

# Verkehrsunfallstatistik 2019

## Kanton Bern





Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit

**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

**Gebrauchte Fahrzeugarten**

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

<b>Fahrzeugarten</b>	<b>UAP Code</b>	<b>FAZ</b>	<b>UAP Name</b>
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

**Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

<b>Name des Berichtes</b>	<b>Ursache-Code</b>	<b>Name der Ursache</b>
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspilt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatensatzes UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	

Unfallauswertung/Statistik  
Schermenweg 5  
3001 Bern

An die Leserinnen und Leser  
der Verkehrsunfallstatistik

Bern, 10. März 2020

## Verkehrsunfallstatistik 2019

Sehr geehrte Leserin, sehr geehrter Leser

Das Vorwort der Verkehrsunfallstatistik 2019 zeigt sich im neuen Bild. Ich präsentiere Ihnen nachstehend in Kurzform die aus meiner Sicht wichtigsten resp. auffallendsten Fakten. Detaillierte Angaben finden Sie in der Jahresstatistik im Anschluss.

Aufgrund der Einführung des neuen Unfall-Aufnahme-Protokoll's (UAP) im Jahre 2018 hat das ASTRA im März 2019 im Hintergrund noch Anpassungen der Daten vorgenommen. Diese erfolgten leider nach der Erstellung unserer Publikation vom letzten Jahr. Aufgrund dessen weichen einzelne Zahlen (**gelb hervorgehoben**) der Berichte Nr. 230, 350-380 im vorliegenden Jahrbuch von denen vom letzten Jahr ab. Von diesen Abweichungen ist lediglich das Jahr 2018 betroffen. Die älteren Zahlen, welche noch mit dem alten UAP erstellt wurden, blieben unverändert. Wir bitten Sie die Ungereimtheiten zu entschuldigen.

Das vergangene Jahr ist in Sachen Verkehrsunfälle äusserst positiv verlaufen. Ein Rekordtief von 21 Verkehrstoten sowie die Tatsache, dass keine Kinder und Jugendliche auf den Berner Strassen sterben mussten, ist hoch erfreulich.

### Unfallgeschehen im Überblick

	2018	2019	Veränderung	in %
Verkehrsunfälle	5'783	5'496	-287	-4.96
Verkehrstote	34	21	-13	-38.24
Verletzte	3'345	3'103	-242	-7.23

## Unfallort

Es fällt sehr positiv auf, dass die Anzahl der Verkehrstoten innerorts um mehr als die Hälfte zurückgegangen ist. Einzig im Ausserortsbereich muss eine leichte Zunahme verzeichnet werden.

	2018	2019	Veränderung	in %
<b>Innerortsbereich</b>	3'717	3'485	-232	-6.24
- Getötete	22	7	-15	-68.18
- Verletzte	2'045	1'926	-119	-5.82
<b>Ausserortsbereich (ohne Autobahnen)</b>	1'235	1'233	-2	-0.16
- Getötete	12	14	2	16.67
- Verletzte	850	784	-66	-7.76
<b>Autobahnen</b>	831	778	-53	-6.38
- Getötete	0	0	0	0
- Verletzte	450	393	-57	-12.67

## Verkehrsteilnehmer (1)

Zum ersten Mal verursachten die über 64 Jahre alten Personen mehr Unfälle (970) als die 18-24 jährigen (873). Das Massnahmepaket Via Sicura sowie die zunehmende Demografie dürften hier ursächlich sein.

<b>Altersgruppe 18 bis 24-jährige</b>	2018	2019	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	987	873	-114	-11.55

Die Top 3 Ursachen, welche bei den 18 bis 24-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Mangelnde Fahrpraxis
- Zu nahes Aufschliessen
- Nicht angepasste Geschwindigkeit

<b>Altersgruppe über 64-jährige</b>	2018	2019	Veränderung	in %
Verursachte Unfälle	973	970	-3	-0.31

Die Top 3 Ursachen, welche bei den über 64-jährigen zu Unfällen geführt haben:

- Missachten des Vortritts
- Fehlverhalten beim Links- / Rechtsfahren oder Einspuren
- Unaufmerksamkeit

## Verkehrsteilnehmer (2)

Die Anzahl der Verletzten im "Langsamverkehr" nahm unwesentlich zu. Hingegen ist ein klarer Rückgang der getöteten Verkehrsteilnehmer im "Langsamverkehr" zu verzeichnen.

<i>Fussgänger inkl. FäG (Lenker eines Fahrzeugähnlichen Geräts)</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	12	2	-10	-83.33
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	3	1	-2	-66.67
Verletzte	244	255	11	4.51

<i>Kinder</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	4	0	-4	-100.00
davon Getötete auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0
Verletzte	180	185	5	2.78

<i>schnelle E-Bike-Lenkende</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	0	0	0	0
Verletzte	83	62	-21	-25.30

<i>langsame E-Bike-Lenkende</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	3	1	-2	-66.67
Verletzte	110	132	22	20.00

<i>Motorfahrrad-Lenkende</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	2	3	1	50.00
Verletzte	64	51	-13	-20.31

<i>Fahrrad-Lenkende</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	5	1	-4	-80.00
Verletzte	615	512	-103	-16.75

## Verkehrsteilnehmer (3)

<i>Motorrad-Lenkende (ausgenommen Kleinmotorräder)</i>	2018	2019	Veränderung	in %
Getötete	5	1	-4	-80.00
Verletzte	394	370	-24	-6.09

## Unfallursachen

	2018	2019	Veränderung	in %
Unfälle unter Alkoholeinfluss	463	432	-31	-6.70
Unfälle unter Drogeneinfluss	73	70	-3	-4.11
Unfälle unter Medikamenteneinfluss	62	63	1	1.61
Unfälle mit Falschfahrern Autobahn/Autostrasse	0	5	5	500.00

### Top 3 Unfallursachen Innerorts

- Missachten des Vortritts
- Linksfahren / Kurvenschneiden
- Unaufmerksamkeit

### Top 3 Unfallursachen Ausserorts (ohne Autobahnen)

- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse
- Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung
- Bedienungsfehler (z.B. zu starkes Beschleunigen)

### Top 3 Unfallursachen auf Autobahnen

- Ungenügender Abstand
- Unvorsichtiger Fahrstreifenwechsel
- Unaufmerksamkeit

Bei 9 Verkehrsunfällen mit Todesfolge (Vorjahr 6) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Verkehrsunfall mit Bezug zum Strassenverkehr gezählt.

Chef Verkehr

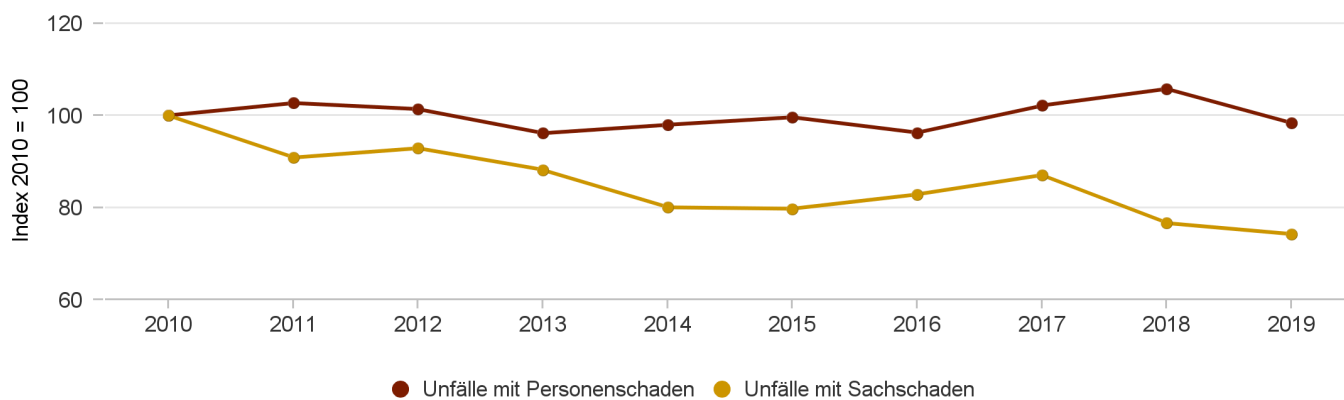
sig. Markus Haldemann





## Unfälle

nach Unfallfolgen

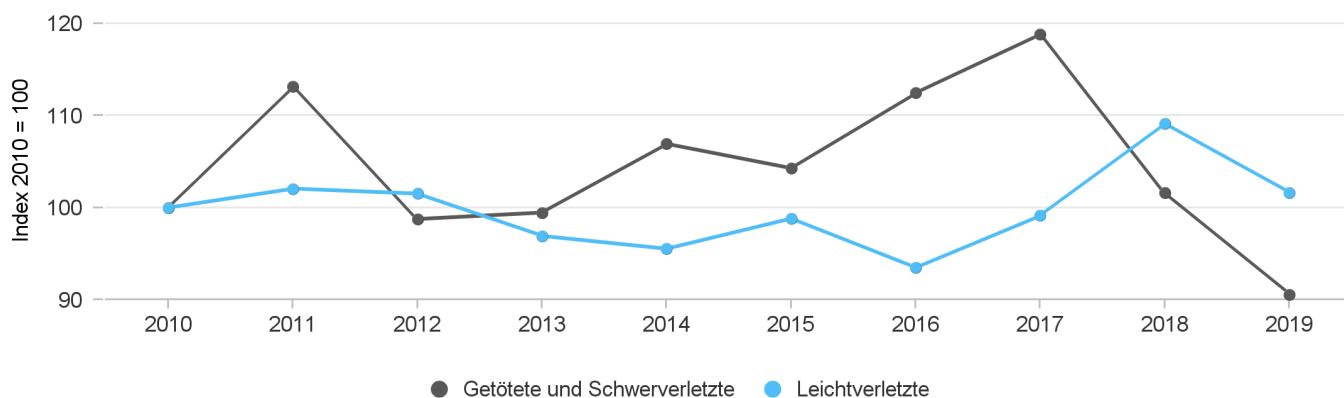


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle</b>	6 572	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109	5 783	<b>5 496</b>
Unfälle mit Sachschaden	4 011	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493	3 074	<b>2 978</b>
Unfälle mit Personenschaden	2 561	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616	2 709	<b>2 518</b>
Unfälle mit Getöteten	36	61	37	26	23	35	30	37	34	<b>21</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	485	530	471	487	542	523	564	570	512	<b>462</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	36	41	34	32	<b>27</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	487	523	536	480	<b>435</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	2 040	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009	2 163	<b>2 035</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Verunfallte</b>	3 135	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219	3 379	<b>3 124</b>
Getötete	37	62	37	30	23	37	30	39	34	<b>21</b>
Schwerverletzte	526	575	519	530	579	550	603	630	538	<b>489</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	37	42	34	32	<b>28</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	513	561	596	506	<b>461</b>
Leichtverletzte	2 572	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550	2 807	<b>2 614</b>

N/A: nicht verfügbar

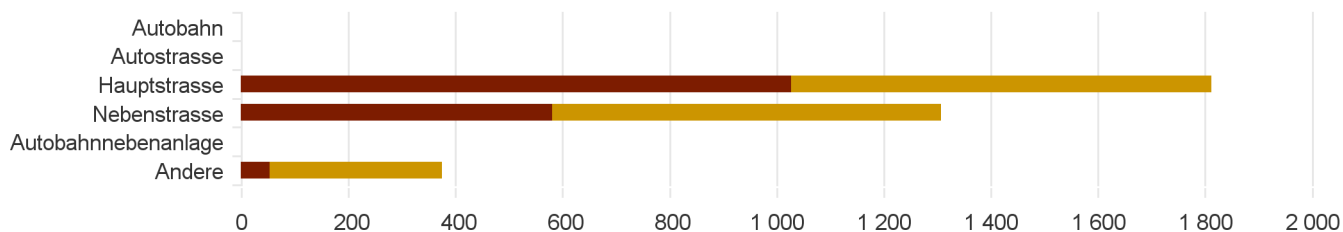
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



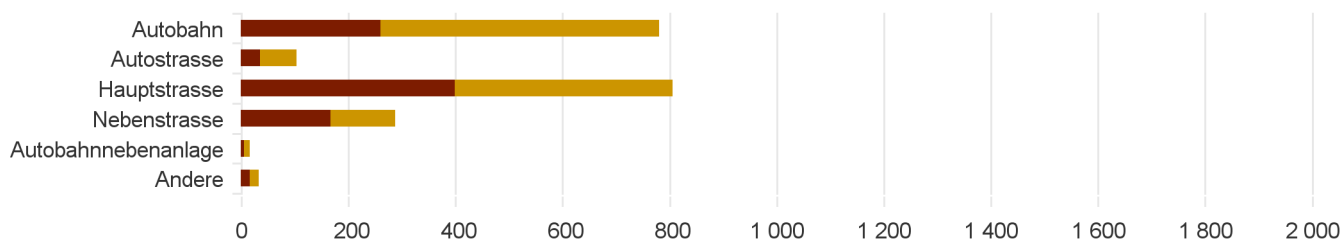
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Autobahn	521	257	0	14	0	14	379
Autostrasse	69	32	0	6	0	6	51
Autobahnnebenanlage	11	3	0	1	0	1	3
Hauptstrasse	1 192	1 420	14	295	19	276	1 458
davon innerorts	785	1 024	4	184	13	171	1 052
davon ausserorts	407	396	10	111	6	105	406
Nebenstrasse	847	742	7	155	8	147	671
davon innerorts	726	578	3	116	5	111	521
davon ausserorts	121	164	4	39	3	36	150
Andere	338	64	0	18	1	17	52
davon innerorts	321	51	0	13	1	12	40
davon ausserorts	17	13	0	5	0	5	12

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Innerorts	1 832	1 653	7	313	19	294	1 613
Ausserorts	1 146	865	14	176	9	167	1 001

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

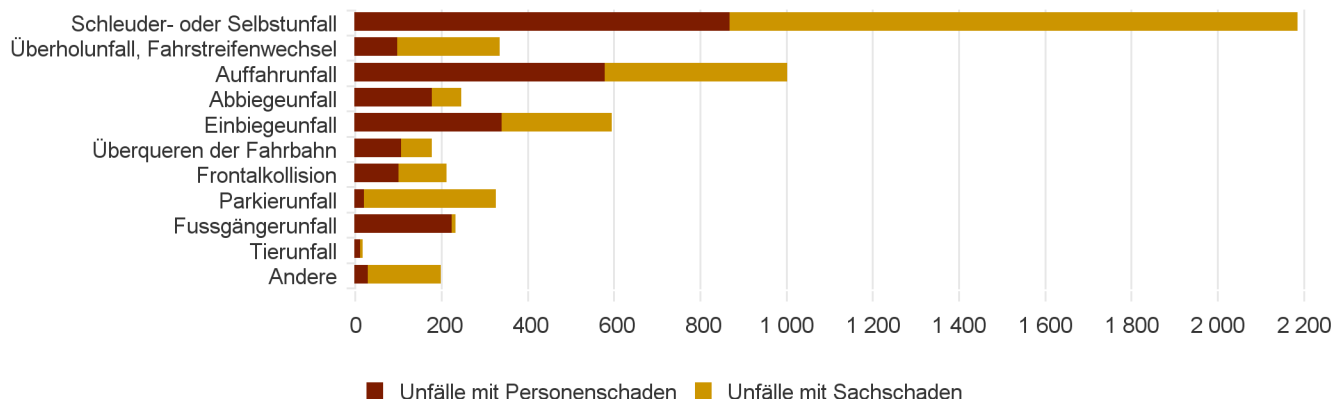


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2019

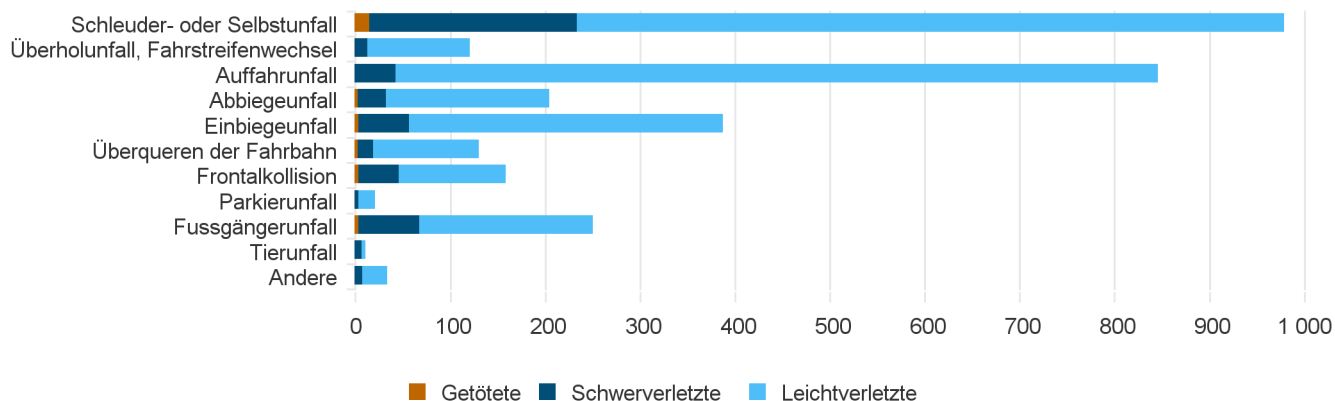
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leichtverletzte
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Schleuder- oder Selbstunfall	1 318	865	13	219	15	204	745
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	238	94	0	11	2	9	108
Auffahrunfall	423	576	0	41	1	40	803
Abbiegeunfall	69	174	1	30	1	29	172
Einbiegeunfall	256	336	2	53	2	51	331
Überqueren der Fahrbahn	71	104	1	16	1	15	112
Frontalkollision	111	98	2	42	2	40	113
Parkierunfall	306	17	0	2	0	2	17
Fussgängerunfall	10	220	2	64	4	60	183
Tierunfall	7	8	0	5	0	5	4
Andere	169	26	0	6	0	6	26

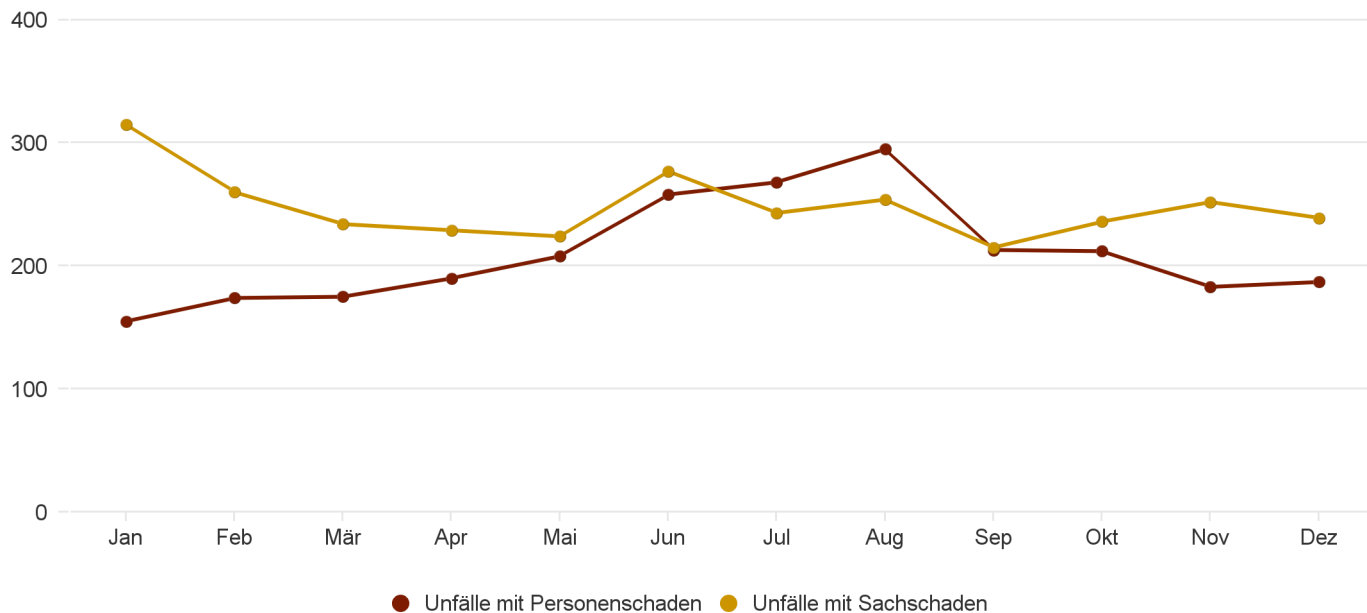
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Januar	315	155	0	17	1	16	169
Februar	260	174	0	29	3	26	206
März	234	175	0	31	1	30	186
April	229	190	3	27	3	24	210
Mai	224	208	2	44	3	41	221
Juni	277	258	2	73	2	71	241
Juli	243	268	0	68	3	65	250
August	254	295	2	77	5	72	285
September	215	213	2	37	2	35	221
Oktober	236	212	3	41	3	38	216
November	252	183	3	13	0	13	210
Dezember	239	187	4	32	2	30	199

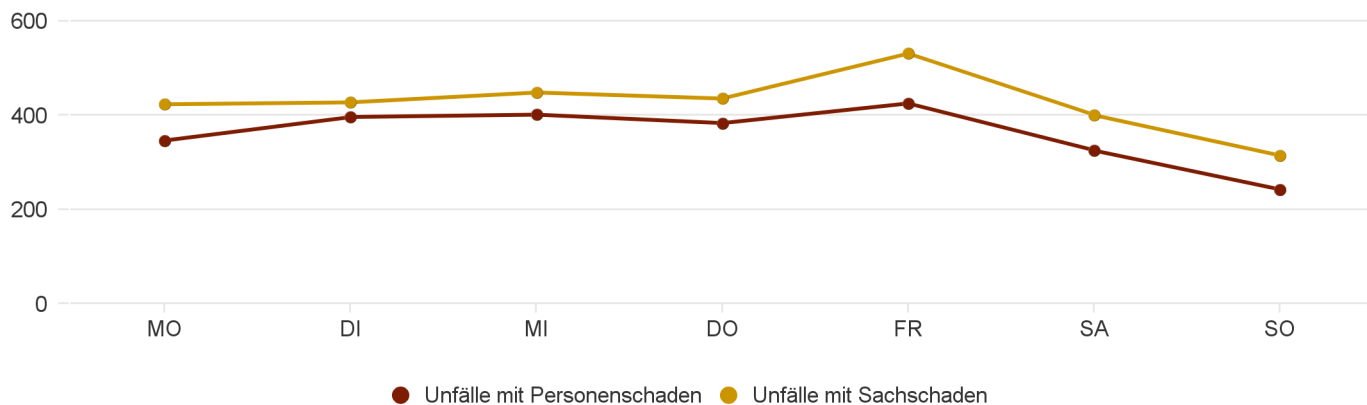
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
Montag	423	346	3	62	4	58	356
Dienstag	427	396	0	80	1	79	397
Mittwoch	448	401	2	72	5	67	440
Donnerstag	435	383	2	75	5	70	390
Freitag	531	425	5	74	4	70	438
Samstag	400	325	2	71	3	68	341
Sonntag	314	242	7	55	6	49	252

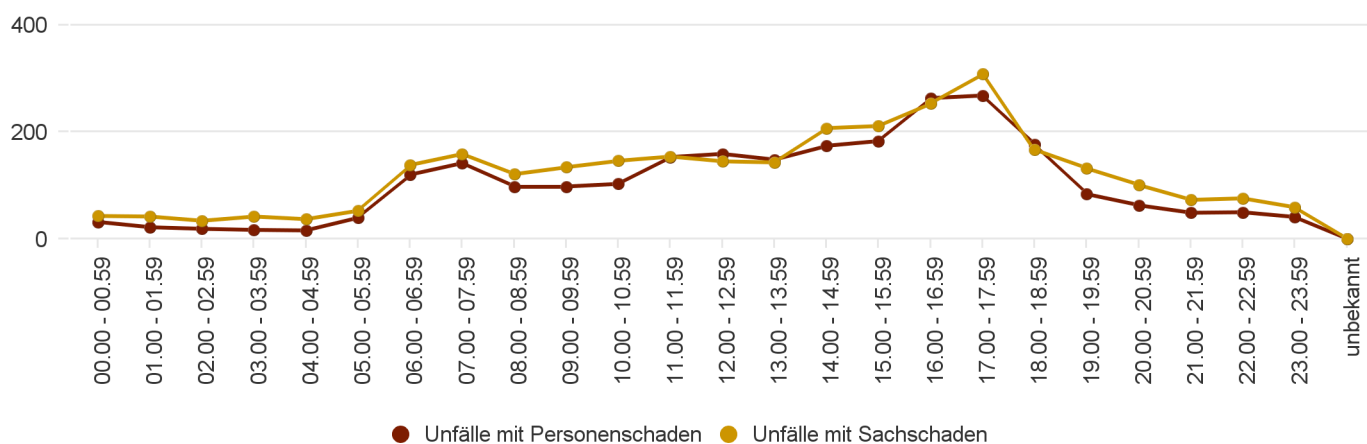
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
00.00 - 00.59	43	32	0	7	0	7	31
01.00 - 01.59	42	22	0	7	1	6	16
02.00 - 02.59	34	19	0	6	1	5	14
03.00 - 03.59	42	17	1	4	0	4	13
04.00 - 04.59	37	16	1	1	0	1	19
05.00 - 05.59	53	40	0	8	0	8	34
06.00 - 06.59	138	120	0	21	1	20	123
07.00 - 07.59	159	142	0	20	1	19	147
08.00 - 08.59	121	98	0	24	1	23	91
09.00 - 09.59	134	98	3	15	1	14	96
10.00 - 10.59	146	103	1	26	0	26	93
11.00 - 11.59	154	153	0	29	1	28	156
12.00 - 12.59	145	159	1	27	2	25	158
13.00 - 13.59	143	148	3	30	2	28	146
14.00 - 14.59	207	174	2	41	5	36	181
15.00 - 15.59	211	183	2	40	2	38	204
16.00 - 16.59	253	263	3	43	3	40	300
17.00 - 17.59	308	268	2	40	0	40	319
18.00 - 18.59	167	176	0	38	1	37	172
19.00 - 19.59	132	84	0	17	3	14	103
20.00 - 20.59	101	63	1	12	1	11	66
21.00 - 21.59	73	49	1	12	1	11	45
22.00 - 22.59	76	50	0	15	1	14	49
23.00 - 23.59	59	41	0	6	0	6	38
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

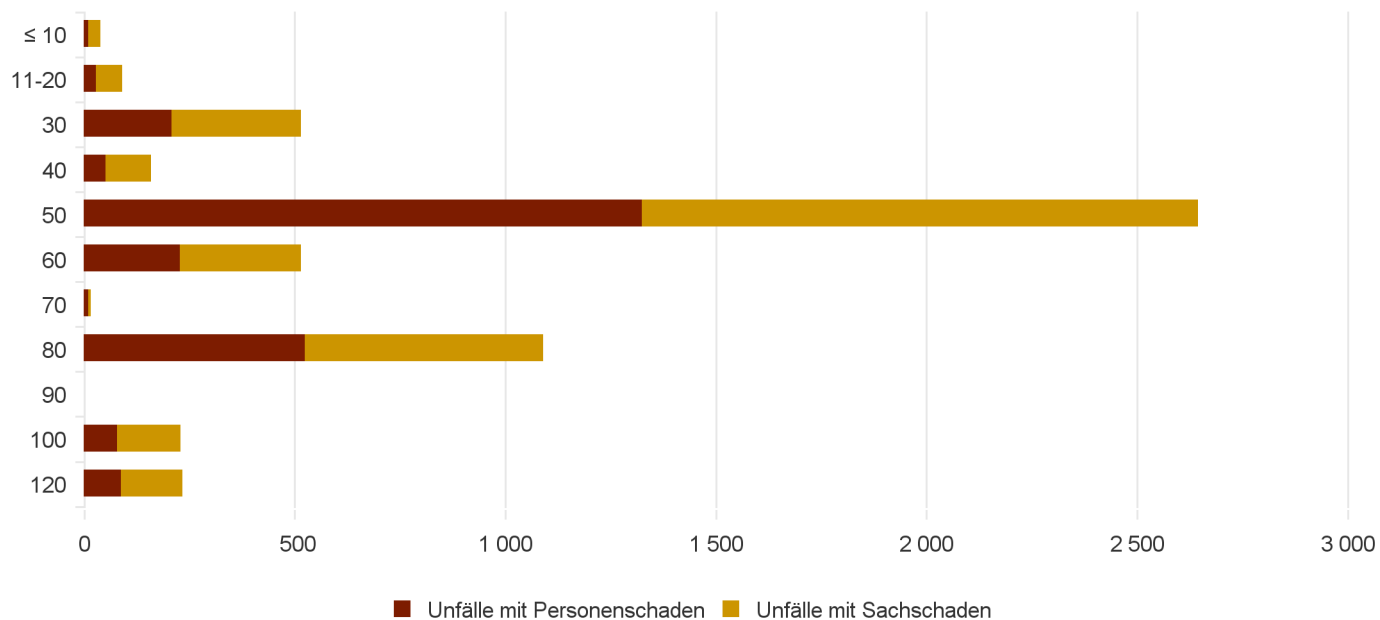
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	2 978	2 518	21	489	28	461	2 614
≤ 10	28	7	0	1	0	1	6
11-20	62	25	0	3	0	3	25
30	306	205	1	53	3	50	177
40	108	48	1	14	1	13	37
50	1 320	1 321	7	241	15	226	1 318
60	287	224	1	32	1	31	243
70	5	7	0	2	0	2	6
80	566	521	11	134	8	126	559
90	0	0	0	0	0	0	0
100	151	75	0	6	0	6	126
120	145	85	0	3	0	3	117

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

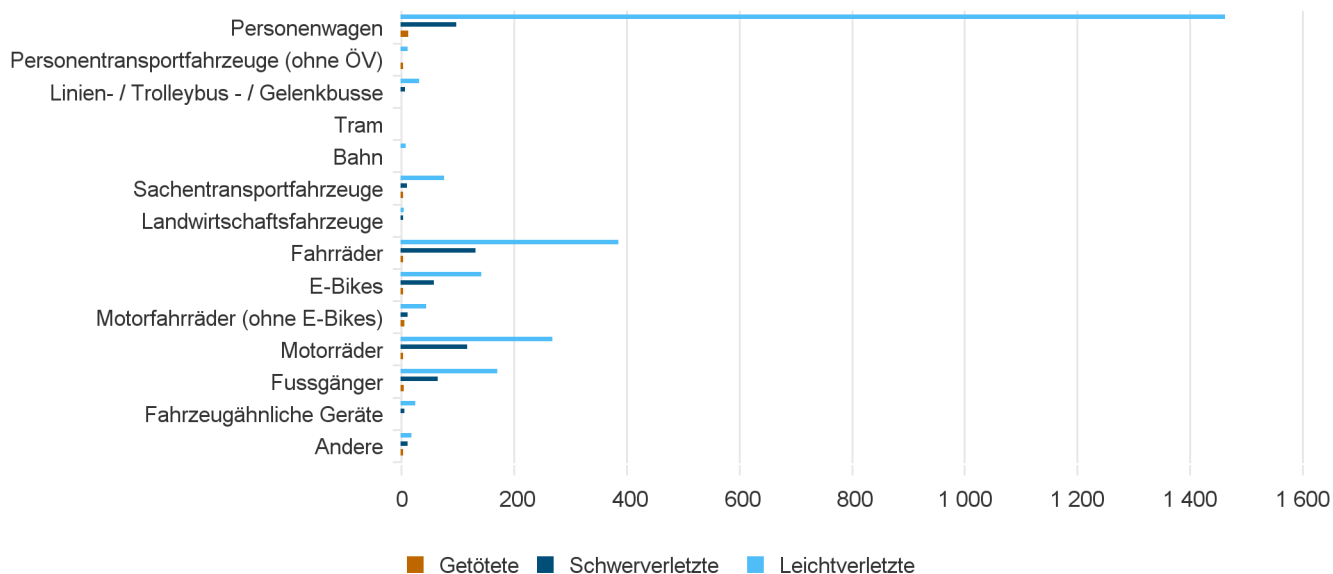


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2019

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	21	489	28	461	2 614
Personenwagen	10	95	9	86	1 460
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	0	0	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	4	0	4	29
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	5
Sachtransportfahrzeuge	1	8	1	7	74
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	2
Fahrräder	1	129	7	122	383
E-Bikes	1	55	4	51	139
Langsame E-Bikes <sup>2</sup>	1	37	2	35	95
Schnelle E-Bikes <sup>2</sup>	0	18	2	16	44
Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes)	3	9	0	9	42
Motorräder	1	114	2	112	266
Fussgänger	2	62	4	58	168
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	3	0	3	22
Andere	1	9	1	8	15

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

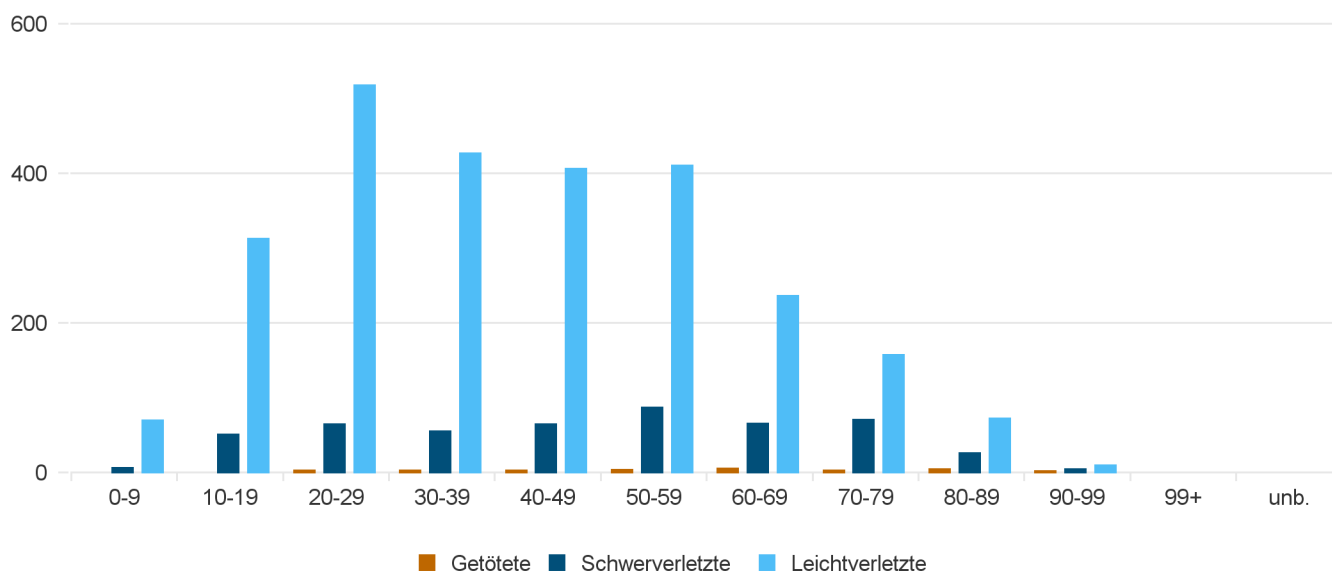
<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar





## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	3 124	21	489	28	461	2 614
0-9	75	0	6	0	6	69
10-19	362	0	50	4	46	312
20-29	583	2	64	6	58	517
30-39	483	2	55	1	54	426
40-49	472	2	64	2	62	406
50-59	499	3	86	8	78	410
60-69	306	5	65	4	61	236
70-79	229	2	70	3	67	157
80-89	101	4	25	0	25	72
90-99	14	1	4	0	4	9
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	1 808	15	314	17	297	1 479
0-9	43	0	2	0	2	41
10-19	206	0	33	1	32	173
20-29	322	2	41	5	36	279
30-39	266	2	34	0	34	230
40-49	289	1	44	1	43	244
50-59	284	3	53	4	49	228
60-69	191	5	40	4	36	146
70-79	138	1	49	2	47	88
80-89	66	0	17	0	17	49
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	1 316	6	175	11	164	1 135
0-9	32	0	4	0	4	28
10-19	156	0	17	3	14	139
20-29	261	0	23	1	22	238
30-39	217	0	21	1	20	196
40-49	183	1	20	1	19	162
50-59	215	0	33	4	29	182
60-69	115	0	25	0	25	90
70-79	91	1	21	1	20	69
80-89	35	4	8	0	8	23
90-99	11	0	3	0	3	8
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

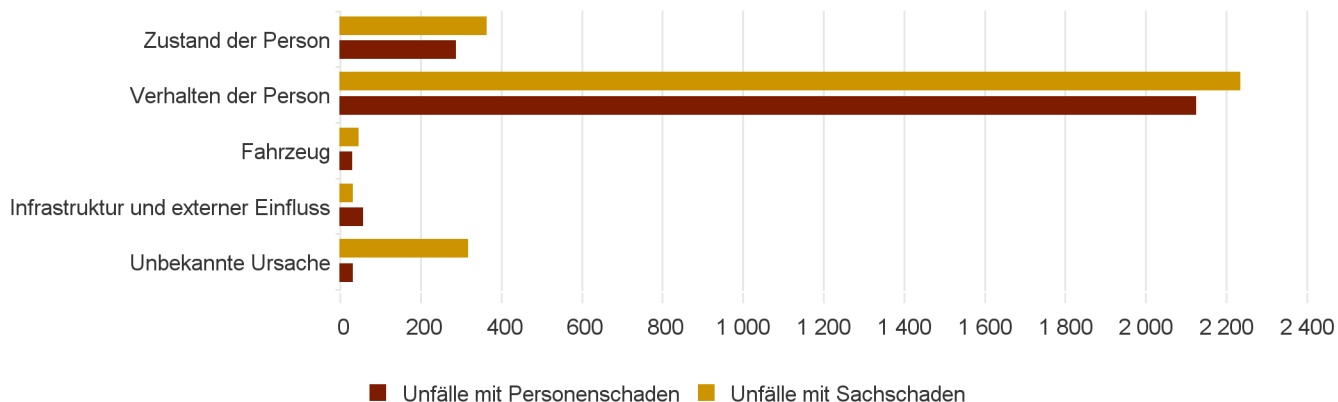


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

BE; 2019

## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	2 978	2 518
<b>Zustand der Person</b>	360	285
10 Zustand der Person	360	285
<b>Verhalten der Person</b>	2 232	2 123
20 Geschwindigkeit	368	277
21 Fahren	943	477
22 Überholen	63	87
23 Vortritt	356	674
24 Lichtsignale	50	25
25 Signalisation	21	10
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	268	335
27 Bedienung des Fahrzeuges	158	188
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	3	13
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	2	37
<b>Fahrzeug</b>	43	27
30 Zustand des Fahrzeuges	10	6
31 Unterhalt des Fahrzeuges	10	8
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	23	13
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	29	54
40 Zustand der Infrastruktur	1	32
41 Äusserer Einfluss	6	6
42 Einfluss durch Dritte	22	16
<b>Unbekannte Ursache</b>	314	29
50 Unbekannte Ursache	314	29

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>188</b>	<b>158</b>	<b>188</b>	<b>184</b>	<b>185</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	2	1	4	0
Schwerverletzte	26	25	31	23	21
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	3	0	1	1	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	23	25	30	22	20
Leichtverletzte	162	131	156	157	164
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	48	35	35	33	27
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	15	16	19	9	10
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	12	12	11	18	19
Fahrräder	52	46	61	54	57
<i>davon Lenker</i>	50	45	60	53	56
<i>davon mit Helm</i>	22	25	34	25	30
E-Bikes <sup>3</sup>	1	1	4	2	4
<i>davon Lenker</i>	1	1	4	2	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	3	1	1
Motorfahrräder	10	10	7	8	9
<i>davon Lenker</i>	10	9	7	8	9
<i>davon mit Helm</i>	9	8	7	7	9
Motorräder	3	1	4	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	4	1	1
Personenwagen	60	53	63	60	65
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	58	50	55	58	64
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	3	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	1	0	0
Andere	2	0	2	5	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	66	40	56	48	53
Nicht Hauptverursacher	44	50	51	49	42

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

BE; 2015 - 2019

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>141</b>	<b>153</b>	<b>177</b>	<b>145</b>	<b>123</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	2	2	0
Schwerverletzte	15	25	30	19	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	<i>15</i>	<i>24</i>	<i>30</i>	<i>19</i>	<i>21</i>
Leichtverletzte	125	128	145	124	101
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	19	17	8	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>4</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	3	2	2	0
Fahrräder	39	29	30	43	36
<i>davon Lenker</i>	<i>38</i>	<i>29</i>	<i>30</i>	<i>43</i>	<i>36</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>10</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>9</i>	<i>4</i>
E-Bikes <sup>3</sup>	4	6	6	3	7
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>6</i>	<i>3</i>	<i>7</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
Motorfahrräder	25	23	32	22	18
<i>davon Lenker</i>	<i>25</i>	<i>23</i>	<i>32</i>	<i>22</i>	<i>18</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>24</i>	<i>23</i>	<i>31</i>	<i>22</i>	<i>18</i>
Motorräder	33	45	56	43	30
<i>davon Lenker</i>	<i>33</i>	<i>43</i>	<i>54</i>	<i>41</i>	<i>30</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>32</i>	<i>45</i>	<i>54</i>	<i>43</i>	<i>29</i>
Personenwagen	23	24	30	19	18
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>20</i>	<i>22</i>	<i>25</i>	<i>17</i>	<i>17</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	0	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	2	0	0
Andere	2	4	2	4	1
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	55	55	63	55	53
Nicht Hauptverursacher	60	66	79	66	52

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>467</b>	<b>472</b>	<b>474</b>	<b>505</b>	<b>407</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	8	4	7	0	2
Schwerverletzte	68	81	61	68	44
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	5	4	6	5	5
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	63	77	55	63	39
Leichtverletzte	391	387	406	437	361
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	19	21	22	23	30
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	12	9	11	16
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	1	3	4	3	1
Fahrräder	53	60	42	57	37
<i>davon Lenker</i>	53	60	42	57	36
<i>davon mit Helm</i>	18	14	14	9	15
E-Bikes <sup>3</sup>	6	7	7	6	9
<i>davon Lenker</i>	6	7	7	6	9
<i>davon mit Helm</i>	2	4	4	2	4
Motorfahrräder	6	9	5	4	8
<i>davon Lenker</i>	6	9	5	4	8
<i>davon mit Helm</i>	4	7	5	4	6
Motorräder	66	61	65	81	63
<i>davon Lenker</i>	62	59	63	77	61
<i>davon mit Helm</i>	64	59	64	81	63
Personenwagen	305	281	312	292	242
<i>davon Lenker</i>	205	210	227	215	184
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	275	260	278	278	222
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	5	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	2	1	2	4
Sachtransportfahrzeuge	6	19	12	27	9
Andere	3	9	4	5	2
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	208	215	217	228	190
Nicht Hauptverursacher	150	171	162	171	144

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Verunfallte**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total verunfallte Senioren</b>	<b>419</b>	<b>405</b>	<b>416</b>	<b>468</b>	<b>466</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	17	9	11	13	12
Schwerverletzte	118	118	119	111	122
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	9	11	10	8	5
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	109	107	109	103	117
Leichtverletzte	284	278	286	344	332
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	74	61	49	62	66
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	38	27	17	22	19
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	1	4	0	1
Fahrräder	70	58	85	76	58
<i>davon Lenker</i>	70	58	85	76	58
<i>davon mit Helm</i>	34	29	31	35	31
E-Bikes <sup>3</sup>	31	38	27	48	43
<i>davon Lenker</i>	31	38	27	48	43
<i>davon mit Helm</i>	17	23	16	28	30
Motorfahrräder	18	16	11	14	10
<i>davon Lenker</i>	18	16	11	14	10
<i>davon mit Helm</i>	15	13	11	12	9
Motorräder	33	28	44	36	49
<i>davon Lenker</i>	31	28	40	36	48
<i>davon mit Helm</i>	32	26	44	36	48
Personenwagen	184	182	184	207	222
<i>davon Lenker</i>	133	125	129	144	158
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	168	168	165	196	204
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	4	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	3	4	9	8
Sachtransportfahrzeuge	2	2	1	5	3
Andere	6	12	7	11	5
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	174	163	173	195	218
Nicht Hauptverursacher	190	177	176	200	174

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	256	246	227	237	<b>235</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	14	12	10	9	<b>10</b>
mit Personenschaden	242	234	217	228	<b>225</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	47	36	43	44	<b>35</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

#### häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	17	12	15	26	<b>30</b>
Einwirkung von Alkohol	2	3	0	1	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	1	2	4	<b>1</b>
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	0	0	0	2	<b>1</b>
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	1	1	5	4	<b>1</b>

#### häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	44	34	42	40	<b>33</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	0	3	<b>2</b>

#### Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	28	13	9	18	<b>10</b>
15-17	2	5	5	1	<b>2</b>
18-24	2	2	6	3	<b>4</b>
25-44	5	8	5	10	<b>8</b>
45-64	6	4	12	6	<b>5</b>
65+	3	3	4	5	<b>6</b>
unbekannt	1	1	2	1	<b>0</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Fussgänger</b>	244	241	219	227	<b>232</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	9	8	6	10	<b>2</b>
Schwerverletzte	71	67	62	44	<b>62</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	7	5	4	3	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	64	62	58	41	<b>58</b>
Leichtverletzte	164	166	151	173	<b>168</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	18	28	29	31	33
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2	3	1	0	1
mit Personenschaden	16	25	28	31	32
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	10	16	18	19	18

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	5	1	5	5	3
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	1	1	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	3	4	2	2
Unbekannte Ursache	0	0	1	1	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	1	12	9	10	8
Fussgängerunfall	6	3	7	6	6
Abbiegeunfall	0	0	1	0	1
Einbiegeunfall	1	0	0	0	1
Frontalkollision	0	1	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	2	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	8	7	5	11	10
15-17	1	2	1	2	0
18-24	1	0	4	3	2
25-44	0	2	2	1	2
45-64	0	4	4	2	1
65+	0	1	2	0	1
unbekannt	0	0	0	0	2

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	15	25	30	29	25
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	2	0
Schwerverletzte	3	9	11	8	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	1	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	2	8	9	8	3
Leichtverletzte	12	15	19	19	22

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	13	13	14	18	16
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	12	15	11	9
unbekannt	0	0	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
**Verkehrsteilnahme: Fahrrad**  
BE; 2015 - 2019

## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	596	556	564	651	<b>558</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	47	36	44	26	<b>36</b>
mit Personenschaden	549	520	520	625	<b>522</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	272	242	269	311	<b>279</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	8	36	31	50	<b>46</b>
Anderer Bedienungsfehler	74	48	48	52	<b>44</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	12	14	22	20	<b>19</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	3	10	12	9	<b>17</b>
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	1	0	1	16	<b>17</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	162	147	149	199	<b>175</b>
Einbiegeunfall	19	17	25	15	<b>25</b>
Überqueren der Fahrbahn	17	17	16	18	<b>23</b>
Auffahrunfall	13	14	24	22	<b>17</b>
Fussgängerunfall	19	13	13	12	<b>13</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	37	28	42	30	<b>40</b>
15-17	26	13	11	19	<b>20</b>
18-24	29	29	23	25	<b>17</b>
25-44	69	63	70	103	<b>87</b>
45-64	71	71	70	84	<b>74</b>
65+	35	32	47	41	<b>31</b>
unbekannt	5	6	6	9	<b>10</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	540	510	512	620	<b>513</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	3	8	5	<b>1</b>
Schwerverletzte	136	167	144	160	<b>129</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	4	13	10	8	<b>7</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	132	154	134	152	<b>122</b>
Leichtverletzte	401	340	360	455	<b>383</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	298	263	280	372	<b>269</b>
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	<b>0</b>
Helm	226	234	221	244	<b>234</b>
unbekannt	15	13	11	4	<b>10</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Alle E-Bikes; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	123	133	187	204	<b>206</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	4	4	12	7	<b>11</b>
mit Personenschaden	119	129	175	197	<b>195</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	64	68	93	105	<b>123</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Bedienungsfehler	14	14	23	20	<b>23</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	4	10	12	10	<b>18</b>
Einwirkung von Alkohol	3	11	5	14	<b>16</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	6	2	4	6	<b>10</b>
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	0	11	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	38	41	57	81	<b>97</b>
Überqueren der Fahrbahn	6	5	7	1	<b>5</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	3	6	3	<b>4</b>
Auffahrunfall	4	3	4	3	<b>3</b>
Einbiegeunfall	1	6	6	5	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	2	4	1	<b>1</b>
15-17	2	2	3	3	<b>4</b>
18-24	4	3	1	1	<b>6</b>
25-44	10	11	20	19	<b>30</b>
45-64	29	28	41	54	<b>48</b>
65+	19	22	23	27	<b>34</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	117	127	171	196	<b>195</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	2	3	3	<b>1</b>
Schwerverletzte	34	48	61	64	<b>55</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	6	3	2	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	33	42	58	62	<b>51</b>
Leichtverletzte	79	77	107	129	<b>139</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	43	39	50	68	<b>73</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>2</b>
Helm	73	84	118	127	<b>118</b>
unbekannt	1	4	3	1	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Langsame E-Bikes; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	79	77	116	121	137
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	2	8	7	5
mit Personenschaden	76	75	108	114	132
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	42	42	59	61	90

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Bedienungsfehler	9	10	16	13	19
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	3	5	7	4	16
Einwirkung von Alkohol	3	9	3	9	10
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	4	0	2	3	6
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	5	5

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	26	26	33	45	73
Überqueren der Fahrbahn	3	4	7	1	5
Andere	1	3	1	1	3
Einbiegeunfall	1	3	5	4	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	1	5	2	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	3	0	1
15-17	0	1	1	3	3
18-24	3	1	1	1	5
25-44	6	7	13	8	24
45-64	15	13	19	28	27
65+	18	19	21	21	30
unbekannt	0	0	1	0	0

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	75	74	106	113	133
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	3	3	1
Schwerverletzte	25	27	34	39	37
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	1	4	1	2	2
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	24	23	33	37	35
Leichtverletzte	47	45	69	71	95
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	36	35	43	61	68
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	2
Helm	38	35	61	51	61
unbekannt	1	4	2	1	2

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Schnelle E-Bikes; 2015 - 2019

### Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	44	56	71	84	<b>69</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1	2	4	0	<b>6</b>
mit Personenschaden	43	54	67	84	<b>63</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	22	26	34	44	<b>33</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einwirkung von Alkohol	0	2	2	5	<b>6</b>
Anderer Bedienungsfehler	5	4	7	7	<b>4</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	2	3	<b>4</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	5	5	6	<b>2</b>
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	0	0	0	4	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	0	3	1	1	<b>0</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	12	15	24	36	<b>24</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	2	1	1	<b>3</b>
Auffahrunfall	2	2	3	1	<b>2</b>
Überqueren der Fahrbahn	3	1	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	1	1	1	<b>0</b>
15-17	2	1	2	0	<b>1</b>
18-24	1	2	0	0	<b>1</b>
25-44	4	4	7	11	<b>6</b>
45-64	14	15	22	26	<b>21</b>
65+	1	3	2	6	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

### Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	42	53	65	83	<b>62</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	9	21	27	25	<b>18</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	2	2	0	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	9	19	25	25	<b>16</b>
Leichtverletzte	32	32	38	58	<b>44</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	4	7	7	<b>5</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	35	49	57	76	<b>57</b>
unbekannt	0	0	1	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	495	410	510	470	<b>427</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	76	36	73	57	<b>54</b>
mit Personenschaden	419	374	437	413	<b>373</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	221	202	224	223	<b>205</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	45	50	39	39	<b>35</b>
Anderer Bedienungsfehler	40	21	45	39	<b>34</b>
Einwirkung von Alkohol	6	18	12	9	<b>18</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	11	15	21	<b>15</b>
Zu nahes Aufschiessen	27	23	13	17	<b>12</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	128	124	129	135	<b>126</b>
Auffahrunfall	37	32	32	36	<b>32</b>
Frontalkollision	13	10	20	13	<b>15</b>
Abbiegeunfall	14	8	17	13	<b>9</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	6	6	8	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	20	25	26	21	<b>16</b>
18-24	36	42	35	49	<b>44</b>
25-44	75	58	77	63	<b>53</b>
45-64	78	65	73	75	<b>67</b>
65+	12	12	13	15	<b>24</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	430	378	458	426	<b>381</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	11	6	8	5	<b>1</b>
Schwerverletzte	129	124	150	117	<b>114</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	10	8	5	5	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	119	116	145	112	<b>112</b>
Leichtverletzte	290	248	300	304	<b>266</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	11	6	13	5	<b>2</b>
Sicherheitsgurt	4	0	0	0	<b>1</b>
Helm	411	369	444	421	<b>376</b>
unbekannt	4	3	1	0	<b>2</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	4 747	4 761	4 989	4 665	4 443
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2 785	2 864	3 016	2 649	2 584
mit Personenschaden	1 962	1 897	1 973	2 016	1 859
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1 646	1 622	1 664	1 715	1 586

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	260	274	271	291	238
Zu nahes Aufschliessen	219	277	171	197	173
Momentane Unaufmerksamkeit	95	119	158	188	164
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	120	91	146	89	100
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	90	81	92	85	93

## häufigste Unfalltypengruppen 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	423	470	441	507	445
Schleuder- oder Selbstunfall	380	342	419	383	395
Einbiegeunfall	294	304	310	329	274
Abbiegeunfall	142	132	141	135	133
Fussgängerunfall	139	143	118	126	131

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	2	1	1
18-24	285	308	317	290	250
25-44	543	496	551	571	525
45-64	458	480	461	488	460
65+	298	290	275	308	302
unbekannt	61	48	58	57	48

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	1 581	1 533	1 591	1 623	1 565
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	8	12	5	10
Schwerverletzte	136	137	162	116	95
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	10	5	9	12	9
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	126	132	153	104	86
Leichtverletzte	1 439	1 388	1 417	1 502	1 460
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	90	80	95	63	61
Sicherheitsgurt	1 473	1 434	1 465	1 555	1 487
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	18	19	31	5	17

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	28	33	21	71	76
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	20	25	15	57	58
mit Personenschaden	8	8	6	14	18
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	3	4	4	3	9

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Hindernis auf der Fahrbahn	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	0	1	1
Missachten einer Markierung	0	0	0	0	1
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	1	0	1
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	0	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	1	0	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	0	1	1	2	2
Fussgängerunfall	1	1	0	0	2
Schleuder- oder Selbstunfall	1	0	0	0	2
Einbiegeunfall	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	1	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	1
25-44	0	2	1	2	2
45-64	3	2	2	0	5
65+	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	1	19	0	10	10
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	0	5	0	1	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	5	0	1	0
Leichtverletzte	1	14	0	9	9
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	0	0	4	1
Sicherheitsgurt	0	2	0	4	9
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	17	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar





## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	87	91	107	92	91
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	46	62	67	50	52
mit Personenschaden	41	29	40	42	39
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	14	6	9	6	7

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	2	2	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	0	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	1	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	2	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Einbiegeunfall	3	2	0	2	2
Fussgängerunfall	6	1	3	0	2
Andere	1	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	3	2	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	0	2	0	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	4	1	5	1	1
45-64	10	5	4	5	5
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	12	11	13	30	38
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	3	0	1	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	3	0	1	4
Leichtverletzte	11	8	13	29	34
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	9	11	13	28	38
Sicherheitsgurt	2	0	0	1	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	1	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	810	835	923	810	715
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	534	560	611	524	469
mit Personenschaden	276	275	312	286	246
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	178	167	195	192	170

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	12	12	21	27	29
Zu nahes Aufschliessen	28	35	25	27	25
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	7	14	18	18	17
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	22	21	29	17	10
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	18	11	9	6	9

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	58	54	60	74	71
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	13	16	26	27	21
Fussgängerunfall	19	9	17	12	18
Schleuder- oder Selbstunfall	21	30	32	24	18
Abbiegeunfall	19	11	13	12	14

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	16	22	30	24	15
25-44	79	83	80	97	68
45-64	69	54	78	59	75
65+	6	4	3	6	6
unbekannt	8	4	4	6	6

## Verunfallte

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	73	72	108	110	83
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	13	7	12	4	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	1	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	11	6	12	3	7
Leichtverletzte	60	65	96	106	74
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	14	16	14	26	8
Sicherheitsgurt	59	56	92	84	74
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	2	0	1

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	3 717	3 727	3 851	3 717	<b>3 485</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2 008	2 113	2 141	1 932	<b>1 832</b>
mit Personenschaden	1 709	1 614	1 710	1 785	<b>1 653</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	251	267	273	278	<b>234</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	89	90	142	170	<b>154</b>
Einwirkung von Alkohol	33	99	92	119	<b>124</b>
Zu nahes Aufschiessen	160	177	138	110	<b>110</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	127	122	114	87	<b>93</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	394	401	420	498	<b>482</b>
Auffahrunfall	331	313	351	342	<b>317</b>
Einbiegeunfall	313	324	326	327	<b>290</b>
Fussgängerunfall	232	206	200	207	<b>213</b>
Abbiegeunfall	175	138	160	156	<b>138</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	236	249	259	232	<b>232</b>
09:00 - 14:59	609	581	633	635	<b>573</b>
15:00 - 17:59	482	406	426	478	<b>437</b>
18:00 - 20:59	220	212	237	247	<b>213</b>
21:00 - 05:59	162	166	155	193	<b>198</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	1 170	1 166	1 332	1 159	<b>1 118</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	593	592	701	548	<b>545</b>
mit Personenschaden	577	574	631	611	<b>573</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	92	71	117	76	<b>81</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	81	78	60	58	<b>56</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	45	53	54	53	<b>47</b>
Anderer Bedienungsfehler	49	28	54	49	<b>37</b>
Einwirkung von Alkohol	10	44	37	32	<b>37</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Schleuder- oder Selbstunfall	310	290	333	308	<b>321</b>
Auffahrunfall	56	74	65	99	<b>66</b>
Frontalkollision	63	59	62	51	<b>49</b>
Einbiegeunfall	49	54	61	58	<b>45</b>
Abbiegeunfall	31	32	40	30	<b>36</b>
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	81	80	68	87	<b>72</b>
09:00 - 14:59	198	205	230	203	<b>202</b>
15:00 - 17:59	134	139	176	188	<b>158</b>
18:00 - 20:59	85	83	74	61	<b>83</b>
21:00 - 05:59	79	67	83	72	<b>58</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	863	896	926	907	<b>893</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	598	619	651	594	<b>601</b>
mit Personenschaden	265	277	275	313	<b>292</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Zu nahes Aufschliessen	90	118	61	107	<b>90</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	27	44	48	54	<b>44</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	16	21	24	29	<b>25</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	13	8	19	17	<b>18</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	21	20	27	19	<b>15</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	152	193	157	207	<b>193</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	80	55	80	67	<b>62</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	19	22	28	32	<b>28</b>
Frontalkollision	7	5	7	4	<b>6</b>
Andere	4	0	0	1	<b>1</b>
Einbiegeunfall	1	0	0	0	<b>1</b>
Fussgängerunfall	2	1	1	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	56	46	41	60	<b>56</b>
09:00 - 14:59	58	84	79	78	<b>60</b>
15:00 - 17:59	86	100	97	119	<b>119</b>
18:00 - 20:59	36	21	29	28	<b>27</b>
21:00 - 05:59	29	26	29	28	<b>30</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	68	74	88	75	80
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	7	5	4	5	5
mit Personenschaden	61	69	84	70	75

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	10	13	15	13	11
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	7	4	11	5	10
Anderer Bedienungsfehler	2	6	4	5	9
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	5	9	6	8	9
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	1	2	10	6
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	21	17	17	23	22
Schleuder- oder Selbstunfall	8	11	13	11	18
Einbiegeunfall	14	18	19	16	15
Überqueren der Fahrbahn	3	5	7	5	7
Abbiegeunfall	6	3	10	4	4
Auffahrunfall	4	8	6	4	4
<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	20	24	28	16	20
09:00 - 14:59	31	29	37	36	34
15:00 - 17:59	10	16	17	18	21
18:00 - 20:59	0	0	2	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	249	248	236	243	<b>230</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	63	60	62	69	<b>49</b>
mit Personenschaden	186	188	174	174	<b>181</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	86	96	73	78	<b>83</b>
Zu nahes Aufschliessen	43	44	36	23	<b>38</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	18	20	29	38	<b>34</b>
Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere	0	1	0	4	<b>5</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	1	4	3	<b>4</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Fussgängerunfall	101	107	85	90	<b>91</b>
Auffahrunfall	73	74	80	75	<b>82</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	7	3	2	8	<b>6</b>
Überqueren der Fahrbahn	2	4	3	1	<b>2</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	34	34	28	20	<b>33</b>
09:00 - 14:59	60	61	59	65	<b>60</b>
15:00 - 17:59	58	51	46	50	<b>57</b>
18:00 - 20:59	23	30	34	32	<b>26</b>
21:00 - 05:59	11	12	7	7	<b>5</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	<b>55</b>	<b>57</b>	<b>73</b>	<b>103</b>	<b>97</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	34	39	46	70	<b>65</b>
mit Personenschaden	21	18	27	33	<b>32</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2019 <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	2	5	<b>8</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	1	2	6	<b>5</b>
Anderer Bedienungsfehler	4	1	3	2	<b>2</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	2	0	1	2	<b>2</b>
Einwirkung von Alkohol	2	4	2	2	<b>2</b>
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	1	<b>2</b>
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	1	2	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Auffahrunfall	5	3	8	11	<b>12</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	9	10	8	15	<b>12</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	2	1	<b>3</b>
Einbiegeunfall	2	1	5	1	<b>2</b>
Frontalkollision	2	1	1	2	<b>1</b>
Fussgängerunfall	2	2	2	2	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	1	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	4	1	6	6	<b>1</b>
09:00 - 14:59	5	8	11	10	<b>10</b>
15:00 - 17:59	4	1	7	9	<b>10</b>
18:00 - 20:59	6	2	0	2	<b>4</b>
21:00 - 05:59	2	6	3	6	<b>7</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	126	359	360	386	<b>376</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	80	213	224	225	<b>211</b>
mit Personenschaden	46	146	136	161	<b>165</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	16	63	59	63	<b>62</b>
Ohne Kollision	8	32	23	37	<b>40</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	23	23	28	<b>29</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	4	3	3	8	<b>6</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	3	5	5	<b>6</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	4	6	4	6	<b>5</b>
09:00 - 14:59	2	10	16	16	<b>8</b>
15:00 - 17:59	6	20	18	18	<b>23</b>
18:00 - 20:59	16	22	26	26	<b>27</b>
21:00 - 05:59	18	88	72	95	<b>102</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	1	0	5	2	<b>1</b>
18-24	8	23	17	26	<b>15</b>
25-44	22	67	53	70	<b>76</b>
45-64	13	42	53	49	<b>54</b>
65+	2	14	8	14	<b>19</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	40	123	110	137	<b>142</b>
weiblich	6	23	26	24	<b>23</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2015	2016	2017	2018	2019
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	<b>874</b>	<b>683</b>	<b>918</b>	<b>613</b>	<b>645</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	517	405	563	321	<b>368</b>
mit Personenschaden	357	278	355	292	<b>277</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2019</b>	2015	2016	2017	2018	2019
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	151	151	167	131	<b>123</b>
Ohne Kollision	63	30	43	45	<b>39</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	33	11	40	21	<b>30</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	18	30	39	32	<b>29</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	17	11	14	10	<b>14</b>

<b>nach Stunden</b>	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	67	40	49	67	<b>56</b>
09:00 - 14:59	102	90	133	86	<b>85</b>
15:00 - 17:59	75	68	79	70	<b>65</b>
18:00 - 20:59	50	32	40	26	<b>39</b>
21:00 - 05:59	63	48	54	43	<b>32</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	4	5	3	6	<b>7</b>
15-17	11	12	9	9	<b>10</b>
18-24	97	100	97	83	<b>79</b>
25-44	134	76	140	102	<b>79</b>
45-64	79	66	84	74	<b>75</b>
65+	27	17	21	16	<b>27</b>
unbekannt	5	2	1	2	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2015	2016	2017	2018	2019
männlich	243	193	234	211	<b>185</b>
weiblich	110	84	121	81	<b>92</b>
unbekannt	4	1	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar