

Verkehrsunfallstatistik 2020

Kanton Bern



Unfallauswertung/Statistik
Schermenweg 5
3001 Bern

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

Bern, 12. März 2021

Verkehrsunfallstatistik 2020

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

Das Jahr 2020 war bezüglich Anzahl Verkehrsunfälle noch einmal auf einem tieferen Niveau als das Vorjahr. Die COVID-Pandemie, der damit verbundene "Lockdown" und das dadurch stark rückläufige Verkehrsaufkommen dürften die Hauptgründe für diese Entwicklung sein.

Es ist erfreulich, dass sich der positive Trend bei den Jugendlichen fortsetzt. Es wurden auch dieses Jahr keine Kinder und Jugendliche im Strassenverkehr getötet. Leider mussten wir aber 2 Verkehrstote mehr (23) verzeichnen. Im Vorjahr waren 21 Getötete zu beklagen.

Nachstehend finden Sie eine kurze Zusammenfassung des Unfalljahres 2020. Die detaillierten Auswertungen finden Sie in den entsprechenden Rubriken.

Unfallgeschehen im Überblick

	2019	2020	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'496	5'199	-297	-5.40
Verkehrstote	21	23	2	9.52
Verletzte	3'103	2'864	-239	-7.70

Unfallort

Sowohl im Innerortsbereich als auch auf Autobahnen sanken die Unfallzahlen erneut. Leider musste in diesen beiden Bereichen aber eine Zunahme der Verkehrstoten verzeichnet werden.

	2019	2020	Veränderung	in %
Innerortsbereich	3'485	3'269	-216	-6.20
- Getötete	7	10	3	42.86
- Verletzte	1'926	1'757	-169	-8.77
Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)	1'233	1'250	17	1.38
- Getötete	14	11	-3	-21.43
- Verletzte	784	834	50	6.38
Autobahnen	778	680	-98	-12.60
- Getötete	0	2	2	200.00
- Verletzte	393	273	-120	-30.53

Verkehrsteilnahme (1)

Auch dieses Jahr verursachten die 18-24-jährigen weniger Unfälle als die über 64 Jahre alten Personen. Der Trend setzt sich somit offensichtlich fort.

Altersgruppe 18 bis 24-jährige	2019	2020	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	873	856	-17	-1.95

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an den Strassenverlauf
- Nicht angepasste Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse (nass, schneebedeckt, etc.)

Altersgruppe über 64-jährige	2019	2020	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	970	911	-59	-6.08

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Missachten des Vortritts
- Fehlverhalten beim Links- / Rechtsfahren oder Einspuren
- Verursachen von Parkschaden mit Nichtgenügen der Meldepflicht

Verkehrsteilnahme (2)

Die Anzahl der Verletzten im "Langsamverkehr" nahm auch dieses Jahr nur unwesentlich zu. Leider muss eine Zunahme bei den getöteten Fahrrad- und E-Bike-Benützern verzeichnet werden.

<i>Fussgänger inkl. FäG (Fahrzeugähnliche Geräte)</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	2	4	2	100.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	1	0	-1	-100.00
Verletzte	255	218	-37	-14.51
<i>Kinder</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	185	143	-42	-22.70
<i>schnelle E-Bike</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	62	97	35	56.45
<i>langsame E-Bike</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	1	4	3	300.00
Verletzte	132	179	47	35.61
<i>Motorfahrrad</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	3	0	-3	-100.00
Verletzte	51	67	16	31.37
<i>Fahrrad</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	1	4	3	300.00
Verletzte	512	492	-20	-3.91
<i>E-Trottinett</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	1	0	-1	-100.00
Verletzte	3	15	12	400.00
<i>E-Roller (ohne Tretunterstützung)</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	0	5	5	100.00
<i>E-Stehroller (Segway)</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	0	0	0	0

Verkehrsteilnahme (3)

Leider musste dieses Jahr ein deutlicher Anstieg der getöteten Motorradfahrer verzeichnet werden. Dieser Wert liegt jedoch immer noch unter dem Fünfjahresdurchschnitt (5). Die deutliche Zunahme bei den Immatrikulationen dürfte hier mitentscheidend sein.

<i>Motorrad (ausgenommen Kleinmotorräder)</i>	2019	2020	Veränderung	in %
Getötete	1	4	3	300.00
Verletzte	370	393	23	6.22

Unfallursachen

Bei der Unfallursache Alkohol ist eine deutliche, bei den Drogen ein leichte Zunahme zu verzeichnen.

	2019	2020	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	432	467	35	8.10
Unfälle unter Drogeneinfluss	70	71	1	1.43
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	63	41	-22	-34.92
Unfälle mit Falschfahrern Autobahn/Autostrasse	5	6	1	20.00

Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Missachten des Vortritts
- Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen (zu weit rechts fahren, etc.)
- Einwirkung von Alkohol

Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse
- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung
- Bedienungsfehler (z.B. zu starkes Beschleunigen)

Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Zu nahes Aufschliessen
- Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel
- Momentane Unaufmerksamkeit

Bei 6 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 9) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Verkehrsunfall mit Bezug zum Strassenverkehr gezählt.

Chef Verkehr

sig. Markus Haldemann



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



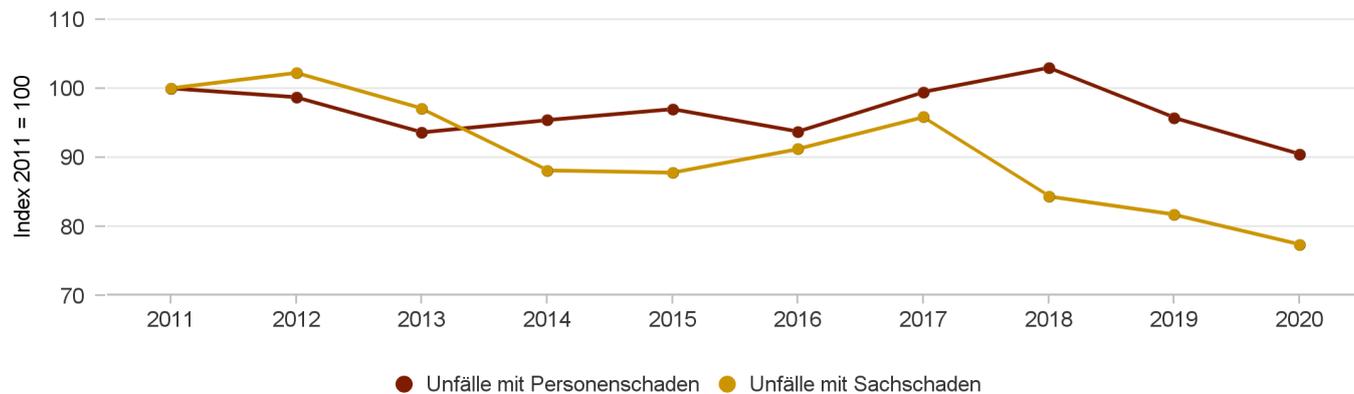
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

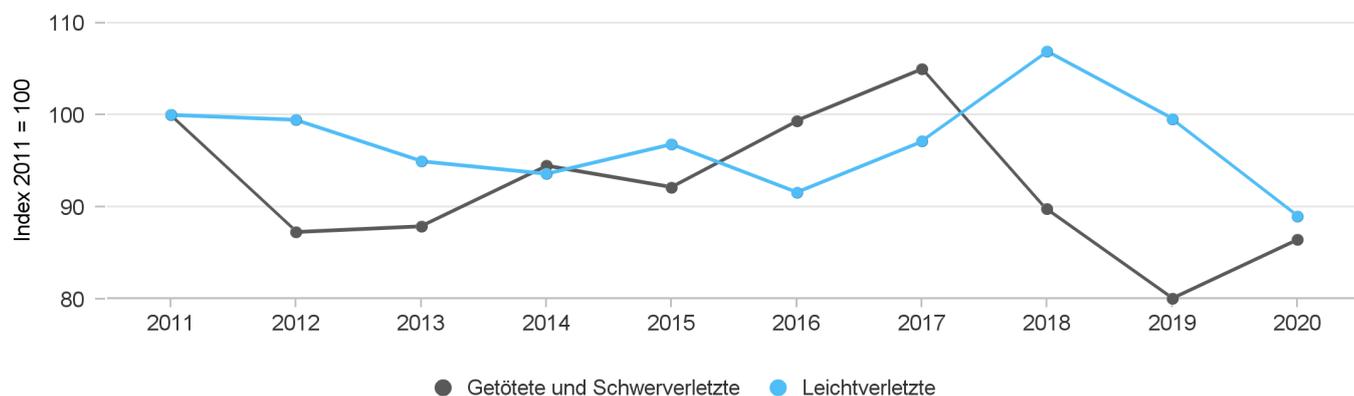


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	5 496	5 199
Unfälle mit Sachschaden	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	2 978	2 820
Unfälle mit Personenschaden	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	2 518	2 379
Unfälle mit Getöteten	61	37	26	23	35	30	37	34	21	23
Unfälle mit Schwerverletzten	530	471	487	542	523	564	570	512	462	506
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	36	41	34	32	27	32
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	487	523	536	480	435	474
Unfälle mit Leichtverletzten	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	2 035	1 850

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Total Verunfallte	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	3 124	2 887
Getötete	62	37	30	23	37	30	39	34	21	23
Schwerverletzte	575	519	530	579	550	603	630	538	489	528
<i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	37	42	34	32	28	34
<i>erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	N/A	N/A	N/A	513	561	596	506	461	494
Leichtverletzte	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	2 614	2 336

N/A: nicht verfügbar

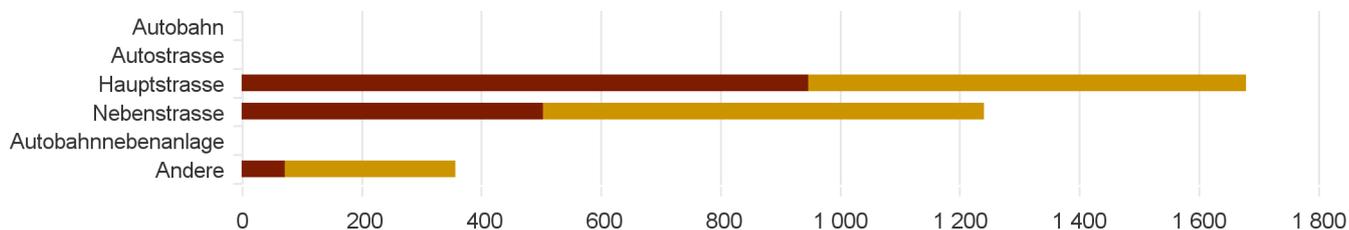
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



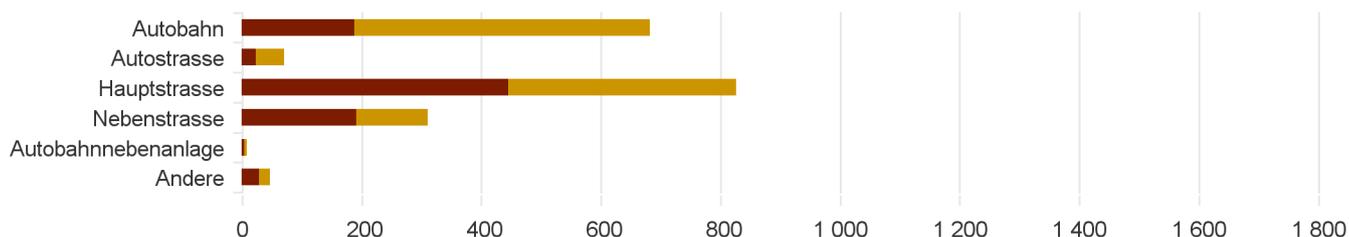
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Autobahn	495	185	2	18	1	17	255
Autostrasse	47	21	0	8	0	8	27
Autobahnnebenanlage	5	1	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	1 114	1 387	14	271	17	254	1 405
davon innerorts	733	944	7	148	10	138	973
davon ausserorts	381	443	7	123	7	116	432
Nebenstrasse	856	690	4	200	12	188	575
davon innerorts	737	501	2	126	8	118	436
davon ausserorts	119	189	2	74	4	70	139
Andere	303	95	3	31	4	27	73
davon innerorts	285	69	1	22	2	20	52
davon ausserorts	18	26	2	9	2	7	21

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Innerorts	1 755	1 514	10	296	20	276	1 461
Ausserorts	1 065	865	13	232	14	218	875

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

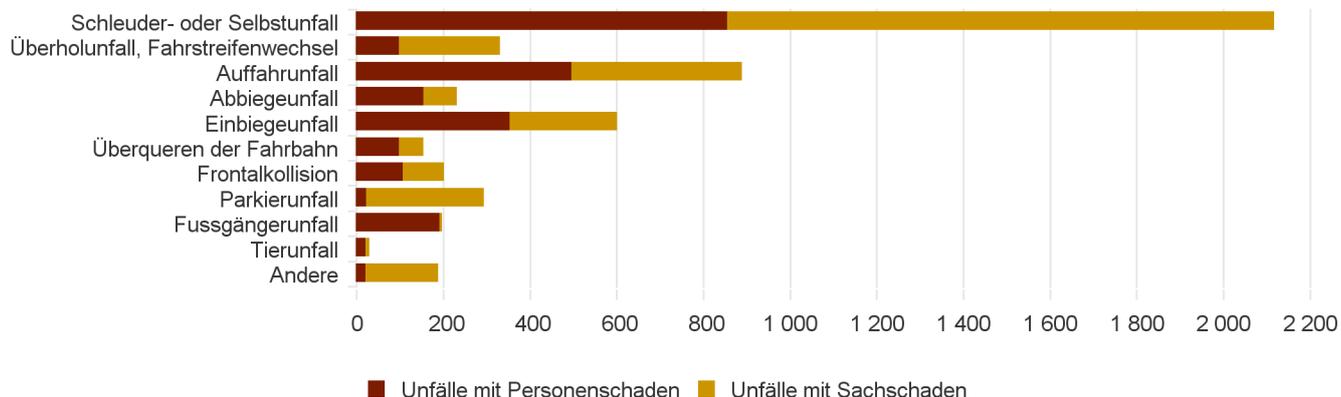


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2020

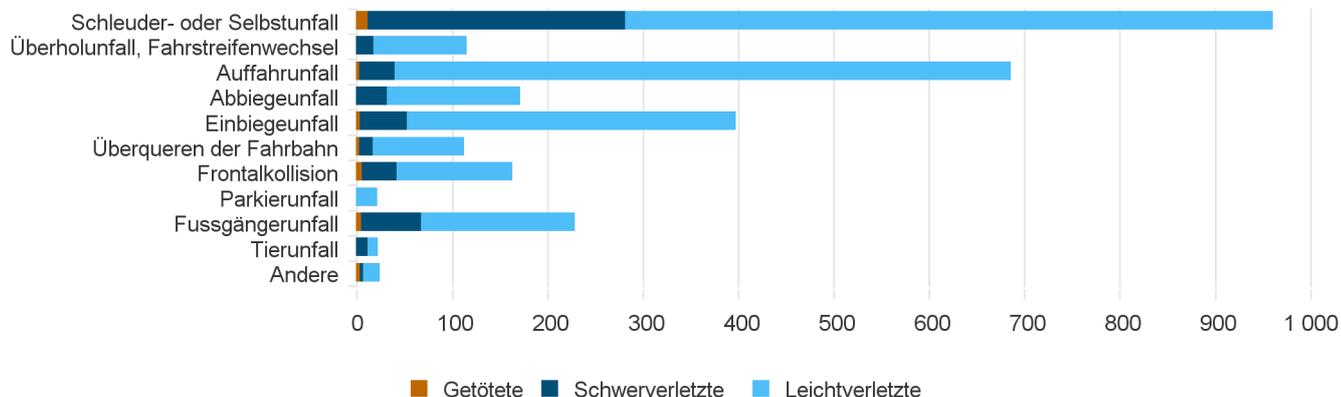
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Schleuder- oder Selbstunfall	1 263	852	10	270	20	250	679
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	232	95	0	16	0	16	98
Auffahrunfall	394	492	1	37	2	35	646
Abbiegeunfall	77	151	0	30	1	29	140
Einbiegeunfall	248	350	2	49	2	47	345
Überqueren der Fahrbahn	57	94	1	14	0	14	96
Frontalkollision	96	103	4	36	1	35	122
Parkierunfall	271	19	0	0	0	0	20
Fussgängerunfall	6	188	3	63	8	55	161
Tierunfall	9	17	0	10	0	10	11
Andere	167	18	2	3	0	3	18

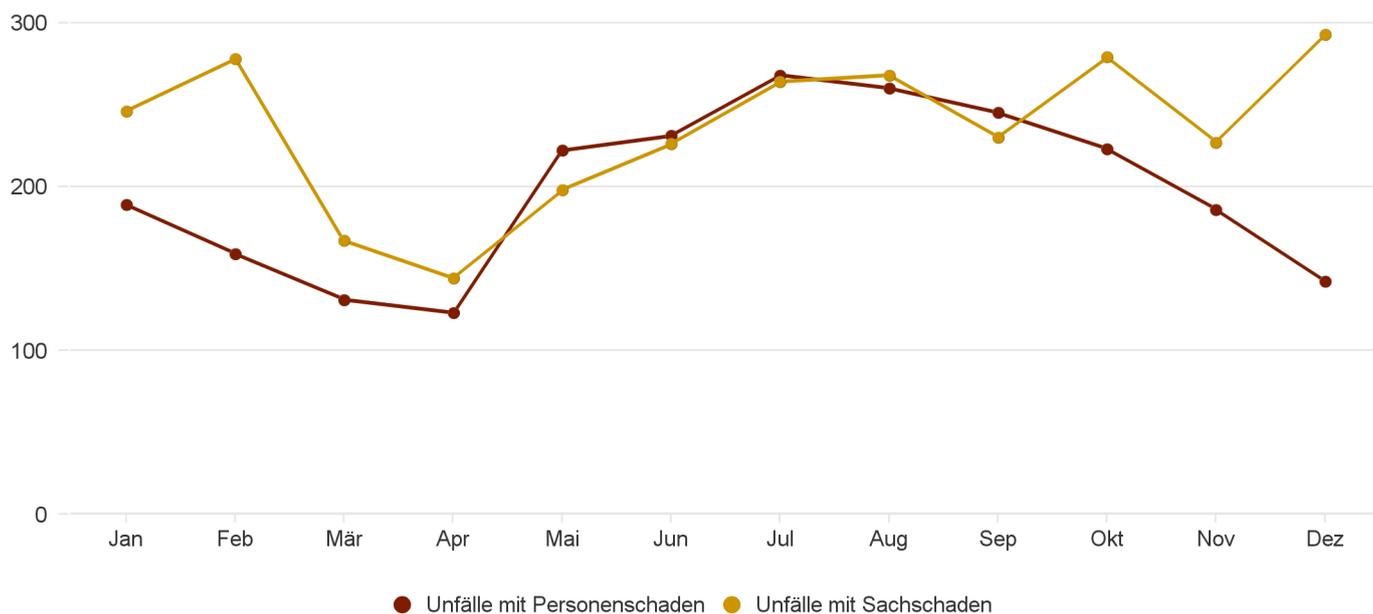
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Januar	246	189	3	35	2	33	184
Februar	278	159	1	18	2	16	177
März	167	131	1	34	2	32	139
April	144	123	1	27	3	24	116
Mai	198	222	3	63	3	60	201
Juni	226	231	2	57	7	50	220
Juli	264	268	3	71	6	65	243
August	268	260	3	68	3	65	244
September	230	245	1	54	0	54	236
Oktober	279	223	4	46	3	43	230
November	227	186	0	34	2	32	197
Dezember	293	142	1	21	1	20	149

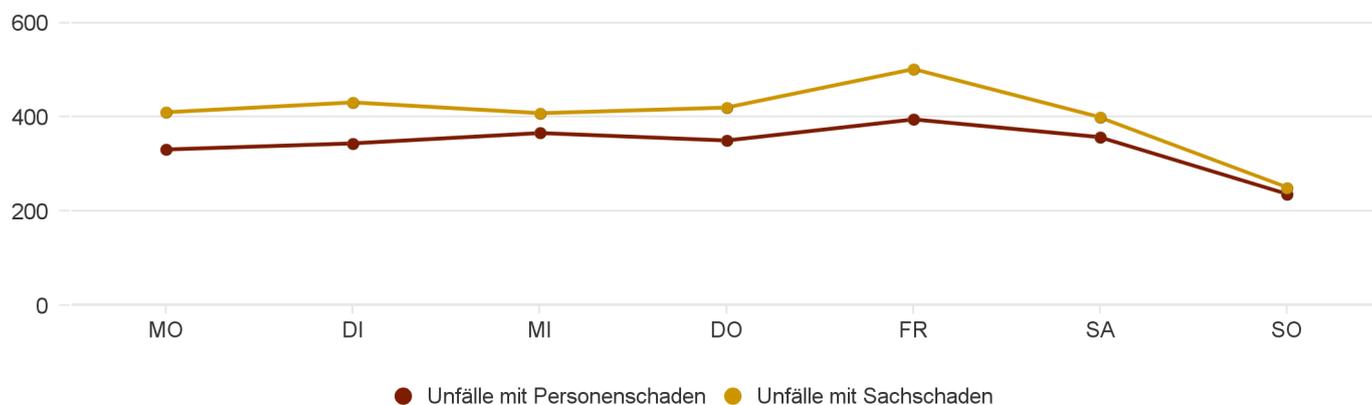
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
Montag	410	331	2	76	6	70	319
Dienstag	431	344	1	64	5	59	345
Mittwoch	408	366	5	69	4	65	369
Donnerstag	420	350	6	68	6	62	333
Freitag	502	395	1	83	7	76	418
Samstag	399	357	2	107	3	104	326
Sonntag	250	236	6	61	3	58	226

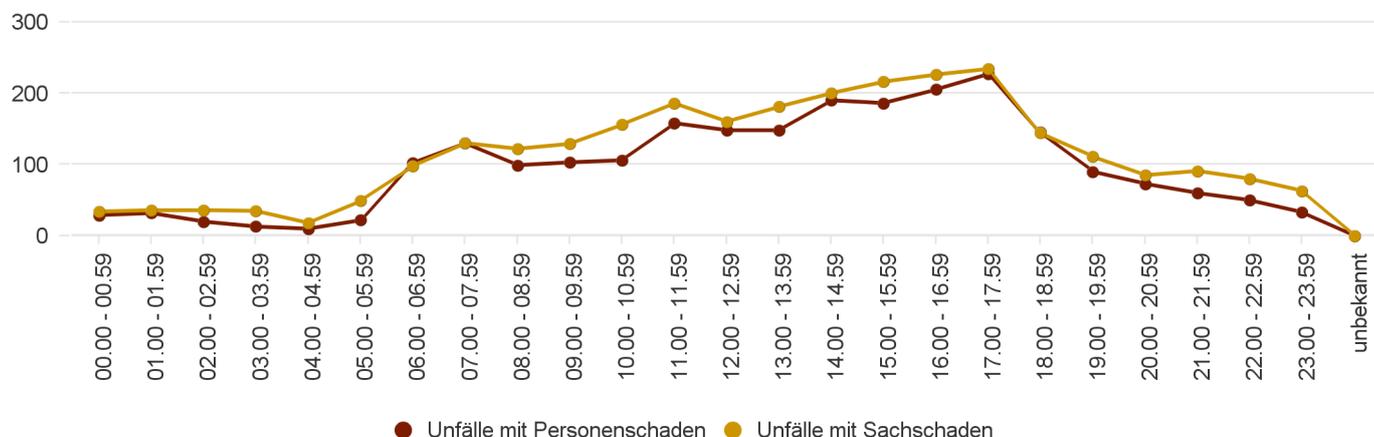
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
00.00 - 00.59	34	29	0	7	0	7	28
01.00 - 01.59	36	32	1	8	2	6	31
02.00 - 02.59	36	20	0	5	0	5	21
03.00 - 03.59	35	13	0	2	0	2	13
04.00 - 04.59	18	10	0	1	0	1	9
05.00 - 05.59	49	22	0	3	1	2	22
06.00 - 06.59	98	102	2	20	1	19	98
07.00 - 07.59	130	130	0	24	1	23	126
08.00 - 08.59	122	99	0	18	3	15	95
09.00 - 09.59	129	103	1	19	1	18	116
10.00 - 10.59	156	106	0	35	3	32	95
11.00 - 11.59	186	158	3	35	1	34	151
12.00 - 12.59	160	148	1	37	3	34	145
13.00 - 13.59	181	148	3	34	4	30	144
14.00 - 14.59	200	190	3	55	5	50	163
15.00 - 15.59	216	186	3	48	2	46	181
16.00 - 16.59	226	205	1	43	2	41	211
17.00 - 17.59	234	227	3	25	1	24	255
18.00 - 18.59	144	145	0	37	2	35	139
19.00 - 19.59	111	90	0	19	0	19	84
20.00 - 20.59	85	73	1	23	0	23	61
21.00 - 21.59	91	60	0	13	0	13	62
22.00 - 22.59	80	50	1	10	2	8	56
23.00 - 23.59	63	33	0	7	0	7	30
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

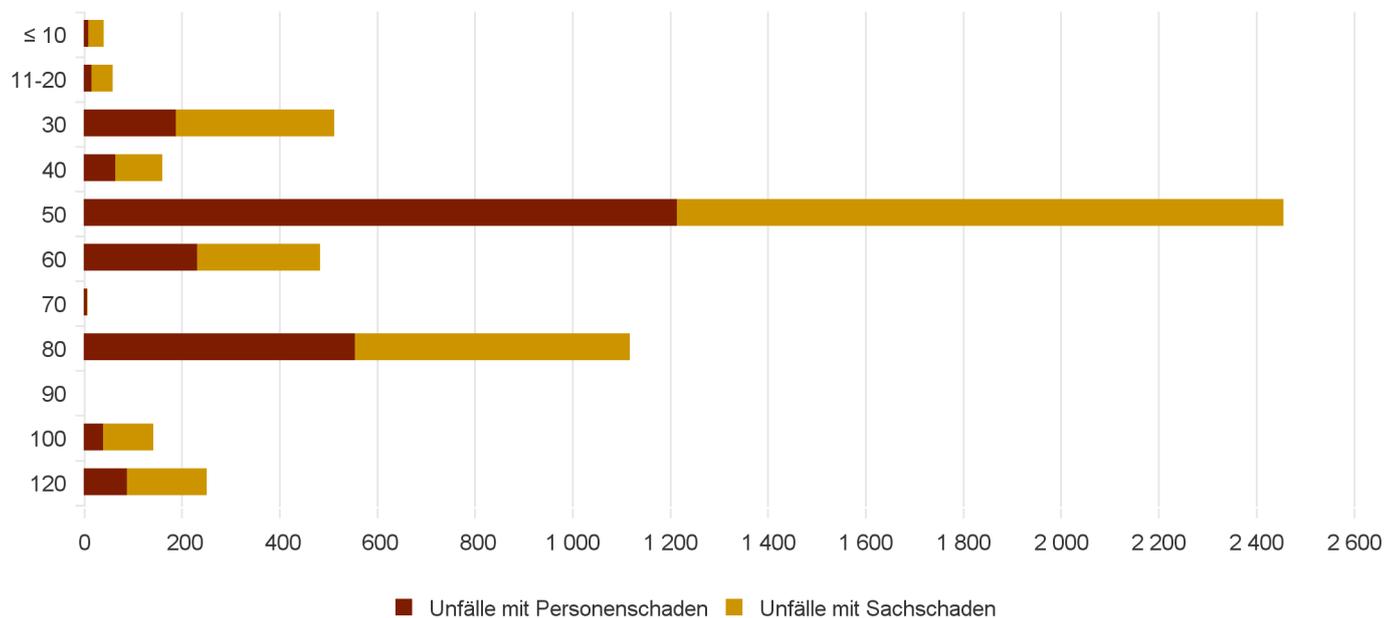


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

BE; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	2 820	2 379	23	528	34	494	2 336
≤ 10	31	6	0	0	0	0	7
11-20	44	12	1	3	0	3	8
30	324	185	0	43	2	41	165
40	96	61	0	21	1	20	45
50	1 242	1 211	9	226	18	208	1 183
60	252	228	1	55	2	53	228
70	2	3	0	1	0	1	2
80	563	552	10	168	10	158	513
90	0	0	0	0	0	0	0
100	103	36	0	3	1	2	57
120	163	85	2	8	0	8	128

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

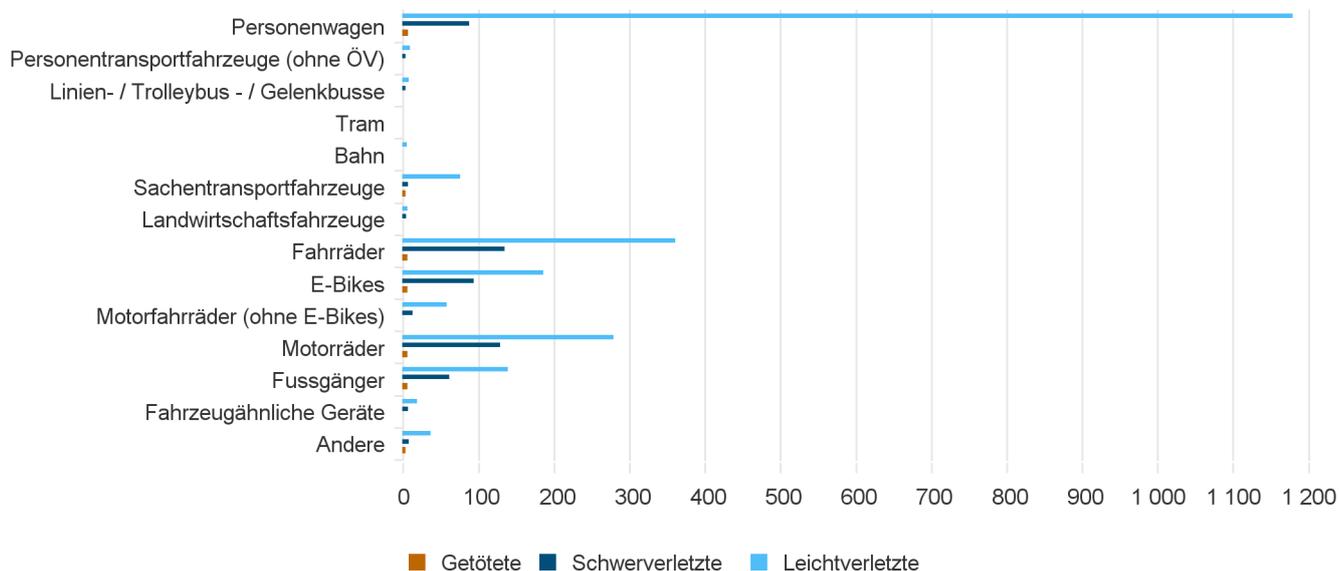


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2020

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	23	528	34	494	2 336
Personenwagen	5	86	5	81	1 177
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	7
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	1	0	1	6
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	3
Sachtransportfahrzeuge	1	5	0	5	74
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	4
Fahrräder	4	133	10	123	359
E-Bikes	4	92	5	87	184
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	4	56	2	54	123
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	36	3	33	61
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	11	1	10	56
Motorräder	4	127	6	121	277
Fussgänger	4	59	7	52	137
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	5	0	5	17
Andere	1	6	0	6	35

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

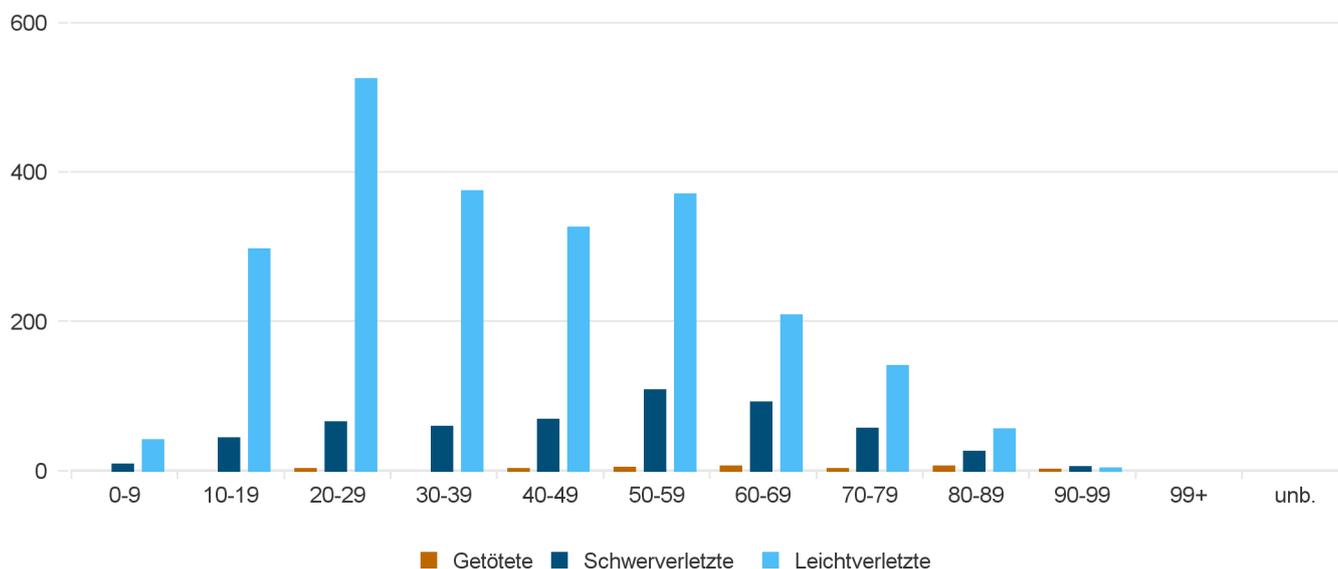
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	2 887	23	528	34	494	2 336
0-9	49	0	8	1	7	41
10-19	339	0	43	2	41	296
20-29	591	2	65	2	63	524
30-39	433	0	59	7	52	374
40-49	395	2	68	4	64	325
50-59	482	4	108	11	97	370
60-69	305	6	91	4	87	208
70-79	198	2	56	3	53	140
80-89	86	6	25	0	25	55
90-99	9	1	5	0	5	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	1 675	16	349	23	326	1 310
0-9	32	0	7	1	6	25
10-19	206	0	31	0	31	175
20-29	336	2	51	2	49	283
30-39	254	0	40	6	34	214
40-49	231	1	41	4	37	189
50-59	275	4	70	6	64	201
60-69	184	5	58	1	57	121
70-79	108	0	36	3	33	72
80-89	46	4	14	0	14	28
90-99	3	0	1	0	1	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 212	7	179	11	168	1 026
0-9	17	0	1	0	1	16
10-19	133	0	12	2	10	121
20-29	255	0	14	0	14	241
30-39	179	0	19	1	18	160
40-49	164	1	27	0	27	136
50-59	207	0	38	5	33	169
60-69	121	1	33	3	30	87
70-79	90	2	20	0	20	68
80-89	40	2	11	0	11	27
90-99	6	1	4	0	4	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

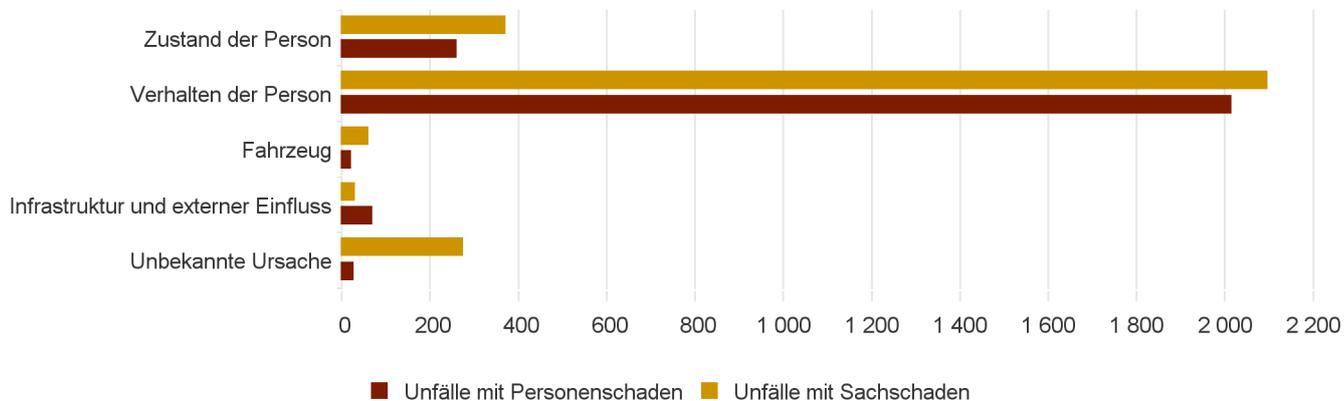


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

BE; 2020

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	2 820	2 379
Zustand der Person	368	258
10 Zustand der Person	368	258
Verhalten der Person	2 094	2 013
20 Geschwindigkeit	346	319
21 Fahren	798	434
22 Überholen	86	93
23 Vortritt	341	621
24 Lichtsignale	47	29
25 Signalisation	37	8
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	255	297
27 Bedienung des Fahrzeuges	181	169
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	2	13
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	30
Fahrzeug	58	18
30 Zustand des Fahrzeuges	12	9
31 Unterhalt des Fahrzeuges	13	5
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	33	4
Infrastruktur und externer Einfluss	28	66
40 Zustand der Infrastruktur	1	33
41 Äusserer Einfluss	8	9
42 Einfluss durch Dritte	19	24
Unbekannte Ursache	272	24
50 Unbekannte Ursache	272	24

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Kinder	158	188	184	185	143
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	4	0	0
Schwerverletzte	25	31	23	21	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>25</i>	<i>30</i>	<i>22</i>	<i>20</i>	<i>22</i>
Leichtverletzte	131	156	157	164	120
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	35	35	33	27	36
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>16</i>	<i>19</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>20</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	12	11	18	19	12
Fahrräder	46	61	54	57	48
<i>davon Lenker</i>	<i>45</i>	<i>60</i>	<i>53</i>	<i>56</i>	<i>48</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>25</i>	<i>34</i>	<i>25</i>	<i>30</i>	<i>31</i>
E-Bikes ³	1	4	2	4	2
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>0</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Motorfahrräder	10	7	8	9	12
<i>davon Lenker</i>	<i>9</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>12</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>8</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>11</i>
Motorräder	1	4	1	1	1
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>4</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>1</i>
Personenwagen	53	63	60	65	29
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>50</i>	<i>55</i>	<i>58</i>	<i>64</i>	<i>28</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	3	1	1
Sachtransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	0	2	5	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	40	56	48	53	47
Nicht Hauptverursacher	50	51	49	42	53

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

BE; 2016 - 2020

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Jugendliche	153	177	145	123	121
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	2	2	0	0
Schwerverletzte	25	30	19	22	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>24</i>	<i>30</i>	<i>19</i>	<i>21</i>	<i>15</i>
Leichtverletzte	128	145	124	101	106
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	17	8	13	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>4</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	3	2	2	0	1
Fahrräder	29	30	43	36	25
<i>davon Lenker</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>43</i>	<i>36</i>	<i>24</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>11</i>
E-Bikes ³	6	6	3	7	12
<i>davon Lenker</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>7</i>	<i>12</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>8</i>
Motorfahrräder	23	32	22	18	19
<i>davon Lenker</i>	<i>23</i>	<i>32</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>19</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>23</i>	<i>31</i>	<i>22</i>	<i>18</i>	<i>17</i>
Motorräder	45	56	43	30	32
<i>davon Lenker</i>	<i>43</i>	<i>54</i>	<i>41</i>	<i>30</i>	<i>30</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>45</i>	<i>54</i>	<i>43</i>	<i>29</i>	<i>32</i>
Personenwagen	24	30	19	18	15
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>22</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>17</i>	<i>12</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	2	0	0	0
Andere	4	2	4	1	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	55	63	55	53	55
Nicht Hauptverursacher	66	79	66	52	45

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte junge Erwachsene	472	474	505	407	451
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	7	0	2	1
Schwerverletzte	81	61	68	44	49
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	6	5	5	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	77	55	63	39	45
Leichtverletzte	387	406	437	361	401
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	21	22	23	30	23
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	12	9	11	16	11
Fahrzeugähnliche Geräte ²	3	4	3	1	0
Fahrräder	60	42	57	37	42
<i>davon Lenker</i>	60	42	57	36	42
<i>davon mit Helm</i>	14	14	9	15	12
E-Bikes ³	7	7	6	9	11
<i>davon Lenker</i>	7	7	6	9	11
<i>davon mit Helm</i>	4	4	2	4	4
Motorfahrräder	9	5	4	8	9
<i>davon Lenker</i>	9	5	4	8	9
<i>davon mit Helm</i>	7	5	4	6	7
Motorräder	61	65	81	63	90
<i>davon Lenker</i>	59	63	77	61	86
<i>davon mit Helm</i>	59	64	81	63	87
Personenwagen	281	312	292	242	252
<i>davon Lenker</i>	210	227	215	184	167
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	260	278	278	222	232
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	5	2	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	1	2	4	1
Sachtransportfahrzeuge	19	12	27	9	14
Andere	9	4	5	2	7
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	215	217	228	190	210
Nicht Hauptverursacher	171	162	171	144	145

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total verunfallte Senioren	405	416	468	466	418
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	11	13	12	11
Schwerverletzte	118	119	111	122	112
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>5</i>	<i>4</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>107</i>	<i>109</i>	<i>103</i>	<i>117</i>	<i>108</i>
Leichtverletzte	278	286	344	332	295
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	61	49	62	66	53
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>27</i>	<i>17</i>	<i>22</i>	<i>19</i>	<i>15</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	4	0	1	0
Fahrräder	58	85	76	58	71
<i>davon Lenker</i>	<i>58</i>	<i>85</i>	<i>76</i>	<i>58</i>	<i>71</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>29</i>	<i>31</i>	<i>35</i>	<i>31</i>	<i>34</i>
E-Bikes ³	38	27	48	43	79
<i>davon Lenker</i>	<i>38</i>	<i>27</i>	<i>48</i>	<i>43</i>	<i>79</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>23</i>	<i>16</i>	<i>28</i>	<i>30</i>	<i>59</i>
Motorfahrräder	16	11	14	10	12
<i>davon Lenker</i>	<i>16</i>	<i>11</i>	<i>14</i>	<i>10</i>	<i>12</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>13</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
Motorräder	28	44	36	49	29
<i>davon Lenker</i>	<i>28</i>	<i>40</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>28</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>26</i>	<i>44</i>	<i>36</i>	<i>48</i>	<i>29</i>
Personenwagen	182	184	207	222	159
<i>davon Lenker</i>	<i>125</i>	<i>129</i>	<i>144</i>	<i>158</i>	<i>116</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>168</i>	<i>165</i>	<i>196</i>	<i>204</i>	<i>140</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	4	0	0	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	4	9	8	3
Sachtransportfahrzeuge	2	1	5	3	6
Andere	12	7	11	5	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	163	173	195	218	202
Nicht Hauptverursacher	177	176	200	174	167

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	246	227	237	235	195
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	10	9	10	5
mit Personenschaden	234	217	228	225	190
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	36	43	44	35	27

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	12	15	26	30	17
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	2	4	1	4
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	15	17	5	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	3	2	1	0	1
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	2	1	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	1	5	4	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	34	42	40	33	26
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	13	9	18	10	7
15-17	5	5	1	2	3
18-24	2	6	3	4	2
25-44	8	5	10	8	2
45-64	4	12	6	5	5
65+	3	4	5	6	8
unbekannt	1	2	1	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Fussgänger	241	219	227	232	200
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	6	10	2	4
Schwerverletzte	67	62	44	62	59
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	4	3	4	7
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	62	58	41	58	52
Leichtverletzte	166	151	173	168	137

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	28	29	31	33	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	1	0	1	2
mit Personenschaden	25	28	31	32	25
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	16	18	19	18	13

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	4	2	2	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	5	5	3	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	1	0	2	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	3	0	1	1	1
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	1	1
Mangelnde Rücksichtnahme auf Fussgänger (durch FäG)	0	0	0	1	1
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	1	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	3	7	6	6	6
Schleuder- oder Selbstunfall	12	9	10	8	5
Andere	0	1	0	0	1
Frontalkollision	1	0	1	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	7	5	11	10	7
15-17	2	1	2	0	1
18-24	0	4	3	2	0
25-44	2	2	1	2	1
45-64	4	4	2	1	4
65+	1	2	0	1	0
unbekannt	0	0	0	2	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	25	30	29	25	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	2	0	0
Schwerverletzte	9	11	8	3	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	2	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	8	9	8	3	5
Leichtverletzte	15	19	19	22	17
nach Schutzsystem					
kein	13	14	18	16	13
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	15	11	9	9
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	556	564	651	558	526
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	44	26	36	30
mit Personenschaden	520	520	625	522	496
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	242	269	311	279	272

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Bedienungsfehler	48	48	52	44	29
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	11	13	9	27
Einwirkung von Alkohol	36	31	50	46	25
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	14	22	20	19	21
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	16	21	13	12	16

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	147	149	199	175	162
Überqueren der Fahrbahn	17	16	18	23	21
Auffahrunfall	14	24	22	17	17
Einbiegeunfall	17	25	15	25	15
Fussgängerunfall	13	13	12	13	15

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	28	42	30	40	35
15-17	13	11	19	20	17
18-24	29	23	25	17	20
25-44	63	70	103	87	73
45-64	71	70	84	74	85
65+	32	47	41	31	37
unbekannt	6	6	9	10	5

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	510	512	620	513	496
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	8	5	1	4
Schwerverletzte	167	144	160	129	133
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	13	10	8	7	10
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	154	134	152	122	123
Leichtverletzte	340	360	455	383	359
nach Schutzsystem					
kein	263	280	372	269	226
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	234	221	244	234	265
unbekannt	13	11	4	10	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	133	187	204	206	294
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	12	7	11	12
mit Personenschaden	129	175	197	195	282
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	68	93	105	123	171

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	11	5	14	16	33
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	10	12	10	18	31
Anderer Bedienungsfehler	14	23	20	23	18
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	4	6	10	16
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	6	3	5	11

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	41	57	81	97	131
Fussgängerunfall	1	1	3	3	8
Abbiegeunfall	1	6	6	1	7
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	6	3	4	6
Überqueren der Fahrbahn	5	7	1	5	5

Altersgruppe des Hauptverursachers ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	2	4	1	1	1
15-17	2	3	3	4	6
18-24	3	1	1	6	9
25-44	11	20	19	30	35
45-64	28	41	54	48	66
65+	22	23	27	34	52
unbekannt	0	1	0	0	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	127	171	196	195	280
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	3	1	4
Schwerverletzte	48	61	64	55	92
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	6	3	2	4	5
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	42	58	62	51	87
Leichtverletzte	77	107	129	139	184
nach Schutzsystem					
kein	39	50	68	73	92
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	0
Helm	84	118	127	118	188
unbekannt	4	3	1	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Langsame E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	77	116	121	137	193
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	8	7	5	8
mit Personenschaden	75	108	114	132	185
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	42	59	61	90	114

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	9	3	9	10	21
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	7	4	16	20
Anderer Bedienungsfehler	10	16	13	19	17
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	2	3	6	9
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	3	2	4	7

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	26	33	45	73	91
Abbiegeunfall	1	3	3	0	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	5	2	1	5
Überqueren der Fahrbahn	4	7	1	5	4
Fussgängerunfall	1	1	1	3	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	3	0	1	1
15-17	1	1	3	3	2
18-24	1	1	1	5	7
25-44	7	13	8	24	21
45-64	13	19	28	27	43
65+	19	21	21	30	40
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	74	106	113	133	183
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	3	1	4
Schwerverletzte	27	34	39	37	56
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	4	1	2	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	23	33	37	35	54
Leichtverletzte	45	69	71	95	123
nach Schutzsystem					
kein	35	43	61	68	86
Sicherheitsgurt	0	0	0	2	0
Helm	35	61	51	61	97
unbekannt	4	2	1	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Schnelle E-Bikes; 2016 - 2020

Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	56	71	84	69	102
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	4	0	6	4
mit Personenschaden	54	67	84	63	98
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	26	34	44	33	57

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	2	2	5	6	12
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	5	5	6	2	11
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	3	4	7
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	3	1	1	4
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	4	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	15	24	36	24	40
Fussgängerunfall	0	0	2	0	5
Tierunfall	2	2	0	2	5
Abbiegeunfall	0	3	3	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	1	3	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	1	1	0	0
15-17	1	2	0	1	4
18-24	2	0	0	1	2
25-44	4	7	11	6	14
45-64	15	22	26	21	23
65+	3	2	6	4	12
unbekannt	0	0	0	0	2

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	53	65	83	62	97
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	21	27	25	18	36
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	2	2	0	2	3
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	19	25	25	16	33
Leichtverletzte	32	38	58	44	61
nach Schutzsystem					
kein	4	7	7	5	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	49	57	76	57	91
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	410	510	470	427	443
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	73	57	54	50
mit Personenschaden	374	437	413	373	393
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	202	224	223	205	249

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	50	39	39	35	54
Anderer Bedienungsfehler	21	45	39	34	45
Einwirkung von Alkohol	18	12	9	18	19
Momentane Unaufmerksamkeit	11	15	21	15	16
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	15	16	14	11	13

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	124	129	135	126	154
Auffahrunfall	32	32	36	32	42
Frontalkollision	10	20	13	15	13
Abbiegeunfall	8	17	13	9	12
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	6	8	8	10

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	25	26	21	16	19
18-24	42	35	49	44	65
25-44	58	77	63	53	66
45-64	65	73	75	67	77
65+	12	13	15	24	21
unbekannt	0	0	0	1	1

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	378	458	426	381	408
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	8	5	1	4
Schwerverletzte	124	150	117	114	127
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	8	5	5	2	6
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	116	145	112	112	121
Leichtverletzte	248	300	304	266	277

nach Schutzsystem					
kein	6	13	5	2	6
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	369	444	421	376	402
unbekannt	3	1	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 761	4 989	4 665	4 443	4 028
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 864	3 016	2 649	2 584	2 398
mit Personenschaden	1 897	1 973	2 016	1 859	1 630
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1 622	1 664	1 715	1 586	1 347

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	274	271	291	238	255
Momentane Unaufmerksamkeit	119	158	188	164	151
Zu nahes Aufschliessen	277	171	197	173	114
Einwirkung von Alkohol	65	76	74	71	83
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	91	146	89	100	81

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	470	441	507	445	347
Schleuder- oder Selbstunfall	342	419	383	395	333
Einbiegeunfall	304	310	329	274	292
Fussgängerunfall	143	118	126	131	107
Abbiegeunfall	132	141	135	133	90

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	2	1	1	1
18-24	308	317	290	250	231
25-44	496	551	571	525	435
45-64	480	461	488	460	389
65+	290	275	308	302	253
unbekannt	48	58	57	48	38

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 533	1 591	1 623	1 565	1 268
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	12	5	10	5
Schwerverletzte	137	162	116	95	86
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	5	9	12	9	5
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	132	153	104	86	81
Leichtverletzte	1 388	1 417	1 502	1 460	1 177

nach Schutzsystem					
kein	80	95	63	61	66
Sicherheitsgurt	1 434	1 465	1 555	1 487	1 186
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	19	31	5	17	16

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	33	21	71	76	47
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	25	15	57	58	33
mit Personenschaden	8	6	14	18	14
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	4	4	3	9	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	2
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	1	1
Missachten der Lichtsignalanlage (Wechselblinklicht) bei Bahnübergang	1	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	0	0	1	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	1	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	1	1	2	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	2	3
Abbiegeunfall	1	2	0	0	1
Andere	1	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	0	0	2	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	1	2
25-44	2	1	2	2	3
45-64	2	2	0	5	2
65+	0	1	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	19	0	10	10	8
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	5	0	1	0	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	0	1	0	1
Leichtverletzte	14	0	9	9	7
nach Schutzsystem					
kein	0	0	4	1	0
Sicherheitsgurt	2	0	4	9	6
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	17	0	2	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	91	107	92	91	74
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	62	67	50	52	48
mit Personenschaden	29	40	42	39	26
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	6	9	6	7	8

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	2	0	1	3
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	1	0	0	2
Missachten des Rotlichts	1	0	0	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	0	1	4
Abbiegeunfall	1	0	0	0	1
Frontalkollision	0	0	1	0	1
Fussgängerunfall	1	3	0	2	1
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	2	1	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	5	1	1	4
45-64	5	4	5	5	4
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	11	13	30	38	10
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	1	4	1
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	3	0	1	4	1
Leichtverletzte	8	13	29	34	9
nach Schutzsystem					
kein	11	13	28	38	10
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	835	923	810	715	781
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	560	611	524	469	510
mit Personenschaden	275	312	286	246	271
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	167	195	192	170	179

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Momentane Unaufmerksamkeit	12	21	27	29	23
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	21	29	17	10	22
Zu nahes Aufschliessen	35	25	27	25	19
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	5	8	7	6	12
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	14	18	18	17	10

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	54	60	74	71	65
Einbiegeunfall	28	31	22	13	29
Schleuder- oder Selbstunfall	30	32	24	18	21
Abbiegeunfall	11	13	12	14	19
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	16	26	27	21	17

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	22	30	24	15	22
25-44	83	80	97	68	82
45-64	54	78	59	75	61
65+	4	3	6	6	8
unbekannt	4	4	6	6	6

Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	72	108	110	83	80
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	7	12	4	8	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	6	12	3	7	5
Leichtverletzte	65	96	106	74	74

nach Schutzsystem					
kein	16	14	26	8	13
Sicherheitsgurt	56	92	84	74	67
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Innerorts	3 727	3 851	3 717	3 485	3 269
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 113	2 141	1 932	1 832	1 755
mit Personenschaden	1 614	1 710	1 785	1 653	1 514

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	267	273	278	234	255
Momentane Unaufmerksamkeit	90	142	170	154	135
Einwirkung von Alkohol	99	92	119	124	113
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	122	114	87	93	80
Zu nahes Aufschliessen	177	138	110	110	77
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	401	420	498	482	443
Einbiegeunfall	324	326	327	290	296
Auffahrunfall	313	351	342	317	272
Fussgängerunfall	206	200	207	213	175
Abbiegeunfall	138	160	156	138	116
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	249	259	232	232	223
09:00 - 14:59	581	633	635	573	559
15:00 - 17:59	406	426	478	437	370
18:00 - 20:59	212	237	247	213	207
21:00 - 05:59	166	155	193	198	155

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 166	1 332	1 159	1 118	1 176
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	592	701	548	545	518
mit Personenschaden	574	631	611	573	658

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	78	60	58	56	89
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	71	117	76	81	78
Einwirkung von Alkohol	44	37	32	37	55
Momentane Unaufmerksamkeit	22	28	40	32	49
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	53	54	53	47	45

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	290	333	308	321	362
Auffahrunfall	74	65	99	66	90
Einbiegeunfall	54	61	58	45	54
Frontalkollision	59	62	51	49	44
Abbiegeunfall	32	40	30	36	35

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	80	68	87	72	74
09:00 - 14:59	205	230	203	202	233
15:00 - 17:59	139	176	188	158	170
18:00 - 20:59	83	74	61	83	85
21:00 - 05:59	67	83	72	58	96

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	896	926	907	893	754
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	619	651	594	601	547
mit Personenschaden	277	275	313	292	207

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	118	61	107	90	64
Momentane Unaufmerksamkeit	44	48	54	44	27
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	21	24	29	25	19
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	20	27	19	15	17
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	8	19	17	18	16
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	193	157	207	193	130
Schleuder- oder Selbstunfall	55	80	67	62	47
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	22	28	32	28	22
Frontalkollision	5	7	4	6	7
Andere	0	0	1	1	1
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	46	41	60	56	34
09:00 - 14:59	84	79	78	60	61
15:00 - 17:59	100	97	119	119	78
18:00 - 20:59	21	29	28	27	16
21:00 - 05:59	26	29	28	30	18

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Schulweg	74	88	75	80	68
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	4	5	5	6
mit Personenschaden	69	84	70	75	62

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittsignals Kein Vortritt	13	15	13	11	9
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	9	6	8	9	7
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	4	4	4	3	7
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	11	5	10	6
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	1	3	3	5

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	17	17	23	22	17
Schleuder- oder Selbstunfall	11	13	11	18	14
Einbiegeunfall	18	19	16	15	11
Frontalkollision	5	6	3	2	5
Überqueren der Fahrbahn	5	7	5	7	5

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	24	28	16	20	21
09:00 - 14:59	29	37	36	34	26
15:00 - 17:59	16	17	18	21	15
18:00 - 20:59	0	2	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	248	236	243	230	219
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	60	62	69	49	47
mit Personenschaden	188	174	174	181	172

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	96	73	78	83	64
Momentane Unaufmerksamkeit	20	29	38	34	40
Zu nahes Aufschliessen	44	36	23	38	26
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	4	3	4	5
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	1	4	4	0	4
Einwirkung von Alkohol	6	3	2	2	4
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	3	6	2	4

häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	107	85	90	91	83
Auffahrunfall	74	80	75	82	79
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	8	6	6
Einbiegeunfall	0	1	0	0	2
Abbiegeunfall	0	1	0	0	1
Frontalkollision	0	0	0	0	1

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	34	28	20	33	30
09:00 - 14:59	61	59	65	60	58
15:00 - 17:59	51	46	50	57	46
18:00 - 20:59	30	34	32	26	32
21:00 - 05:59	12	7	7	5	6

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle auf der Baustelle	57	73	103	97	128
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	39	46	70	65	87
mit Personenschaden	18	27	33	32	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	2	2	5
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	1	1	2	0	4
Einwirkung von Alkohol	4	2	2	2	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	3	0	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	2	2	5	8	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)	2	0	1	1	3
Zu nahes Aufschliessen	1	2	6	5	3
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	1	2	2	3
häufigste Unfalltypengruppen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	10	8	15	12	19
Auffahrunfall	3	8	11	12	9
Fussgängerunfall	2	2	2	1	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	2	1	3	4
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	1	2
nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	6	6	1	7
09:00 - 14:59	8	11	10	10	15
15:00 - 17:59	1	7	9	10	11
18:00 - 20:59	2	0	2	4	1
21:00 - 05:59	6	3	6	7	7

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	359	360	386	376	409
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	213	224	225	211	234
mit Personenschaden	146	136	161	165	175

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	63	59	63	62	67
Ohne Kollision	32	23	37	40	41
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	23	23	28	29	27
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	8	5	5	4	6
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	2	2	2	2	6

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	6	4	6	5	9
09:00 - 14:59	10	16	16	8	10
15:00 - 17:59	20	18	18	23	19
18:00 - 20:59	22	26	26	27	35
21:00 - 05:59	88	72	95	102	102

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	2
15-17	0	5	2	1	4
18-24	23	17	26	15	31
25-44	67	53	70	76	72
45-64	42	53	49	54	57
65+	14	8	14	19	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	123	110	137	142	153
weiblich	23	26	24	23	22
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	683	918	613	645	665
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	405	563	321	368	346
mit Personenschaden	278	355	292	277	319

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	151	167	131	123	121
Ohne Kollision	30	43	45	39	74
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	11	40	21	30	30
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	9	11	14	10	23
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	30	39	32	29	17

nach Stunden	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	40	49	67	56	49
09:00 - 14:59	90	133	86	85	121
15:00 - 17:59	68	79	70	65	72
18:00 - 20:59	32	40	26	39	37
21:00 - 05:59	48	54	43	32	40

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	5	3	6	7	6
15-17	12	9	9	10	11
18-24	100	97	83	79	80
25-44	76	140	102	79	103
45-64	66	84	74	75	78
65+	17	21	16	27	39
unbekannt	2	1	2	0	2

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	193	234	211	185	229
weiblich	84	121	81	92	90
unbekannt	1	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar