

2017



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Bern, 26. März 2018

Verkehrsunfallstatistik 2017



Unfallgeschehen im Überblick

- 2017 wurden im Kanton Bern 6'109 **Verkehrsunfälle** polizeilich rapportiert. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Zunahme von 5.52% oder 320 Unfällen.
- **Verletzt** wurden 3'180 Personen (Vorjahr 3'007). Die Zahl der Schwerverletzten stieg um 4.47% auf 630 (Vorjahr 603). Statistisch setzt sich dieser Wert aus "erheblich Verletzten" (596) und "lebensbedrohlich Verletzten" (34) zusammen.
- Die Zahl der **Verkehrstoten** stieg von 30 auf 39. Der Durchschnitt der letzten 5 Jahre (32) wurde dabei um 21.9% überschritten. Aus der Analyse der tragischen Ereignisse ergeben sich bezüglich Hauptunfallursache keine Schwerpunkte oder Tendenzen. Drei Hauptunfallverursacher von Unfällen mit Todesfolge standen unter Alkoholeinfluss.
- Bei 1'151 Unfällen wurde die **Meldepflicht** nicht eingehalten. Dies entspricht einem Anteil von 18.8% (Vorjahr 1'058 bzw. 18.3%).

Unfallort

- Die Zahl der Unfälle im **Innerortsbereich** stieg auf 3'851 (+3.3%). Die Zahl der Getöteten stieg von 10 auf 18. Eine Zunahme gab es ebenfalls bei der Anzahl verletzter Personen, welche um 4.7% auf 1'954 gestiegen ist.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) stieg die Anzahl Unfälle um 193 auf 1'440. Die Zahl der Verletzten stieg von 772 im Vorjahr auf 856 und die Zahl der Getöteten stieg von 19 auf 21.
- Auf **Autobahnen** ereigneten sich 818 Unfälle. Dies sind 3 mehr als 2016. Es wurde niemand getötet (Vorjahr 1). Die Zahl der Verletzten stieg von 369 auf 370.

Unfalltypengruppen

- Betrachtet man die Unfalltypengruppen (Art der Unfälle), so sind 39% oder 2'388 aller Unfälle **"Schleuder- oder Selbstunfälle"** gefolgt von 1'075 **"Auffahrunfällen"** (17.6%) und 699 **"Einbiegeunfällen"** (z.B. Missachten der Signalisation "Kein Vortritt") 11.4%.

Verkehrsteilnehmer

- Die Altersgruppe der **18 - 24jährigen** verursachte mit einem Anteil von 17.8% (1'087) nach wie vor die meisten Unfälle. Ursächlich war in erster Linie die "mangelnde Fahrpraxis" mit 18.8%, gefolgt von "nicht angepasster Geschwindigkeit" mit 11.7% und "zu nahem Aufschliessen" mit 7.5%.
- 16.3% (997) der Unfälle wurden durch **über 64 Jahre** alte Personen verursacht. Die häufigste Ursache war dabei wiederum das "Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt)" mit 11.6%, gefolgt von "anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen" (z.B. anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren) mit 8.5% und "unvorsichtiges Rückwärtsfahren" mit 7.5%.
- Die Anzahl der tödlich verunfallten **über 64jährigen** nahm von 9 auf 11 zu.
- Die Zahl der verunfallten **Fussgänger** (inkl. fahrzeugähnliche Geräte) sank um 6.4% auf 249. Die Zahl der getöteten Fussgänger sank von 9 im Vorjahr auf 6. 4 dieser 6 Getöteten waren älter als 64 Jahre. Gegenüber dem Vorjahr (3) nahm die Anzahl Getötete auf Fussgängerstreifen um 1 zu. Die Zahl der schwerverletzten Fussgänger auf Fussgängerstreifen blieb mit 29 auf demselben Niveau wie im Vorjahr.
- Die Zahl der verunfallten **Kinder** stieg um 19% auf 188 an. Leider wurde ein Kind tödlich verletzt (Vorjahr 2).
- Bei den **Zweiradlern** (alle Kategorien) ist die Zahl der tödlich Verletzten inkl. Mitfahrer gestiegen. Gegenüber dem Vorjahr (12) musste eine Zunahme um 7 auf 19 Todesopfer verzeichnet werden.
- Bei den **E-Bikes** stieg die Zahl der Verletzten von 125 auf 168, drei Personen wurden dabei tödlich verletzt (Vorjahr 2).
- Bei den **Motorrädern** (alle Kategorien ausgenommen "Kleinmotorräder") verloren 7 Personen ihr Leben (Vorjahr 6).
- 248 (58.8%) der an Motorrad-Unfällen **beteiligten Motorradfahrer** waren Verursacher.

Unfallursachen

- Die Zahl der Unfälle unter **Alkoholeinfluss** stieg im Jahr 2017 von 423 auf 438.
- Es starben sieben Personen im Zusammenhang mit der Hauptursache "**Geschwindigkeit**" (Vorjahr 2).
- Im **Innerortsbereich** waren "das Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt)" mit 8.8%, gefolgt von "anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen" (z.B. "Linksfahren/Kurvenschneiden" etc.) mit 6.8% und "zu nahes Aufschliessen" mit 6.7% die häufigsten Unfallursachen.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) waren die häufigsten Unfallursachen das "Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse" mit 17%, "andere Bedienungsfehler (z.B. unsachgemässes Bedienen)" mit 7.8% und die "mangelnde Fahrpraxis" mit 6.3%.
- Mit 19.4% war auf den **Autobahnen** nach wie vor der "ungenügende Abstand" die Hauptunfallursache, gefolgt von der "mangelnden Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel" mit 12.5% und "momentaner Unaufmerksamkeit" mit 10.3%.
- Bei 15 Verkehrsunfällen (Vorjahr 14) steht die Unfallursache "Suizid / medizinische Ursache" im Vordergrund. Daher wurden diese nicht als Unfalltote mit Bezug zum Strassenverkehr gezählt.

Chef Verkehr

sig. Markus Haldemann



Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	UAP Name
Fahrrad	730	Fahrrad
E-Bike	731	Fahrrad mit elektrischer Tretunterstützung
Motorrad	722	Motorrad bis 50 cm ³ und max. 4 kW
	723	Motorrad bis 125 cm ³ und max. 11 kW
	724	Motorrad bis 25 kW
	725	Motorrad über 25 kW
Personenwagen	710	Personenwagen bis 3.5 t bis 9 Plätze
Personentransport (ohne ÖV)	711	Kleinbus bis 3.5 t über 9 Plätze
	714	Gesellschaftswagen über 3.5 t bis 17 Plätze
	715	Gesellschaftswagen über 3.5 t über 17 Plätze
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	716	Linien- / Trolleybus
	728	Tram / Strassenbahn
	729	Bahn
Sachentransport	712	Lieferwagen bis 3.5 t
	713	Sattelschlepper bis 3.5 t
	717	Lastwagen bis 7.5 t
	718	Lastwagen über 7.5 t
	719	Sattelschlepper bis 7.5 t
	720	Sattelschlepper über 7.5 t

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1101	Einwirkung von Alkohol
	5101	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	4101	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)
	4102	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	4103	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	4104	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	4105	Überschreiten der gesetzlichen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit
	4106	Nichtanpassen während dem Überholen
	4107	Nichtanpassen bei Fahrzeug mit Anhänger
	4108	Verfolgungsfahrt, Rennen
	4199	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.



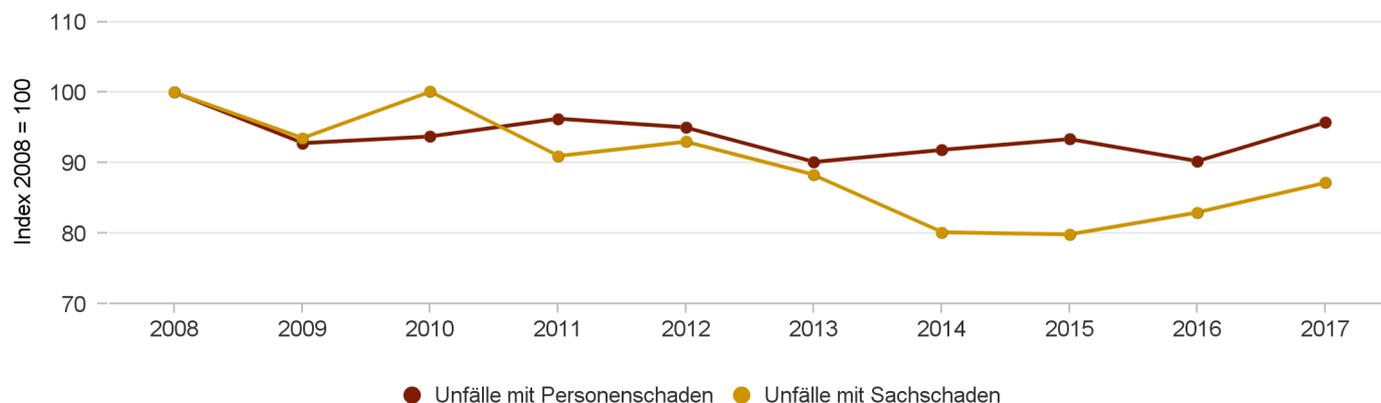
Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Unfälle

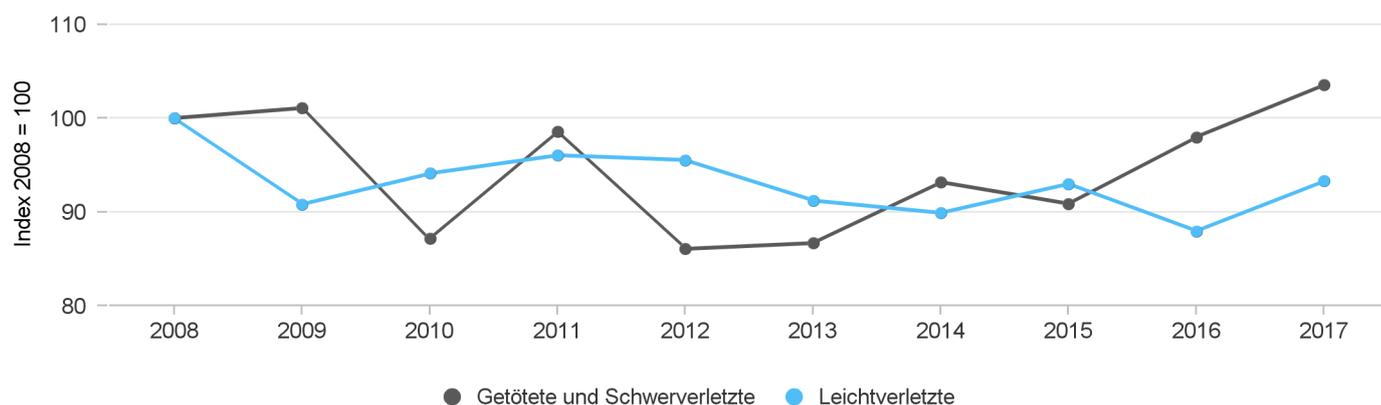
nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle	6 738	6 280	6 572	6 274	6 322	5 999	5 720	5 750	5 789	6 109
Unfälle mit Sachschaden	4 006	3 745	4 011	3 644	3 726	3 537	3 211	3 199	3 324	3 493
Unfälle mit Personenschaden	2 732	2 535	2 561	2 630	2 596	2 462	2 509	2 551	2 465	2 616
Unfälle mit Getöteten	42	50	36	61	37	26	23	35	30	37
Unfälle mit Schwerverletzten	565	550	485	530	471	487	542	523	564	570
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	36	41	34
<i>mit erheblich Verletzten¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	487	523	536
Unfälle mit Leichtverletzten	2 125	1 935	2 040	2 039	2 088	1 949	1 944	1 993	1 871	2 009

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Total Verunfallte	3 379	3 135	3 135	3 262	3 167	3 053	3 059	3 129	3 037	3 219
Getötete	43	53	37	62	37	30	23	37	30	39
Schwerverletzte	603	600	526	575	519	530	579	550	603	630
<i>lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	37	42	34
<i>erheblich Verletzte¹</i>	0	0	0	0	0	0	0	513	561	596
Leichtverletzte	2 733	2 482	2 572	2 625	2 611	2 493	2 457	2 542	2 404	2 550

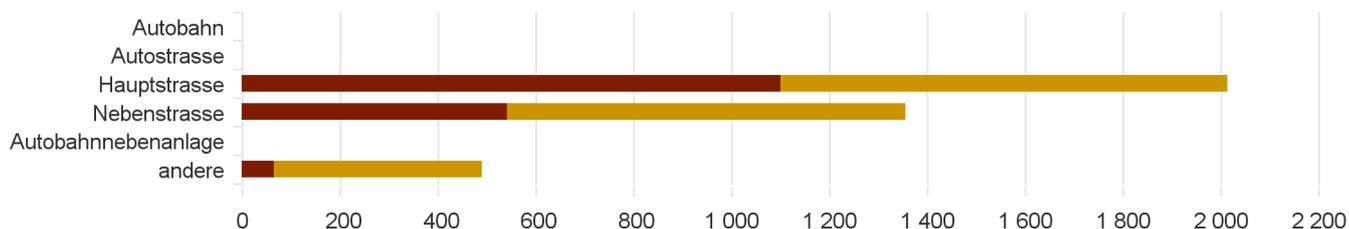
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



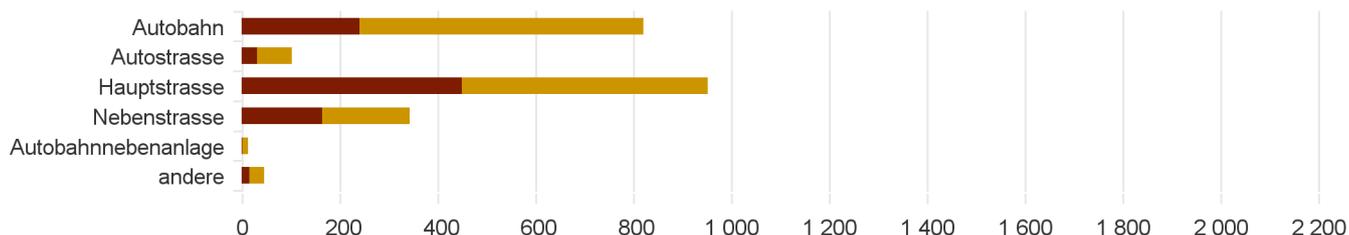
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Autobahn	577	241	0	35	1	34	335
Autostrasse	67	32	1	5	0	5	35
Autobahnnebenanlage	7	2	0	0	0	0	2
Hauptstrasse	1 408	1 552	27	360	22	338	1 499
davon innerorts	909	1 102	14	209	9	200	1 066
davon ausserorts	499	450	13	151	13	138	433
Nebenstrasse	986	707	9	202	10	192	615
davon innerorts	811	542	3	137	5	132	474
davon ausserorts	175	165	6	65	5	60	141
andere	448	82	2	28	1	27	64
davon innerorts	421	66	1	18	0	18	50
davon ausserorts	27	16	1	10	1	9	14

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Innerorts	2 141	1 710	18	364	14	350	1 590
Ausserorts	1 352	906	21	266	20	246	960

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

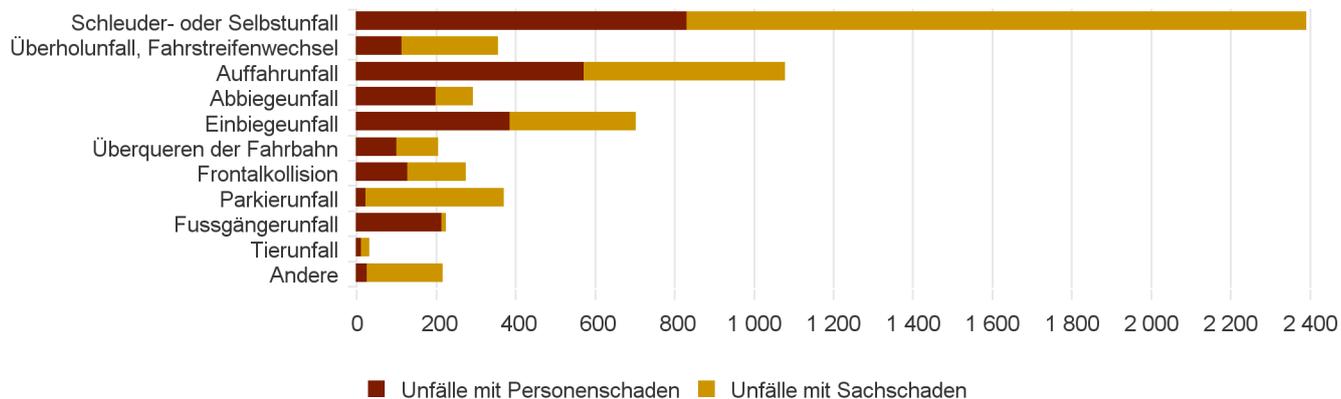


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

BE; 2017

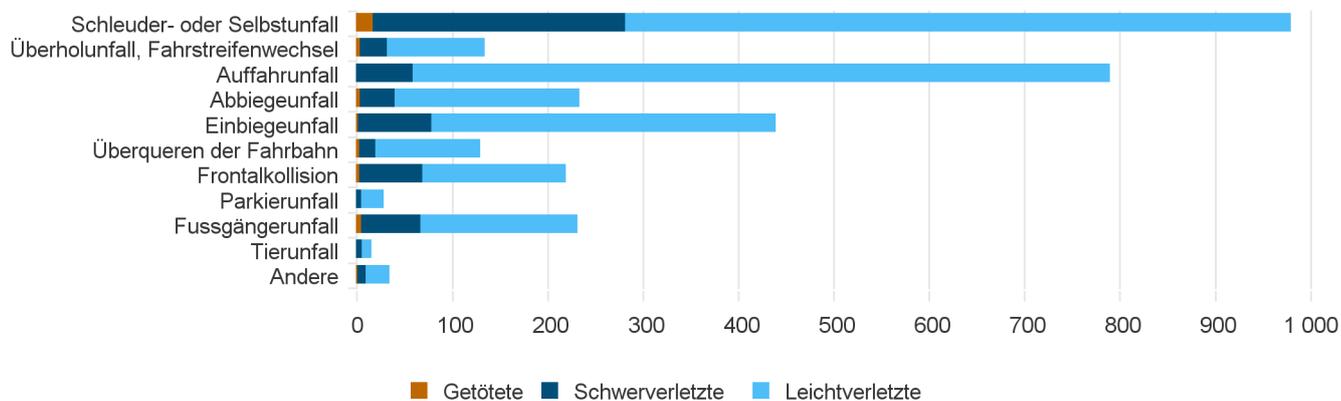
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

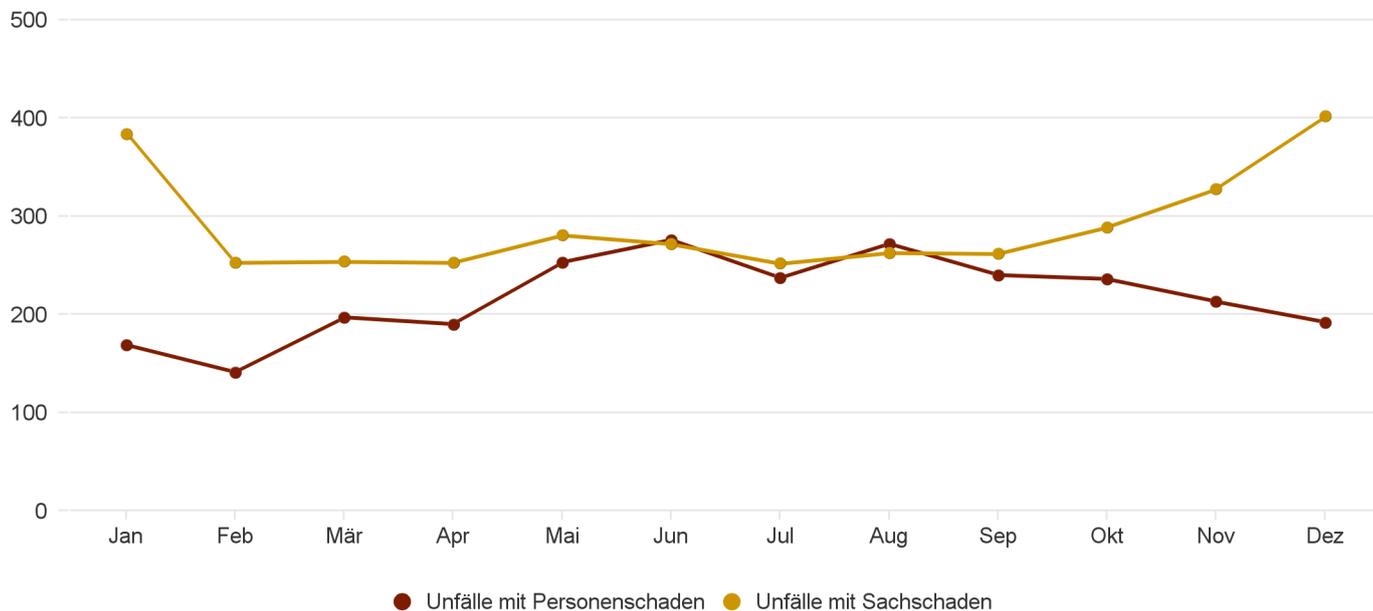
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Schleuder- oder Selbstunfall	1 555	833	17	265	18	247	696
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	238	114	4	28	1	27	101
Auffahrunfall	502	573	0	59	1	58	729
Abbiegeunfall	90	200	4	36	0	36	192
Einbiegeunfall	312	387	2	77	5	72	359
Überqueren der Fahrbahn	101	101	3	17	1	16	108
Frontalkollision	142	129	3	66	2	64	149
Parkierunfall	343	24	0	5	0	5	22
Fussgängerunfall	7	215	5	62	5	57	163
Tierunfall	16	13	0	6	1	5	8
Andere	187	27	1	9	0	9	23

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

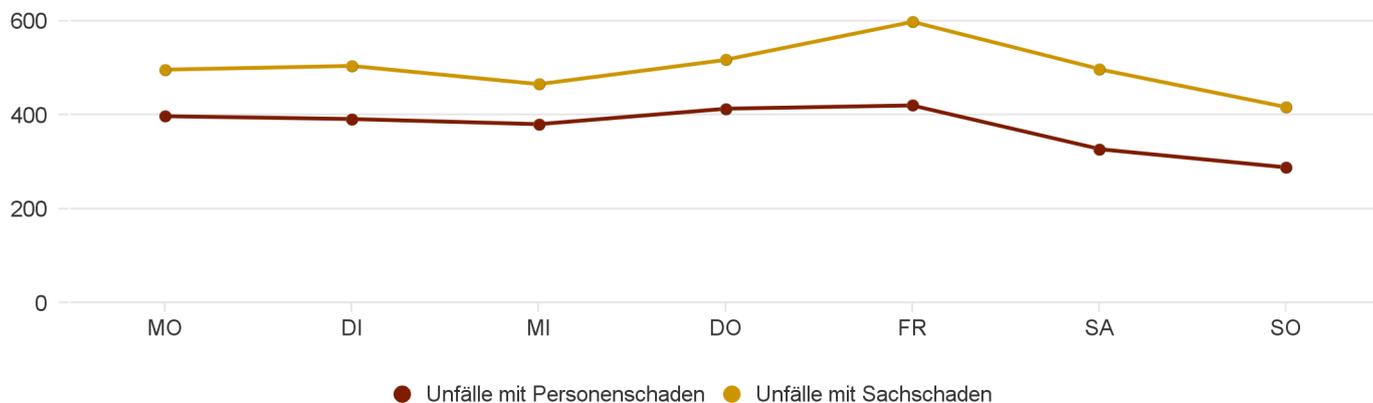
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Januar	384	169	3	32	1	31	190
Februar	253	141	3	30	1	29	143
März	254	197	3	46	0	46	184
April	253	190	5	52	4	48	180
Mai	281	253	2	63	6	57	233
Juni	272	276	3	74	3	71	274
Juli	252	237	5	53	3	50	225
August	263	272	4	83	6	77	260
September	262	240	3	53	1	52	233
Oktober	289	236	5	72	5	67	212
November	328	213	2	44	4	40	220
Dezember	402	192	1	28	0	28	196

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

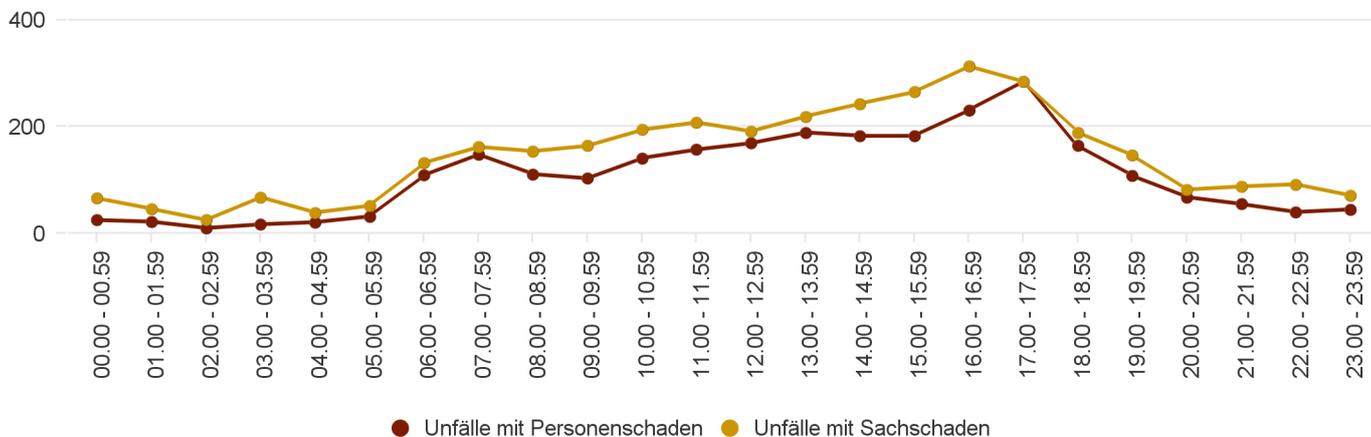
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
Montag	496	397	4	97	6	91	365
Dienstag	504	391	4	100	6	94	357
Mittwoch	465	380	5	76	1	75	363
Donnerstag	517	413	5	82	3	79	423
Freitag	598	420	10	99	5	94	414
Samstag	497	327	9	94	4	90	337
Sonntag	416	288	2	82	9	73	291

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

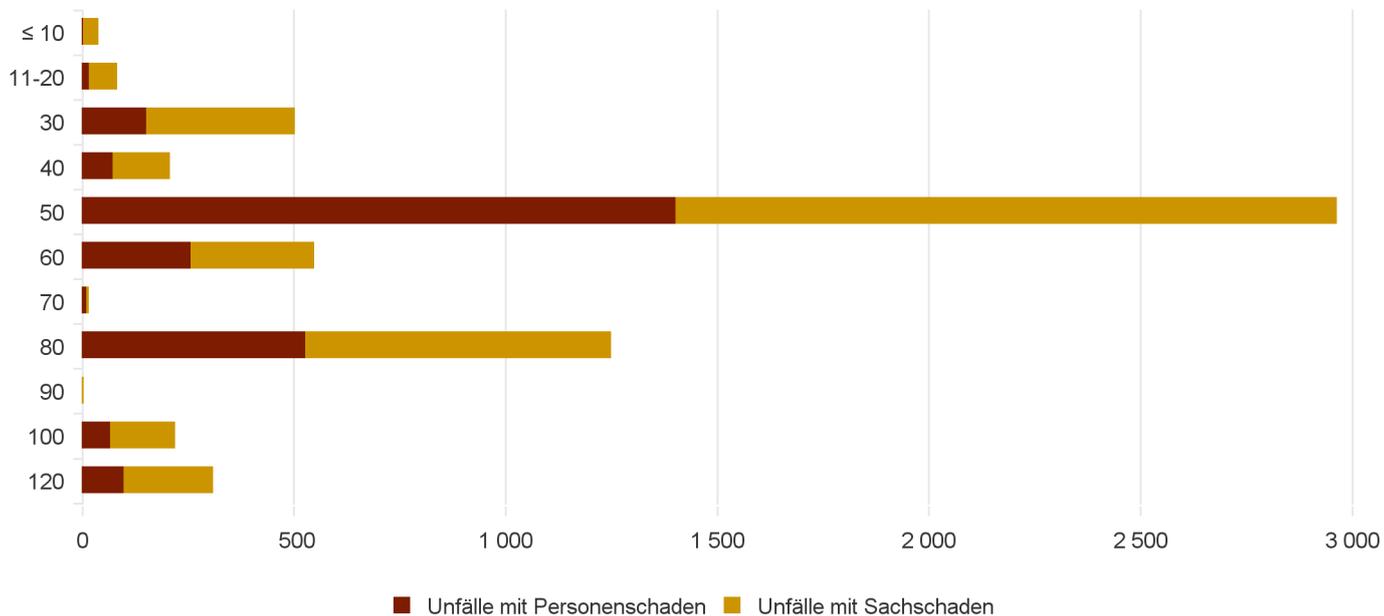
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
00.00 - 00.59	66	25	1	5	0	5	21
01.00 - 01.59	46	22	0	4	0	4	20
02.00 - 02.59	25	10	0	5	1	4	9
03.00 - 03.59	68	17	0	5	0	5	18
04.00 - 04.59	39	21	1	5	0	5	18
05.00 - 05.59	52	32	1	9	0	9	28
06.00 - 06.59	132	109	1	24	2	22	93
07.00 - 07.59	162	148	1	32	0	32	138
08.00 - 08.59	154	111	0	17	2	15	110
09.00 - 09.59	164	103	1	22	2	20	97
10.00 - 10.59	194	141	1	31	2	29	145
11.00 - 11.59	208	157	5	30	0	30	161
12.00 - 12.59	191	169	4	33	2	31	175
13.00 - 13.59	219	189	4	44	1	43	177
14.00 - 14.59	243	183	2	51	3	48	173
15.00 - 15.59	265	183	5	56	5	51	164
16.00 - 16.59	313	231	4	61	1	60	242
17.00 - 17.59	284	285	3	78	3	75	298
18.00 - 18.59	189	164	1	33	2	31	161
19.00 - 19.59	146	108	0	24	2	22	107
20.00 - 20.59	82	68	0	19	1	18	70
21.00 - 21.59	88	55	2	21	3	18	43
22.00 - 22.59	92	40	2	10	1	9	32
23.00 - 23.59	71	45	0	11	1	10	50
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	3 493	2 616	39	630	34	596	2 550
≤ 10	32	3	0	1	0	1	2
11-20	61	18	0	4	0	4	16
30	346	153	1	34	2	32	133
40	132	73	3	22	2	20	59
50	1 557	1 404	15	289	10	279	1 315
60	287	258	2	62	3	59	265
70	2	11	1	2	1	1	14
80	718	529	16	189	15	174	512
90	1	0	0	0	0	0	0
100	150	67	1	6	1	5	92
120	207	100	0	21	0	21	142

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

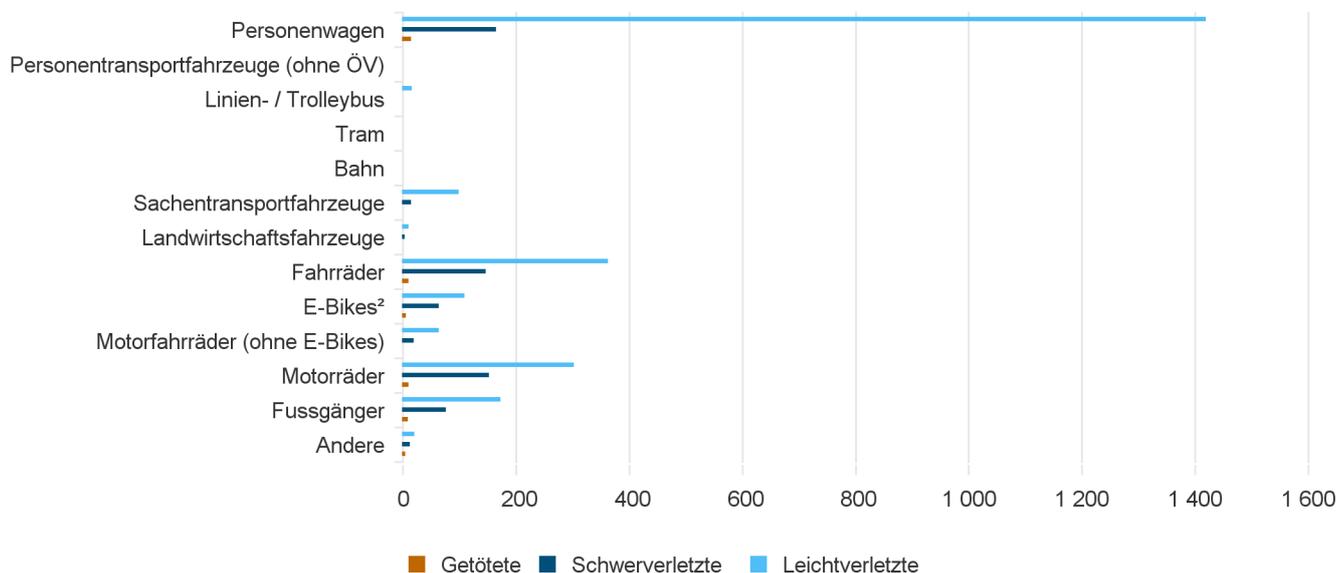


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

BE; 2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total Lenkende + Mitfahrende²	39	630	34	596	2 550
Personenwagen	12	162	9	153	1 417
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Linien- / Trolleybus	0	0	0	0	13
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	12	0	12	96
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	8
Fahrräder	8	144	10	134	360
E-Bikes ²	3	61	3	58	107
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	17	1	16	61
Motorräder	8	150	5	145	300
Fussgänger	6	73	6	67	170
Andere	2	10	0	10	18

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

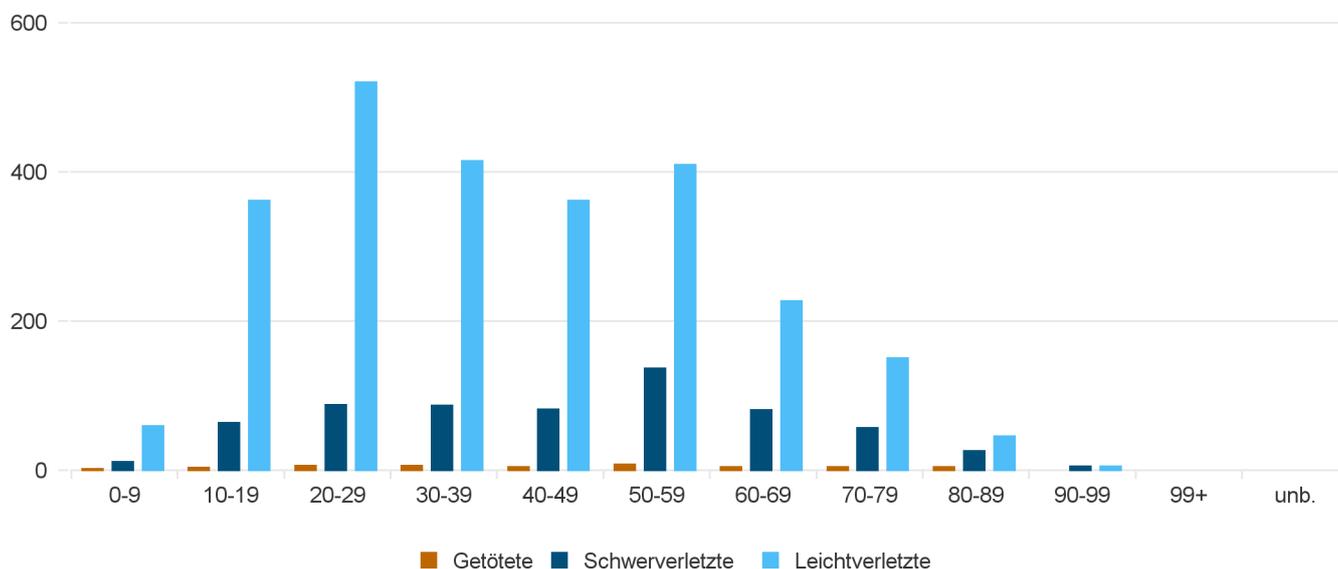


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2017

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	3 219	39	630	34	596	2 550
0-9	71	1	11	1	10	59
10-19	427	3	63	1	62	361
20-29	613	6	87	5	82	520
30-39	506	6	86	6	80	414
40-49	446	4	81	5	76	361
50-59	552	7	136	4	132	409
60-69	310	4	80	3	77	226
70-79	210	4	56	7	49	150
80-89	74	4	25	2	23	45
90-99	10	0	5	0	5	5
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

BE; 2017

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	1 826	29	388	27	361	1 409
0-9	35	1	9	1	8	25
10-19	250	3	44	1	43	203
20-29	331	4	58	5	53	269
30-39	279	4	46	5	41	229
40-49	257	4	44	3	41	209
50-59	317	7	89	4	85	221
60-69	184	3	45	2	43	136
70-79	130	1	38	5	33	91
80-89	39	2	14	1	13	23
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	1 393	10	242	7	235	1 141
0-9	36	0	2	0	2	34
10-19	177	0	19	0	19	158
20-29	282	2	29	0	29	251
30-39	227	2	40	1	39	185
40-49	189	0	37	2	35	152
50-59	235	0	47	0	47	188
60-69	126	1	35	1	34	90
70-79	80	3	18	2	16	59
80-89	35	2	11	1	10	22
90-99	6	0	4	0	4	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

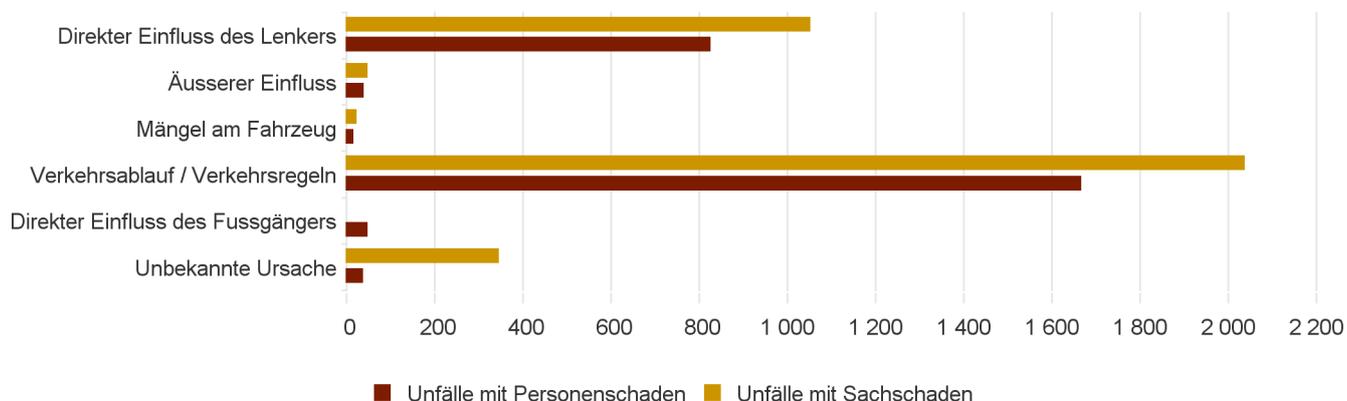


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

BE; 2017

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	3 493	2 616
Direkter Einfluss des Lenkers	1 050	823
11 Zustand / Absicht des Lenkers	431	240
12 Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	5	1
13 Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	34	10
14 Missachten der Lichtsignale	59	31
15 Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	185	221
16 Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	35	9
17 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	301	311
Äusserer Einfluss	45	36
21 Mangel an der Strassenanlage	0	1
22 Momentan äusserer Einfluss	12	11
23 Einfluss durch Dritte	33	24
Mängel am Fahrzeug	20	13
31 Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	9	5
32 Technische Defekte am Fahrzeug	11	8
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	2 036	1 665
41 Geschwindigkeit	563	355
42 Links- / Rechtsfahren und Einspuren	455	167
43 Überholen (Situation)	5	5
44 Überholen (Verkehrsablauf)	75	107
45 Missachten des Vortrittsrechts	456	734
46 Andere Fahrbewegungen	481	277
47 Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	1	15
48 Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	5
Direkter Einfluss des Fussgängers	0	44
51 Zustand des Fussgängers	0	2
52 Einfluss / Verhalten des Fussgängers	0	42
Unbekannte Ursache	342	35
91 Unbekannte Ursache	342	35

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Kinder	213	193	188	158	188
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	2	1
Schwerverletzte	27	38	26	25	31
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	3	0	1
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	23	25	30
Leichtverletzte	185	155	162	131	156
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	52	62	60	47	46
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	17	20	17	19	23
Fahrräder	74	68	52	46	61
<i>davon Lenker</i>	71	64	50	45	60
<i>davon mit Helm</i>	33	25	22	25	34
E-Bikes ²	1	0	1	1	4
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	1	4
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	3
Motorfahrräder	12	14	10	10	7
<i>davon Lenker</i>	12	14	10	9	7
<i>davon mit Helm</i>	10	13	9	8	7
Motorräder	2	3	3	1	4
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	2	2	3	1	4
Personenwagen	67	44	60	53	63
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Gurt</i>	63	42	58	50	55
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	1	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	1
Andere	1	1	2	0	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	81	88	74	47	61
Nicht Hauptverursacher	55	54	48	55	57

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

BE; 2013 - 2017

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Jugendliche	164	156	141	153	177
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	2
Schwerverletzte	27	27	15	25	30
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	15	24	30
Leichtverletzte	137	129	125	128	145
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	14	21	13	22	19
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	12	5	14	8
Fahrräder	32	38	39	29	30
<i>davon Lenker</i>	32	38	38	29	30
<i>davon mit Helm</i>	8	7	10	8	11
E-Bikes ²	0	1	4	6	6
<i>davon Lenker</i>	0	1	4	6	6
<i>davon mit Helm</i>	0	0	3	5	5
Motorfahrräder	32	20	25	23	32
<i>davon Lenker</i>	32	20	25	23	32
<i>davon mit Helm</i>	30	19	24	23	31
Motorräder	47	44	33	45	56
<i>davon Lenker</i>	45	44	33	43	54
<i>davon mit Helm</i>	46	42	32	45	54
Personenwagen	33	28	23	24	30
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	1
<i>davon mit Gurt</i>	29	26	20	22	25
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	2	0	0
Sachtransportfahrzeuge	2	1	0	0	2
Andere	2	3	2	4	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	58	60	56	57	64
Nicht Hauptverursacher	65	65	60	67	80

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte junge Erwachsene	453	482	467	472	474
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	1	8	4	7
Schwerverletzte	59	54	68	81	61
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	0	0	5	4	6
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	0	0	63	77	55
Leichtverletzte	389	427	391	387	406
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	24	25	20	24	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	11	12	10	12	9
Fahrräder	55	49	53	60	42
<i>davon Lenker</i>	55	49	53	60	42
<i>davon mit Helm</i>	9	11	18	14	14
E-Bikes ²	4	3	6	7	7
<i>davon Lenker</i>	4	3	6	7	7
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	4	4
Motorfahrräder	9	4	6	9	5
<i>davon Lenker</i>	9	4	6	9	5
<i>davon mit Helm</i>	9	4	4	7	5
Motorräder	65	75	66	61	65
<i>davon Lenker</i>	62	71	62	59	63
<i>davon mit Helm</i>	59	72	64	59	64
Personenwagen	272	307	305	281	312
<i>davon Lenker</i>	197	221	205	210	227
<i>davon mit Gurt</i>	257	275	275	260	278
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	3	1	2	2	1
Sachtransportfahrzeuge	14	12	6	19	12
Andere	6	6	3	9	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	214	225	209	215	221
Nicht Hauptverursacher	152	161	150	174	162

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total verunfallte Senioren	397	395	419	405	416
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	11	17	9	11
Schwerverletzte	106	116	118	118	119
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>10</i>
<i>davon erheblich Verletzte¹</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>109</i>	<i>107</i>	<i>109</i>
Leichtverletzte	283	268	284	278	286
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	73	62	74	62	53
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>26</i>	<i>25</i>	<i>38</i>	<i>27</i>	<i>17</i>
Fahrräder	62	75	70	58	85
<i>davon Lenker</i>	<i>62</i>	<i>75</i>	<i>70</i>	<i>58</i>	<i>85</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>11</i>	<i>37</i>	<i>34</i>	<i>29</i>	<i>31</i>
E-Bikes ²	19	23	31	38	27
<i>davon Lenker</i>	<i>19</i>	<i>23</i>	<i>31</i>	<i>38</i>	<i>27</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>8</i>	<i>15</i>	<i>17</i>	<i>23</i>	<i>16</i>
Motorfahrräder	11	18	18	16	11
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>18</i>	<i>18</i>	<i>16</i>	<i>11</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>7</i>	<i>15</i>	<i>15</i>	<i>13</i>	<i>11</i>
Motorräder	37	30	33	28	44
<i>davon Lenker</i>	<i>37</i>	<i>27</i>	<i>31</i>	<i>28</i>	<i>40</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>36</i>	<i>29</i>	<i>32</i>	<i>26</i>	<i>44</i>
Personenwagen	189	166	184	182	184
<i>davon Lenker</i>	<i>129</i>	<i>108</i>	<i>133</i>	<i>125</i>	<i>129</i>
<i>davon mit Gurt</i>	<i>170</i>	<i>148</i>	<i>168</i>	<i>168</i>	<i>165</i>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	8	0	4	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	5	1	3	4
Sachtransportfahrzeuge	0	3	2	2	1
Andere	4	5	6	12	7
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)³					
Hauptverursacher	159	156	174	164	175
Nicht Hauptverursacher	176	163	190	177	178

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	283	285	274	273	256
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	16	16	16	15	11
mit Personenschaden	267	269	258	258	245
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher¹</i>	65	67	57	52	61

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Springen / Laufen über die Fahrbahn	20	23	23	15	17
Unvorsichtiges Überqueren der Strasse (Gehen)	12	20	16	13	15
Anderer Bedienungsfehler	1	3	2	3	5
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn (nicht Schrittempo)	2	3	6	0	5
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	3	0	1	3	4
Nichtbenützen des Fussgängerstreifens (Distanz bis 50m)	7	3	1	1	4

häufigste Unfalltypengruppen 2017

	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	56	58	50	37	49
Schleuder- oder Selbstunfall	4	7	3	13	9
Abbiegeunfall	1	0	0	0	1
Andere	2	1	1	1	1
Auffahrunfall	0	0	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers¹

	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	25	32	36	20	14
15-17	7	3	3	7	6
18-24	5	6	3	2	10
25-44	10	12	5	10	7
45-64	11	8	6	8	16
65+	6	5	3	4	6
unbekannt	1	1	1	1	2

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Fussgänger	273	276	259	266	249
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	9	9	6
Schwerverletzte	69	84	74	76	73
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	8	6	6
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	66	70	67
Leichtverletzte	199	189	176	181	170

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Verkehrsteilnahme: Fahrrad
BE; 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	550	599	596	556	564
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	42	39	47	36	44
mit Personenschaden	508	560	549	520	520
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	257	296	272	242	269

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderer Bedienungsfehler	42	60	73	48	46
Einwirkung von Alkohol	17	6	8	36	31
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	10	11	9	11	19
Zu nahes Aufschliessen	8	11	6	7	13
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	12	10	7	12
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	10	15	3	10	12

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	144	162	162	147	149
Einbiegeunfall	47	34	19	17	25
Auffahrunfall	10	13	13	14	24
Überqueren der Fahrbahn	16	32	17	17	16
Frontalkollision	5	9	10	9	13
Fussgängerunfall	10	14	19	13	13

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	53	52	37	28	42
15-17	13	29	26	13	11
18-24	29	31	29	29	23
25-44	62	69	69	63	70
45-64	64	64	71	71	70
65+	31	45	35	32	47
unbekannt	5	6	5	6	6

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	505	555	540	510	512
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	2	3	3	8
Schwerverletzte	110	154	136	167	144
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	4	13	10
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	132	154	134
Leichtverletzte	392	399	401	340	360
nach Schutzsystem					
kein	316	325	298	263	280
Sicherheitsgurt	3	2	1	0	0
Helm	176	208	226	234	221
unbekannt	10	20	15	13	11

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

BE; 2013 - 2017

Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike¹	90	110	123	133	187
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	5	4	4	12
mit Personenschaden	87	105	119	129	175
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher²</i>	47	53	64	68	93

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2017²	2013	2014	2015	2016	2017
Anderer Bedienungsfehler	5	9	14	14	23
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	2	4	4	8	12
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	1	1	6
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	6	6	4	0	6
Einwirkung von Alkohol	7	0	3	11	5

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	33	29	38	41	57
Überqueren der Fahrbahn	3	1	6	5	7
Abbiegeunfall	2	3	5	1	6
Einbiegeunfall	1	8	1	6	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	3	4	3	6

Altersgruppe des Hauptverursachers²	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	1	0	0	2	4
15-17	0	1	2	2	3
18-24	1	0	4	3	1
25-44	9	14	10	11	20
45-64	24	24	29	28	41
65+	11	13	19	22	23
unbekannt	1	1	0	0	1

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende¹	84	106	117	127	171
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	4	2	3
Schwerverletzte	27	42	34	48	61
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte³</i>	0	0	1	6	3
<i>davon erheblich Verletzte³</i>	0	0	33	42	58
Leichtverletzte	57	63	79	77	107
nach Schutzsystem					
kein	35	28	43	39	50
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	48	76	73	84	118
unbekannt	1	2	1	4	3

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	478	499	495	410	510
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	71	77	76	36	73
mit Personenschaden	407	422	419	374	437
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	227	236	221	202	224

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderer Bedienungsfehler	37	41	40	21	45
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	45	54	45	50	39
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	19	13	12	15	16
Momentane Unaufmerksamkeit	5	7	7	11	15
Zu nahes Aufschliessen	31	22	27	23	13

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	141	144	128	124	129
Auffahrunfall	37	37	37	32	32
Frontalkollision	14	11	13	10	20
Abbiegeunfall	7	12	14	8	17
Überqueren der Fahrbahn	1	4	5	3	7

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	2	0	0	0
15-17	27	24	20	25	26
18-24	38	44	36	42	35
25-44	76	85	75	58	77
45-64	68	66	78	65	73
65+	18	15	12	12	13
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	419	438	430	378	458
nach Unfallfolgen					
Getötete	8	6	11	6	8
Schwerverletzte	145	139	129	124	150
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	10	8	5
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	119	116	145
Leichtverletzte	266	293	290	248	300
nach Schutzsystem					
kein	15	12	11	6	13
Sicherheitsgurt	5	5	4	0	0
Helm	398	421	411	369	444
unbekannt	1	0	4	3	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	4 973	4 713	4 747	4 761	4 989
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3 068	2 805	2 785	2 864	3 016
mit Personenschaden	1 905	1 908	1 962	1 897	1 973
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	1 613	1 589	1 646	1 622	1 664

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	255	269	260	274	271
Zu nahes Aufschliessen	244	190	219	277	171
Momentane Unaufmerksamkeit	89	128	95	119	158
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	138	71	120	91	146
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	91	88	90	81	92

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	413	451	423	470	441
Schleuder- oder Selbstunfall	407	332	380	342	419
Einbiegeunfall	307	301	294	304	310
Abbiegeunfall	134	149	142	132	141
Fussgängerunfall	144	144	139	143	118

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	1	1	0	2
18-24	313	316	285	308	317
25-44	554	535	543	496	551
45-64	419	433	458	480	461
65+	276	257	298	290	275
unbekannt	49	47	61	48	58

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	1 558	1 482	1 581	1 533	1 591
nach Unfallfolgen					
Getötete	12	10	6	8	12
Schwerverletzte	150	126	136	137	162
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	10	5	9
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	126	132	153
Leichtverletzte	1 396	1 346	1 439	1 388	1 417

nach Schutzsystem					
kein	95	95	90	80	95
Sicherheitsgurt	1 434	1 369	1 473	1 434	1 465
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	29	18	18	19	31

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	35	32	28	33	21
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	28	24	20	25	15
mit Personenschaden	7	8	8	8	6
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	3	4	3	4	4

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	1	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	1	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	1	1	0	1
Missachten des Rotlichtes	0	0	0	0	0
Nichtbeiziehen einer Hilfsperson beim Manövrieren	0	0	0	0	0
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	0	0	0	0
Überladen des Fahrzeuges / Anhängers	0	0	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	1	0	0	0	0

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Abbiegeunfall	1	0	0	1	2
Auffahrunfall	0	0	0	1	1
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	1	1	0	1
Andere	0	0	0	1	0
Frontalkollision	1	1	0	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	0	0
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	0	0	2	1
45-64	1	3	3	2	2
65+	0	1	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	5	18	1	19	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	0	5	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	0	5	0
Leichtverletzte	5	16	1	14	0



nach Schutzsystem

kein	0	17	1	0	0
Sicherheitsgurt	5	1	0	2	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	17	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	82	83	87	91	107
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	53	49	46	62	67
mit Personenschaden	29	34	41	29	40
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	6	9	14	6	9

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderes Fehlverhalten bei Links- / Rechtsfahren oder Einspuren	0	1	1	2	2
Zu nahes Überholen (seitlich)	1	0	1	0	2
Anderer Bedienungsfehler	1	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	4	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen (Verkehrsablauf)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	0	2	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	0	4	6	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	1	2	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	2	0	2
Auffahrunfall	1	1	0	0	1
Abbiegeunfall	0	1	1	1	0
Einbiegeunfall	0	0	3	2	0
Frontalkollision	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	2	2	4	1	5
45-64	4	5	10	5	4
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	0	0

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	20	13	12	11	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	3	1	3	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	1	3	0
Leichtverletzte	20	10	11	8	13
nach Schutzsystem					
kein	19	13	9	11	13
Sicherheitsgurt	0	0	2	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	1	0	1	0	0



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	802	792	810	835	923
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	575	551	534	560	611
mit Personenschaden	227	241	276	275	312
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹</i>	141	159	178	167	195

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher¹

häufigste Hauptursachen 2017¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	20	23	22	21	29
Zu nahes Aufschliessen	32	25	28	35	25
Momentane Unaufmerksamkeit	11	15	12	12	21
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	12	16	7	14	18
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	3	8	9	10

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	53	48	58	54	60
Schleuder- oder Selbstunfall	21	26	21	30	32
Einbiegeunfall	22	27	30	28	31
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	17	22	13	16	26
Fussgängerunfall	12	7	19	9	17

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	31	37	16	22	30
25-44	52	58	79	83	80
45-64	52	57	69	54	78
65+	5	5	6	4	3
unbekannt	1	2	8	4	4

Verunfallte

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug	70	61	73	72	108
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	8	5	13	7	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte²</i>	0	0	2	1	0
<i>davon erheblich Verletzte²</i>	0	0	11	6	12
Leichtverletzte	62	55	60	65	96
nach Schutzsystem					
kein	7	12	14	16	14
Sicherheitsgurt	61	47	59	56	92
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	2	0	0	2

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Innerorts	3 864	3 715	3 717	3 727	3 851
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2 225	2 056	2 008	2 113	2 141
mit Personenschaden	1 639	1 659	1 709	1 614	1 710

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	243	262	251	267	273
Momentane Unaufmerksamkeit	78	112	89	90	142
Zu nahes Aufschiessen	196	140	160	177	138
Anderer Bedienungsfehler	76	104	106	84	99
Einwirkung von Alkohol	74	11	33	99	92
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	436	399	394	401	420
Auffahrunfall	322	318	331	313	351
Einbiegeunfall	330	334	313	324	326
Fussgängerunfall	221	225	232	206	200
Abbiegeunfall	141	159	175	138	160
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	275	248	236	249	259
09:00 - 14:59	577	539	609	581	633
15:00 - 17:59	395	458	482	406	426
18:00 - 20:59	235	232	220	212	237
21:00 - 05:59	157	182	162	166	155

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	1 273	1 178	1 170	1 166	1 332
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	681	586	593	592	701
mit Personenschaden	592	592	577	574	631

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	91	65	92	71	117
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Einmündungsbereich, usw.)	88	94	81	78	60
Anderer Bedienungsfehler	34	46	49	28	54
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	51	60	45	53	54
Einwirkung von Alkohol	19	4	10	44	37
häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Schleuder- oder Selbstunfall	285	283	310	290	333
Auffahrunfall	74	78	56	74	65
Frontalkollision	57	62	63	59	62
Einbiegeunfall	64	58	49	54	61
Abbiegeunfall	39	38	31	32	40
nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	92	76	81	80	68
09:00 - 14:59	193	185	198	205	230
15:00 - 17:59	157	176	134	139	176
18:00 - 20:59	66	79	85	83	74
21:00 - 05:59	84	76	79	67	83

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	862	827	863	896	926
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	631	569	598	619	651
mit Personenschaden	231	258	265	277	275

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Zu nahes Aufschliessen	88	90	90	118	61
Momentane Unaufmerksamkeit	18	28	27	44	48
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	24	12	21	20	27
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	12	24	16	21	24
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	8	22	13	8	19

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	128	165	152	193	157
Schleuder- oder Selbstunfall	76	60	80	55	80
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	19	28	19	22	28
Frontalkollision	5	4	7	5	7
Fussgängerunfall	1	0	2	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Tierunfall	0	1	0	0	1

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	49	42	56	46	41
09:00 - 14:59	51	65	58	84	79
15:00 - 17:59	83	95	86	100	97
18:00 - 20:59	23	26	36	21	29
21:00 - 05:59	25	30	29	26	29

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Schulweg	78	88	68	74	88
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	6	7	5	4
mit Personenschaden	72	82	61	69	84

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	13	10	10	13	15
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	7	9	5	9	6
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	2	1	6
Zu nahes Überholen (seitlich)	2	1	1	2	6
Anderer Bedienungsfehler	1	5	2	5	4
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsf	0	3	1	4	4
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	5	2	3	3	4
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	4	4

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Einbiegeunfall	22	15	14	18	19
Fussgängerunfall	18	22	21	17	17
Schleuder- oder Selbstunfall	12	19	8	11	13
Abbiegeunfall	10	5	6	3	10
Überqueren der Fahrbahn	3	10	3	5	7

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	24	37	20	24	28
09:00 - 14:59	32	25	31	29	37
15:00 - 17:59	15	17	10	16	17
18:00 - 20:59	1	3	0	0	2
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	268	275	249	248	236
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	76	78	63	60	62
mit Personenschaden	192	197	186	188	174

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	78	88	86	96	73
Zu nahes Aufschliessen	63	41	43	44	36
Momentane Unaufmerksamkeit	17	27	18	20	29
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	7	5	1	4
Ablenkung durch Bedienung von elektronischen Geräten (Navigationssystem, Funk, Fe	1	3	2	0	3
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	2	1	2	3	3
Einwirkung von Alkohol	0	1	2	6	3
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	3	5	1	0	3
Springen / Laufen über die Fahrbahn	3	4	3	2	3

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Fussgängerunfall	89	98	101	107	85
Auffahrunfall	91	91	73	74	80
Überqueren der Fahrbahn	1	1	2	4	3
Schleuder- oder Selbstunfall	7	5	7	3	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	1	0	2

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	31	32	34	34	28
09:00 - 14:59	73	65	60	61	59
15:00 - 17:59	52	67	58	51	46
18:00 - 20:59	31	26	23	30	34
21:00 - 05:59	5	7	11	12	7

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle auf der Baustelle	40	28	55	57	73
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	30	15	34	39	46
mit Personenschaden	10	13	21	18	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2017 ¹	2013	2014	2015	2016	2017
Anderer Bedienungsfehler	0	0	4	1	3
Vortritt mit fester Signalisation "Kein Vortritt"	0	0	1	2	3
Einwirkung von Alkohol	2	1	2	4	2
Missachten des Rotlichtes	0	0	0	0	2
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	2	2
Zu nahes Aufschiessen	2	1	5	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Auffahrunfall	2	1	5	3	8
Schleuder- oder Selbstunfall	4	10	9	10	8
Einbiegeunfall	0	0	2	1	5
Fussgängerunfall	2	1	2	2	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	2

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	1	1	4	1	6
09:00 - 14:59	6	4	5	8	11
15:00 - 17:59	1	4	4	1	7
18:00 - 20:59	0	0	6	2	0
21:00 - 05:59	2	4	2	6	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol¹	226	28	126	359	360
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	127	13	80	213	224
mit Personenschaden	99	15	46	146	136

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	48	2	16	63	59
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	14	7	4	23	23
Ohne Kollision	20	5	8	32	23
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	0	3	3	5
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	1	4	8	5

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	5	0	4	6	4
09:00 - 14:59	5	1	2	10	16
15:00 - 17:59	8	0	6	20	18
18:00 - 20:59	17	1	16	22	26
21:00 - 05:59	64	13	18	88	72

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	5
18-24	19	1	8	23	17
25-44	39	9	22	67	53
45-64	30	2	13	42	53
65+	9	3	2	14	8

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	84	12	40	123	110
weiblich	15	3	6	23	26

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2013	2014	2015	2016	2017
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit¹	1 150	1 021	874	683	918
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	751	619	517	405	563
mit Personenschaden	399	402	357	278	355

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2017	2013	2014	2015	2016	2017
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	184	174	151	151	167
Ohne Kollision	63	70	63	30	43
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	15	26	33	11	40
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	28	9	18	30	39
Streifen mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	7	5	9	10	16

nach Stunden	2013	2014	2015	2016	2017
06:00 - 08:59	79	53	67	40	49
09:00 - 14:59	124	125	102	90	133
15:00 - 17:59	80	110	75	68	79
18:00 - 20:59	40	45	50	32	40
21:00 - 05:59	76	69	63	48	54

Altersgruppe des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
00-14	9	16	4	5	3
15-17	15	19	11	12	9
18-24	101	104	97	100	97
25-44	147	125	134	76	140
45-64	81	97	79	66	84
65+	41	37	27	17	21
unbekannt	5	4	5	2	1

Geschlecht des Hauptverursachers¹	2013	2014	2015	2016	2017
männlich	262	291	243	193	234
weiblich	133	110	110	84	121
unbekannt	4	1	4	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar