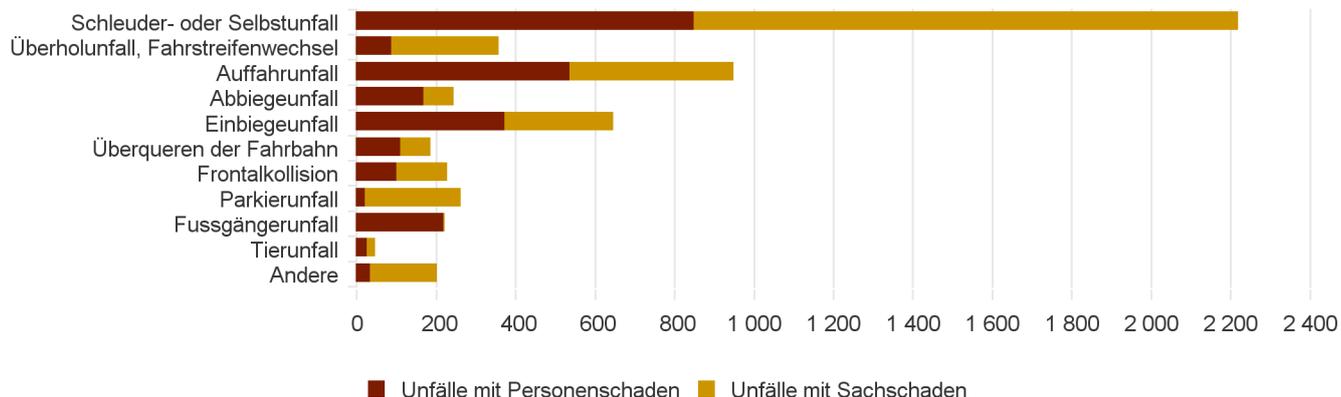


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2021

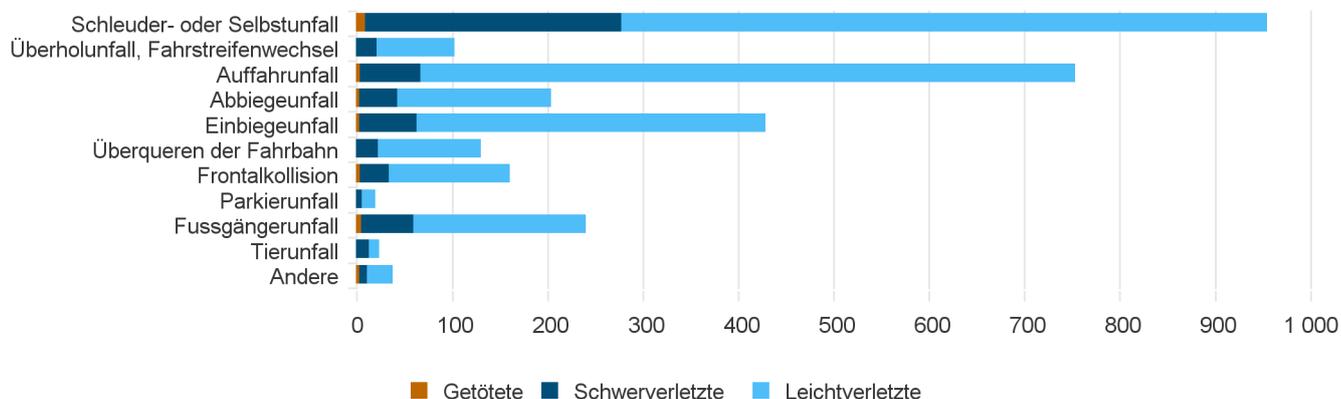
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
Schleuder- oder Selbstunfall	1 371	845	7	269	19	250	677
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	271	84	0	19	2	17	82
Auffahrunfall	413	533	2	63	0	63	687
Abbiegeunfall	75	165	1	40	3	37	161
Einbiegeunfall	275	368	1	60	4	56	366
Überqueren der Fahrbahn	77	106	0	21	1	20	108
Frontalkollision	129	96	2	30	6	24	127
Parkierunfall	241	17	0	4	0	4	14
Fussgängerunfall	3	215	3	55	5	50	181
Tierunfall	21	22	0	11	0	11	11
Andere	168	30	1	8	1	7	27

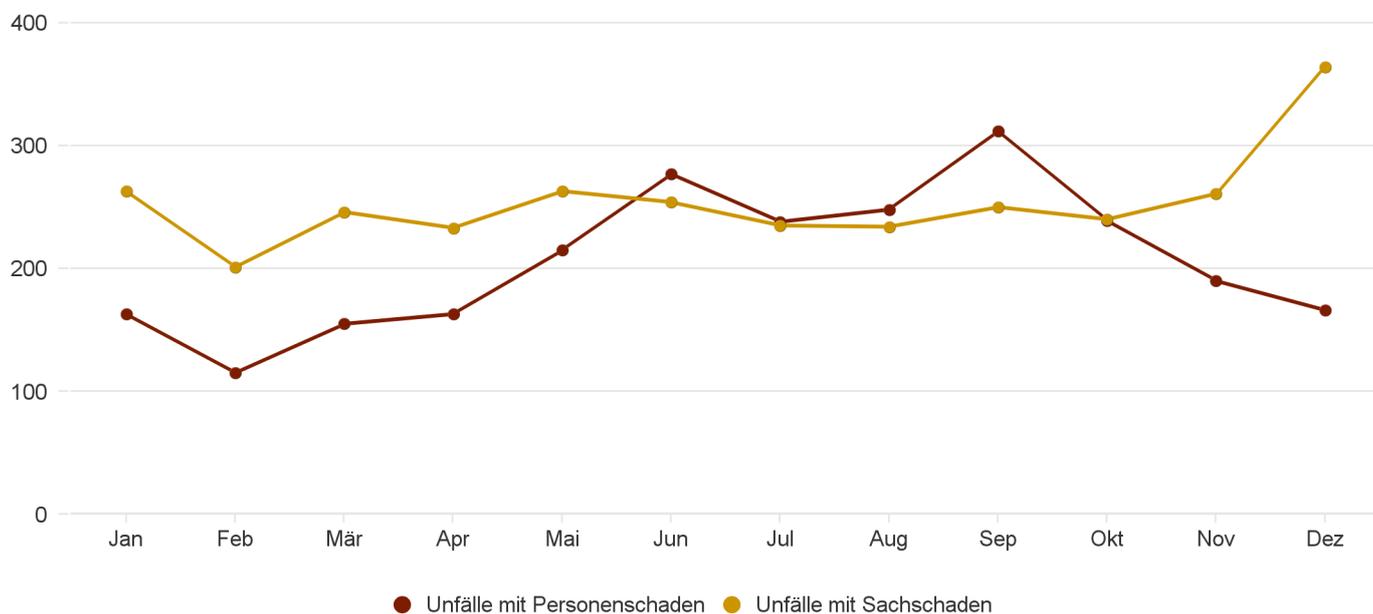
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
Januar	263	163	0	33	3	30	182
Februar	201	115	0	25	1	24	121
März	246	155	0	35	4	31	146
April	233	163	1	23	1	22	180
Mai	263	215	1	55	2	53	212
Juni	254	277	4	77	3	74	269
Juli	235	238	3	77	5	72	213
August	234	248	0	68	8	60	227
September	250	312	4	80	9	71	284
Oktober	240	239	2	49	1	48	241
November	261	190	0	31	2	29	191
Dezember	364	166	2	27	2	25	175

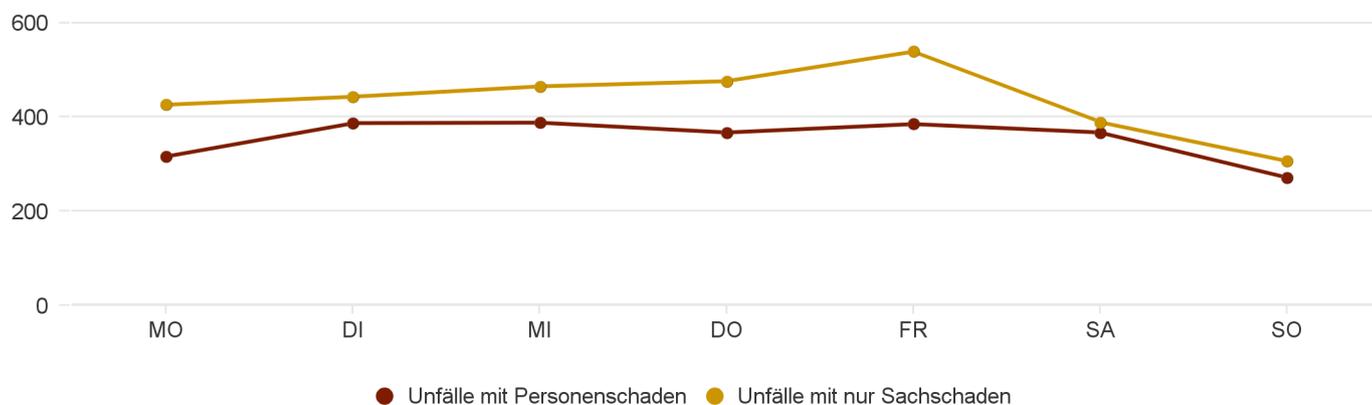
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit nur Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
Montag	426	316	1	68	7	61	310
Dienstag	443	387	1	101	9	92	353
Mittwoch	465	388	1	88	4	84	364
Donnerstag	476	367	1	66	2	64	396
Freitag	539	385	3	84	4	80	383
Samstag	389	367	4	100	6	94	365
Sonntag	306	271	6	73	9	64	270

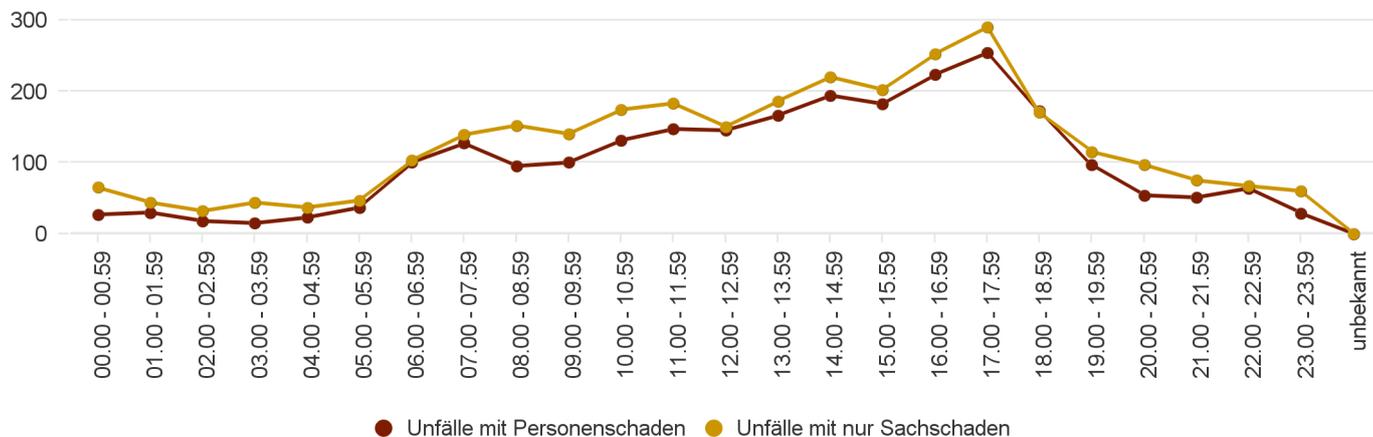
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
00.00 - 00.59	65	27	0	8	0	8	26
01.00 - 01.59	44	30	0	10	3	7	34
02.00 - 02.59	32	18	0	10	2	8	12
03.00 - 03.59	44	15	0	5	1	4	12
04.00 - 04.59	37	23	0	5	0	5	21
05.00 - 05.59	47	37	1	11	1	10	32
06.00 - 06.59	103	100	0	21	1	20	98
07.00 - 07.59	139	127	0	19	0	19	128
08.00 - 08.59	152	95	0	18	1	17	85
09.00 - 09.59	140	100	2	26	1	25	83
10.00 - 10.59	174	131	2	29	1	28	128
11.00 - 11.59	183	147	1	41	4	37	142
12.00 - 12.59	150	145	1	32	1	31	143
13.00 - 13.59	186	166	2	43	3	40	175
14.00 - 14.59	220	194	2	41	3	38	197
15.00 - 15.59	202	182	0	48	4	44	198
16.00 - 16.59	252	223	0	60	6	54	215
17.00 - 17.59	290	254	4	48	4	44	267
18.00 - 18.59	170	172	1	39	2	37	158
19.00 - 19.59	115	97	0	23	1	22	94
20.00 - 20.59	97	54	0	12	1	11	50
21.00 - 21.59	75	51	0	12	0	12	52
22.00 - 22.59	67	64	0	14	1	13	63
23.00 - 23.59	60	29	1	5	0	5	28
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

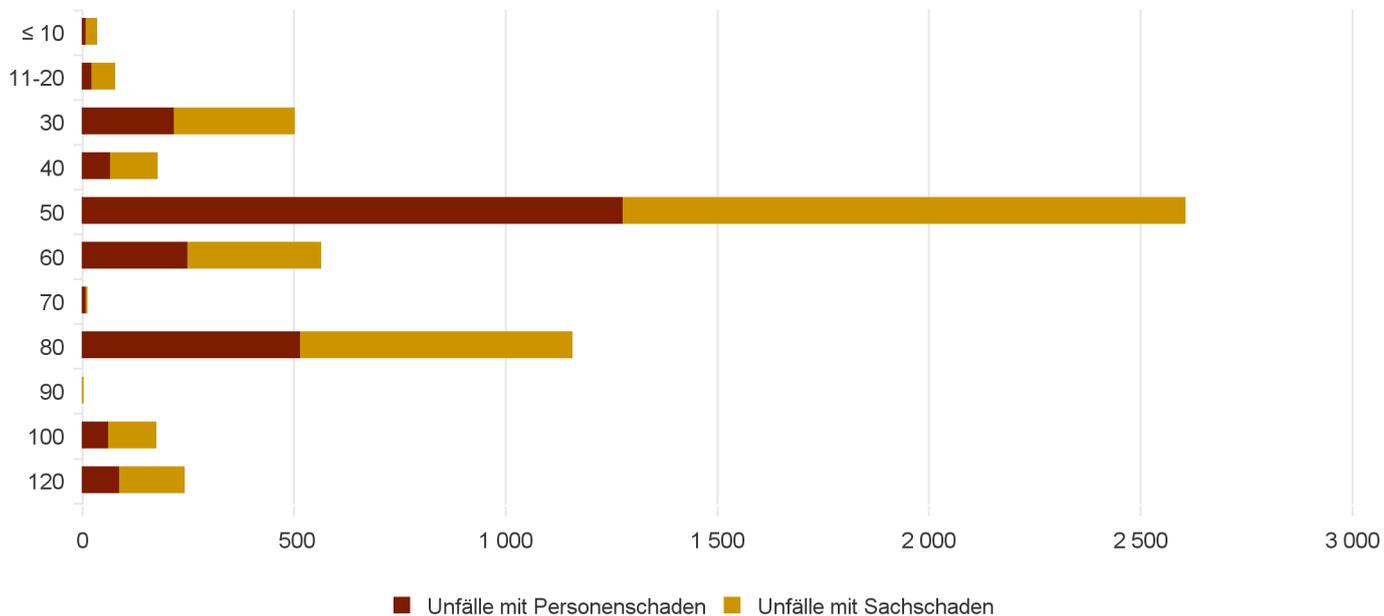
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 044	2 481	17	580	41	539	2 441
≤ 10	28	5	0	1	0	1	4
11-20	56	19	0	3	0	3	16
30	285	214	1	60	4	56	164
40	112	63	0	13	0	13	61
50	1 330	1 274	6	259	23	236	1 246
60	316	246	0	61	4	57	258
70	4	5	0	1	0	1	5
80	645	511	10	156	10	146	492
90	1	0	0	0	0	0	0
100	113	59	0	11	0	11	79
120	154	85	0	15	0	15	116

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

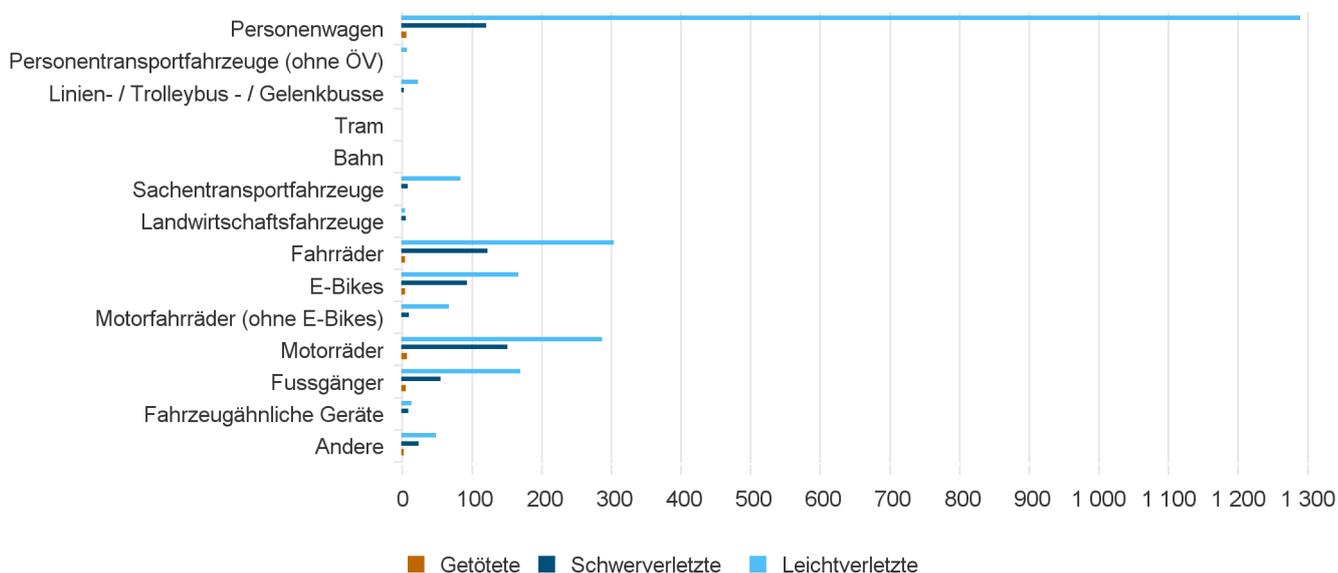


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	17	580	41	539	2 441
Personenwagen	4	119	5	114	1 287
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	5
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	21
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	6	0	6	82
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	3	0	3	2
Fahrräder	2	121	7	114	302
E-Bikes	2	91	7	84	165
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	2	63	6	57	106
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	28	1	27	59
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	8	0	8	65
Motorräder	5	149	12	137	285
Fussgänger	3	53	5	48	168
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	7	1	6	12
Andere	1	22	4	18	47

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

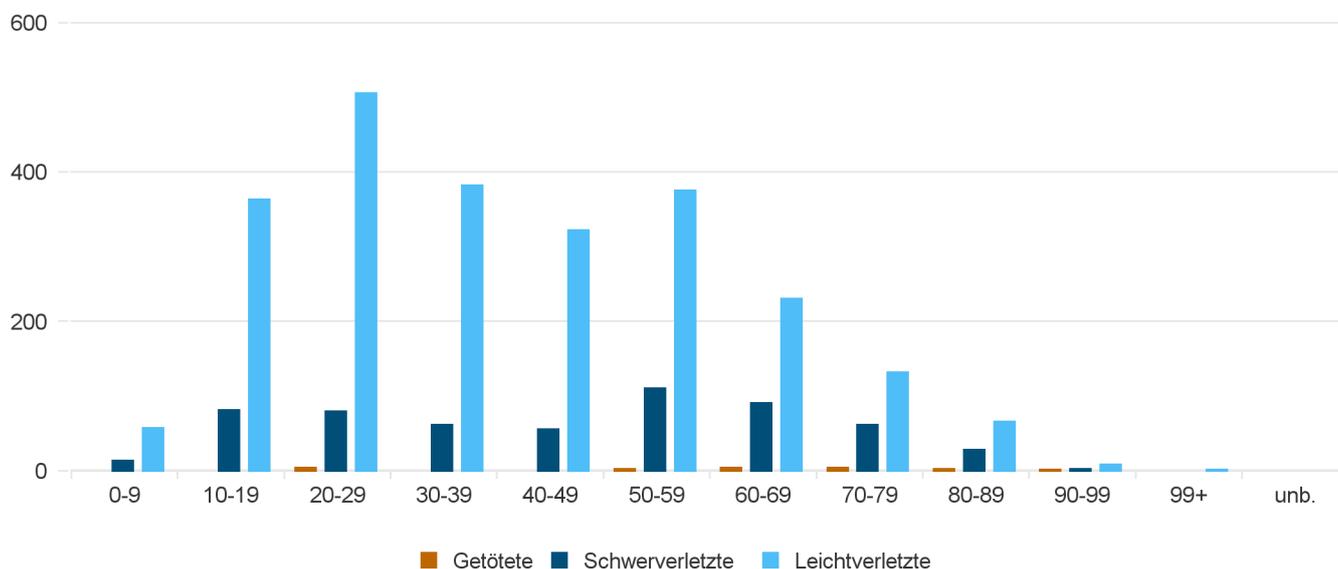


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2021

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	3 038	17	580	41	539	2 441
0-9	70	0	13	1	12	57
10-19	444	0	81	3	78	363
20-29	588	4	79	9	70	505
30-39	443	0	61	3	58	382
40-49	377	0	55	3	52	322
50-59	487	2	110	7	103	375
60-69	324	4	90	9	81	230
70-79	197	4	61	2	59	132
80-89	96	2	28	4	24	66
90-99	11	1	2	0	2	8
99+	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	1 765	12	390	29	361	1 363
0-9	48	0	10	1	9	38
10-19	275	0	58	1	57	217
20-29	329	4	58	8	50	267
30-39	256	0	41	2	39	215
40-49	230	0	43	2	41	187
50-59	273	1	73	6	67	199
60-69	183	3	54	5	49	126
70-79	111	2	38	1	37	71
80-89	53	1	15	3	12	37
90-99	6	1	0	0	0	5
99+	1	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 273	5	190	12	178	1 078
0-9	22	0	3	0	3	19
10-19	169	0	23	2	21	146
20-29	259	0	21	1	20	238
30-39	187	0	20	1	19	167
40-49	147	0	12	1	11	135
50-59	214	1	37	1	36	176
60-69	141	1	36	4	32	104
70-79	86	2	23	1	22	61
80-89	43	1	13	1	12	29
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

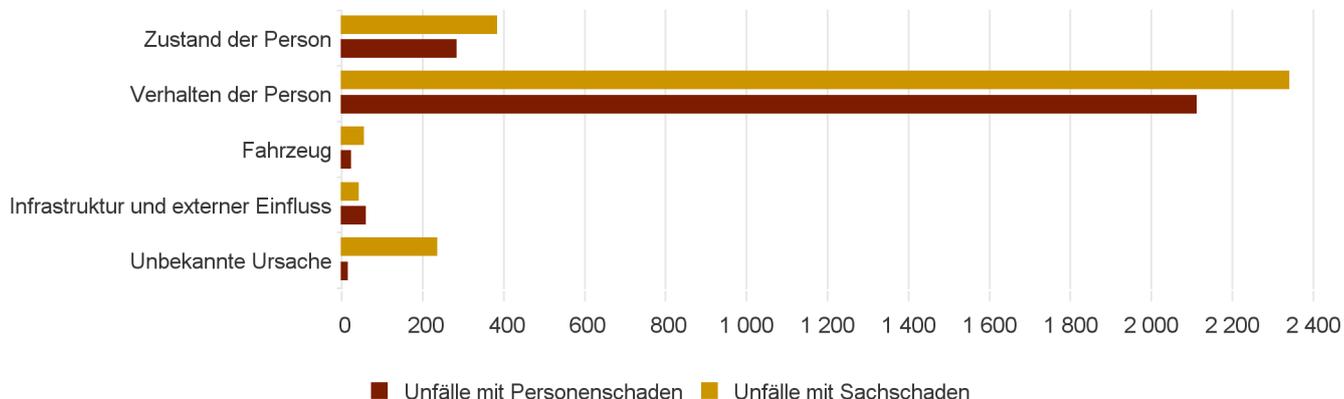


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

BE; 2021

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	3 044	2 481
Zustand der Person	381	281
10 Zustand der Person	381	281
Verhalten der Person	2 339	2 109
20 Geschwindigkeit	459	330
21 Fahren	893	427
22 Überholen	75	77
23 Vortritt	387	675
24 Lichtsignale	48	23
25 Signalisation	18	11
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	267	320
27 Bedienung des Fahrzeuges	192	195
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	18
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	33
Fahrzeug	52	21
30 Zustand des Fahrzeuges	13	3
31 Unterhalt des Fahrzeuges	13	10
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	26	8
Infrastruktur und externer Einfluss	39	57
40 Zustand der Infrastruktur	2	23
41 Äusserer Einfluss	5	9
42 Einfluss durch Dritte	32	25
Unbekannte Ursache	233	13
50 Unbekannte Ursache	233	13

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Kinder	188	184	185	143	160
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	4	0	0	0
Schwerverletzte	31	23	21	23	26
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	1	1	1	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	30	22	20	22	23
Leichtverletzte	156	157	164	120	134
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	35	33	27	36	36
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	19	9	10	20	15
Fahrzeugähnliche Geräte ²	11	18	19	12	14
Fahrräder	61	54	57	48	42
<i>davon Lenker</i>	60	53	56	48	41
<i>davon mit Helm</i>	34	25	30	31	24
E-Bikes ³	4	2	4	2	7
<i>davon Lenker</i>	4	2	2	2	6
<i>davon mit Helm</i>	3	1	1	1	3
Motorfahrräder	7	8	9	12	14
<i>davon Lenker</i>	7	8	9	12	13
<i>davon mit Helm</i>	7	7	9	11	12
Motorräder	4	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	4	1	1	1	0
Personenwagen	63	60	65	29	41
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	55	58	64	28	32
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	3	1	1	1
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	0
Andere	2	5	1	2	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	56	48	53	47	57
Nicht Hauptverursacher	51	49	42	53	43

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

BE; 2017 - 2021

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Jugendliche	177	145	123	121	188
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	2	0	0	0
Schwerverletzte	30	19	22	15	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>30</i>	<i>19</i>	<i>21</i>	<i>15</i>	<i>35</i>
Leichtverletzte	145	124	101	106	152
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	17	8	13	11	16
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>	<i>12</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	2	0	1	0
Fahrräder	30	43	36	25	26
<i>davon Lenker</i>	<i>30</i>	<i>43</i>	<i>36</i>	<i>24</i>	<i>26</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>11</i>	<i>6</i>
E-Bikes ³	6	3	7	12	11
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>12</i>	<i>11</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>10</i>
Motorfahrräder	32	22	18	19	21
<i>davon Lenker</i>	<i>32</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>19</i>	<i>20</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>31</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>17</i>	<i>18</i>
Motorräder	56	43	30	32	70
<i>davon Lenker</i>	<i>54</i>	<i>41</i>	<i>30</i>	<i>30</i>	<i>66</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>54</i>	<i>43</i>	<i>29</i>	<i>32</i>	<i>68</i>
Personenwagen	30	19	18	15	30
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>17</i>	<i>12</i>	<i>24</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	0	0	0	3
Andere	2	4	1	5	11
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	63	55	53	55	76
Nicht Hauptverursacher	79	66	52	45	75

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte junge Erwachsene	474	505	407	451	465
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	0	2	1	1
Schwerverletzte	61	68	44	49	67
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	6	5	5	4	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	55	63	39	45	64
Leichtverletzte	406	437	361	401	397
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	22	23	30	23	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	11	16	11	10
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	3	1	0	0
Fahrräder	42	57	37	42	39
<i>davon Lenker</i>	42	57	36	42	38
<i>davon mit Helm</i>	14	9	15	12	13
E-Bikes ³	7	6	9	11	13
<i>davon Lenker</i>	7	6	9	11	13
<i>davon mit Helm</i>	4	2	4	4	9
Motorfahrräder	5	4	8	9	9
<i>davon Lenker</i>	5	4	8	9	9
<i>davon mit Helm</i>	5	4	6	7	6
Motorräder	65	81	63	90	86
<i>davon Lenker</i>	63	77	61	86	84
<i>davon mit Helm</i>	64	81	63	87	85
Personenwagen	312	292	242	252	273
<i>davon Lenker</i>	227	215	184	167	190
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	278	278	222	232	252
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	5	2	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	2	4	1	0
Sachtransportfahrzeuge	12	27	9	14	12
Andere	4	5	2	7	14
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	217	228	190	210	235
Nicht Hauptverursacher	162	171	144	145	140

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2017	2018	2019	2020	2021
Total verunfallte Senioren	416	468	466	418	445
nach Unfallfolgen					
Getötete	11	13	12	11	9
Schwerverletzte	119	111	122	112	136
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	10	8	5	4	8
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	109	103	117	108	128
Leichtverletzte	286	344	332	295	300
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	49	62	66	53	56
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	17	22	19	15	12
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	0	1	0	0
Fahrräder	85	76	58	71	57
<i>davon Lenker</i>	85	76	58	71	57
<i>davon mit Helm</i>	31	35	31	34	36
E-Bikes ³	27	48	43	79	78
<i>davon Lenker</i>	27	48	43	79	78
<i>davon mit Helm</i>	16	28	30	59	55
Motorfahrräder	11	14	10	12	9
<i>davon Lenker</i>	11	14	10	12	9
<i>davon mit Helm</i>	11	12	9	6	6
Motorräder	44	36	49	29	53
<i>davon Lenker</i>	40	36	48	28	52
<i>davon mit Helm</i>	44	36	48	29	50
Personenwagen	184	207	222	159	172
<i>davon Lenker</i>	129	144	158	116	129
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	165	196	204	140	160
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	1	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	4	9	8	3	8
Sachtransportfahrzeuge	1	5	3	6	3
Andere	7	11	5	5	9
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	173	195	218	202	212
Nicht Hauptverursacher	176	200	174	167	180

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	227	237	235	195	225
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	9	10	5	5
mit Personenschaden	217	228	225	190	220
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	43	44	35	27	33

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	15	26	30	17	23
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	2	4	1	4	3
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	5	4	1	1	2
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	17	5	0	2	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	0	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	42	40	33	26	31
Schleuder- oder Selbstunfall	0	3	2	0	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	9	18	10	7	19
15-17	5	1	2	3	2
18-24	6	3	4	2	3
25-44	5	10	8	2	3
45-64	12	6	5	5	3
65+	4	5	6	8	2
unbekannt	2	1	0	0	1

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Fussgänger	219	227	232	200	224
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	10	2	4	3
Schwerverletzte	62	44	62	59	53
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	4	3	4	7	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	58	41	58	52	48
Leichtverletzte	151	173	168	137	168

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	29	31	33	27	23
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	1	2	2
mit Personenschaden	28	31	32	25	21
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	18	19	18	13	13

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Bedienungsfehler	5	4	1	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	0	0	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	1	0	0	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	5	3	3	2
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	2	0	1
Mangelhafte Bremsen	0	0	0	0	1
Missachten des Rechtsvortritts	0	0	1	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	7	6	6	6	5
Schleuder- oder Selbstunfall	9	10	8	5	3
Überqueren der Fahrbahn	0	2	1	0	2
Anderer	1	0	0	1	1
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Frontalkollision	0	1	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	5	11	10	7	7
15-17	1	2	0	1	0
18-24	4	3	2	0	0
25-44	2	1	2	1	2
45-64	4	2	1	4	2
65+	2	0	1	0	0
unbekannt	0	0	2	0	2

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	30	29	25	22	19
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	0	0	0
Schwerverletzte	11	8	3	5	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	9	8	3	5	6
Leichtverletzte	19	19	22	17	12
nach Schutzsystem					
kein	14	18	16	13	12
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	15	11	9	9	6
unbekannt	1	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: Fahrrad

BE; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	564	651	558	526	448
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	44	26	36	30	18
mit Personenschaden	520	625	522	496	430
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	269	311	279	272	208

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Bedienungsfehler	48	52	44	29	24
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	22	20	19	21	22
Einwirkung von Alkohol	31	50	46	25	21
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	4	11	7	14	15
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	11	13	9	27	14

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	149	199	175	162	122
Einbiegeunfall	25	15	25	15	19
Fussgängerunfall	13	12	13	15	16
Abbiegeunfall	11	15	9	12	13
Auffahrunfall	24	22	17	17	13

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	42	30	40	35	29
15-17	11	19	20	17	13
18-24	23	25	17	20	25
25-44	70	103	87	73	42
45-64	70	84	74	85	59
65+	47	41	31	37	38
unbekannt	6	9	10	5	2

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	512	620	513	496	425
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	5	1	4	2
Schwerverletzte	144	160	129	133	121
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	10	8	7	10	7
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	134	152	122	123	114
Leichtverletzte	360	455	383	359	302

nach Schutzsystem					
kein	280	372	269	226	217
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	221	244	234	265	201
unbekannt	11	4	10	5	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Alle E-Bikes; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	187	204	206	294	276
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	7	11	12	17
mit Personenschaden	175	197	195	282	259
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	93	105	123	171	155

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Bedienungsfehler	23	20	23	18	28
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	12	10	18	31	21
Einwirkung von Alkohol	5	14	16	33	20
Momentane Unaufmerksamkeit	6	10	6	3	12
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	6	3	5	11	9

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	57	81	97	131	112
Auffahrunfall	4	3	3	4	8
Abbiegeunfall	6	6	1	7	7
Einbiegeunfall	6	5	3	1	6
Überqueren der Fahrbahn	7	1	5	5	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	4	1	1	1	4
15-17	3	3	4	6	4
18-24	1	1	6	9	5
25-44	20	19	30	35	34
45-64	41	54	48	66	48
65+	23	27	34	52	60
unbekannt	1	0	0	2	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	171	196	195	280	258
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	3	1	4	2
Schwerverletzte	61	64	55	92	91
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	3	2	4	5	7
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	58	62	51	87	84
Leichtverletzte	107	129	139	184	165
nach Schutzsystem					
kein	50	68	73	92	68
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	118	127	118	188	186
unbekannt	3	1	2	0	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	116	121	137	193	186
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	7	5	8	13
mit Personenschaden	108	114	132	185	173
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	59	61	90	114	112

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Bedienungsfehler	16	13	19	17	21
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	7	4	16	20	18
Einwirkung von Alkohol	3	9	10	21	14
Momentane Unaufmerksamkeit	2	5	5	2	10
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	2	4	7	7

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	33	45	73	91	84
Einbiegeunfall	5	4	3	1	5
Abbiegeunfall	3	3	0	6	4
Auffahrunfall	1	2	1	2	4
Überqueren der Fahrbahn	7	1	5	4	4

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	0	1	1	3
15-17	1	3	3	2	3
18-24	1	1	5	7	2
25-44	13	8	24	21	23
45-64	19	28	27	43	27
65+	21	21	30	40	54
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	106	113	133	183	171
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	3	1	4	2
Schwerverletzte	34	39	37	56	63
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	2	2	2	6
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	33	37	35	54	57
Leichtverletzte	69	71	95	123	106
nach Schutzsystem					
kein	43	61	68	86	64
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	61	51	61	97	105
unbekannt	2	1	2	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Schnelle E-Bikes; 2017 - 2021

Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	71	84	69	102	91
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	0	6	4	4
mit Personenschaden	67	84	63	98	87
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	34	44	33	57	43

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2021 ²	2017	2018	2019	2020	2021
Anderer Bedienungsfehler	7	7	4	1	7
Einwirkung von Alkohol	2	5	6	12	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	6	2	11	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	0	1	3
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	4	2	3	3

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	24	36	24	40	28
Auffahrunfall	3	1	2	2	4
Abbiegeunfall	3	3	1	1	3
Einbiegeunfall	1	1	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	1	1	0	0	1
15-17	2	0	1	4	1
18-24	0	0	1	2	3
25-44	7	11	6	14	11
45-64	22	26	21	23	21
65+	2	6	4	12	6
unbekannt	0	0	0	2	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	65	83	62	97	87
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	27	25	18	36	28
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	0	2	3	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	25	25	16	33	27
Leichtverletzte	38	58	44	61	59

nach Schutzsystem					
kein	7	7	5	6	4
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	57	76	57	91	81
unbekannt	1	0	0	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	510	470	427	443	470
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	73	57	54	50	49
mit Personenschaden	437	413	373	393	421
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	224	223	205	249	261

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	39	39	35	54	54
Anderer Bedienungsfehler	45	39	34	45	41
Momentane Unaufmerksamkeit	15	21	15	16	24
Zu nahes Aufschliessen	13	17	12	11	23
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	16	14	11	13	15

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	129	135	126	154	149
Auffahrunfall	32	36	32	42	49
Abbiegeunfall	17	13	9	12	12
Frontalkollision	20	13	15	13	11
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	8	8	10	11

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	26	21	16	19	46
18-24	35	49	44	65	62
25-44	77	63	53	66	67
45-64	73	75	67	77	63
65+	13	15	24	21	23
unbekannt	0	0	1	1	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	458	426	381	408	439
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	5	1	4	5
Schwerverletzte	150	117	114	127	149
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	5	2	6	12
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	145	112	112	121	137
Leichtverletzte	300	304	266	277	285

nach Schutzsystem	2017	2018	2019	2020	2021
kein	13	5	2	6	9
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	444	421	376	402	426
unbekannt	1	0	2	0	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 989	4 665	4 443	4 028	4 410
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3 016	2 649	2 584	2 398	2 631
mit Personenschaden	1 973	2 016	1 859	1 630	1 779
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1 664	1 715	1 586	1 347	1 500

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	271	291	238	255	286
Momentane Unaufmerksamkeit	158	188	164	151	159
Zu nahes Aufschliessen	171	197	173	114	114
Einwirkung von Alkohol	76	74	71	83	88
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	146	89	100	81	80

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	441	507	445	347	382
Schleuder- oder Selbstunfall	419	383	395	333	366
Einbiegeunfall	310	329	274	292	314
Fussgängerunfall	118	126	131	107	120
Abbiegeunfall	141	135	133	90	114

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	1
15-17	2	1	1	1	3
18-24	317	290	250	231	297
25-44	551	571	525	435	495
45-64	461	488	460	389	396
65+	275	308	302	253	265
unbekannt	58	57	48	38	43

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 591	1 623	1 565	1 268	1 410
nach Unfallfolgen					
Getötete	12	5	10	5	4
Schwerverletzte	162	116	95	86	119
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	9	12	9	5	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	153	104	86	81	114
Leichtverletzte	1 417	1 502	1 460	1 177	1 287

nach Schutzsystem					
kein	95	63	61	66	74
Sicherheitsgurt	1 465	1 555	1 487	1 186	1 312
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	31	5	17	16	24

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	21	71	76	47	55
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	57	58	33	42
mit Personenschaden	6	14	18	14	13
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	4	3	9	9	11

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	1	1	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	1	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	2	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	0	1	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021

	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	1	2	2	3	3
Einbiegeunfall	0	1	1	0	2
Fussgängerunfall	0	0	2	1	2
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	2	3	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	1	2	2
25-44	1	2	2	3	1
45-64	2	0	5	2	4
65+	1	0	1	2	4
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	0	10	10	8	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	0	1	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
Leichtverletzte	0	9	9	7	5
nach Schutzsystem					
kein	0	4	1	0	0
Sicherheitsgurt	0	4	9	6	5
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	107	92	91	74	89
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	67	50	52	48	58
mit Personenschaden	40	42	39	26	31
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	9	6	7	8	9

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	2	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Schwächezustand	0	1	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	0	1
Missverständnis zwischen Strassenbenützenden	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	1	1	3
Fussgängerunfall	3	0	2	1	3
Auffahrunfall	1	0	0	0	2
Andere	0	0	1	0	1
Einbiegeunfall	0	2	2	0	0
Frontalkollision	0	1	0	1	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	5	1	1	4	1
45-64	4	5	5	4	7
65+	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	13	30	38	10	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	1	4	1	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	1	4	1	1
Leichtverletzte	13	29	34	9	21
nach Schutzsystem					
kein	13	28	38	10	19
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	3
Helm	0	1	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	923	810	715	781	816
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	611	524	469	510	555
mit Personenschaden	312	286	246	271	261
<i>davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	195	192	170	179	169

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	21	27	29	23	32
Zu nahes Aufschliessen	25	27	25	19	23
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	18	18	17	10	13
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	12	9	8	13
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	29	17	10	22	12

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	60	74	71	65	71
Schleuder- oder Selbstunfall	32	24	18	21	24
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	26	27	21	17	18
Einbiegeunfall	31	22	13	29	16
Fussgängerunfall	17	12	18	12	16

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	30	24	15	22	19
25-44	80	97	68	82	70
45-64	78	59	75	61	70
65+	3	6	6	8	8
unbekannt	4	6	6	6	2

Verunfallte

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	108	110	83	80	88
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	12	4	8	5	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	12	3	7	5	6
Leichtverletzte	96	106	74	74	82
nach Schutzsystem					
kein	14	26	8	13	5
Sicherheitsgurt	92	84	74	67	82
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	1	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Innerorts	3 851	3 717	3 485	3 269	3 445
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 141	1 932	1 832	1 755	1 822
mit Personenschaden	1 710	1 785	1 653	1 514	1 623

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	273	278	234	255	256
Momentane Unaufmerksamkeit	142	170	154	135	142
Einwirkung von Alkohol	92	119	124	113	114
Anderer Bedienungsfehler	101	88	78	69	95
Zu nahes Aufschiessen	138	110	110	77	83
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	420	498	482	443	473
Einbiegeunfall	326	327	290	296	303
Auffahrunfall	351	342	317	272	291
Fussgängerunfall	200	207	213	175	202
Abbiegeunfall	160	156	138	116	137
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	259	232	232	223	217
09:00 - 14:59	633	635	573	559	602
15:00 - 17:59	426	478	437	370	426
18:00 - 20:59	237	247	213	207	200
21:00 - 05:59	155	193	198	155	178

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 332	1 159	1 118	1 176	1 203
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	701	548	545	518	604
mit Personenschaden	631	611	573	658	599

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	60	58	56	89	88
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	117	76	81	78	64
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	54	53	47	45	56
Momentane Unaufmerksamkeit	28	40	32	49	50
Einwirkung von Alkohol	37	32	37	55	47
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	333	308	321	362	304
Auffahrunfall	65	99	66	90	86
Einbiegeunfall	61	58	45	54	65
Frontalkollision	62	51	49	44	46
Abbiegeunfall	40	30	36	35	28
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	68	87	72	74	67
09:00 - 14:59	230	203	202	233	212
15:00 - 17:59	176	188	158	170	148
18:00 - 20:59	74	61	83	85	90
21:00 - 05:59	83	72	58	96	82

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	926	907	893	754	877
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	651	594	601	547	618
mit Personenschaden	275	313	292	207	259

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	48	54	44	27	55
Zu nahes Aufschliessen	61	107	90	64	53
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	19	17	18	16	22
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	18	13	12	8	20
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	24	29	25	19	20
häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Auffahrunfall	157	207	193	130	156
Schleuder- oder Selbstunfall	80	67	62	47	68
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	28	32	28	22	26
Frontalkollision	7	4	6	7	6
Tierunfall	1	1	0	0	3
nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	41	60	56	34	38
09:00 - 14:59	79	78	60	61	69
15:00 - 17:59	97	119	119	78	85
18:00 - 20:59	29	28	27	16	33
21:00 - 05:59	29	28	30	18	34

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Schulweg	88	75	80	68	63
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	5	5	6	4
mit Personenschaden	84	70	75	62	59

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	6	8	9	7	8
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	2	10	6	2	7
Missachten des Rechtsvortritts	3	2	3	3	6
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	15	13	11	9	4
Anderer Bedienungsfehler	4	5	9	3	4

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	17	23	22	17	18
Schleuder- oder Selbstunfall	13	11	18	14	14
Einbiegeunfall	19	16	15	11	9
Überqueren der Fahrbahn	7	5	7	5	6
Abbiegeunfall	10	4	4	3	5

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	28	16	20	21	15
09:00 - 14:59	37	36	34	26	34
15:00 - 17:59	17	18	21	15	10
18:00 - 20:59	2	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	236	243	230	219	204
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	69	49	47	53
mit Personenschaden	174	174	181	172	151

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	73	78	83	64	69
Momentane Unaufmerksamkeit	29	38	34	40	28
Zu nahes Aufschliessen	36	23	38	26	24
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	3	4	5	5
Missachten des Rotlichts	2	1	2	2	4
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	4	5	1	4

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Fussgängerunfall	85	90	91	83	78
Auffahrunfall	80	75	82	79	66
Schleuder- oder Selbstunfall	2	8	6	6	4
Überqueren der Fahrbahn	3	1	2	0	3
Einbiegeunfall	1	0	0	2	0
Parkierunfall	0	0	0	0	0

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	28	20	33	30	22
09:00 - 14:59	59	65	60	58	64
15:00 - 17:59	46	50	57	46	44
18:00 - 20:59	34	32	26	32	17
21:00 - 05:59	7	7	5	6	4

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle auf der Baustelle	73	103	97	128	157
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	46	70	65	87	103
mit Personenschaden	27	33	32	41	54

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2021 ¹	2017	2018	2019	2020	2021
Momentane Unaufmerksamkeit	2	5	8	3	7
Zu nahes Aufschliessen	2	6	5	3	5
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	0	1	3	5
Einwirkung von Alkohol	2	2	2	3	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	2	0	4	4
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	2	5	4

häufigste Unfalltypengruppen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Schleuder- oder Selbstunfall	8	15	12	19	20
Auffahrunfall	8	11	12	9	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	3	4	5
Fussgängerunfall	2	2	1	6	5
Einbiegeunfall	5	1	2	1	3

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	6	6	1	7	5
09:00 - 14:59	11	10	10	15	22
15:00 - 17:59	7	9	10	11	14
18:00 - 20:59	0	2	4	1	3
21:00 - 05:59	3	6	7	7	10

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	360	386	376	409	394
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	224	225	211	234	222
mit Personenschaden	136	161	165	175	172

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	59	63	62	67	79
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	23	28	29	27	34
Ohne Kollision	23	37	40	41	24
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	3	8	6	5	6
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	5	6	4	5

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	4	6	5	9	3
09:00 - 14:59	16	16	8	10	15
15:00 - 17:59	18	18	23	19	21
18:00 - 20:59	26	26	27	35	30
21:00 - 05:59	72	95	102	102	103

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	0	0	0	2	1
15-17	5	2	1	4	2
18-24	17	26	15	31	25
25-44	53	70	76	72	77
45-64	53	49	54	57	53
65+	8	14	19	9	14
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	110	137	142	153	149
weiblich	26	24	23	22	23
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2017	2018	2019	2020	2021
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	918	613	645	665	789
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	563	321	368	346	459
mit Personenschaden	355	292	277	319	330

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2021	2017	2018	2019	2020	2021
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	167	131	123	121	133
Ohne Kollision	43	45	39	74	55
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	40	21	30	30	49
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	39	32	29	17	23
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	14	10	14	16	17

nach Stunden	2017	2018	2019	2020	2021
06:00 - 08:59	49	67	56	49	46
09:00 - 14:59	133	86	85	121	95
15:00 - 17:59	79	70	65	72	85
18:00 - 20:59	40	26	39	37	46
21:00 - 05:59	54	43	32	40	58

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
00-14	3	6	7	6	8
15-17	9	9	10	11	19
18-24	97	83	79	80	102
25-44	140	102	79	103	95
45-64	84	74	75	78	68
65+	21	16	27	39	35
unbekannt	1	2	0	2	3

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2017	2018	2019	2020	2021
männlich	234	211	185	229	252
weiblich	121	81	92	90	76
unbekannt	0	0	0	0	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar