

2018



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Polizei- und
Militärdirektion
des Kantons Bern

Schermenweg 5
Postfach
3001 Bern
T +41 638 58 21
www.police.be.ch

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

Bern, 28. Februar 2019

Verkehrsunfallstatistik 2018



Unfallgeschehen im Überblick

- 2018 wurden im Kanton Bern 5'783 **Verkehrsunfälle** polizeilich rapportiert. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 5.34% oder 326 Unfällen.
- **Verletzt** wurden 3'345 Personen (Vorjahr 3'180). Die Zahl der Schwerverletzten sank um 14.60% auf 538 (Vorjahr 630). Statistisch setzt sich dieser Wert aus "erheblich Verletzten" (506) und "lebensbedrohlich Verletzten" (32) zusammen.
- Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 39 auf 34. Der Durchschnitt der letzten 5 Jahre (32) wurde dabei um 6.25% überschritten. Aus der Analyse der tragischen Ereignisse ergeben sich bezüglich Hauptunfallursache keine Schwerpunkte oder Tendenzen. Zwei Hauptunfallverursacher von Unfällen mit Todesfolge standen unter Alkoholeinfluss.
- Bei 1'238 Unfällen wurde die **Meldepflicht** nicht eingehalten. Dies entspricht einer Zunahme um 87.

Unfallort

- Die Zahl der Unfälle im **Innerortsbereich** sank auf 3'717 (-3.5%). Die Zahl der Getöteten stieg von 18 auf 22. Eine Zunahme gab es ebenfalls bei der Anzahl verletzter Personen, welche wiederum um 4.7% auf 2'045 gestiegen ist.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) sank die Anzahl Unfälle um 205 auf 1'235. Die Zahl der Verletzten sank von 856 im Vorjahr auf 850 und die Zahl der Getöteten sank von 21 auf 12.
- Auf **Autobahnen** ereigneten sich 831 Unfälle. Dies sind 13 mehr als 2017. Es wurde wie im Vorjahr niemand getötet. Die Zahl der Verletzten stieg von 370 auf 450.

Unfalltypengruppen

- Betrachtet man die Unfalltypengruppen (Art der Unfälle), so sind 38% oder 2'199 aller Unfälle **"Schleuder- oder Selbstunfälle"** gefolgt von 1'110 **"Auffahrunfällen"** (19.2%) und 668 **"Einbiegeunfällen"** (z.B. Missachten der Signalisation "Kein Vortritt") 11.6%.

Verkehrsteilnehmer

- Die Altersgruppe der **18 - 24jährigen** verursachte mit einem Anteil von 17.1% (987) nach wie vor die meisten Unfälle. Ursächlich war in erster Linie die "**mangelnde Fahrpraxis**" mit 18.0%, gefolgt von "**zu nahem Aufschliessen**" mit 9.0% und "**nicht angepasster Geschwindigkeit**" mit 6.8%.
- 16.8% (973) der Unfälle wurden durch **über 64 Jahre** alte Personen verursacht. Die häufigste Ursache war dabei wiederum das "**Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt)**" mit 10.9%, gefolgt von "**anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen**" (z.B. anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren) mit 8.0% und "**Momentane Unaufmerksamkeit**" mit 7.3%.
- Die Anzahl der tödlich verunfallten **über 64jährigen** nahm von 11 auf 13 zu.
- Die Zahl der verunfallten **Fussgänger** (inkl. fahrzeugähnliche Geräte) stieg um 2.8% auf 256. Davon waren 29 Personen mit einem FäG unterwegs. Die Zahl der getöteten Fussgänger/Fäg stieg von 6 im Vorjahr auf 12. Davon 2 FäG. 5 dieser 12 Getöteten waren älter als 64 Jahre. Gegenüber dem Vorjahr (4) nahm die Anzahl Getötete auf Fussgängerstreifen um 1 ab. Die Zahl der schwerverletzten Fussgänger auf Fussgängerstreifen sank gegenüber dem Vorjahr von 29 auf 16. Davon waren 14 erheblich- und 2 lebensbedrohlich verletzt.
- Die Zahl der verunfallten **Kinder** sank um 2.1% auf 184. Leider wurden dieses Jahr 4 Kinder tödlich verletzt (Vorjahr 1).
- Bei den **Zweiradlern** (alle Kategorien) ist die Zahl der Verletzten (inkl. Mitfahrer) gestiegen. Gegenüber dem Vorjahr (19) konnte jedoch eine Abnahme um 4 auf 15 Todesopfer verzeichnet werden.
- Bei den **E-Bikes** stieg die Zahl der Verletzten von 168 auf 193, wie im Vorjahr wurden drei Personen dabei tödlich verletzt.
- Bei den **Motorrädern** (alle Kategorien ausgenommen "Kleinmotorräder") verloren 5 Personen ihr Leben (Vorjahr 7).
- 274 (61.0%) der an Motorrad-Unfällen **beteiligten Motorradfahrer** waren Verursacher.

Unfallursachen

- Die Zahl der Unfälle unter **Alkoholeinfluss** stieg im Jahr 2018 von 438 auf 463.
- Es starben drei Personen im Zusammenhang mit der Hauptursache "**Geschwindigkeit**" (Vorjahr 7).
- Im **Innerortsbereich** waren das "**Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt)**" mit 8.7%, gefolgt von "**anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen**" (z.B. "Linksfahren/Kurvenschneiden" etc.) mit 7.0% und "**Unvorsichtiges Rückwärtsfahren**" mit 6.5% die häufigsten Unfallursachen.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) waren die häufigsten Unfallursachen das "**Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse**" mit 10%, "**Vorschriftswidriges Begegnen oder ungenügendes Rechtsfahren**" mit 7.2% und das "**Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung**" (enge Kurve, Verzweigungsbereich etc.) mit 7.1%.
- Mit 24.7% war auf den **Autobahnen** nach wie vor der "**ungenügende Abstand**" die Hauptunfallursache, gefolgt von der "**mangelnden Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel**" mit 12.3% und "**momentaner Unaufmerksamkeit**" mit 10.6%.
- Bei 6 Verkehrsunfällen (Vorjahr 15) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Unfalltote mit Bezug zum Strassenverkehr gezählt.

Chef Verkehr

sig. Markus Haldemann

**Definitionen der Begriffe**

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

| Fahrzeugarten | UAP Code | FAZ | UAP Name |
|--------------------------------|-----------------|------------|------------------------------|
| Fahrrad | 2700 | | Fahrrad |
| E-Bike | 2701 | | Langsames E-Bike |
| | 2702 | | Schnelles E-Bike |
| Motofahrrad | 2703 | | Motorfahrrad (ohne E-Bike) |
| Motorrad | 1160 | 060 | Motorrad |
| | 1161 | 061 | Kleinmotorrad |
| Personenwagen | 1101 | 001 | Personenwagen |
| | 1102 | 002 | Schwerer Personenwagen |
| Personentransport (ohne ÖV) | 1110 | 010 | Leichter Motorwagen |
| | 1111 | 011 | Schwerer Motorwagen |
| | 1120 | 020 | Gesellschaftswagen |
| | 1121 | 021 | Kleinbus |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 1122 | 022 | Gelenkbus |
| | 2704 | | Linienbus |
| | 2705 | | Tram |
| | 2706 | | Bahn |
| Landwirtschaft | 1143 | 043 | Landw. Traktor |
| | 1152 | 052 | Landw. Arbeitskarren |
| | 1181 | 081 | Landw. Motorkarren |
| Sachentransport | 1130 | 030 | Lieferwagen |
| | 1135 | 035 | Lastwagen |
| | 1136 | 036 | Leichtes Sattelmotorfahrzeug |
| | 1137 | 037 | Schweres Sattelmotorfahrzeug |
| | 1138 | 038 | Sattelschlepper |

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

| Name des Berichtes | Ursache-Code | Name der Ursache |
|---------------------------|---------------------|--|
| Alkohol | 1001 | Einwirkung von Alkohol |
| Geschwindigkeit | 2001 | Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) |
| | 2002 | Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) |
| | 2003 | Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse |
| | 2004 | Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse) |



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

| | | |
|-----------------|------|---|
| Geschwindigkeit | 2005 | Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse) |
| | 2006 | Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit |
| | 2007 | Verfolgungsfahrt, Rennen |
| | 2099 | Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit |

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Seit 2018 werden Unfälle mit einem neuen, schweizweit einheitlichen Unfallaufnahmeprotokoll erfasst und dementsprechend leicht verändert ausgewertet. Dies kann zu geringfügigen Änderungen in den bereits publizierten Zahlen der letzten Jahre führen. Fahrzeugähnliche Geräte, wie z.B. Trottinette, werden nun nicht mehr den Fussgängern sondern der Fahrzeugart „Andere“ zugeordnet.

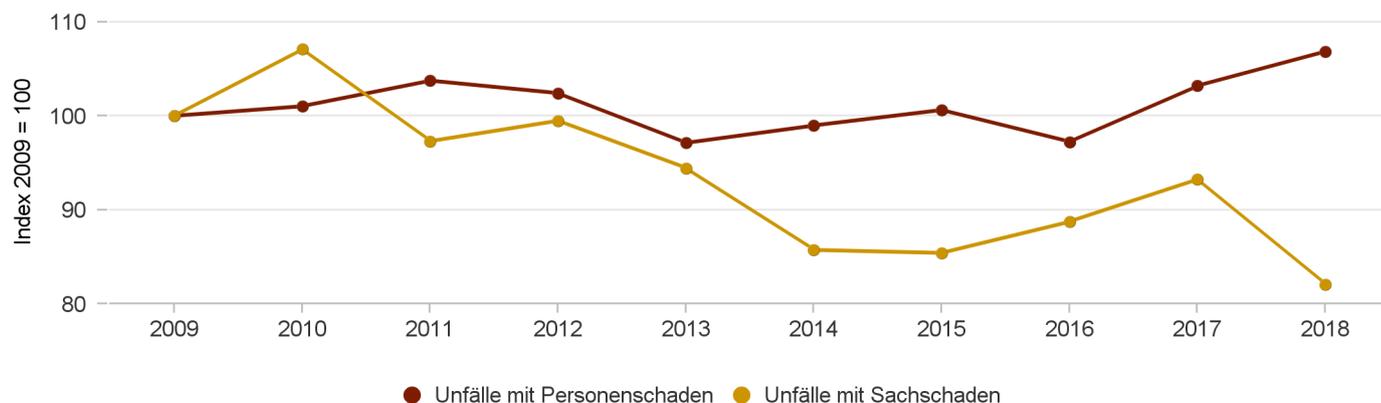


| Kategorie | Bericht Nr. | Thema |
|-------------------|-------------|--|
| Übersicht | 105 | Unfallfolgen |
| | 115 | Strassenart und Ortslage |
| | 120 | Unfalltypgruppen |
| | 125 | Monat |
| | 130 | Wochentag |
| | 135 | Stunde |
| | 140 | Höchstgeschwindigkeit |
| | 160 | Verkehrsteilnahme |
| | 170 | Alter und Geschlecht |
| | 180 | Hauptursachen |
| Mensch | 210 | Kinder (< 15) |
| | 220 | Jugendliche (15-17) |
| | 230 | Junge Erwachsene (18-24) |
| | 240 | Senioren (65+) |
| | 250 | Alter von-bis |
| Verkehrsteilnahme | 310 | Fussgänger |
| | 320 | Fahrrad |
| | 330 | E-Bike |
| | 340 | Motorrad |
| | 350 | Personenwagen |
| | 360 | Personentransport (ohne ÖV) |
| | 370 | Öffentlicher Verkehr (ÖV) |
| | 380 | Sachentransport |
| Infrastruktur | 410 | Innerorts |
| | 420 | Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage) |
| | 430 | Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage |
| | 440 | Schulweg |
| | 450 | Fussgängerstreifen |
| | 460 | Baustelle |
| Hauptursache | 510 | Alkohol |
| | 520 | Geschwindigkeit |



Unfälle

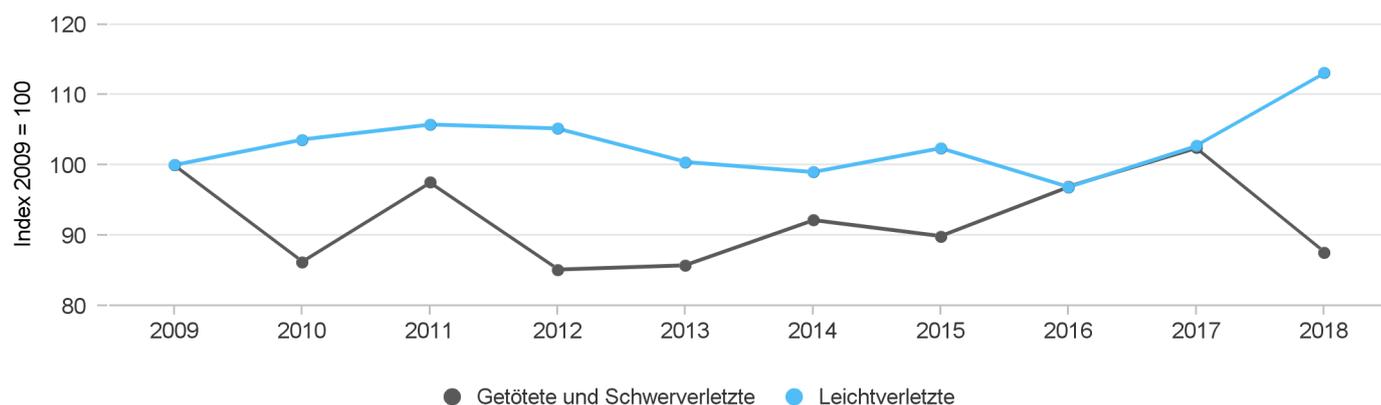
nach Unfallfolgen



| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Total Unfälle | 6 280 | 6 572 | 6 274 | 6 322 | 5 999 | 5 720 | 5 750 | 5 789 | 6 109 | 5 783 |
| Unfälle mit Sachschaden | 3 745 | 4 011 | 3 644 | 3 726 | 3 537 | 3 211 | 3 199 | 3 324 | 3 493 | 3 074 |
| Unfälle mit Personenschaden | 2 535 | 2 561 | 2 630 | 2 596 | 2 462 | 2 509 | 2 551 | 2 465 | 2 616 | 2 709 |
| Unfälle mit Getöteten | 50 | 36 | 61 | 37 | 26 | 23 | 35 | 30 | 37 | 34 |
| Unfälle mit Schwerverletzten | 550 | 485 | 530 | 471 | 487 | 542 | 523 | 564 | 570 | 512 |
| <i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 36 | 41 | 34 | 32 |
| <i>mit erheblich Verletzten ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 487 | 523 | 536 | 480 |
| Unfälle mit Leichtverletzten | 1 935 | 2 040 | 2 039 | 2 088 | 1 949 | 1 944 | 1 993 | 1 871 | 2 009 | 2 163 |

Verunfallte

nach Unfallfolgen



| | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Total Verunfallte | 3 135 | 3 135 | 3 262 | 3 167 | 3 053 | 3 059 | 3 129 | 3 037 | 3 219 | 3 379 |
| Getötete | 53 | 37 | 62 | 37 | 30 | 23 | 37 | 30 | 39 | 34 |
| Schwerverletzte | 600 | 526 | 575 | 519 | 530 | 579 | 550 | 603 | 630 | 538 |
| <i>lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 37 | 42 | 34 | 32 |
| <i>erheblich Verletzte ¹</i> | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | 513 | 561 | 596 | 506 |
| Leichtverletzte | 2 482 | 2 572 | 2 625 | 2 611 | 2 493 | 2 457 | 2 542 | 2 404 | 2 550 | 2 807 |

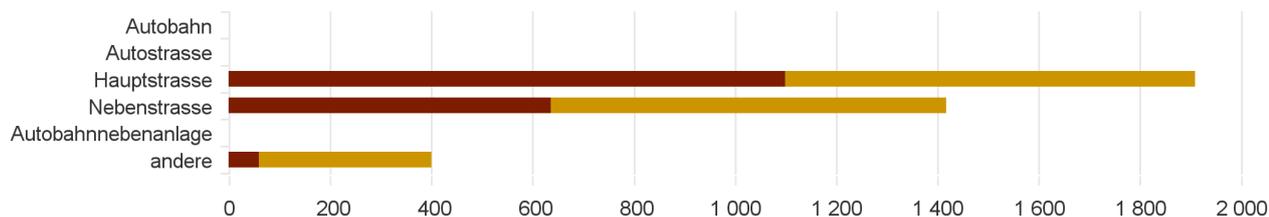
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



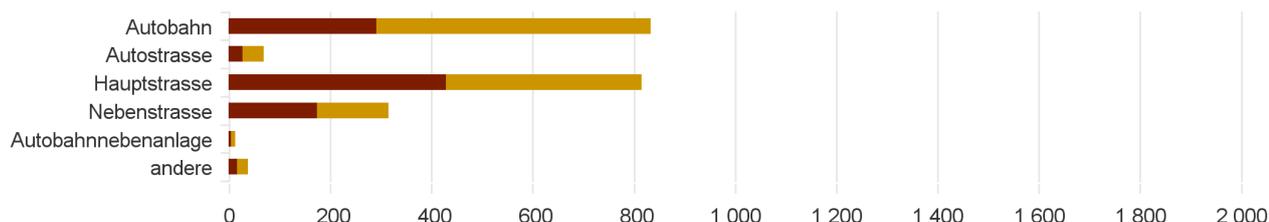
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| Autobahn | 543 | 288 | 0 | 26 | 1 | 25 | 424 |
| Autostrasse | 42 | 24 | 0 | 6 | 1 | 5 | 39 |
| Autobahnnebenanlage | 9 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 |
| Hauptstrasse | 1 196 | 1 522 | 23 | 280 | 16 | 264 | 1 601 |
| <i>Davon innerorts</i> | 810 | 1 096 | 14 | 168 | 5 | 163 | 1 135 |
| <i>Davon ausserorts</i> | 386 | 426 | 9 | 112 | 11 | 101 | 466 |
| Nebenstrasse | 922 | 804 | 9 | 198 | 11 | 187 | 691 |
| <i>Davon innerorts</i> | 781 | 633 | 7 | 141 | 8 | 133 | 537 |
| <i>Davon ausserorts</i> | 141 | 171 | 2 | 57 | 3 | 54 | 154 |
| Andere | 362 | 70 | 2 | 27 | 3 | 24 | 52 |
| <i>Davon innerorts</i> | 341 | 56 | 1 | 22 | 3 | 19 | 42 |
| <i>Davon ausserorts</i> | 21 | 14 | 1 | 5 | 0 | 5 | 10 |

nach Unfallfolgen und Ortslage

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|---|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| Innerorts | 1 932 | 1 785 | 22 | 331 | 16 | 315 | 1 714 |
| Ausserorts | 1 142 | 924 | 12 | 207 | 16 | 191 | 1 093 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

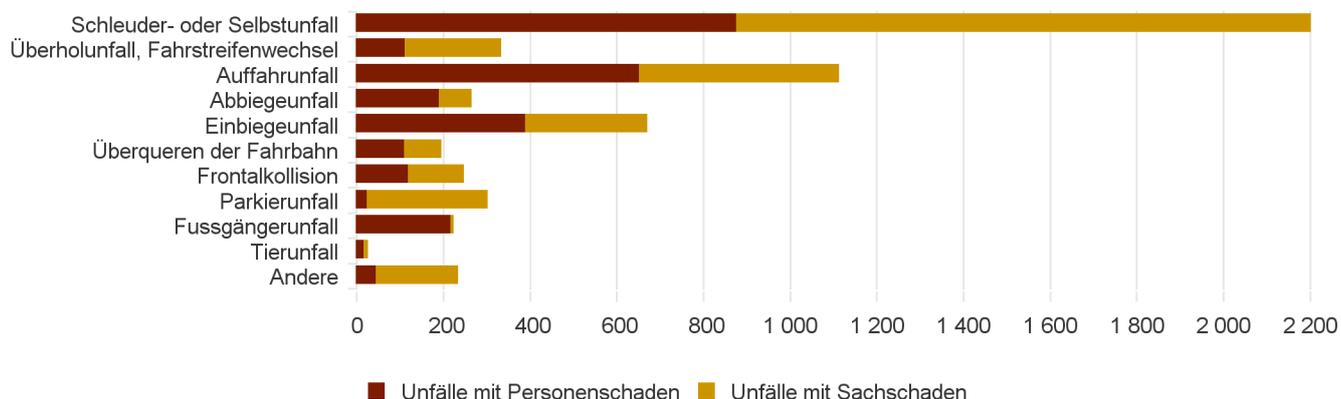


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2018

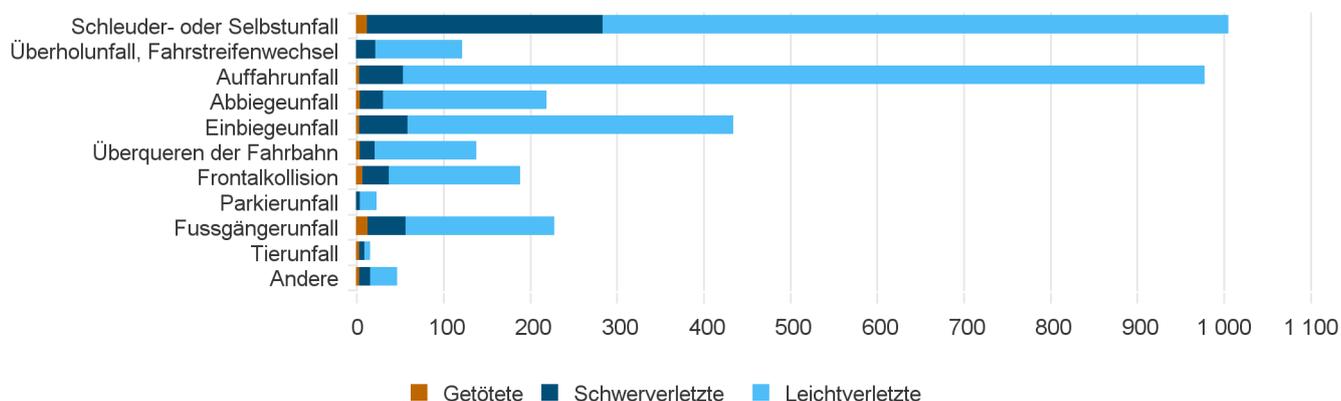
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

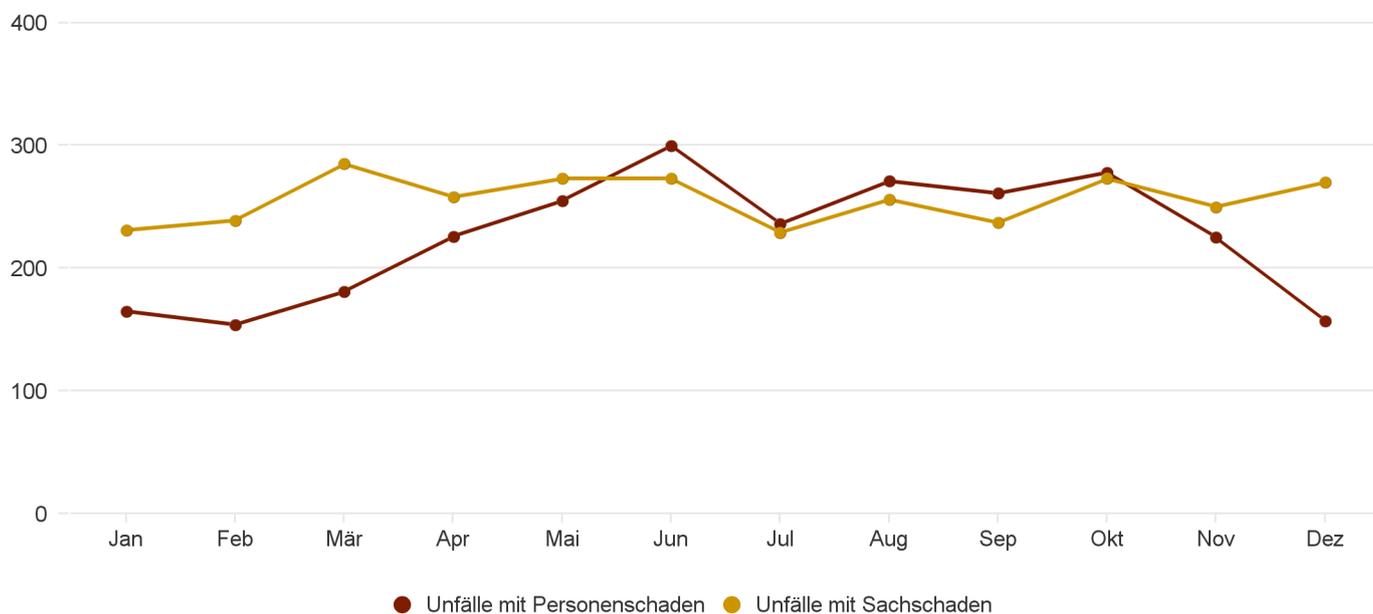
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwerverletzte | davon | | Leichtverletzte |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------------|----------|-----------------|---|----------------------------------|-----------------|
| | | | | | lebensbedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 1 326 | 873 | 10 | 272 | 18 | 254 | 722 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 223 | 108 | 0 | 20 | 1 | 19 | 100 |
| Auffahrunfall | 462 | 648 | 1 | 51 | 1 | 50 | 924 |
| Abbiegeunfall | 76 | 186 | 2 | 27 | 0 | 27 | 188 |
| Einbiegeunfall | 283 | 385 | 1 | 56 | 0 | 56 | 376 |
| Überqueren der Fahrbahn | 86 | 107 | 2 | 17 | 0 | 17 | 117 |
| Frontalkollision | 130 | 115 | 5 | 30 | 8 | 22 | 152 |
| Parkierunfall | 280 | 20 | 0 | 2 | 0 | 2 | 19 |
| Fussgängerunfall | 8 | 213 | 11 | 44 | 3 | 41 | 171 |
| Tierunfall | 10 | 13 | 1 | 6 | 1 | 5 | 7 |
| Andere | 190 | 41 | 1 | 13 | 0 | 13 | 31 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

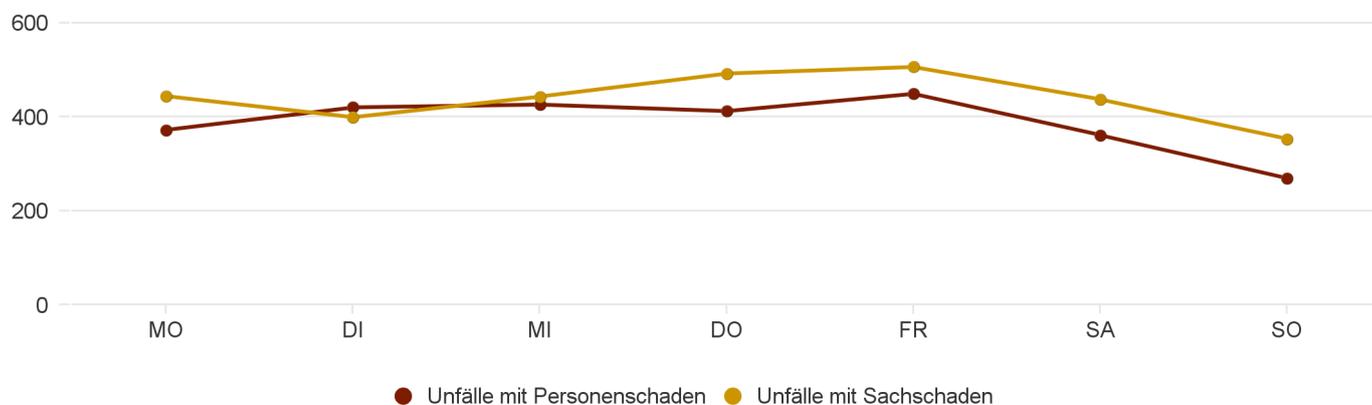
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | Leicht-verletzte |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| Januar | 231 | 165 | 0 | 26 | 2 | 24 | 189 |
| Februar | 239 | 154 | 2 | 18 | 2 | 16 | 175 |
| März | 285 | 181 | 3 | 31 | 0 | 31 | 187 |
| April | 258 | 226 | 2 | 53 | 1 | 52 | 227 |
| Mai | 273 | 255 | 3 | 56 | 3 | 53 | 265 |
| Juni | 273 | 300 | 3 | 60 | 6 | 54 | 312 |
| Juli | 229 | 236 | 1 | 66 | 4 | 62 | 243 |
| August | 256 | 271 | 1 | 61 | 1 | 60 | 243 |
| September | 237 | 261 | 4 | 61 | 7 | 54 | 266 |
| Oktober | 273 | 278 | 4 | 46 | 2 | 44 | 283 |
| November | 250 | 225 | 8 | 41 | 1 | 40 | 242 |
| Dezember | 270 | 157 | 3 | 19 | 3 | 16 | 175 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

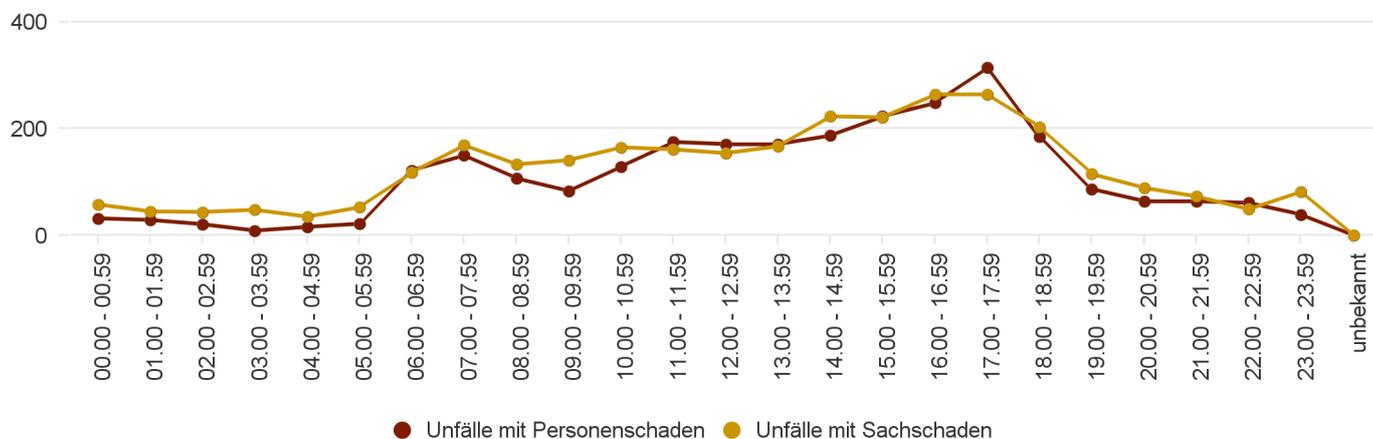
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | Leicht-verletzte |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| Montag | 444 | 372 | 5 | 65 | 1 | 64 | 404 |
| Dienstag | 399 | 420 | 6 | 71 | 4 | 67 | 418 |
| Mittwoch | 443 | 426 | 3 | 82 | 5 | 77 | 422 |
| Donnerstag | 492 | 412 | 7 | 63 | 4 | 59 | 444 |
| Freitag | 506 | 449 | 7 | 103 | 6 | 97 | 474 |
| Samstag | 437 | 361 | 5 | 71 | 6 | 65 | 391 |
| Sonntag | 353 | 269 | 1 | 83 | 6 | 77 | 254 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

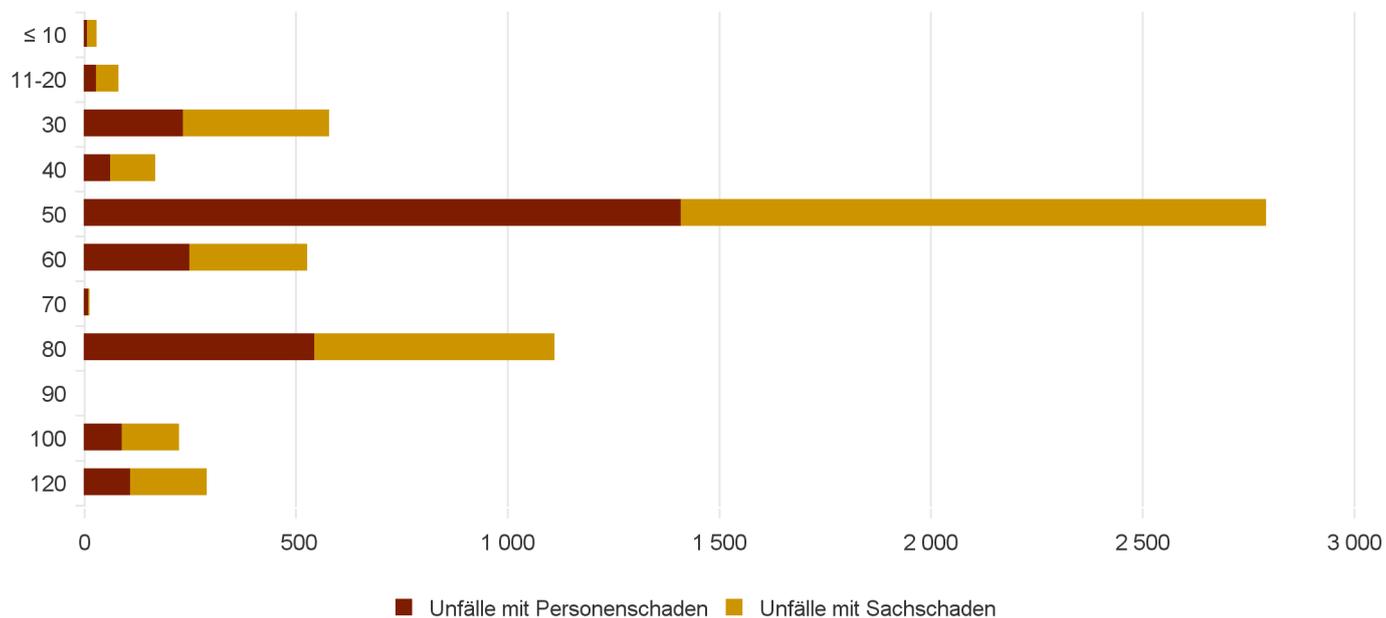
| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|---------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| 00.00 - 00.59 | 58 | 32 | 1 | 7 | 1 | 6 | 34 |
| 01.00 - 01.59 | 45 | 29 | 2 | 9 | 0 | 9 | 21 |
| 02.00 - 02.59 | 44 | 21 | 0 | 3 | 2 | 1 | 22 |
| 03.00 - 03.59 | 48 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 |
| 04.00 - 04.59 | 35 | 16 | 0 | 2 | 0 | 2 | 16 |
| 05.00 - 05.59 | 53 | 22 | 0 | 6 | 1 | 5 | 17 |
| 06.00 - 06.59 | 118 | 122 | 0 | 17 | 1 | 16 | 133 |
| 07.00 - 07.59 | 169 | 150 | 0 | 19 | 1 | 18 | 170 |
| 08.00 - 08.59 | 133 | 107 | 1 | 19 | 0 | 19 | 100 |
| 09.00 - 09.59 | 141 | 83 | 1 | 18 | 1 | 17 | 81 |
| 10.00 - 10.59 | 165 | 129 | 2 | 26 | 2 | 24 | 153 |
| 11.00 - 11.59 | 161 | 175 | 4 | 41 | 4 | 37 | 168 |
| 12.00 - 12.59 | 154 | 171 | 1 | 38 | 3 | 35 | 175 |
| 13.00 - 13.59 | 167 | 171 | 4 | 37 | 0 | 37 | 173 |
| 14.00 - 14.59 | 223 | 187 | 1 | 53 | 1 | 52 | 179 |
| 15.00 - 15.59 | 221 | 223 | 4 | 59 | 4 | 55 | 220 |
| 16.00 - 16.59 | 264 | 248 | 5 | 44 | 2 | 42 | 288 |
| 17.00 - 17.59 | 264 | 314 | 3 | 47 | 3 | 44 | 354 |
| 18.00 - 18.59 | 203 | 185 | 2 | 26 | 3 | 23 | 202 |
| 19.00 - 19.59 | 115 | 87 | 3 | 11 | 2 | 9 | 82 |
| 20.00 - 20.59 | 89 | 64 | 0 | 19 | 1 | 18 | 55 |
| 21.00 - 21.59 | 73 | 64 | 0 | 14 | 0 | 14 | 58 |
| 22.00 - 22.59 | 49 | 61 | 0 | 16 | 0 | 16 | 58 |
| 23.00 - 23.59 | 82 | 39 | 0 | 6 | 0 | 6 | 40 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden | Getötete | Schwer-verletzte | davon | | |
|--------------|-------------------------|-----------------------------|----------|------------------|--|----------------------------------|------------------|
| | | | | | lebens-bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht-verletzte |
| Total | 3 074 | 2 709 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| ≤ 10 | 22 | 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 |
| 11-20 | 53 | 25 | 0 | 7 | 0 | 7 | 23 |
| 30 | 344 | 231 | 4 | 66 | 3 | 63 | 174 |
| 40 | 107 | 58 | 0 | 9 | 0 | 9 | 64 |
| 50 | 1 383 | 1 407 | 16 | 242 | 12 | 230 | 1 382 |
| 60 | 278 | 246 | 3 | 31 | 1 | 30 | 292 |
| 70 | 4 | 6 | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 |
| 80 | 567 | 541 | 11 | 155 | 14 | 141 | 565 |
| 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 100 | 135 | 86 | 0 | 13 | 1 | 12 | 133 |
| 120 | 181 | 105 | 0 | 10 | 0 | 10 | 166 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

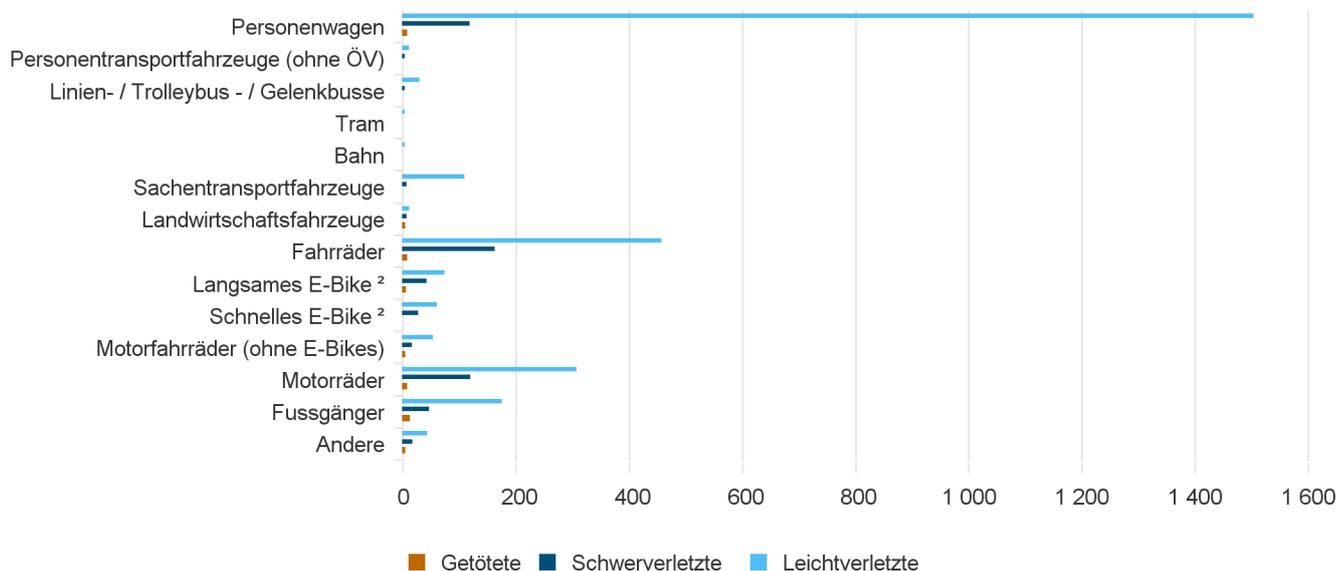


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

| | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|--|-----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total Lenkende + Mitfahrende ² | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| Personenwagen | 5 | 116 | 12 | 104 | 1 502 |
| Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) | 0 | 1 | 0 | 1 | 9 |
| Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse | 0 | 1 | 0 | 1 | 27 |
| Tram | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Bahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 4 | 1 | 3 | 106 |
| Landwirtschaftsfahrzeuge | 2 | 4 | 0 | 4 | 9 |
| Fahrräder | 5 | 160 | 8 | 152 | 455 |
| E-Bikes | 3 | 64 | 2 | 62 | 129 |
| Langsames E-Bike ² | 3 | 39 | 2 | 37 | 71 |
| Schnelles E-Bike ² | 0 | 25 | 0 | 25 | 58 |
| Motorfahrzeuge (ohne E-Bikes) | 2 | 13 | 1 | 12 | 51 |
| Motorräder | 5 | 117 | 5 | 112 | 304 |
| Fussgänger | 10 | 44 | 3 | 41 | 173 |
| Andere | 2 | 14 | 0 | 14 | 40 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

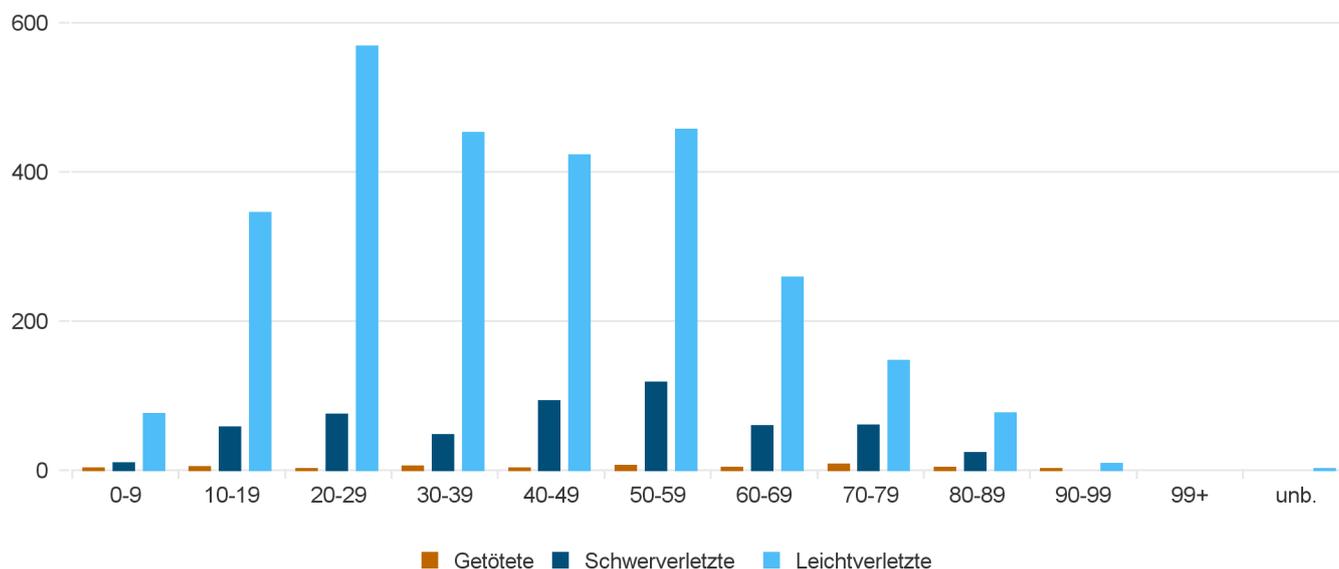


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2018

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|--------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total | 3 379 | 34 | 538 | 32 | 506 | 2 807 |
| 0-9 | 86 | 2 | 9 | 0 | 9 | 75 |
| 10-19 | 406 | 4 | 57 | 1 | 56 | 345 |
| 20-29 | 643 | 1 | 74 | 6 | 68 | 568 |
| 30-39 | 504 | 5 | 47 | 7 | 40 | 452 |
| 40-49 | 516 | 2 | 92 | 3 | 89 | 422 |
| 50-59 | 579 | 6 | 117 | 4 | 113 | 456 |
| 60-69 | 320 | 3 | 59 | 6 | 53 | 258 |
| 70-79 | 213 | 7 | 60 | 3 | 57 | 146 |
| 80-89 | 102 | 3 | 23 | 2 | 21 | 76 |
| 90-99 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|-----------------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total männlich | 1 976 | 25 | 338 | 24 | 314 | 1 613 |
| 0-9 | 59 | 2 | 7 | 0 | 7 | 50 |
| 10-19 | 245 | 3 | 33 | 0 | 33 | 209 |
| 20-29 | 353 | 1 | 48 | 6 | 42 | 304 |
| 30-39 | 296 | 4 | 33 | 6 | 27 | 259 |
| 40-49 | 296 | 1 | 51 | 3 | 48 | 244 |
| 50-59 | 336 | 3 | 80 | 3 | 77 | 253 |
| 60-69 | 190 | 2 | 37 | 3 | 34 | 151 |
| 70-79 | 131 | 7 | 35 | 2 | 33 | 89 |
| 80-89 | 63 | 2 | 14 | 1 | 13 | 47 |
| 90-99 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| | Verunfallte | Getötete | Schwer- verletzte | davon | | |
|-----------------------|-------------|----------|----------------------|---|-------------------------------------|----------------------|
| | | | | lebens- bedrohlich Verletzte ¹ | erheblich Verletzte ¹ | Leicht- verletzte |
| Total weiblich | 1 403 | 9 | 200 | 8 | 192 | 1 194 |
| 0-9 | 27 | 0 | 2 | 0 | 2 | 25 |
| 10-19 | 161 | 1 | 24 | 1 | 23 | 136 |
| 20-29 | 290 | 0 | 26 | 0 | 26 | 264 |
| 30-39 | 208 | 1 | 14 | 1 | 13 | 193 |
| 40-49 | 220 | 1 | 41 | 0 | 41 | 178 |
| 50-59 | 243 | 3 | 37 | 1 | 36 | 203 |
| 60-69 | 130 | 1 | 22 | 3 | 19 | 107 |
| 70-79 | 82 | 0 | 25 | 1 | 24 | 57 |
| 80-89 | 39 | 1 | 9 | 1 | 8 | 29 |
| 90-99 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 99+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

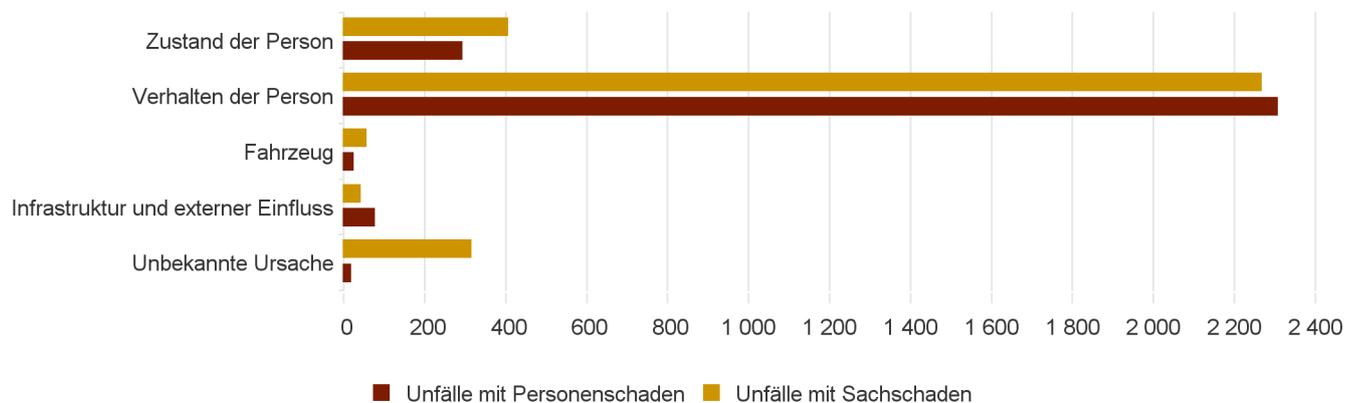


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

BE; 2018

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

| | Unfälle mit Sachschaden | Unfälle mit Personenschaden |
|--|-------------------------|-----------------------------|
| Total | 3 074 | 2 709 |
| Zustand der Person | 403 | 291 |
| 10 Zustand der Person | 403 | 291 |
| Verhalten der Person | 2 265 | 2 305 |
| 20 Geschwindigkeit | 321 | 292 |
| 21 Fahren | 942 | 526 |
| 22 Überholen | 74 | 106 |
| 23 Vortritt | 389 | 717 |
| 24 Lichtsignale | 53 | 40 |
| 25 Signalisation | 51 | 8 |
| 26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung | 251 | 360 |
| 27 Bedienung des Fahrzeuges | 180 | 205 |
| 28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers | 3 | 6 |
| 29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens | 1 | 45 |
| Fahrzeug | 53 | 22 |
| 30 Zustand des Fahrzeuges | 15 | 8 |
| 31 Unterhalt des Fahrzeuges | 11 | 4 |
| 32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges | 27 | 10 |
| Infrastruktur und externer Einfluss | 40 | 75 |
| 40 Zustand der Infrastruktur | 2 | 33 |
| 41 Äusserer Einfluss | 6 | 11 |
| 42 Einfluss durch Dritte | 32 | 31 |
| Unbekannte Ursache | 313 | 16 |
| 50 Unbekannte Ursache | 313 | 16 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total verunfallte Kinder | 193 | 188 | 158 | 188 | 184 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 2 | 1 | 4 |
| Schwerverletzte | 38 | 26 | 25 | 31 | 23 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | N/A | 3 | 0 | 1 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | N/A | 23 | 25 | 30 | 22 |
| Leichtverletzte | 155 | 162 | 131 | 156 | 157 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 49 | 48 | 35 | 35 | 33 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | 15 | 15 | 16 | 19 | 9 |
| Fahrräder | 68 | 52 | 46 | 61 | 54 |
| <i>davon Lenker</i> | 64 | 50 | 45 | 60 | 53 |
| <i>davon mit Helm</i> | 25 | 22 | 25 | 34 | 25 |
| E-Bikes ² | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 1 | 1 | 4 | 2 |
| <i>davon mit Helm</i> | 0 | 1 | 0 | 3 | 1 |
| Motorfahrräder | 14 | 10 | 10 | 7 | 8 |
| <i>davon Lenker</i> | 14 | 10 | 9 | 7 | 8 |
| <i>davon mit Helm</i> | 13 | 9 | 8 | 7 | 7 |
| Motorräder | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 |
| <i>davon Lenker</i> | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Helm</i> | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 |
| Personenwagen | 44 | 60 | 53 | 63 | 60 |
| <i>davon Lenker</i> | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | 42 | 58 | 50 | 55 | 58 |
| Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Sachtransportfahrzeuge | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| Andere | 14 | 14 | 12 | 13 | 23 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 81 | 66 | 40 | 56 | 48 |
| Nicht Hauptverursacher | 48 | 44 | 50 | 51 | 49 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

BE; 2014 - 2018

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total verunfallte Jugendliche | 156 | 141 | 153 | 177 | 145 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| Schwerverletzte | 27 | 15 | 25 | 30 | 19 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | <i>N/A</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | <i>N/A</i> | <i>15</i> | <i>24</i> | <i>30</i> | <i>19</i> |
| Leichtverletzte | 129 | 125 | 128 | 145 | 124 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 19 | 12 | 19 | 17 | 8 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | <i>12</i> | <i>4</i> | <i>14</i> | <i>8</i> | <i>6</i> |
| Fahrräder | 38 | 39 | 29 | 30 | 43 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>38</i> | <i>38</i> | <i>29</i> | <i>30</i> | <i>43</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>7</i> | <i>10</i> | <i>8</i> | <i>11</i> | <i>9</i> |
| E-Bikes ² | 1 | 4 | 6 | 6 | 3 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>1</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>6</i> | <i>3</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>0</i> | <i>3</i> | <i>5</i> | <i>5</i> | <i>2</i> |
| Motorfahrräder | 20 | 25 | 23 | 32 | 22 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>20</i> | <i>25</i> | <i>23</i> | <i>32</i> | <i>22</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>19</i> | <i>24</i> | <i>23</i> | <i>31</i> | <i>22</i> |
| Motorräder | 44 | 33 | 45 | 56 | 43 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>44</i> | <i>33</i> | <i>43</i> | <i>54</i> | <i>41</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>42</i> | <i>32</i> | <i>45</i> | <i>54</i> | <i>43</i> |
| Personenwagen | 28 | 23 | 24 | 30 | 19 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | <i>0</i> | <i>1</i> | <i>0</i> |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | <i>26</i> | <i>20</i> | <i>22</i> | <i>25</i> | <i>17</i> |
| Personenverkehr (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Sachtransportfahrzeuge | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| Andere | 5 | 3 | 7 | 4 | 6 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 59 | 55 | 55 | 63 | 55 |
| Nicht Hauptverursacher | 64 | 60 | 66 | 79 | 66 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total verunfallte junge Erwachsene | 482 | 467 | 472 | 474 | 505 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 1 | 8 | 4 | 7 | 0 |
| Schwerverletzte | 54 | 68 | 81 | 61 | 68 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | <i>N/A</i> | <i>5</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>5</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | <i>N/A</i> | <i>63</i> | <i>77</i> | <i>55</i> | <i>63</i> |
| Leichtverletzte | 427 | 391 | 387 | 406 | 437 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 25 | 19 | 21 | 22 | 23 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | <i>12</i> | <i>10</i> | <i>12</i> | <i>9</i> | <i>11</i> |
| Fahrräder | 49 | 53 | 60 | 42 | 57 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>49</i> | <i>53</i> | <i>60</i> | <i>42</i> | <i>57</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>11</i> | <i>18</i> | <i>14</i> | <i>14</i> | <i>9</i> |
| E-Bikes ² | 3 | 6 | 7 | 7 | 6 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>3</i> | <i>6</i> | <i>7</i> | <i>7</i> | <i>6</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>3</i> | <i>2</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>2</i> |
| Motorfahrräder | 4 | 6 | 9 | 5 | 4 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>9</i> | <i>5</i> | <i>4</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>4</i> | <i>4</i> | <i>7</i> | <i>5</i> | <i>4</i> |
| Motorräder | 75 | 66 | 61 | 65 | 81 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>71</i> | <i>62</i> | <i>59</i> | <i>63</i> | <i>77</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>72</i> | <i>64</i> | <i>59</i> | <i>64</i> | <i>81</i> |
| Personenwagen | 307 | 305 | 281 | 312 | 292 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>221</i> | <i>205</i> | <i>210</i> | <i>227</i> | <i>215</i> |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | <i>275</i> | <i>275</i> | <i>260</i> | <i>278</i> | <i>278</i> |
| Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Sachtransportfahrzeuge | 12 | 6 | 19 | 12 | 27 |
| Andere | 6 | 4 | 12 | 8 | 8 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 225 | 208 | 215 | 217 | 228 |
| Nicht Hauptverursacher | 161 | 150 | 171 | 162 | 171 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| Total verunfallte Senioren | 395 | 419 | 405 | 416 | 468 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 11 | 17 | 9 | 11 | 13 |
| Schwerverletzte | 116 | 118 | 118 | 119 | 111 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i> | <i>N/A</i> | <i>9</i> | <i>11</i> | <i>10</i> | <i>8</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte ¹</i> | <i>N/A</i> | <i>109</i> | <i>107</i> | <i>109</i> | <i>103</i> |
| Leichtverletzte | 268 | 284 | 278 | 286 | 344 |
| nach Verkehrsteilnahme | | | | | |
| Fussgänger | 61 | 74 | 61 | 49 | 62 |
| <i>davon auf Fussgängerstreifen</i> | <i>25</i> | <i>38</i> | <i>27</i> | <i>17</i> | <i>22</i> |
| Fahrräder | 75 | 70 | 58 | 85 | 76 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>75</i> | <i>70</i> | <i>58</i> | <i>85</i> | <i>76</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>37</i> | <i>34</i> | <i>29</i> | <i>31</i> | <i>35</i> |
| E-Bikes ² | 23 | 31 | 38 | 27 | 48 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>23</i> | <i>31</i> | <i>38</i> | <i>27</i> | <i>48</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>15</i> | <i>17</i> | <i>23</i> | <i>16</i> | <i>28</i> |
| Motorfahrräder | 18 | 18 | 16 | 11 | 14 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>18</i> | <i>18</i> | <i>16</i> | <i>11</i> | <i>14</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>15</i> | <i>15</i> | <i>13</i> | <i>11</i> | <i>12</i> |
| Motorräder | 30 | 33 | 28 | 44 | 36 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>27</i> | <i>31</i> | <i>28</i> | <i>40</i> | <i>36</i> |
| <i>davon mit Helm</i> | <i>29</i> | <i>32</i> | <i>26</i> | <i>44</i> | <i>36</i> |
| Personenwagen | 166 | 184 | 182 | 184 | 207 |
| <i>davon Lenker</i> | <i>108</i> | <i>133</i> | <i>125</i> | <i>129</i> | <i>144</i> |
| <i>davon mit Sicherheitsgurt</i> | <i>148</i> | <i>168</i> | <i>168</i> | <i>165</i> | <i>196</i> |
| Personenverkehrsmittel (ohne ÖV) | 8 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Öffentlicher Verkehr (ÖV) | 5 | 1 | 3 | 4 | 9 |
| Sachtransportfahrzeuge | 3 | 2 | 2 | 1 | 5 |
| Andere | 6 | 6 | 13 | 11 | 11 |
| nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ³ | | | | | |
| Hauptverursacher | 155 | 174 | 163 | 173 | 195 |
| Nicht Hauptverursacher | 163 | 190 | 177 | 176 | 200 |

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger | 267 | 256 | 246 | 227 | 237 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 16 | 14 | 12 | 10 | 9 |
| mit Personenschaden | 251 | 242 | 234 | 217 | 228 |
| <i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i> | 55 | 47 | 36 | 43 | 44 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 20 | 17 | 12 | 15 | 26 |
| Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn | 23 | 22 | 15 | 17 | 5 |
| Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers | 5 | 1 | 1 | 2 | 4 |
| Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen | 3 | 1 | 1 | 5 | 4 |
| Missachten des Vortritts der Strassenbahn | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Fussgängerunfall | 51 | 44 | 34 | 42 | 40 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| Andere | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 24 | 28 | 13 | 9 | 18 |
| 15-17 | 2 | 2 | 5 | 5 | 1 |
| 18-24 | 6 | 2 | 2 | 6 | 3 |
| 25-44 | 10 | 5 | 8 | 5 | 10 |
| 45-64 | 8 | 6 | 4 | 12 | 6 |
| 65+ | 4 | 3 | 3 | 4 | 5 |
| unbekannt | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Fussgänger | 257 | 244 | 241 | 219 | 227 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 3 | 9 | 8 | 6 | 10 |
| Schwerverletzte | 77 | 71 | 67 | 62 | 44 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | N/A | 7 | 5 | 4 | 3 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | N/A | 64 | 62 | 58 | 41 |
| Leichtverletzte | 177 | 164 | 166 | 151 | 173 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
BE; 2014 - 2018

Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad | 599 | 596 | 556 | 564 | 651 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 39 | 47 | 36 | 44 | 26 |
| mit Personenschaden | 560 | 549 | 520 | 520 | 625 |
| <i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 296 | 272 | 242 | 269 | 311 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Anderer Bedienungsfehler | 61 | 74 | 48 | 48 | 52 |
| Einwirkung von Alkohol | 6 | 8 | 36 | 31 | 50 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 22 | 12 | 14 | 22 | 20 |
| Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer | 2 | 1 | 0 | 1 | 16 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 7 | 8 | 10 | 11 | 14 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 162 | 162 | 147 | 149 | 199 |
| Auffahrunfall | 13 | 13 | 14 | 24 | 22 |
| Überqueren der Fahrbahn | 32 | 17 | 17 | 16 | 18 |
| Abbiegeunfall | 15 | 18 | 9 | 11 | 15 |
| Einbiegeunfall | 34 | 19 | 17 | 25 | 15 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| 00-14 | 52 | 37 | 28 | 42 | 30 |
| 15-17 | 29 | 26 | 13 | 11 | 19 |
| 18-24 | 31 | 29 | 29 | 23 | 25 |
| 25-44 | 69 | 69 | 63 | 70 | 103 |
| 45-64 | 64 | 71 | 71 | 70 | 84 |
| 65+ | 45 | 35 | 32 | 47 | 41 |
| unbekannt | 6 | 5 | 6 | 6 | 9 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad | 555 | 540 | 510 | 512 | 620 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 2 | 3 | 3 | 8 | 5 |
| Schwerverletzte | 154 | 136 | 167 | 144 | 160 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | N/A | 4 | 13 | 10 | 8 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | N/A | 132 | 154 | 134 | 152 |
| Leichtverletzte | 399 | 401 | 340 | 360 | 455 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 325 | 298 | 263 | 280 | 372 |
| Sicherheitsgurt | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 208 | 226 | 234 | 221 | 244 |
| unbekannt | 20 | 15 | 13 | 11 | 4 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; Alle E-Bikes; 2014 - 2018

Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹ | 110 | 123 | 133 | 187 | 204 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 5 | 4 | 4 | 12 | 7 |
| mit Personenschaden | 105 | 119 | 129 | 175 | 197 |
| <i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i> | 53 | 64 | 68 | 93 | 105 |

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ² | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Anderer Bedienungsfehler | 9 | 14 | 14 | 23 | 20 |
| Einwirkung von Alkohol | 0 | 3 | 11 | 5 | 14 |
| Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer | 4 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 7 | 4 | 10 | 12 | 10 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 3 | 1 | 1 | 6 | 10 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 29 | 38 | 41 | 57 | 81 |
| Abbiegeunfall | 3 | 5 | 1 | 6 | 6 |
| Einbiegeunfall | 8 | 1 | 6 | 6 | 5 |
| Auffahrunfall | 2 | 4 | 3 | 4 | 3 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 3 | 4 | 3 | 6 | 3 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ² | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 0 | 0 | 2 | 4 | 1 |
| 15-17 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| 18-24 | 0 | 4 | 3 | 1 | 1 |
| 25-44 | 14 | 10 | 11 | 20 | 19 |
| 45-64 | 24 | 29 | 28 | 41 | 54 |
| 65+ | 13 | 19 | 22 | 23 | 27 |
| unbekannt | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹ | 106 | 117 | 127 | 171 | 196 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 1 | 4 | 2 | 3 | 3 |
| Schwerverletzte | 42 | 34 | 48 | 61 | 64 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i> | N/A | 1 | 6 | 3 | 2 |
| <i>davon erheblich Verletzte ³</i> | N/A | 33 | 42 | 58 | 62 |
| Leichtverletzte | 63 | 79 | 77 | 107 | 129 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 28 | 43 | 39 | 50 | 68 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 76 | 73 | 84 | 118 | 127 |
| unbekannt | 2 | 1 | 4 | 3 | 1 |

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad | 499 | 495 | 410 | 510 | 470 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 77 | 76 | 36 | 73 | 57 |
| mit Personenschaden | 422 | 419 | 374 | 437 | 413 |
| <i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 236 | 221 | 202 | 224 | 223 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Anderer Bedienungsfehler | 41 | 40 | 21 | 45 | 39 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 54 | 45 | 50 | 39 | 39 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 7 | 7 | 11 | 15 | 21 |
| Zu nahes Aufschliessen | 22 | 27 | 23 | 13 | 17 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 13 | 12 | 15 | 16 | 14 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 144 | 128 | 124 | 129 | 135 |
| Auffahrunfall | 37 | 37 | 32 | 32 | 36 |
| Abbiegeunfall | 12 | 14 | 8 | 17 | 13 |
| Frontalkollision | 11 | 13 | 10 | 20 | 13 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 7 | 8 | 6 | 6 | 8 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 24 | 20 | 25 | 26 | 21 |
| 18-24 | 44 | 36 | 42 | 35 | 49 |
| 25-44 | 85 | 75 | 58 | 77 | 63 |
| 45-64 | 66 | 78 | 65 | 73 | 75 |
| 65+ | 15 | 12 | 12 | 13 | 15 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad | 438 | 430 | 378 | 458 | 426 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 6 | 11 | 6 | 8 | 5 |
| Schwerverletzte | 139 | 129 | 124 | 150 | 117 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | N/A | 10 | 8 | 5 | 5 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | N/A | 119 | 116 | 145 | 112 |
| Leichtverletzte | 293 | 290 | 248 | 300 | 304 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 12 | 11 | 6 | 13 | 5 |
| Sicherheitsgurt | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Helm | 421 | 411 | 369 | 444 | 421 |
| unbekannt | 0 | 4 | 3 | 1 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen | 4 713 | 4 747 | 4 761 | 4 989 | 4 662 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 2 805 | 2 785 | 2 864 | 3 016 | 2 649 |
| mit Personenschaden | 1 908 | 1 962 | 1 897 | 1 973 | 2 013 |
| <i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | <i>1 589</i> | <i>1 646</i> | <i>1 622</i> | <i>1 664</i> | <i>1 714</i> |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 269 | 260 | 274 | 271 | 291 |
| Zu nahes Aufschliessen | 190 | 219 | 277 | 171 | 197 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 128 | 95 | 119 | 158 | 188 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 71 | 120 | 91 | 146 | 89 |
| Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr | 88 | 90 | 81 | 92 | 84 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Auffahrunfall | 451 | 423 | 470 | 441 | 507 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 332 | 380 | 342 | 419 | 383 |
| Einbiegeunfall | 301 | 294 | 304 | 310 | 329 |
| Abbiegeunfall | 149 | 142 | 132 | 141 | 134 |
| Fussgängerunfall | 144 | 139 | 143 | 118 | 126 |

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| 18-24 | 316 | 285 | 308 | 317 | 290 |
| 25-44 | 535 | 543 | 496 | 551 | 570 |
| 45-64 | 433 | 458 | 480 | 461 | 488 |
| 65+ | 257 | 298 | 290 | 275 | 308 |
| unbekannt | 47 | 61 | 48 | 58 | 57 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen | 1 482 | 1 581 | 1 533 | 1 591 | 1 619 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 10 | 6 | 8 | 12 | 5 |
| Schwerverletzte | 126 | 136 | 137 | 162 | 116 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | <i>N/A</i> | <i>10</i> | <i>5</i> | <i>9</i> | <i>12</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | <i>N/A</i> | <i>126</i> | <i>132</i> | <i>153</i> | <i>104</i> |
| Leichtverletzte | 1 346 | 1 439 | 1 388 | 1 417 | 1 498 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 95 | 90 | 80 | 95 | 63 |
| Sicherheitsgurt | 1 369 | 1 473 | 1 434 | 1 465 | 1 551 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 18 | 18 | 19 | 31 | 5 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug | 32 | 28 | 33 | 21 | 36 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 24 | 20 | 25 | 15 | 28 |
| mit Personenschaden | 8 | 8 | 8 | 6 | 8 |
| <i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 4 | 3 | 4 | 4 | 1 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Missachten einer Markierung | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Missachten eines Signals | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Unvorsichtiges Rückwärtsfahren | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

häufigste Unfalltypengruppen 2018

| | | | | | |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Auffahrunfall | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Abbiegeunfall | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 |
| Andere | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Frontalkollision | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 |

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

| | | | | | |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 |
| 45-64 | 3 | 3 | 2 | 2 | 0 |
| 65+ | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------------|----------|-----------|----------|----------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug | 18 | 1 | 19 | 0 | 3 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | <i>N/A</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | <i>N/A</i> | <i>0</i> | <i>5</i> | <i>0</i> | <i>0</i> |
| Leichtverletzte | 16 | 1 | 14 | 0 | 3 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 17 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| Sicherheitsgurt | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 0 | 0 | 17 | 0 | 1 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug | 83 | 87 | 91 | 107 | 91 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 49 | 46 | 62 | 67 | 49 |
| mit Personenschaden | 34 | 41 | 29 | 40 | 42 |
| <i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 9 | 14 | 6 | 9 | 6 |

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|---|------|------|------|------|------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Lichtsignalen | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Laufen von Haustieren in Fahrbahn | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 |
| Schwächezustand | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Einbiegeunfall | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 |
| Frontalkollision | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Andere | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25-44 | 2 | 4 | 1 | 5 | 1 |
| 45-64 | 5 | 10 | 5 | 4 | 5 |
| 65+ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen | 13 | 12 | 11 | 13 | 30 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | N/A | 0 | 0 | 0 | 0 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | N/A | 1 | 3 | 0 | 1 |
| Leichtverletzte | 10 | 11 | 8 | 13 | 29 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 13 | 9 | 11 | 13 | 28 |
| Sicherheitsgurt | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| unbekannt | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug | 792 | 810 | 835 | 923 | 749 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 551 | 534 | 560 | 611 | 474 |
| mit Personenschaden | 241 | 276 | 275 | 312 | 275 |
| <i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i> | 159 | 178 | 167 | 195 | 183 |

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Zu nahes Aufschliessen | 25 | 28 | 35 | 25 | 27 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 15 | 12 | 12 | 21 | 26 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 23 | 22 | 21 | 29 | 17 |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel | 16 | 7 | 14 | 18 | 13 |
| Unvorsichtiges Rückwärtsfahren | 3 | 13 | 6 | 6 | 12 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Auffahrunfall | 48 | 58 | 54 | 60 | 73 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 26 | 21 | 30 | 32 | 23 |
| Einbiegeunfall | 27 | 30 | 28 | 31 | 22 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 22 | 13 | 16 | 26 | 21 |
| Fussgängerunfall | 7 | 19 | 9 | 17 | 12 |

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18-24 | 37 | 16 | 22 | 30 | 24 |
| 25-44 | 58 | 79 | 83 | 80 | 93 |
| 45-64 | 57 | 69 | 54 | 78 | 55 |
| 65+ | 5 | 6 | 4 | 3 | 6 |
| unbekannt | 2 | 8 | 4 | 4 | 5 |

Verunfallte

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug | 61 | 73 | 72 | 108 | 108 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| Getötete | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Schwerverletzte | 5 | 13 | 7 | 12 | 4 |
| <i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i> | N/A | 2 | 1 | 0 | 1 |
| <i>davon erheblich Verletzte ²</i> | N/A | 11 | 6 | 12 | 3 |
| Leichtverletzte | 55 | 60 | 65 | 96 | 104 |
| nach Schutzsystem | | | | | |
| kein | 12 | 14 | 16 | 14 | 25 |
| Sicherheitsgurt | 47 | 59 | 56 | 92 | 83 |
| Helm | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| unbekannt | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total Unfälle Innerorts | 3 715 | 3 717 | 3 727 | 3 851 | 3 717 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 2 056 | 2 008 | 2 113 | 2 141 | 1 932 |
| mit Personenschaden | 1 659 | 1 709 | 1 614 | 1 710 | 1 785 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 262 | 251 | 267 | 273 | 278 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 112 | 89 | 90 | 142 | 170 |
| Einwirkung von Alkohol | 11 | 33 | 99 | 92 | 119 |
| Zu nahes Aufschliessen | 140 | 160 | 177 | 138 | 110 |
| Anderer Bedienungsfehler | 107 | 107 | 85 | 101 | 88 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 399 | 394 | 401 | 420 | 498 |
| Auffahrunfall | 318 | 331 | 313 | 351 | 342 |
| Einbiegeunfall | 334 | 313 | 324 | 326 | 327 |
| Fussgängerunfall | 225 | 232 | 206 | 200 | 207 |
| Abbiegeunfall | 159 | 175 | 138 | 160 | 156 |
| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 06:00 - 08:59 | 248 | 236 | 249 | 259 | 232 |
| 09:00 - 14:59 | 539 | 609 | 581 | 633 | 635 |
| 15:00 - 17:59 | 458 | 482 | 406 | 426 | 478 |
| 18:00 - 20:59 | 232 | 220 | 212 | 237 | 247 |
| 21:00 - 05:59 | 182 | 162 | 166 | 155 | 193 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|-------|-------|-------|-------|--------------|
| Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage | 1 178 | 1 170 | 1 166 | 1 332 | 1 159 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 586 | 593 | 592 | 701 | 548 |
| mit Personenschaden | 592 | 577 | 574 | 631 | 611 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 65 | 92 | 71 | 117 | 76 |
| Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.) | 94 | 81 | 78 | 60 | 58 |
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 60 | 45 | 53 | 54 | 53 |
| Anderer Bedienungsfehler | 46 | 49 | 28 | 54 | 49 |
| Zu nahes Aufschliessen | 25 | 35 | 53 | 25 | 42 |
| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 283 | 310 | 290 | 333 | 308 |
| Auffahrunfall | 78 | 56 | 74 | 65 | 99 |
| Einbiegeunfall | 58 | 49 | 54 | 61 | 58 |
| Frontalkollision | 62 | 63 | 59 | 62 | 51 |
| Abbiegeunfall | 38 | 31 | 32 | 40 | 30 |
| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
| 06:00 - 08:59 | 76 | 81 | 80 | 68 | 87 |
| 09:00 - 14:59 | 185 | 198 | 205 | 230 | 203 |
| 15:00 - 17:59 | 176 | 134 | 139 | 176 | 188 |
| 18:00 - 20:59 | 79 | 85 | 83 | 74 | 61 |
| 21:00 - 05:59 | 76 | 79 | 67 | 83 | 72 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage | 827 | 863 | 896 | 926 | 907 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 569 | 598 | 619 | 651 | 594 |
| mit Personenschaden | 258 | 265 | 277 | 275 | 313 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Zu nahes Aufschliessen | 90 | 90 | 118 | 61 | 107 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 28 | 27 | 44 | 48 | 54 |
| Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel | 24 | 16 | 21 | 24 | 29 |
| Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.) | 12 | 21 | 20 | 27 | 19 |
| Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse | 22 | 13 | 8 | 19 | 17 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| Auffahrunfall | 165 | 152 | 193 | 157 | 207 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 60 | 80 | 55 | 80 | 67 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 28 | 19 | 22 | 28 | 32 |
| Frontalkollision | 4 | 7 | 5 | 7 | 4 |
| Andere | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| Tierunfall | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |

| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|------------|
| 06:00 - 08:59 | 42 | 56 | 46 | 41 | 60 |
| 09:00 - 14:59 | 65 | 58 | 84 | 79 | 78 |
| 15:00 - 17:59 | 95 | 86 | 100 | 97 | 119 |
| 18:00 - 20:59 | 26 | 36 | 21 | 29 | 28 |
| 21:00 - 05:59 | 30 | 29 | 26 | 29 | 28 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------------|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf dem Schulweg | 88 | 68 | 74 | 88 | 75 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 6 | 7 | 5 | 4 | 5 |
| mit Personenschaden | 82 | 61 | 69 | 84 | 70 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------|
| Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt | 10 | 10 | 13 | 15 | 13 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 2 | 6 | 1 | 2 | 10 |
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 9 | 5 | 9 | 6 | 8 |
| Anderer Bedienungsfehler | 5 | 2 | 6 | 4 | 5 |
| Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt | 12 | 7 | 4 | 11 | 5 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------|
| Fussgängerunfall | 22 | 21 | 17 | 17 | 23 |
| Einbiegeunfall | 15 | 14 | 18 | 19 | 16 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 19 | 8 | 11 | 13 | 11 |
| Überqueren der Fahrbahn | 10 | 3 | 5 | 7 | 5 |
| Abbiegeunfall | 5 | 6 | 3 | 10 | 4 |
| Auffahrunfall | 3 | 4 | 8 | 6 | 4 |

| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| 06:00 - 08:59 | 37 | 20 | 24 | 28 | 16 |
| 09:00 - 14:59 | 25 | 31 | 29 | 37 | 36 |
| 15:00 - 17:59 | 17 | 10 | 16 | 17 | 18 |
| 18:00 - 20:59 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 |
| 21:00 - 05:59 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen | 275 | 249 | 248 | 236 | 243 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 78 | 63 | 60 | 62 | 69 |
| mit Personenschaden | 197 | 186 | 188 | 174 | 174 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen | 88 | 86 | 96 | 73 | 78 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 27 | 18 | 20 | 29 | 38 |
| Zu nahes Aufschliessen | 41 | 43 | 44 | 36 | 23 |
| Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn | 3 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssysteme) | 4 | 2 | 1 | 4 | 4 |
| Ablenkung durch mitfahrende Personen oder Tiere | 4 | 0 | 1 | 0 | 4 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Fussgängerunfall | 98 | 101 | 107 | 85 | 90 |
| Auffahrunfall | 91 | 73 | 74 | 80 | 75 |
| Schleuder- oder Selbstunfall | 5 | 7 | 3 | 2 | 8 |
| Überqueren der Fahrbahn | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 |
| Andere | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 |

| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 32 | 34 | 34 | 28 | 20 |
| 09:00 - 14:59 | 65 | 60 | 61 | 59 | 65 |
| 15:00 - 17:59 | 67 | 58 | 51 | 46 | 50 |
| 18:00 - 20:59 | 26 | 23 | 30 | 34 | 32 |
| 21:00 - 05:59 | 7 | 11 | 12 | 7 | 7 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------|
| Total Unfälle auf der Baustelle | 28 | 55 | 57 | 73 | 103 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 15 | 34 | 39 | 46 | 70 |
| mit Personenschaden | 13 | 21 | 18 | 27 | 33 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Hauptursachen 2018 ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------|
| Zu nahes Aufschliessen | 1 | 5 | 1 | 2 | 6 |
| Momentane Unaufmerksamkeit | 0 | 0 | 2 | 2 | 5 |
| Anderer Bedienungsfehler | 0 | 4 | 1 | 3 | 2 |
| Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen | 1 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| Einwirkung von Alkohol | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 |
| Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 |
| Zu nahes Überholen (seitlich) | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

| häufigste Unfalltypengruppen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------|
| Schleuder- oder Selbstunfall | 10 | 9 | 10 | 8 | 15 |
| Auffahrunfall | 1 | 5 | 3 | 8 | 11 |
| Frontalkollision | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Fussgängerunfall | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Einbiegeunfall | 0 | 2 | 1 | 5 | 1 |
| Überholunfall, Fahrstreifenwechsel | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 |
| Überqueren der Fahrbahn | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 |

| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|------|
| 06:00 - 08:59 | 1 | 4 | 1 | 6 | 6 |
| 09:00 - 14:59 | 4 | 5 | 8 | 11 | 10 |
| 15:00 - 17:59 | 4 | 4 | 1 | 7 | 9 |
| 18:00 - 20:59 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 |
| 21:00 - 05:59 | 4 | 2 | 6 | 3 | 6 |

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|-----------|------------|------------|------------|------------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹ | 28 | 126 | 359 | 360 | 386 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 13 | 80 | 213 | 224 | 225 |
| mit Personenschaden | 15 | 46 | 146 | 136 | 161 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 2 | 16 | 63 | 59 | 63 |
| Ohne Kollision | 5 | 8 | 32 | 23 | 37 |
| Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn | 7 | 4 | 23 | 23 | 28 |
| Aufprall auf fahrendes Fahrzeug | 0 | 4 | 3 | 3 | 8 |
| Aufprall auf stehendes Fahrzeug | 0 | 3 | 3 | 5 | 5 |
| Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen) | 1 | 4 | 8 | 5 | 5 |

| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 0 | 4 | 6 | 4 | 6 |
| 09:00 - 14:59 | 1 | 2 | 10 | 16 | 16 |
| 15:00 - 17:59 | 0 | 6 | 20 | 18 | 18 |
| 18:00 - 20:59 | 1 | 16 | 22 | 26 | 26 |
| 21:00 - 05:59 | 13 | 18 | 88 | 72 | 95 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|-----------|
| 00-14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15-17 | 0 | 1 | 0 | 5 | 2 |
| 18-24 | 1 | 8 | 23 | 17 | 26 |
| 25-44 | 9 | 22 | 67 | 53 | 70 |
| 45-64 | 2 | 13 | 42 | 53 | 49 |
| 65+ | 3 | 2 | 14 | 8 | 14 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| männlich | 12 | 40 | 123 | 110 | 137 |
| weiblich | 3 | 6 | 23 | 26 | 24 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

| | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|--------------|------------|------------|------------|------------|
| Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹ | 1 021 | 874 | 683 | 918 | 613 |
| nach Unfallfolgen | | | | | |
| mit Sachschaden | 619 | 517 | 405 | 563 | 321 |
| mit Personenschaden | 402 | 357 | 278 | 355 | 292 |

Unfälle mit Personenschaden

| häufigste Unfalltypen 2018 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---|------|------|------|------|------------|
| Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn | 174 | 151 | 151 | 167 | 131 |
| Ohne Kollision | 70 | 63 | 30 | 43 | 45 |
| Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger) | 9 | 18 | 30 | 39 | 32 |
| Aufprall auf stehendes Fahrzeug | 26 | 33 | 11 | 40 | 21 |
| Aufprall auf fahrendes Fahrzeug | 13 | 11 | 9 | 11 | 14 |

| nach Stunden | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------|------|------|------|------|-----------|
| 06:00 - 08:59 | 53 | 67 | 40 | 49 | 67 |
| 09:00 - 14:59 | 125 | 102 | 90 | 133 | 86 |
| 15:00 - 17:59 | 110 | 75 | 68 | 79 | 70 |
| 18:00 - 20:59 | 45 | 50 | 32 | 40 | 26 |
| 21:00 - 05:59 | 69 | 63 | 48 | 54 | 43 |

| Altersgruppe des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| 00-14 | 16 | 4 | 5 | 3 | 6 |
| 15-17 | 19 | 11 | 12 | 9 | 9 |
| 18-24 | 104 | 97 | 100 | 97 | 83 |
| 25-44 | 125 | 134 | 76 | 140 | 102 |
| 45-64 | 97 | 79 | 66 | 84 | 74 |
| 65+ | 37 | 27 | 17 | 21 | 16 |
| unbekannt | 4 | 5 | 2 | 1 | 2 |

| Geschlecht des Hauptverursachers ¹ | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|--|------|------|------|------|------------|
| männlich | 291 | 243 | 193 | 234 | 211 |
| weiblich | 110 | 110 | 84 | 121 | 81 |
| unbekannt | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 |

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar