

2016



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Kantonspolizei

Verkehr, Umwelt und
Prävention

Polizei- und
Militärdirektion
des Kantons Bern

Schermenweg 5
Postfach
3001 Bern
T +41 31 638 61 06
F +41 31 638 58 20
www.police.be.ch

An die Leserinnen und Leser
der Verkehrsunfallstatistik

Bern, 20. März 2017

Verkehrsunfallstatistik 2016



Unfallgeschehen im Überblick

- 2016 wurden im Kanton Bern 5'789 **Verkehrsunfälle** polizeilich rapportiert. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Zunahme von 0.7% oder 39 Unfällen.
- **Verletzt** wurden 3'007 Personen (Vorjahr 3'092). Die Zahl der Schwerverletzten stieg um 9.6% auf 603 (Vorjahr 550).
- Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 37 auf 30. Der Durchschnitt der letzten 5 Jahre (38) wurde dabei um 20.6% unterschritten. Aus der Analyse der tragischen Ereignisse ergeben sich bezüglich Hauptunfallursache keine Schwerpunkte oder Tendenzen. Drei Hauptunfallverursacher standen unter Alkoholeinfluss.
- Bei 1'058 Unfällen wurde die **Meldepflicht** nicht eingehalten. Dies entspricht einem Anteil von 18.3% (Vorjahr 18.9%).

Unfallort

- Die Zahl der Unfälle im **Innerortsbereich** stieg auf 3'727 (+0.3%). Die Zahl der Getöteten sank von 19 auf 10. Eine Abnahme gab es ebenfalls bei der Anzahl verletzter Personen, welche um 5.2% auf 1'866 gesunken ist.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) sank die Anzahl Unfälle um 18 auf 1'247. Die Zahl der Verletzten blieb wie im Vorjahr auf 772 und die Zahl der Getöteten stieg von 16 auf 19.
- Auf **Autobahnen** ereigneten sich 815 Unfälle. Dies sind 47 mehr als 2015. Eine Person wurde bei einem Unfall auf der Autobahn getötet (Vorjahr 2).

Unfalltypengruppen

- Betrachtet man die Unfalltypengruppen (Art der Unfälle), so sind 38.2% oder 2'213 der Unfälle "**Schleuder- oder Selbstunfälle**" gefolgt von 1'101 **Auffahrunfällen** (19%).

Verkehrsteilnehmer

- Die Altersgruppe der **18 - 24jährigen** verursachte mit einem Anteil von 17.3 % (1'067) nach wie vor die meisten Unfälle. Ursächlich war in erster Linie die mangelnde Fahrpraxis mit 16.8%, gefolgt von zu nahem Aufschliessen mit 12.1% und nicht angepasster Geschwindigkeit mit 10.1%.
- 15.5 % der Unfälle wurden durch **über 64 Jahre** alte Personen verursacht. Die häufigste Ursache war dabei das "Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt)" mit 11.5%, gefolgt von zu nahem Aufschliessen mit 7.3% und mangelndem Spurverhalten mit 6.8%.
- Die Anzahl der tödlich verunfallten **über 64jährigen** sank von 17 auf 9 ab.
- Die Zahl der verunfallten **Fussgänger** stieg um 2.7% auf 266. Die Zahl der getöteten Fussgänger blieb wie im Vorjahr auf 9. 4 dieser 9 Getöteten waren älter als 64 Jahre. Gegenüber dem Vorjahr (6) nahm die Anzahl Getötete auf Fussgängerstreifen um 3 ab. Ebenso konnte ein Rückgang der schwerverletzten Fussgänger auf Fussgängerstreifen von 32 auf 30 verzeichnet werden.
- Die Zahl der verunfallten **Kinder** sank erneut um 16% auf 158. Leider wurden zwei Kinder tödlich verletzt.
- Bei den **Zweiradlern** (alle Kategorien) ist die Zahl der tödlich Verletzten inkl. Mitfahrer gesunken. Gegenüber dem Vorjahr (19) konnte eine Abnahme um 7 auf 12 Todesopfer verzeichnet werden.
- Bei den **E-Bikes** stieg die Zahl der Verletzten von 113 auf 125, zwei Personen wurden dabei tödlich verletzt (Vorjahr 4).
- Bei den **Motorrädern bis 125 cm³** verlor 1 Person ihr Leben (Vorjahr 4).
- Bei den **Motorrädern > 125 cm³** blieb die Zahl der Getöteten bei 5.
- 199 (59.8%) der an Unfällen **beteiligten Motorradfahrer** (ohne Motorräder bis 50cm³) waren Verursacher.

Unfallursachen

- Die Zahl der Unfälle unter **Alkoholeinfluss** sank im Jahr 2016 von 451 auf 423.
- Wie im Vorjahr starben zwei Personen im Zusammenhang mit der Ursache **Geschwindigkeit**.
- Im **Innerortsbereich** waren das Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt) mit 9%, zu nahes Aufschliessen mit 8.7% und unvorsichtiges Rückwärtsfahren mit 6.5% die häufigsten Unfallursachen.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) waren die häufigsten Unfallursachen das Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse mit 12.9%, andere Bedienungsfehler (z.B. unsachgemässes Bedienen) mit 7.2% und das Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung mit 7.2%.
- Mit 28.5% war auf den **Autobahnen** nach wie vor der ungenügende Abstand die Hauptunfallursache, gefolgt von der mangelnden Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel mit 11.3% und momentaner Unaufmerksamkeit mit 10.6%.
- Bei 14 Verkehrsunfällen (Vorjahr 15) konnte die Unfallursache (Suizid / medizinische Ursache) nicht abschliessend aufgeklärt werden. Daher wurden diese nicht als Unfalldote mit Bezug zum Strassenverkehr gezählt.

Freundliche Grüsse

Chef Verkehr

sig. Markus Haldemann

Erläuterung der Begriffe

Alter	Das Alter entspricht dem jeweils erreichten Geburtstag.
Beteiligte Personen	Unter beteiligten Personen versteht man die Summe der unverletzten und verunfallten Personen.
Kinder	Als Kinder gelten Personen im Alter zwischen 0 und 14 Jahren (15. Geburtstag noch nicht erreicht).
Personenschaden	Als Personenschaden gelten alle Schäden, die die am Unfall beteiligten Personen erlitten haben (leichte, erhebliche, lebensbedrohliche oder tödliche Verletzungen).
Sachschaden	Als Sachschaden gelten alle Schäden an den am Unfall beteiligten Objekten und Anlagen.
Seniorinnen und Senioren	Als Seniorinnen und Senioren gelten Personen, die 65 Jahre oder älter sind (65. Geburtstag erreicht).
Verunfallte	Unter Verunfallten versteht man die Summe der leicht, erheblich und lebensbedrohlich Verletzten sowie der Getöteten.

Inhaltsverzeichnis

		Titel	Thema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B0	Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse)	Überblick
	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart	Innerorts, Ausserorts und Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit	Unfallzeit

Fortsetzung nächste Seite

Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter	Zweirad-Lenker und Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder
	E5	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Senioren
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter des Hauptverursachers
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Geschlecht und Alter	Geschlecht
E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille)	Alkoholkonzentration	
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachengruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachengruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung



A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2016

	Januar - Dezember 2016	Januar - Dezember 2015
Total Unfälle	5'789	5'750
mit Personenschaden	2'465	2'551
mit Getöteten	30	35
mit Schwerverletzten	564	523
mit Leichtverletzten	1'871	1'993
mit Sachschaden	3'324	3'199
Total Verunfallte	3'037	3'129
Getötete	30	37
Schwerverletzte	603	550
Leichtverletzte	2'404	2'542

Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme

	Januar - Dezember 2016			Januar - Dezember 2015		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	30	603	2'404	37	550	2'542
Personenwagen	8	137	1'388	6	136	1'439
Motorrad	6	124	248	11	129	290
Fahrrad	3	167	340	3	136	401
E-Bike	2	48	77	4	34	79
Fussgänger	9	76	181	9	74	176
auf Fussgängerstreifen	3	29	85	6	32	66
neben Fussgängerstreifen	6	47	96	3	42	110
Andere	2	51	170	4	41	157

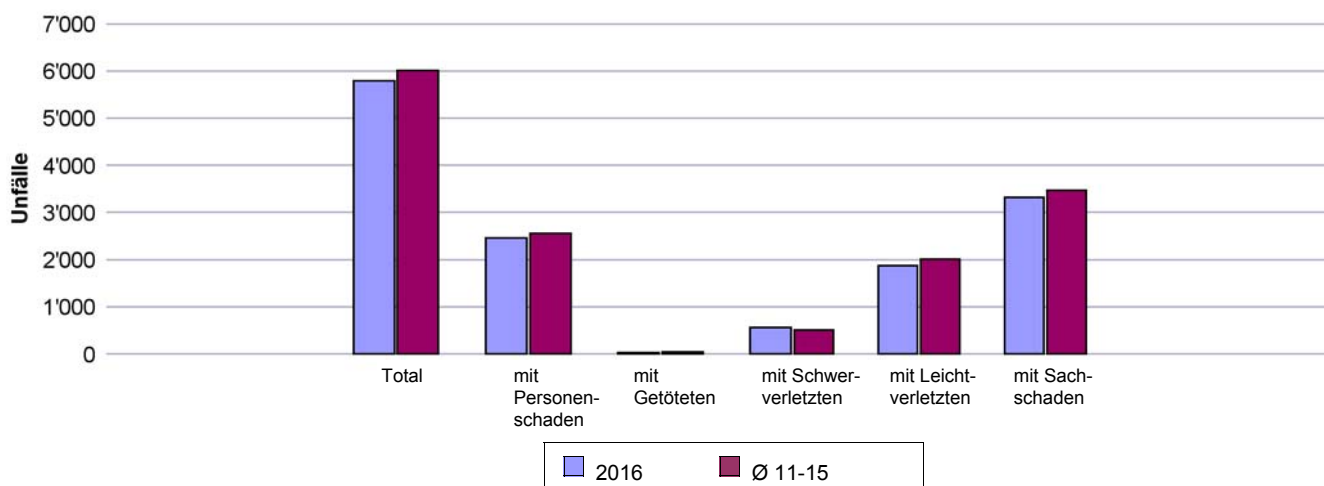
Unfallursachen in Unfällen mit Personenschaden mit...

	Januar - Dezember 2016			Januar - Dezember 2015		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	8	121	266	5	101	328
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	5	59	105	5	43	125
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	13	8	1	8	27
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	6	15	1	8	6

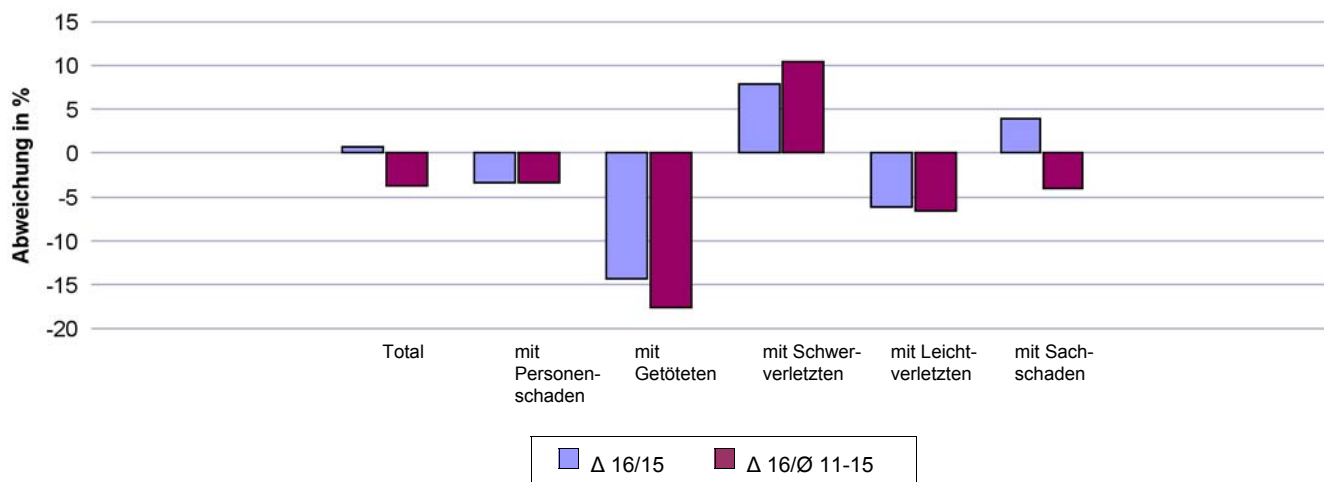


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2016						
	2016	2015	Δ 16/15		Ø 11-15	Δ 16/Ø 11-15
			absolut	in %	absolut	in %
Total	5'789	5'750	39	0.7	6'013	-3.7
mit Personenschaden	2'465	2'551	-86	-3.4	2'550	-3.3
mit Getöteten	30	35	-5	-14.3	36	-17.6
mit Schwerverletzten	564	523	41	7.8	511	10.5
mit Leichtverletzten	1'871	1'993	-122	-6.1	2'003	-6.6
mit Sachschaden	3'324	3'199	125	3.9	3'463	-4.0

Vergleich der Unfälle 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



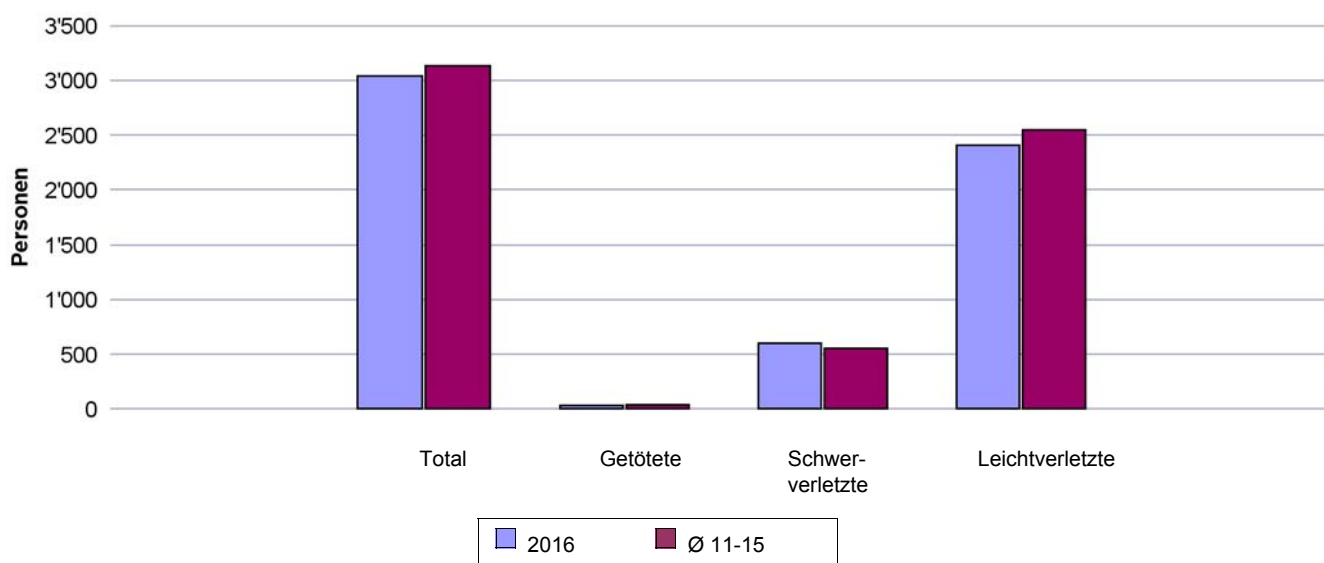
Vergleich der Unfälle 2016 mit 2015 sowie mit der Periode 2011-2015



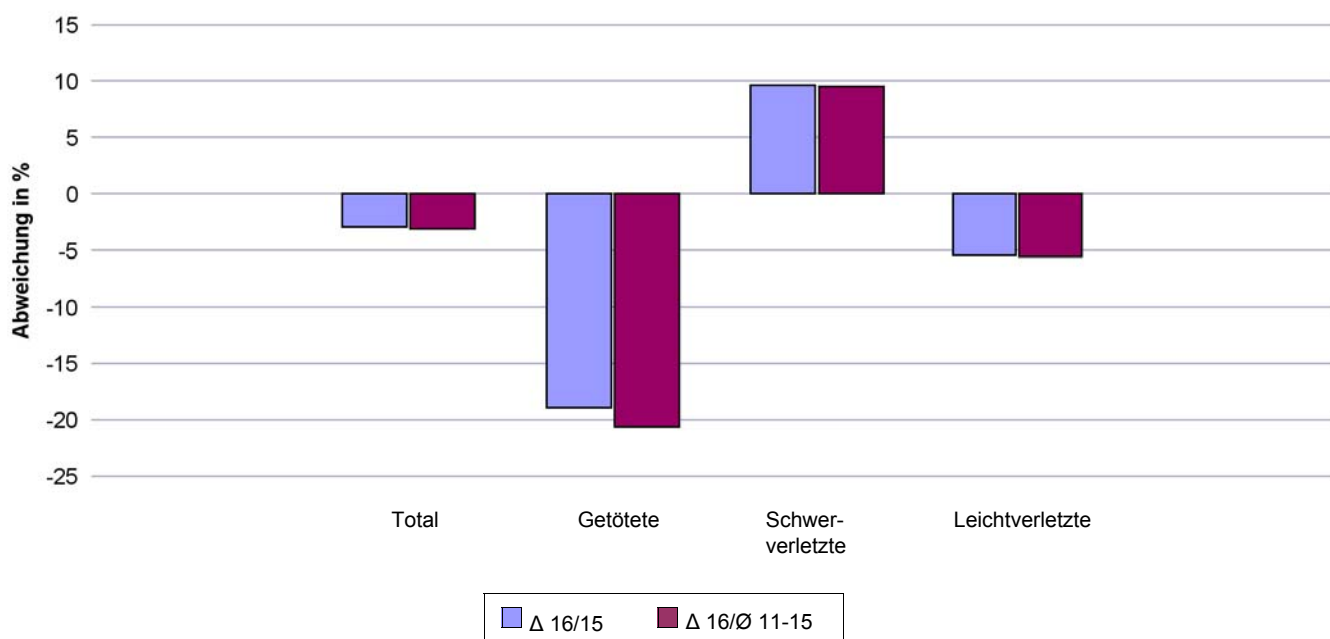


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2016						
	2016	2015	Δ 16/15		Ø 11-15	Δ 16/Ø 11-15
			absolut	in %	absolut	in %
Total	3'037	3'129	-92	-2.9	3'134	-3.1
Getötete	30	37	-7	-18.9	38	-20.6
Schwerverletzte	603	550	53	9.6	551	9.5
Leichtverletzte	2'404	2'542	-138	-5.4	2'546	-5.6

Vergleich der verunfallten Personen 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



Vergleich der verunfallten Personen 2016 mit 2015 sowie mit der Periode 2011-2015

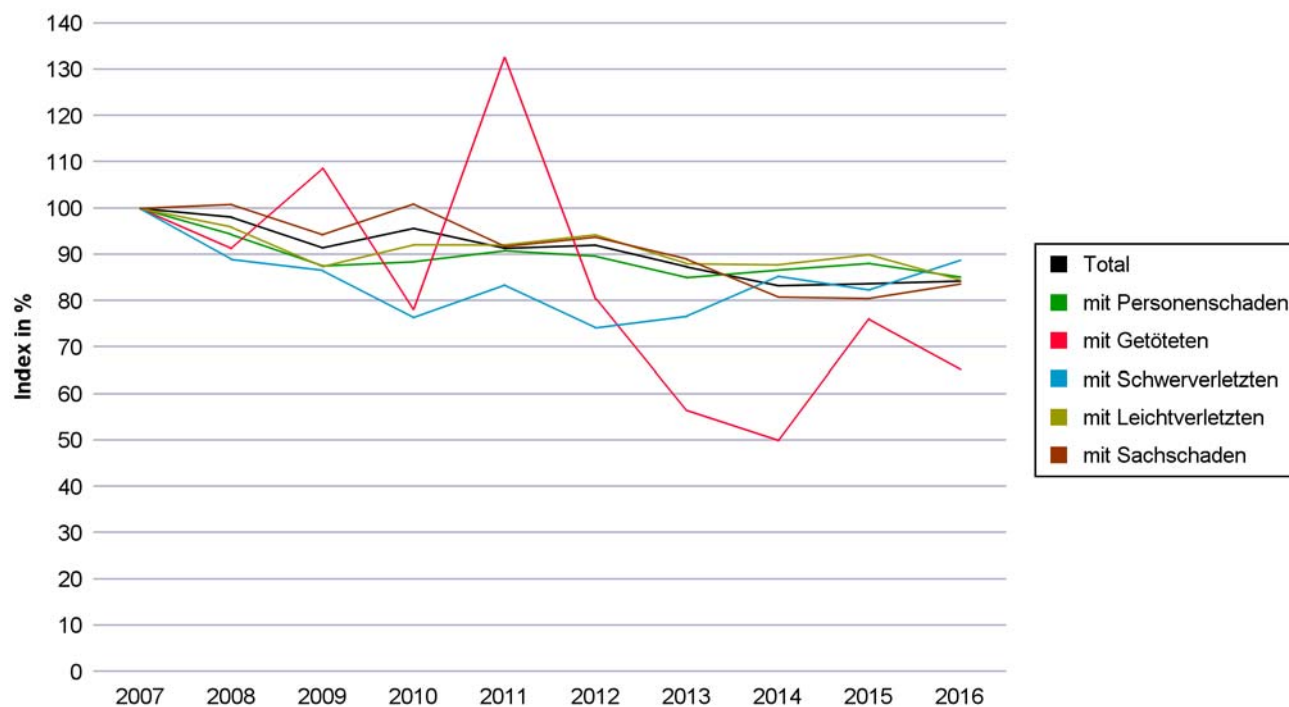




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2007-2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	6'867	6'738	6'280	6'572	6'274	6'322	5'999	5'720	5'750	5'789
mit Personenschaden	2'895	2'732	2'535	2'561	2'630	2'596	2'462	2'509	2'551	2'465
mit Getöteten	46	42	50	36	61	37	26	23	35	30
mit Schwerverletzten	635	565	550	485	530	471	487	542	523	564
mit Leichtverletzten	2'214	2'125	1'935	2'040	2'039	2'088	1'949	1'944	1'993	1'871
mit Sachschaden	3'972	4'006	3'745	4'011	3'644	3'726	3'537	3'211	3'199	3'324

Entwicklung der Unfälle, 2007-2016 (2007=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2007-2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Total	3'579	3'379	3'135	3'135	3'262	3'167	3'053	3'059	3'129	3'037
Getötete	49	43	53	37	62	37	30	23	37	30
Schwerverletzte	692	603	600	526	575	519	530	579	550	603
Leichtverletzte	2'838	2'733	2'482	2'572	2'625	2'611	2'493	2'457	2'542	2'404

Entwicklung der verunfallten Personen, 2007-2016 (2007=100%)



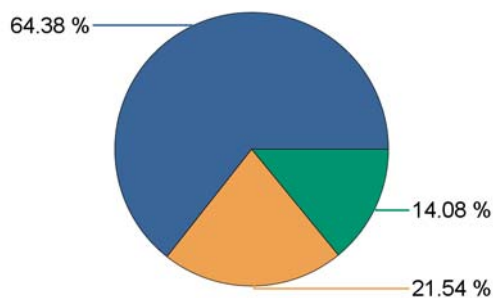


B0*) Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse), 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Unfälle mit Personenschaden	2'361	2'231	2'251	2'289	2'188
Getötete	33	27	21	34	28
Schwerverletzte	487	507	541	510	578
Leichtverletzte	2'299	2'179	2'123	2'184	2'030
Verunfallte Fussgänger	287	272	276	257	265
Verunfallte Kinder	156	198	182	168	149
Unfälle mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Unfalltypengruppen, 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Total	2'361	2'231	2'251	2'289	2'188
0 Schleuder- oder Selbstunfall	738	721	682	706	691
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	63	71	66	84	68
2 Auffahrunfall	413	396	396	387	387
3 Abbiegeunfall	213	180	197	206	170
4 Einbiegeunfall	399	394	392	362	378
5 Überqueren der Fahrbahn	91	77	108	124	113
6 Frontalkollision	132	102	113	127	99
7 Parkierunfall	26	29	29	21	27
8 Fussgängerunfall	251	234	241	242	216
9 Tierunfall	11	13	14	12	11
00 Andere	24	14	13	18	28
Objekte in Unfällen mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Verkehrsteilnahme, 2012-2016					
	2012	2013	2014	2015	2016
Total	4'261	4'024	4'084	4'124	3'952
Personenwagen	2'464	2'319	2'285	2'332	2'226
Motorrad	353	312	334	345	294
Kleinmotorrad	94	95	88	69	77
Motorfahrrad	81	95	83	84	79
Fahrrad	614	619	697	681	669
Lastwagen	60	59	57	52	52
ÖV	28	29	34	41	29
Fussgänger	301	287	291	266	274
Andere	266	209	215	254	252

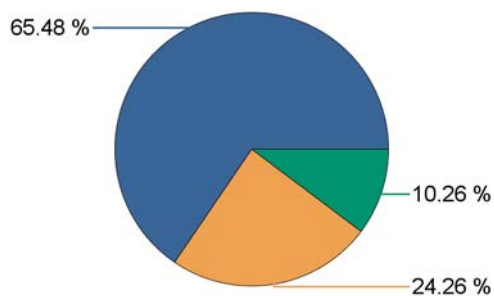


B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
Total innerorts (ohne Autobahn)	3'727	3'717	10	3'890	1'614	1'709	-95	1'694	2'113	2'008	105	2'196
Autostrasse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hauptstrasse	1'987	2'068	-81	2'124	1'048	1'123	-75	1'081	939	945	-6	1'043
Nebenstrasse	1'331	1'208	123	1'347	500	503	-3	544	831	705	126	803
Nebenanlage	0	0	0	42	0	0	0	6	0	0	0	36
Anderer	409	441	-32	377	66	83	-17	63	343	358	-15	315
Total ausserorts (ohne Autobahn)	1'247	1'265	-18	1'331	598	606	-8	634	649	659	-10	698
Autostrasse	64	76	-12	83	24	26	-2	24	40	50	-10	58
Hauptstrasse	820	783	37	874	394	380	14	428	426	403	23	447
Nebenstrasse	305	341	-36	328	162	176	-14	166	143	165	-22	162
Nebenanlage	17	19	-2	12	0	3	-3	1	17	16	1	11
Anderer	41	46	-5	35	18	21	-3	15	23	25	-2	20
Autobahn	815	768	47	792	253	236	17	222	562	532	30	570

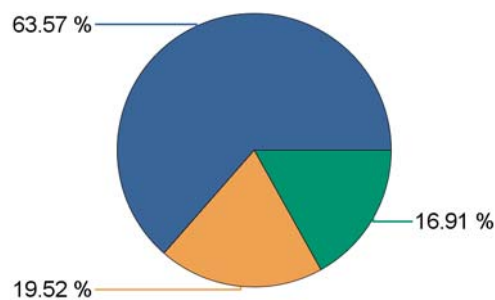
Total Unfälle nach Ortslage, 2016



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2016





B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2007-2016

	Verunfallte						
	Total .	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	3'579	389	31	2'084	1'025	0	50
2008	3'379	337	39	1'913	1'032	0	58
2009	3'135	320	58	1'753	956	0	48
2010	3'135	342	57	1'864	806	22	44
2011	3'262	332	43	1'963	840	34	50
2012	3'167	306	42	1'930	793	1	95
2013	3'053	310	30	1'830	794	0	89
2014	3'059	341	33	1'759	838	0	88
2015	3'129	353	48	1'852	762	3	111
2016	3'037	370	31	1'774	763	0	99

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	49	5	1	27	15	0	1
2008	43	3	2	21	15	0	2
2009	53	2	3	35	12	0	1
2010	37	2	3	20	10	1	1
2011	62	3	3	35	18	0	3
2012	37	1	3	17	15	0	1
2013	30	1	2	15	10	0	2
2014	23	0	2	13	7	0	1
2015	37	2	1	22	9	0	3
2016	30	1	1	16	10	0	2

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	692	28	5	412	232	0	15
2008	603	36	4	346	206	0	11
2009	600	30	16	338	206	0	10
2010	526	24	18	319	150	2	13
2011	575	29	9	327	183	9	18
2012	519	25	7	296	163	1	27
2013	530	17	6	318	160	0	29
2014	579	33	5	307	205	0	29
2015	550	31	9	309	169	1	31
2016	603	21	4	356	196	0	26

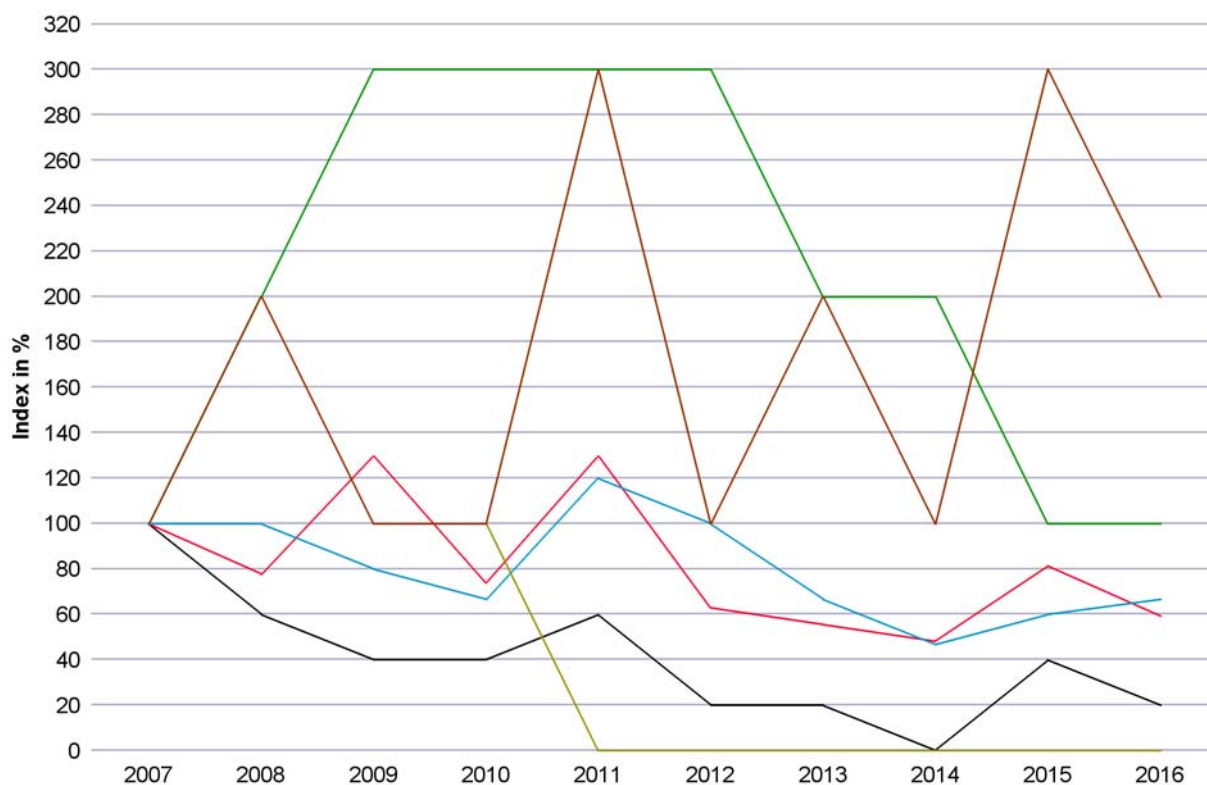
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2007	2'838	356	25	1'645	778	0	34
2008	2'733	298	33	1'546	811	0	45
2009	2'482	288	39	1'380	738	0	37
2010	2'572	316	36	1'525	646	19	30
2011	2'625	300	31	1'601	639	25	29
2012	2'611	280	32	1'617	615	0	67
2013	2'493	292	22	1'497	624	0	58
2014	2'457	308	26	1'439	626	0	58
2015	2'542	320	38	1'521	584	2	77
2016	2'404	348	26	1'402	557	0	71



Verunfallte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



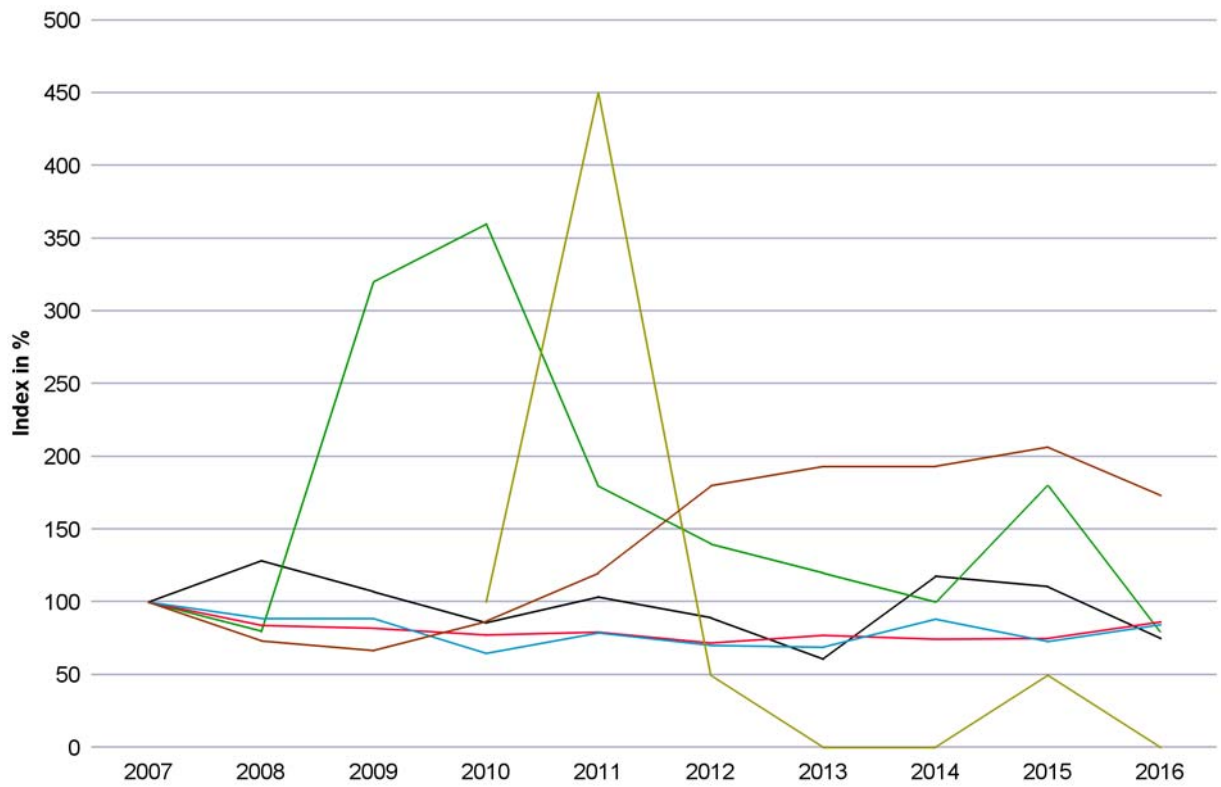
Getötete nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



Schwerverletzte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2007-2016 (2007=100%)



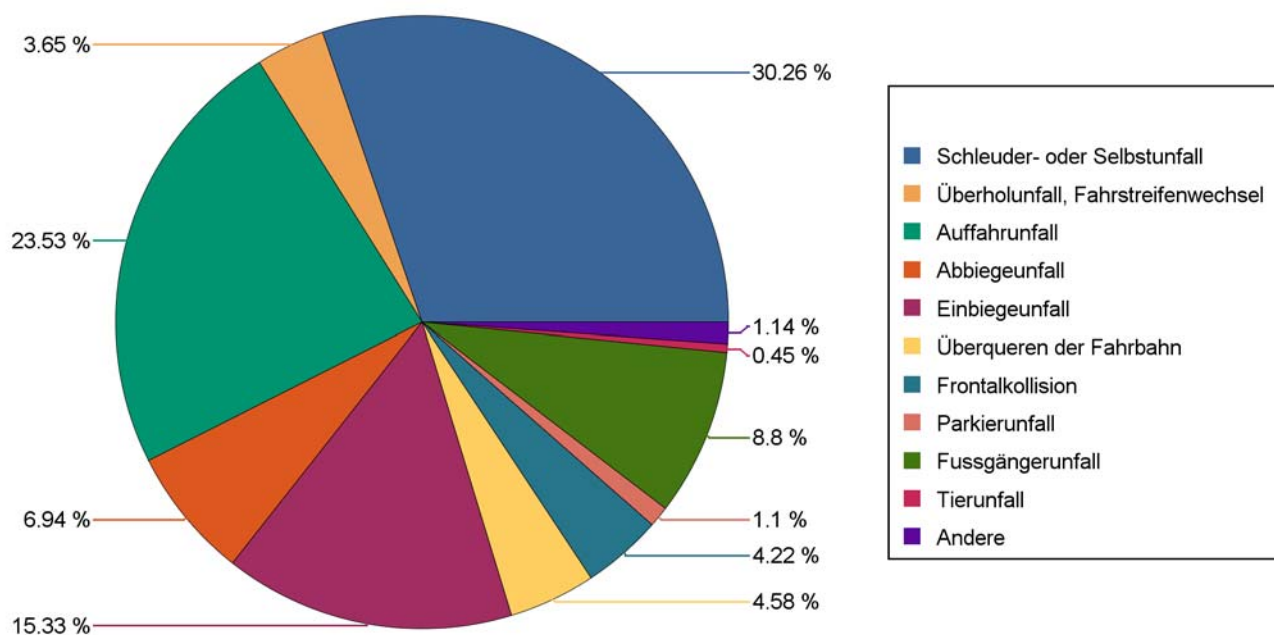
■ Autobahn ■ Autostrasse ■ Hauptstrasse ■ Nebenstrasse ■ Nebenanlage ■ Andere



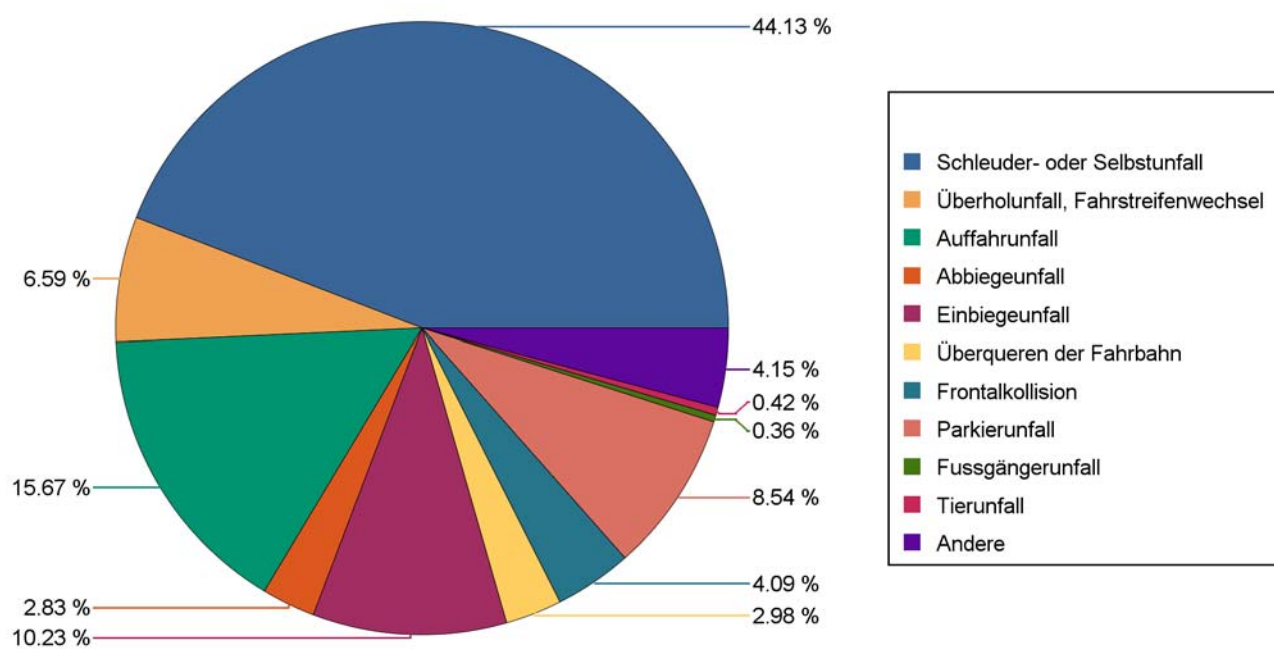
C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016						
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	5'789	100.0	2'465	100.0	3'324	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	2'213	38.2	746	30.3	1'467	44.1
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	309	5.3	90	3.7	219	6.6
2 Auffahrunfall	1'101	19.0	580	23.5	521	15.7
3 Abbiegeunfall	265	4.6	171	6.9	94	2.8
4 Einbiegeunfall	718	12.4	378	15.3	340	10.2
5 Überqueren der Fahrbahn	212	3.7	113	4.6	99	3.0
6 Frontalkollision	240	4.1	104	4.2	136	4.1
7 Parkierunfall	311	5.4	27	1.1	284	8.5
8 Fussgängerunfall	229	4.0	217	8.8	12	0.4
9 Tierunfall	25	0.4	11	0.4	14	0.4
00 Andere	166	2.9	28	1.1	138	4.2



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2016

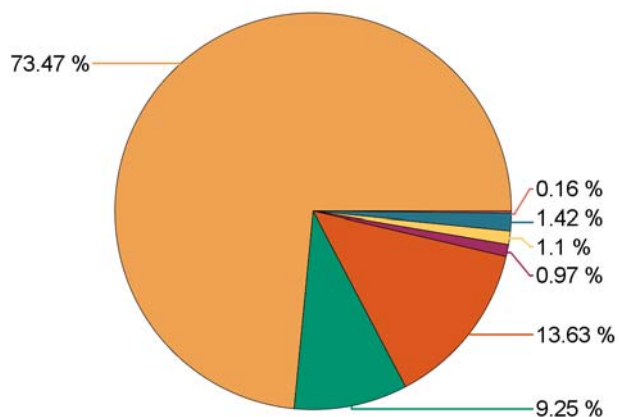




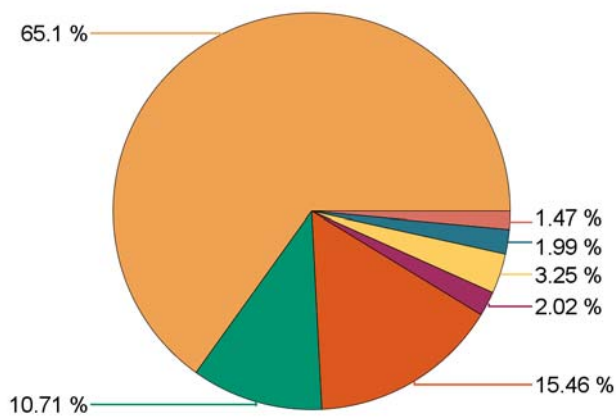
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
trocken	3'975	4'129	-154	4'182	1'811	1'922	-111	1'871	2'164	2'207	-43	2'311
feucht	584	484	100	507	228	199	29	200	356	285	71	306
nass	850	661	189	813	336	291	45	347	514	370	144	466
Schneematsch	91	97	-6	114	24	31	-7	28	67	66	1	86
verschneit	135	195	-60	196	27	58	-31	51	108	137	-29	144
vereist	101	123	-22	134	35	45	-10	45	66	78	-12	89
andere	53	61	-8	68	4	5	-1	6	49	56	-7	61

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2016



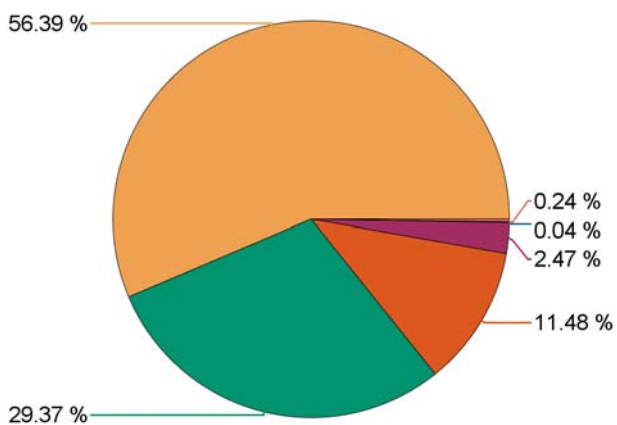
■ trocken
 ■ feucht
 ■ nass
 ■ Schneematsch
 ■ verschneit
 ■ vereist
 ■ andere



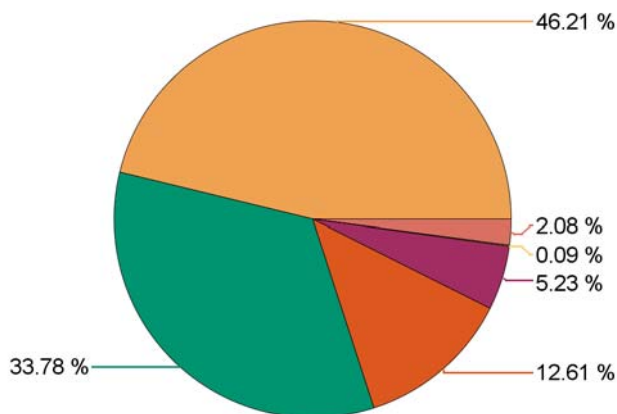
C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
schön	2'926	3'300	-374	3'277	1'390	1'561	-171	1'499	1'536	1'739	-203	1'778
bedeckt	1'847	1'581	266	1'692	724	670	54	683	1'123	911	212	1'009
Regen	702	531	171	661	283	231	52	278	419	300	119	383
Schneefall	235	256	-21	279	61	82	-21	78	174	174	0	201
vereisender Regen	3	3	0	11	0	0	0	3	3	3	0	7
Hagel	1	0	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1
andere	75	79	-4	91	6	7	-1	7	69	72	-3	84

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2016



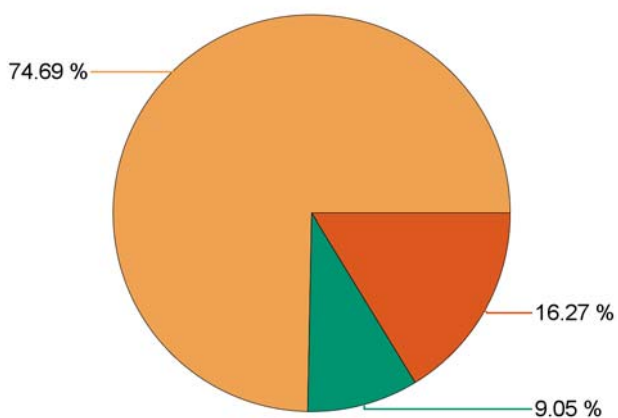
■ schön
 ■ bedeckt
 ■ Regen
 ■ Schneefall
 ■ vereis. Regen
 ■ Hagel
 ■ andere



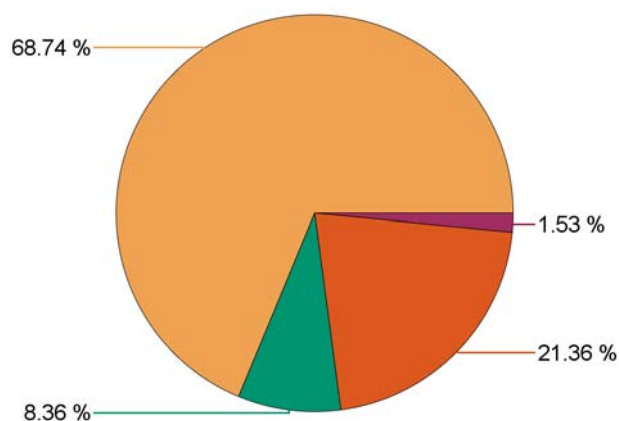
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
Tag	4'126	3'950	176	4'116	1'841	1'895	-54	1'870	2'285	2'055	230	2'246
Dämmerung	501	392	109	397	223	173	50	176	278	219	59	221
Nacht	1'111	1'333	-222	1'425	401	480	-79	502	710	853	-143	923
unbekannt	51	75	-24	76	0	3	-3	2	51	72	-21	74

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2016



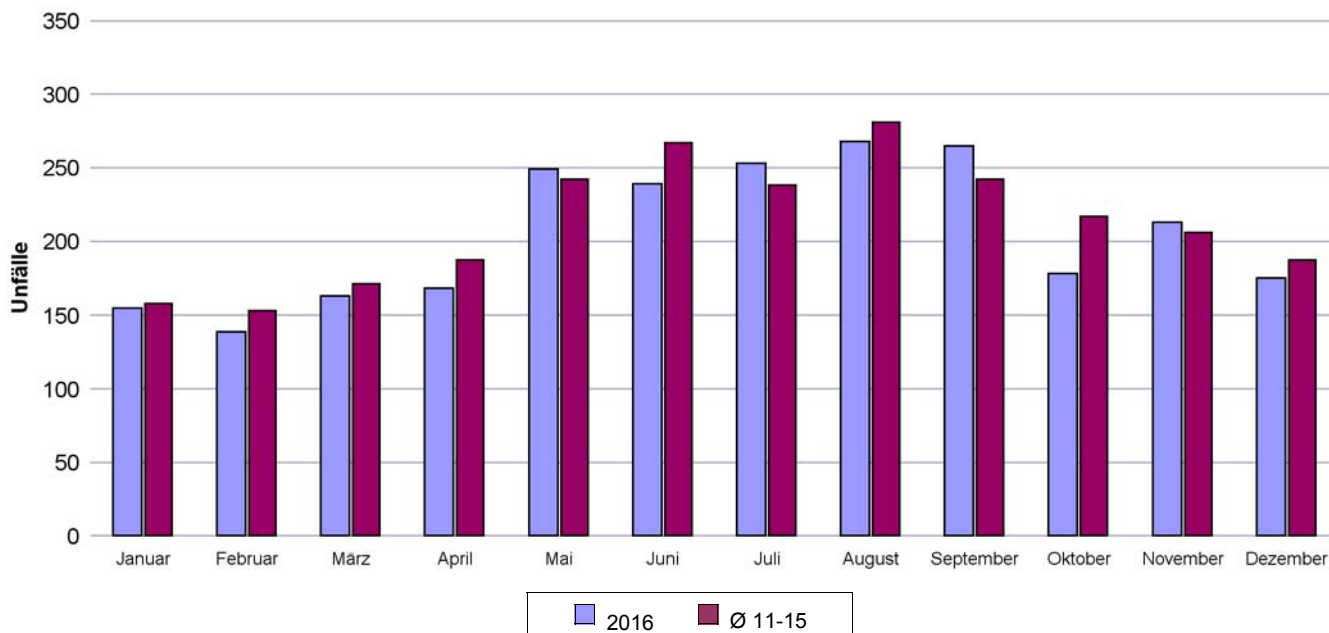
■ Tag
 ■ Dämmerung
 ■ Nacht
 ■ unbekannt ...



D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
Januar	508	491	17	459	155	152	3	158	353	339	14	301
Februar	409	413	-4	455	139	145	-6	153	270	268	2	302
März	459	430	29	468	163	166	-3	171	296	264	32	298
April	412	481	-69	440	168	212	-44	187	244	269	-25	252
Mai	527	510	17	523	249	236	13	242	278	274	4	280
Juni	534	521	13	537	239	269	-30	267	295	252	43	270
Juli	534	535	-1	507	253	272	-19	238	281	263	18	269
August	509	531	-22	560	268	283	-15	281	241	248	-7	279
September	505	442	63	502	265	217	48	242	240	225	15	260
Oktober	451	426	25	522	178	192	-14	217	273	234	39	306
November	476	498	-22	496	213	222	-9	206	263	276	-13	290
Dezember	465	472	-7	544	175	185	-10	187	290	287	3	357

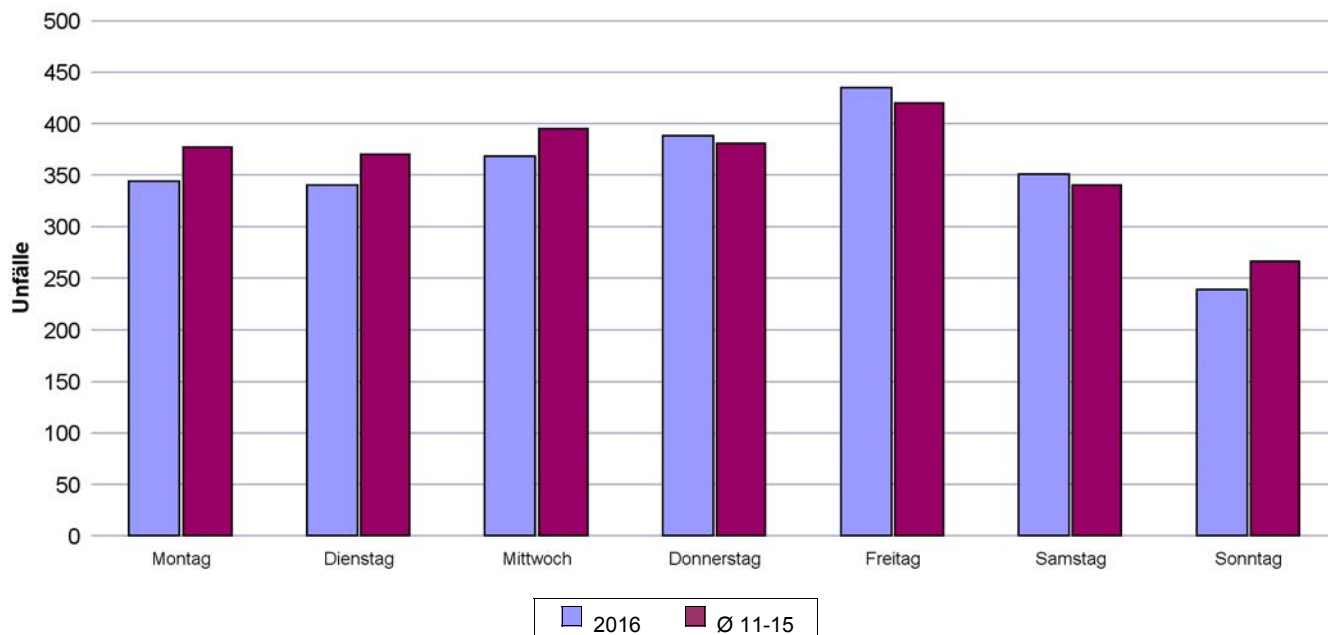
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2016												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
Montag	832	891	-59	868	344	402	-58	377	488	489	-1	491
Dienstag	795	794	1	843	340	371	-31	370	455	423	32	473
Mittwoch	873	836	37	889	368	414	-46	395	505	422	83	494
Donnerstag	889	905	-16	915	388	381	7	381	501	524	-23	535
Freitag	962	933	29	978	435	413	22	420	527	520	7	558
Samstag	875	762	113	854	351	306	45	340	524	456	68	513
Sonntag	563	629	-66	666	239	264	-25	266	324	365	-41	400

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015

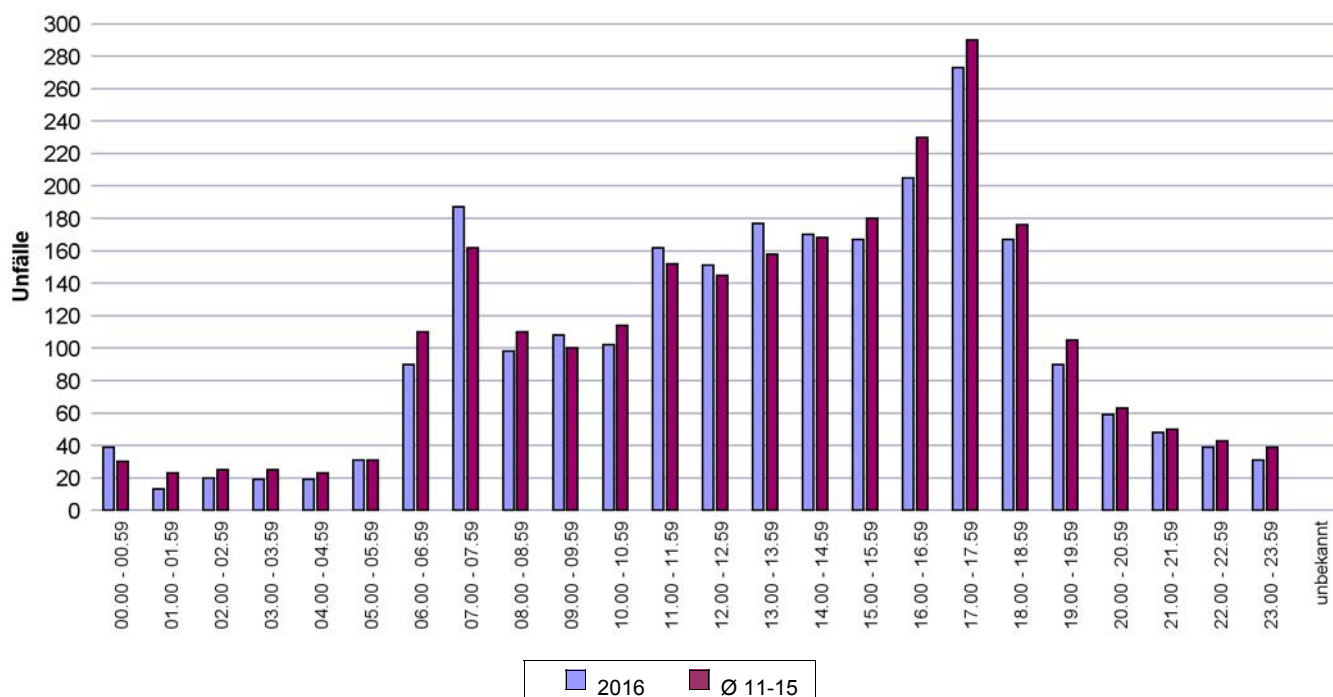




D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	5'789	5'750	39	6'013	2'465	2'551	-86	2'550	3'324	3'199	125	3'463
00.00 - 00.59	102	82	20	91	39	21	18	30	63	61	2	62
01.00 - 01.59	53	62	-9	80	13	17	-4	23	40	45	-5	57
02.00 - 02.59	59	80	-21	80	20	25	-5	25	39	55	-16	55
03.00 - 03.59	46	63	-17	85	19	25	-6	25	27	38	-11	60
04.00 - 04.59	73	69	4	77	19	21	-2	23	54	48	6	54
05.00 - 05.59	84	100	-16	94	31	36	-5	31	53	64	-11	63
06.00 - 06.59	203	256	-53	250	90	105	-15	110	113	151	-38	140
07.00 - 07.59	338	302	36	339	187	144	43	162	151	158	-7	177
08.00 - 08.59	223	247	-24	249	98	124	-26	110	125	123	2	138
09.00 - 09.59	284	283	1	262	108	108	0	100	176	175	1	162
10.00 - 10.59	267	296	-29	301	102	122	-20	114	165	174	-9	188
11.00 - 11.59	379	313	66	349	162	144	18	152	217	169	48	197
12.00 - 12.59	335	324	11	329	151	149	2	145	184	175	9	183
13.00 - 13.59	379	332	47	345	177	165	12	158	202	167	35	187
14.00 - 14.59	416	393	23	398	170	177	-7	168	246	216	30	231
15.00 - 15.59	414	387	27	413	167	181	-14	180	247	206	41	233
16.00 - 16.59	508	453	55	505	205	210	-5	230	303	243	60	275
17.00 - 17.59	545	587	-42	594	273	311	-38	290	272	276	-4	304
18.00 - 18.59	371	352	19	379	167	162	5	176	204	190	14	203
19.00 - 19.59	212	255	-43	240	90	114	-24	105	122	141	-19	136
20.00 - 20.59	150	141	9	154	59	65	-6	63	91	76	15	91
21.00 - 21.59	128	123	5	136	48	44	4	50	80	79	1	87
22.00 - 22.59	117	132	-15	139	39	42	-3	43	78	90	-12	97
23.00 - 23.59	103	118	-15	123	31	39	-8	39	72	79	-7	84
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015



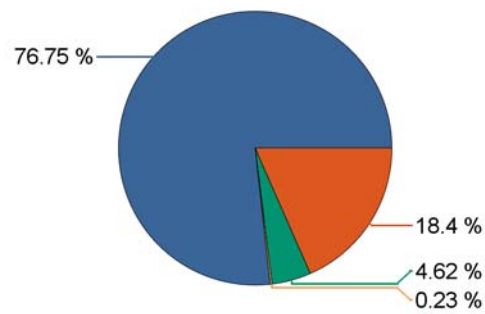


E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	13'062	10'025	3'037	30	603	2'404
Fussgänger	291	25	266	9	76	181
Lenker oder Mitfahrer von...	12'771	10'000	2'771	21	527	2'223
Personenwagen	9'920	8'387	1'533	8	137	1'388
Lastwagen	397	388	9	0	2	7
Lieferwagen	671	608	63	0	5	58
Motorrad über 125 cm3	249	37	212	5	85	122
Motorrad bis 125 cm3	101	10	91	1	25	65
Kleinmotorrad bis 50 cm3	85	10	75	0	14	61
Motorfahrrad	91	13	78	1	19	58
Fahrrad	579	69	510	3	167	340
E-Bike	133	6	127	2	48	77
ÖV (öffentlicher Verkehr)	109	98	11	0	3	8
Andere	436	374	62	1	22	39

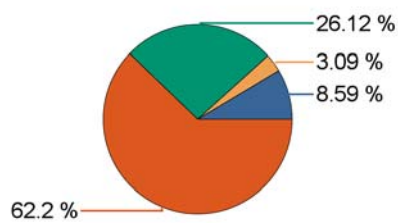


Personen nach Unfallfolgen, 2016

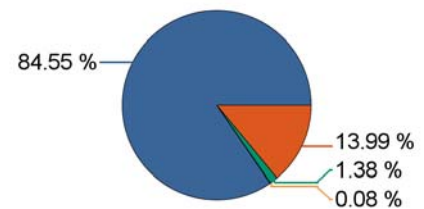


Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

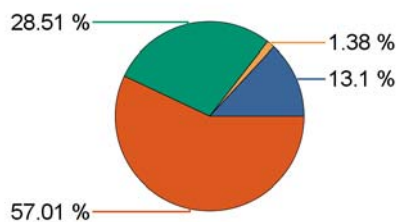
Fussgänger



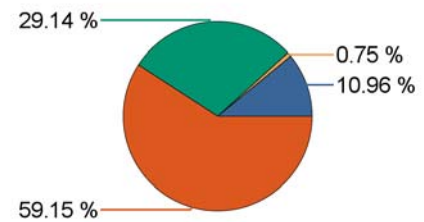
Personenwagen



Motorrad



Motorfahrrad, E-Bike und Fahrrad



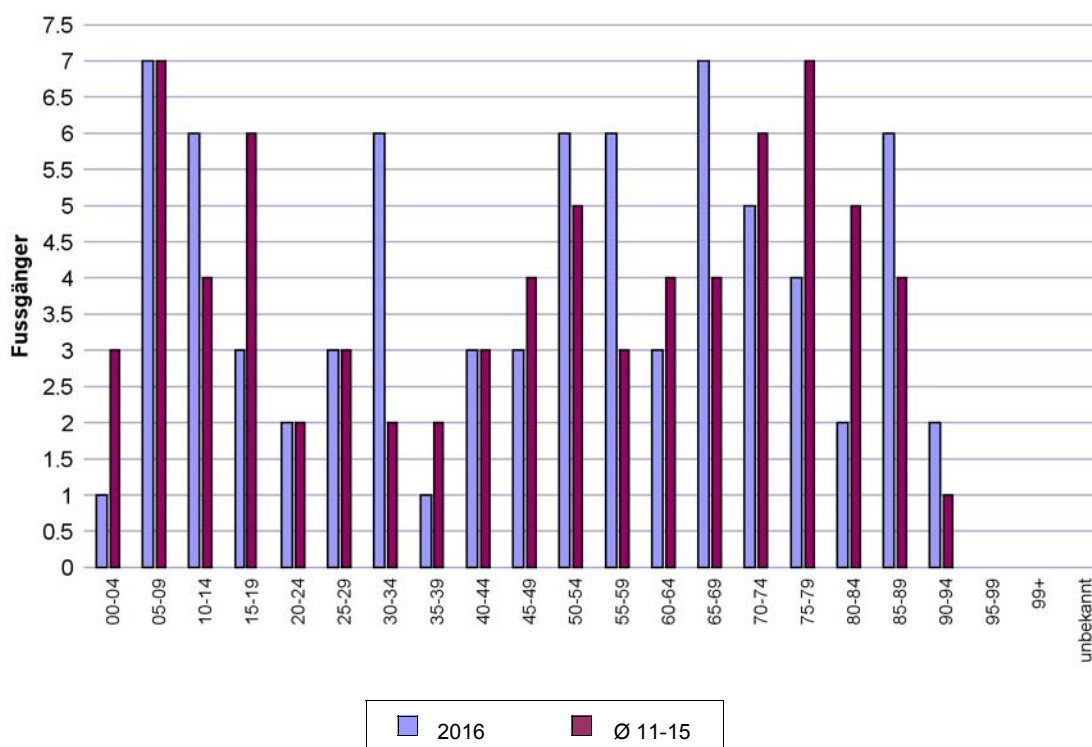
■ Unverletzte ■ Getötete ■ Schwerverletzte ■ Leichtverletzte



E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	9	9	0	9	76	74	2	75	181	176	5	191
00-04	1	0	1	0	1	5	-4	3	6	7	-1	8
05-09	0	0	0	0	7	9	-2	7	12	19	-7	21
10-14	0	0	0	0	6	2	4	4	14	18	-4	14
15-19	0	0	0	0	3	4	-1	6	25	17	8	21
20-24	2	1	1	0	2	1	1	2	14	10	4	13
25-29	0	0	0	0	3	3	0	3	9	10	-1	9
30-34	0	0	0	1	6	2	4	2	9	4	5	10
35-39	1	0	1	0	1	1	0	2	8	8	0	11
40-44	0	0	0	0	3	3	0	3	6	8	-2	9
45-49	0	1	-1	0	3	2	1	4	11	11	0	10
50-54	1	0	1	0	6	7	-1	5	15	7	8	9
55-59	0	0	0	1	6	3	3	3	13	13	0	12
60-64	0	0	0	0	3	5	-2	4	7	4	3	7
65-69	0	0	0	0	7	5	2	4	7	11	-4	8
70-74	0	0	0	0	5	6	-1	6	4	12	-8	9
75-79	0	2	-2	1	4	5	-1	7	6	4	2	7
80-84	1	1	0	1	2	7	-5	5	5	5	0	6
85-89	3	2	1	2	6	3	3	4	8	7	1	5
90-94	0	1	-1	0	2	1	1	1	2	1	1	2
95-99	0	1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

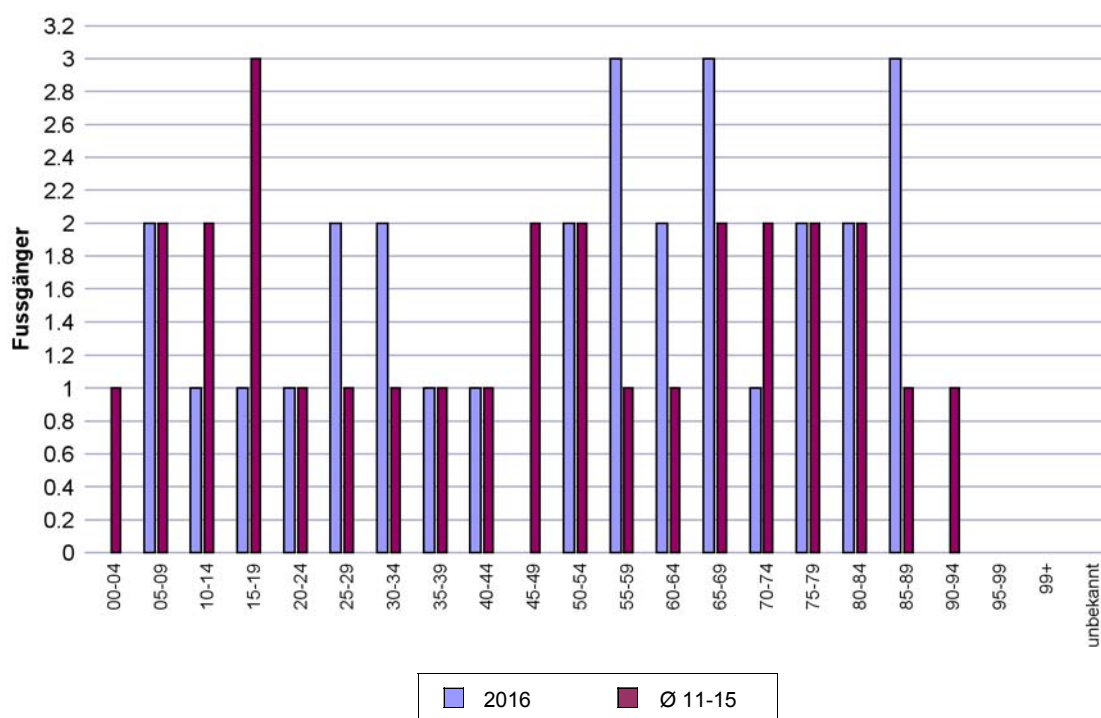
Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15	2016	2015	Δ 16/15	\emptyset 11-15
Total	3	6	-3	4	29	32	-3	29	85	66	19	75
00-04	0	0	0	0	0	1	-1	1	1	0	1	1
05-09	0	0	0	0	2	3	-1	2	6	6	0	8
10-14	0	0	0	0	1	1	0	2	9	6	3	6
15-19	0	0	0	0	1	3	-2	3	16	7	9	12
20-24	0	0	0	0	1	0	1	1	8	5	3	7
25-29	0	0	0	0	2	1	1	1	4	3	1	4
30-34	0	0	0	0	2	1	1	1	4	2	2	4
35-39	0	0	0	0	1	0	1	1	3	1	2	3
40-44	0	0	0	0	1	1	0	1	3	3	0	4
45-49	0	0	0	0	0	2	-2	2	5	6	-1	3
50-54	1	0	1	0	2	2	0	2	7	3	4	3
55-59	0	0	0	0	3	2	1	1	4	4	0	4
60-64	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	-1	3
65-69	0	0	0	0	3	2	1	2	2	6	-4	3
70-74	0	0	0	0	1	5	-4	2	3	6	-3	5
75-79	0	1	-1	0	2	3	-1	2	3	3	0	3
80-84	1	1	0	1	2	3	-1	2	3	2	1	2
85-89	1	2	-1	1	3	0	3	1	1	1	0	1
90-94	0	1	-1	0	0	1	-1	1	2	0	2	1
95-99	0	1	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2016 mit dem Durchschnitt 2011-2015

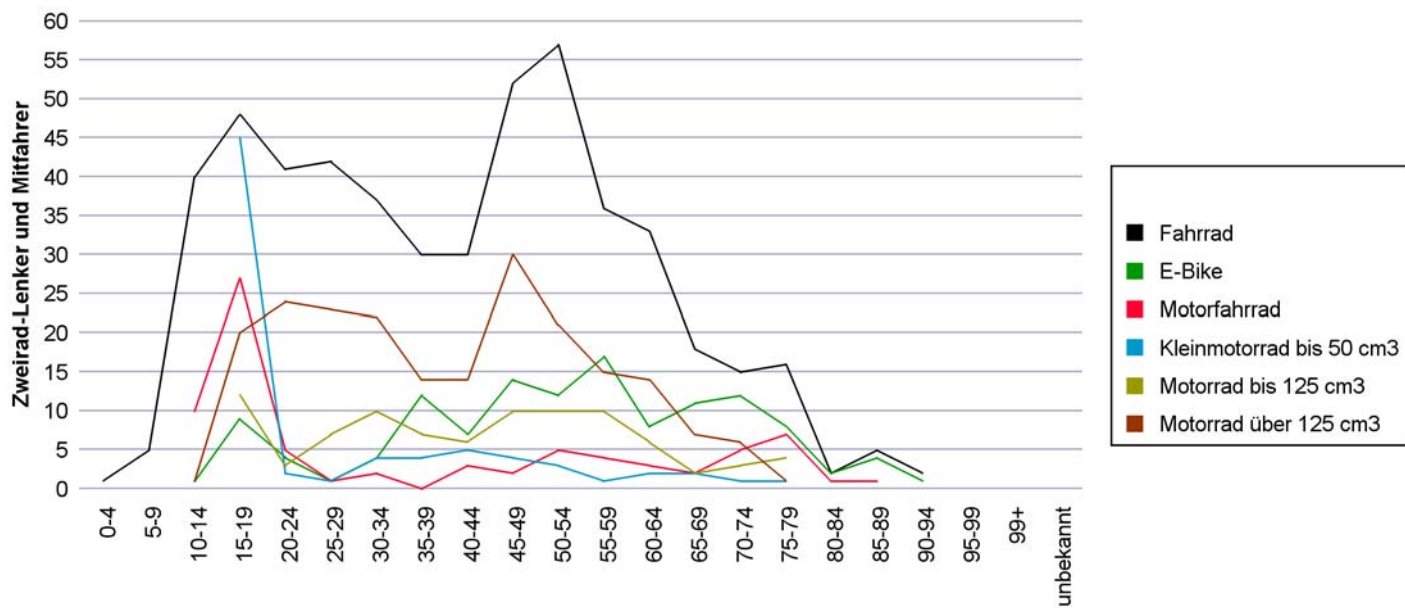




E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2016								
	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	1'093	100.0	510	127	78	75	91	212
0-4	1	0.1	1	0	0	0	0	0
5	0	0.0	0	0	0	0	0	0
6	1	0.1	1	0	0	0	0	0
7	0	0.0	0	0	0	0	0	0
8	1	0.1	1	0	0	0	0	0
9	3	0.3	3	0	0	0	0	0
10	7	0.6	7	0	0	0	0	0
11	9	0.8	8	0	0	0	0	1
12	5	0.5	5	0	0	0	0	0
13	12	1.1	11	0	1	0	0	0
14	19	1.7	9	1	9	0	0	0
15	26	2.4	9	2	15	0	0	0
16	38	3.5	14	1	5	15	2	1
17	39	3.6	6	3	3	21	5	1
18	31	2.8	10	1	2	6	3	9
19	27	2.5	9	2	2	3	2	9
20	17	1.6	9	1	2	0	0	5
21	16	1.5	8	0	0	1	1	6
22	19	1.7	10	1	1	1	2	4
23	10	0.9	4	0	1	0	0	5
24	17	1.6	10	2	1	0	0	4
25-29	75	6.9	42	1	1	1	7	23
30-34	79	7.2	37	4	2	4	10	22
35-39	67	6.1	30	12	0	4	7	14
40-44	65	5.9	30	7	3	5	6	14
45-49	112	10.2	52	14	2	4	10	30
50-54	108	9.9	57	12	5	3	10	21
55-59	83	7.6	36	17	4	1	10	15
60-64	66	6.0	33	8	3	2	6	14
65-69	42	3.8	18	11	2	2	2	7
70-74	42	3.8	15	12	5	1	3	6
75-79	37	3.4	16	8	7	1	4	1
80-84	5	0.5	2	2	1	0	0	0
85-89	11	1.0	5	4	1	0	1	0
90-94	3	0.3	2	1	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2016

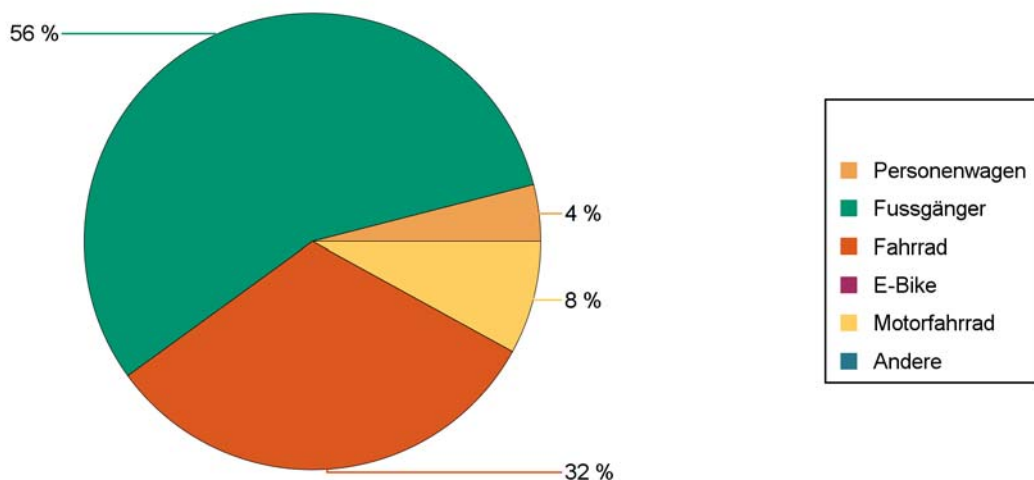




E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	2	0	2	1	25	26	-1	29	131	162	-31	161
Personenwagen	0	0	0	0	1	1	0	2	52	59	-7	50
Fussgänger	1	0	1	1	14	16	-2	14	32	44	-12	43
Fahrrad	1	0	1	0	8	8	0	11	37	44	-7	49
Fahrradlenker	1	0	1	0	8	8	0	11	36	42	-6	48
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	-1	2
E-Bike	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	1	-1	0	1	0	1	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	2	0	2	1	8	10	-2	12
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	2	0	2	1	7	10	-3	12
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	-4	7
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	-3	6

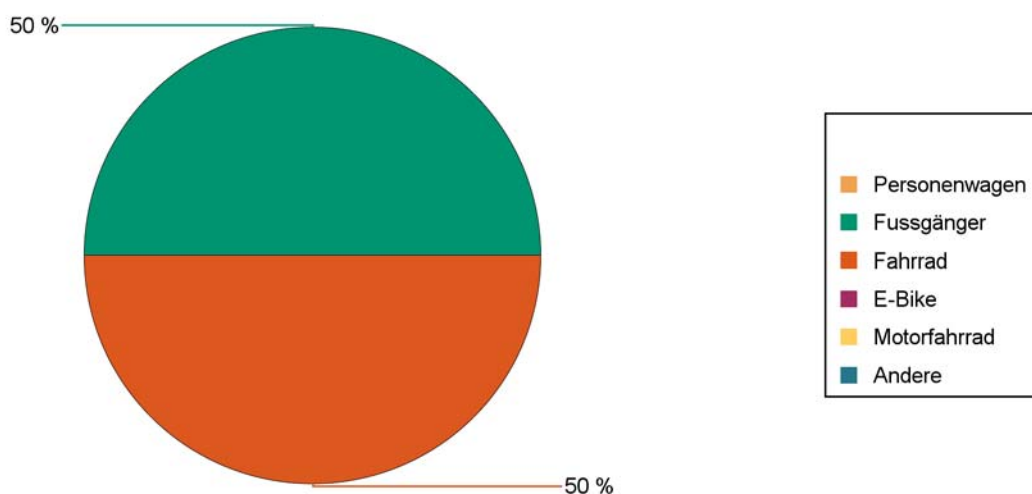
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2016





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	0	0	0	0	10	10	0	11	36	39	-3	42
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-5	1
Fussgänger	0	0	0	0	5	7	-2	5	14	12	2	15
Fahrrad	0	0	0	0	5	3	2	6	20	19	1	20
Fahrradlenker	0	0	0	0	5	3	2	6	20	19	1	20
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	-1	5
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	-1	5
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

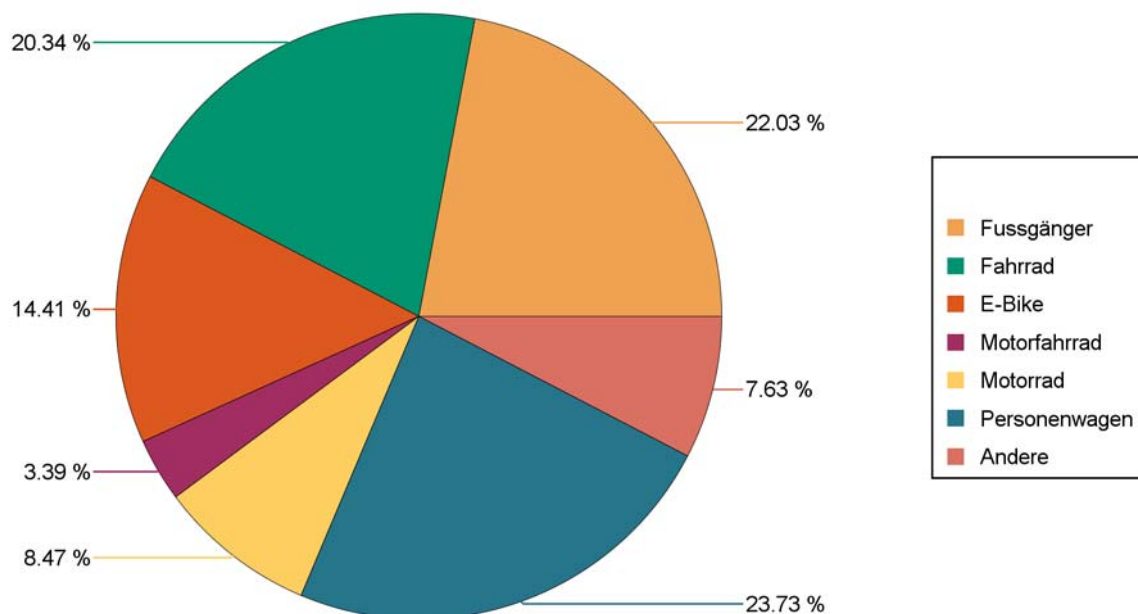
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2016





E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2016												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16/15	Ø 11-15
Total	9	17	-8	14	118	118	0	106	278	284	-6	278
Fussgänger	4	7	-3	5	26	27	-1	27	32	40	-8	38
Fahrrad	0	2	-2	2	24	21	3	25	34	47	-13	41
E-Bike	2	3	-1	1	17	12	5	8	19	16	3	11
Motorfahrrad	1	0	1	1	4	3	1	4	11	15	-4	11
Personenwagen PW	2	2	0	3	28	36	-8	29	152	146	6	149
PW-Lenker	1	2	-1	2	24	29	-5	21	100	102	-2	100
PW-Mitfahrer	1	0	1	1	4	7	-3	8	52	44	8	49
Motorrad	0	2	-2	1	10	16	-6	11	18	15	3	18
Motorradlenker	0	2	-2	1	10	15	-5	11	18	14	4	17
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	1	-1	1
Andere	0	1	-1	1	9	3	6	2	12	5	7	10
Lenker	0	1	-1	1	6	2	4	1	8	4	4	4
Mitfahrer	0	0	0	0	3	1	2	1	4	1	3	6

Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2016



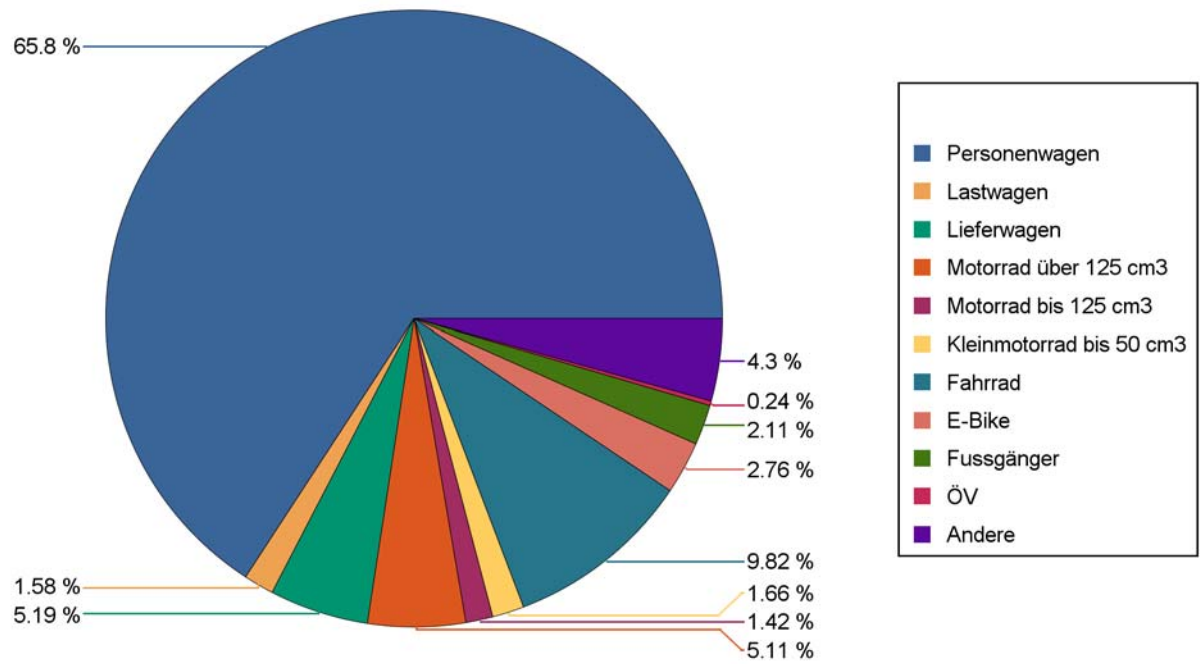


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2016

	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	2'465	1'622	39	128	126	35	41	242	68	52	6	106
0-4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
6	5	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0
7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
9	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
10	6	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0
11	6	0	0	0	0	0	0	4	0	2	0	0
12	5	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0
13	6	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	1
14	12	0	0	0	0	0	0	7	2	2	0	1
15	15	0	0	0	0	0	0	6	0	2	0	7
16	22	0	0	0	0	1	11	4	0	2	0	4
17	23	0	0	0	0	2	11	3	2	3	0	2
18	59	39	0	2	6	3	1	4	1	1	0	2
19	69	47	0	2	6	0	3	7	1	0	0	3
20	58	47	0	1	4	0	0	3	0	0	0	3
21	56	41	0	4	4	1	1	4	0	0	0	1
22	66	52	1	2	3	1	0	5	1	0	0	1
23	57	44	0	5	4	0	0	1	0	1	0	2
24	56	38	1	4	4	1	0	5	0	0	0	3
25-29	220	152	5	22	12	2	0	17	0	3	0	7
30-34	190	128	2	12	17	3	2	15	1	4	0	6
35-39	160	107	4	12	6	4	1	15	7	3	0	1
40-44	171	109	5	21	8	0	3	16	3	0	1	5
45-49	187	113	7	10	14	4	3	19	6	3	2	6
50-54	197	123	6	14	12	3	1	24	5	3	0	6
55-59	194	133	4	8	10	4	1	13	10	2	3	6
60-64	156	111	2	3	9	3	1	15	7	0	0	5
65-69	122	96	1	1	4	0	1	9	5	1	0	4
70-74	102	72	0	1	2	1	0	9	8	1	0	8
75-79	78	53	0	0	1	2	1	9	4	1	0	7
80-84	42	38	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0
85-89	34	25	0	0	0	0	0	3	2	1	0	3
90-94	7	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
95-99	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	69	48	1	3	0	0	0	6	0	1	0	10



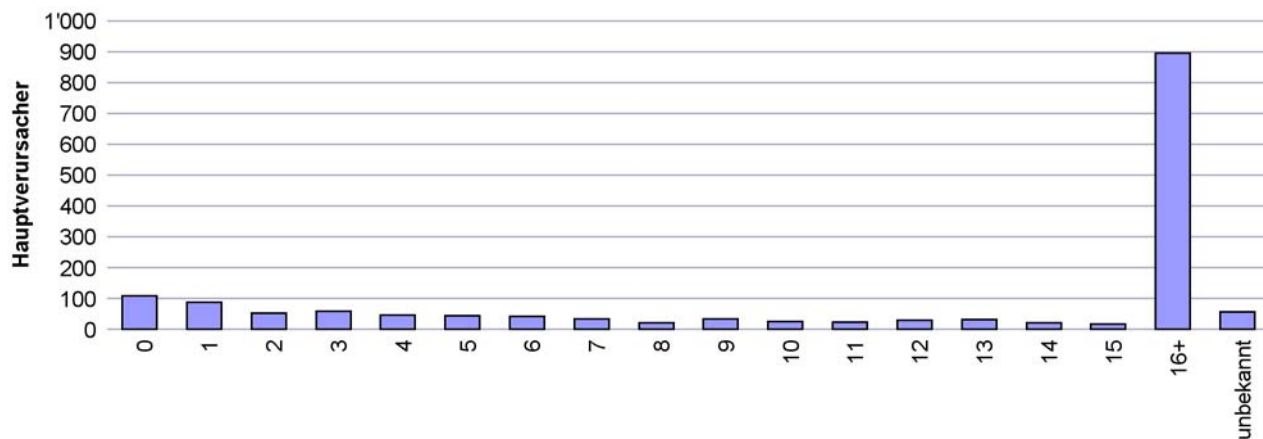
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2016





E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2016									
	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Kleinmotorrad bis 50 cm ³	ÖV	Andere
Total	2'413	1'622	39	128	126	35	41	6	416
0	189	109	1	5	40	5	17	0	12
1	116	87	2	4	8	5	7	0	3
2	74	52	3	3	7	3	2	0	4
3	75	59	0	4	6	1	1	0	4
4	55	46	0	4	1	2	1	0	1
5	63	44	0	9	7	1	1	0	1
6	53	41	2	4	1	0	0	0	5
7	51	33	4	8	4	1	0	0	1
8	38	21	3	2	6	2	1	0	3
9	42	33	1	3	2	0	0	0	3
10	32	25	2	3	1	1	0	0	0
11	30	23	0	3	2	0	0	0	2
12	34	29	0	2	0	0	1	1	1
13	35	31	0	2	1	0	0	0	1
14	25	22	0	0	1	0	1	0	1
15	24	16	2	4	0	0	1	0	1
16+	1'103	895	18	65	38	12	8	4	63
unbekannt	374	56	1	3	1	2	0	1	310

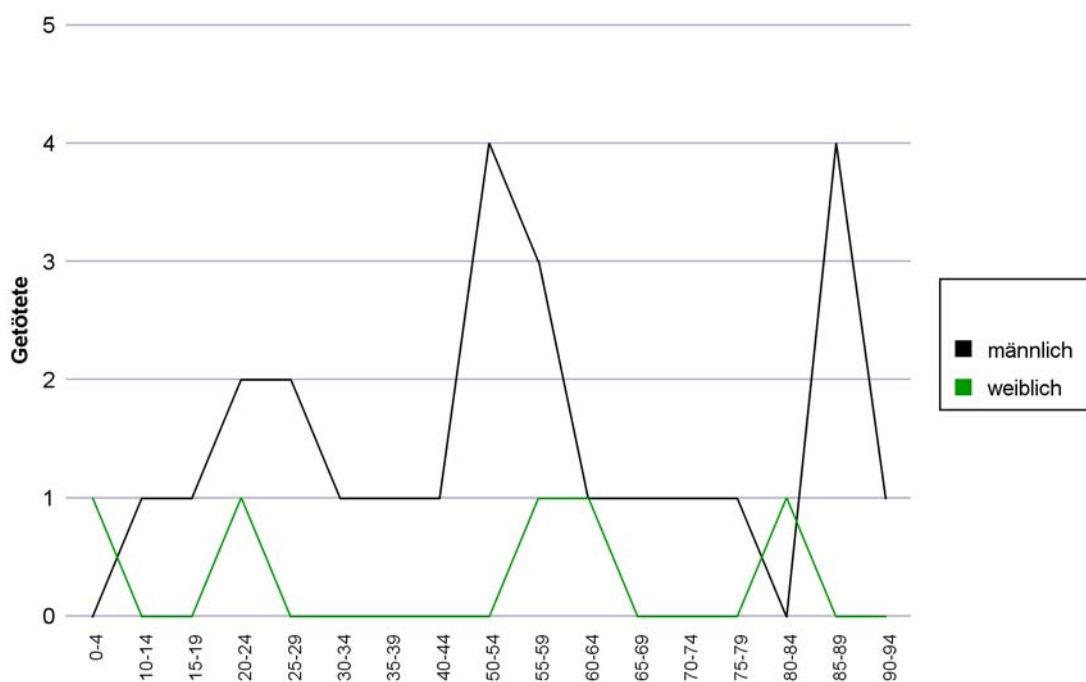
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2016





E8**) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter (inkl. neue Unfallfolgen), 2016												
	Getötete			lebensbedrohlich Verletzte			erheblich Verletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	25	5	0	30	12	0	346	215	0	1 267	1 137	0
0-4	0	1	0	0	0	0	1	0	0	11	10	0
5-9	0	0	0	0	0	0	7	2	0	20	14	0
10-14	1	0	0	0	0	0	12	3	0	38	38	0
15-19	1	0	0	3	0	0	31	20	0	133	111	0
20-24	2	1	0	2	0	0	30	20	0	130	141	0
25-29	2	0	0	1	1	0	20	17	0	106	113	0
30-34	1	0	0	1	1	0	30	13	0	104	106	0
35-39	1	0	0	0	1	0	17	10	0	92	79	0
40-44	1	0	0	3	2	0	14	11	0	88	77	0
45-49	0	0	0	7	0	0	32	14	0	106	95	0
50-54	4	0	0	3	1	0	39	23	0	125	98	0
55-59	3	1	0	2	1	0	27	22	0	79	87	0
60-64	1	1	0	0	2	0	26	13	0	78	47	0
65-69	1	0	0	2	0	0	18	14	0	54	38	0
70-74	1	0	0	3	1	0	13	9	0	53	31	0
75-79	1	0	0	3	2	0	12	9	0	24	22	0
80-84	0	1	0	0	0	0	3	8	0	11	19	0
85-89	4	0	0	0	0	0	10	6	0	13	9	0
90-94	1	0	0	0	0	0	4	1	0	1	2	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2016

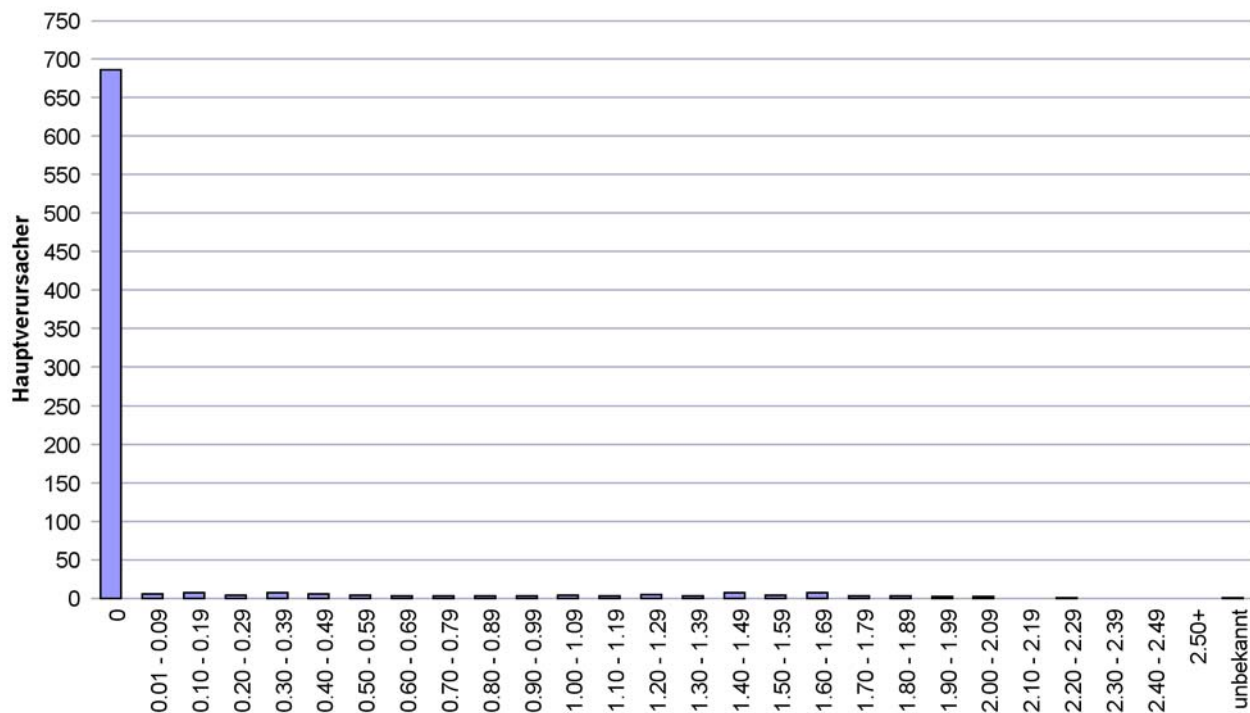




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2016												
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Klein-motorrad bis 50 cm3	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	1'046	777	18	63	42	18	13	61	19	6	2	27
0	885	686	18	59	34	15	12	28	8	5	2	18
0.01 - 0.09	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.10 - 0.19	12	7	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0
0.20 - 0.29	6	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
0.30 - 0.39	9	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0.40 - 0.49	9	6	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
0.50 - 0.59	7	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
0.60 - 0.69	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.70 - 0.79	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	6	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
0.90 - 0.99	4	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
1.00 - 1.09	10	4	0	0	0	1	1	3	1	0	0	0
1.10 - 1.19	9	3	0	0	0	1	0	1	2	1	0	1
1.20 - 1.29	10	5	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1
1.30 - 1.39	9	3	0	0	2	0	0	3	1	0	0	0
1.40 - 1.49	13	7	0	0	1	0	0	2	0	0	0	3
1.50 - 1.59	6	4	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1.60 - 1.69	10	7	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
1.70 - 1.79	5	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
1.80 - 1.89	7	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1
1.90 - 1.99	6	2	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0
2.00 - 2.09	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2.10 - 2.19	3	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
2.20 - 2.29	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.30 - 2.39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
unbekannt	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2016

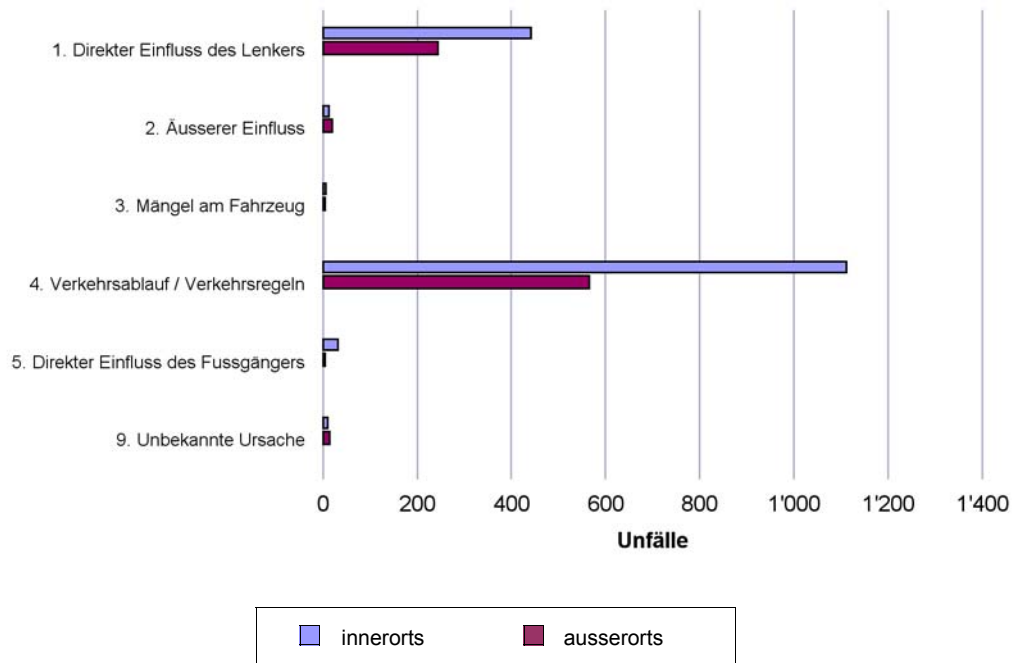




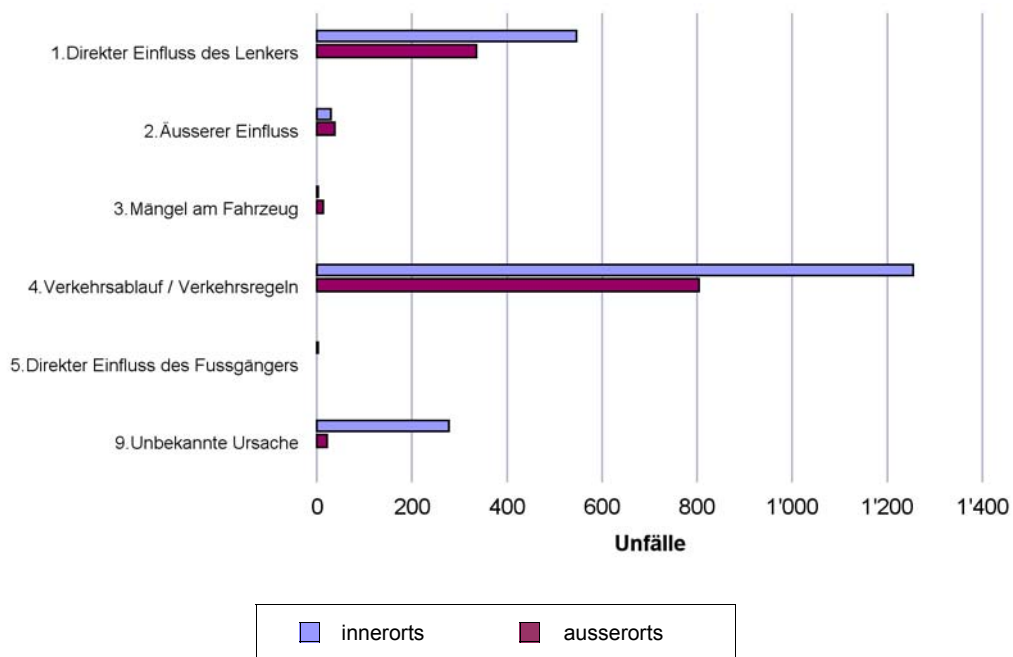
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2016							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	5'789	3'727	2'062	1'614	851	2'113	1'211
1. Direkter Einfluss des Lenkers	1'568	988	580	442	244	546	336
11. Zustand / Absicht des Lenkers	615	357	258	142	102	215	156
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	6	4	2	0	0	4	2
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	49	39	10	5	4	34	6
14. Missachten der Lichtsignale	86	77	9	28	1	49	8
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	371	274	97	142	50	132	47
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	20	10	10	2	2	8	8
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	421	227	194	123	85	104	109
2. Äusserer Einfluss	98	42	56	13	19	29	37
21. Mangel an der Strassenanlage	0	0	0	0	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	20	10	10	4	5	6	5
23. Einfluss durch Dritte	78	32	46	9	14	23	32
3. Mängel am Fahrzeug	27	9	18	6	5	3	13
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	11	2	9	1	3	1	6
32. Technische Defekte am Fahrzeug	16	7	9	5	2	2	7
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	3'734	2'365	1'369	1'111	565	1'254	804
41. Geschwindigkeit	683	214	469	84	194	130	275
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	638	353	285	89	61	264	224
43. Überholen (Situation)	10	2	8	0	4	2	4
44. Überholen (Verkehrsablauf)	133	69	64	42	29	27	35
45. Missachten des Vortrittsrechts	1'213	1'043	170	645	95	398	75
46. Andere Fahrbewegungen	1'036	666	370	235	179	431	191
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	18	17	1	15	1	2	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FÄG)	3	1	2	1	2	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	39	35	4	32	4	3	0
51. Zustand des Fussgängers	4	3	1	2	1	1	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	35	32	3	30	3	2	0
9. Unbekannte Ursache	323	288	35	10	14	278	21
91. Unbekannte Ursache	323	288	35	10	14	278	21



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2016



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2016

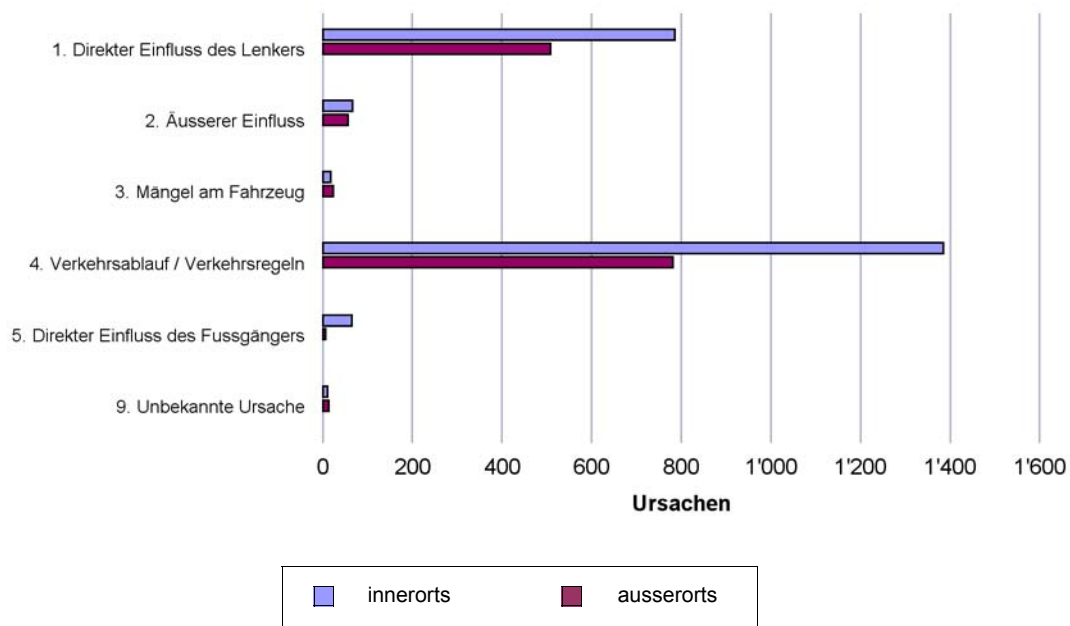




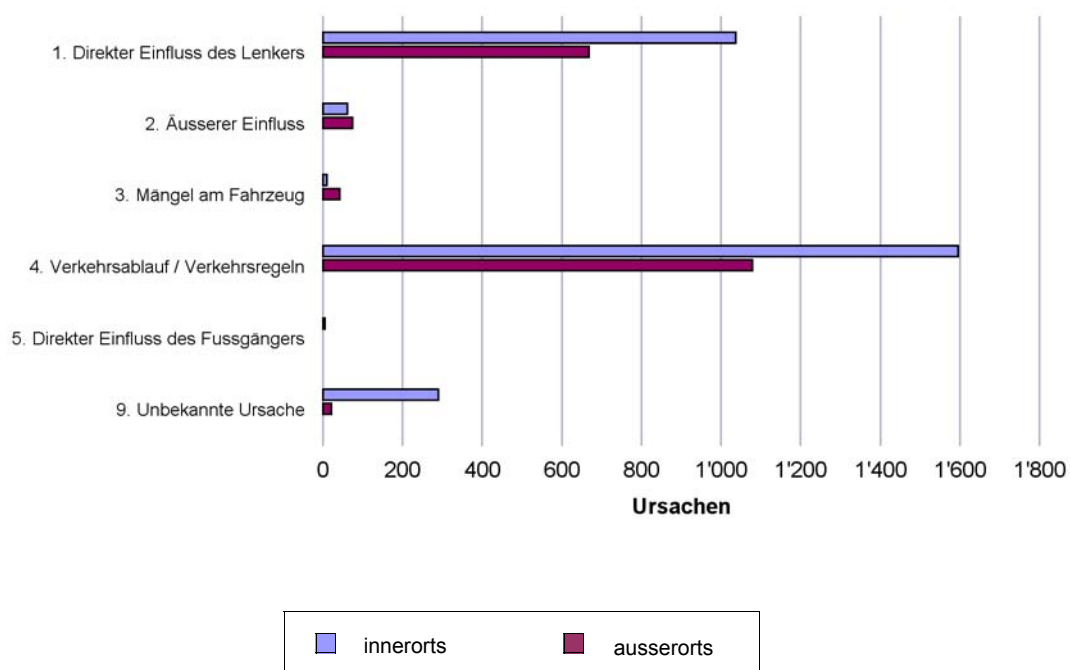
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2016							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	8'604	5'330	3'274	2'329	1'388	3'001	1'886
1. Direkter Einfluss des Lenkers	2'999	1'822	1'177	785	508	1'037	669
11. Zustand / Absicht des Lenkers	820	492	328	186	129	306	199
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	29	21	8	9	4	12	4
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	113	79	34	16	10	63	24
14. Missachten der Lichtsignale	100	90	10	31	1	59	9
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	768	468	300	241	143	227	157
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	40	23	17	8	5	15	12
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1'129	649	480	294	216	355	264
2. Äusserer Einfluss	259	129	130	67	56	62	74
21. Mangel an der Strassenanlage	15	11	4	7	2	4	2
22. Momentan äusserer Einfluss	129	67	62	43	30	24	32
23. Einfluss durch Dritte	115	51	64	17	24	34	40
3. Mängel am Fahrzeug	94	28	66	17	23	11	43
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	73	20	53	11	19	9	34
32. Technische Defekte am Fahrzeug	21	8	13	6	4	2	9
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	4'840	2'980	1'860	1'385	781	1'595	1'079
41. Geschwindigkeit	954	325	629	148	267	177	362
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	902	510	392	137	101	373	291
43. Überholen (Situation)	28	4	24	2	9	2	15
44. Überholen (Verkehrsablauf)	198	106	92	62	43	44	49
45. Missachten des Vortrittsrechts	1'275	1'091	184	667	101	424	83
46. Andere Fahrbewegungen	1'441	906	535	335	256	571	279
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	37	36	1	32	1	4	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	5	2	3	2	3	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	77	71	6	65	6	6	0
51. Zustand des Fussgängers	10	8	2	6	2	2	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	67	63	4	59	4	4	0
9. Unbekannte Ursache	335	300	35	10	14	290	21
91. Unbekannte Ursache	335	300	35	10	14	290	21



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2016



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2016

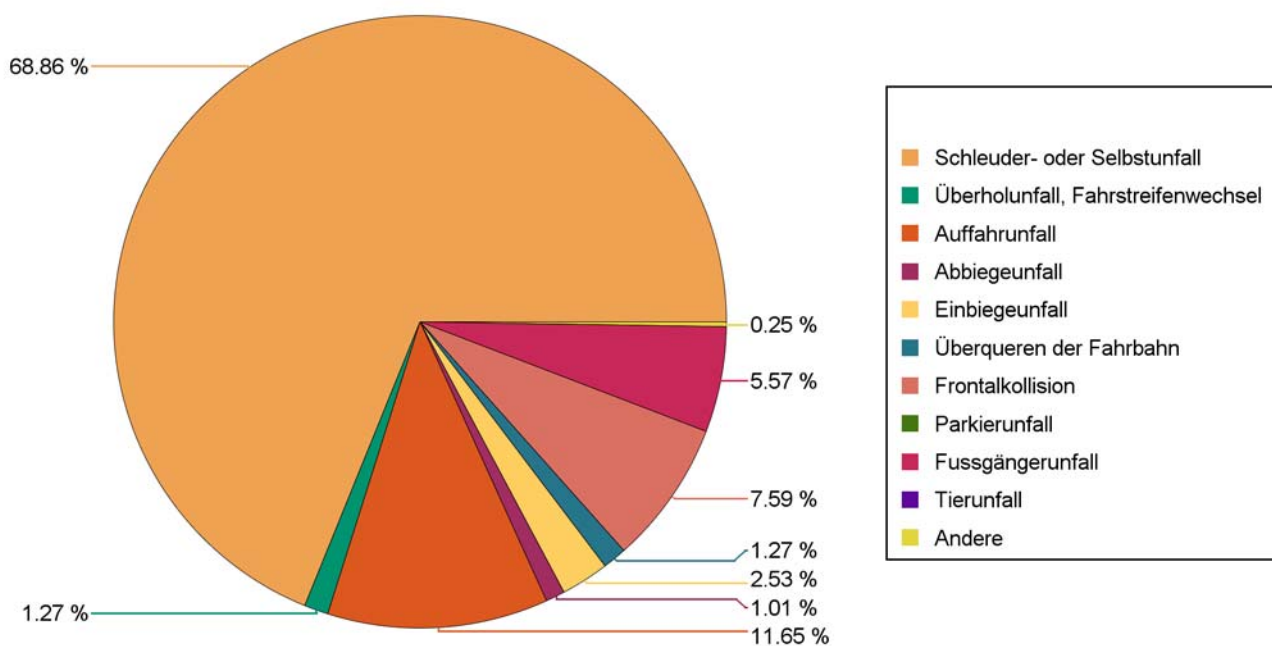




F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	900	1'029	-129	1'204	395	434	-39	463	505	595	-90	741
0 Schleuder- oder Selbstunfall	686	749	-63	934	272	273	-1	327	414	476	-62	607
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	10	7	3	11	5	4	1	4	5	3	2	7
2 Auffahrunfall	92	109	-17	86	46	63	-17	44	46	46	0	41
3 Abbiegeunfall	6	8	-2	6	4	5	-1	4	2	3	-1	2
4 Einbiegeunfall	14	16	-2	19	10	8	2	9	4	8	-4	10
5 Überqueren der Fahrbahn	7	10	-3	7	5	6	-1	4	2	4	-2	2
6 Frontalkollision	52	85	-33	93	30	45	-15	46	22	40	-18	48
7 Parkierunfall	0	8	-8	19	0	0	0	0	0	8	-8	18
8 Fussgängerunfall	23	28	-5	23	22	26	-4	22	1	2	-1	1
9 Tierunfall	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	2
00 Andere	9	9	0	5	1	4	-3	2	8	5	3	3

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2016

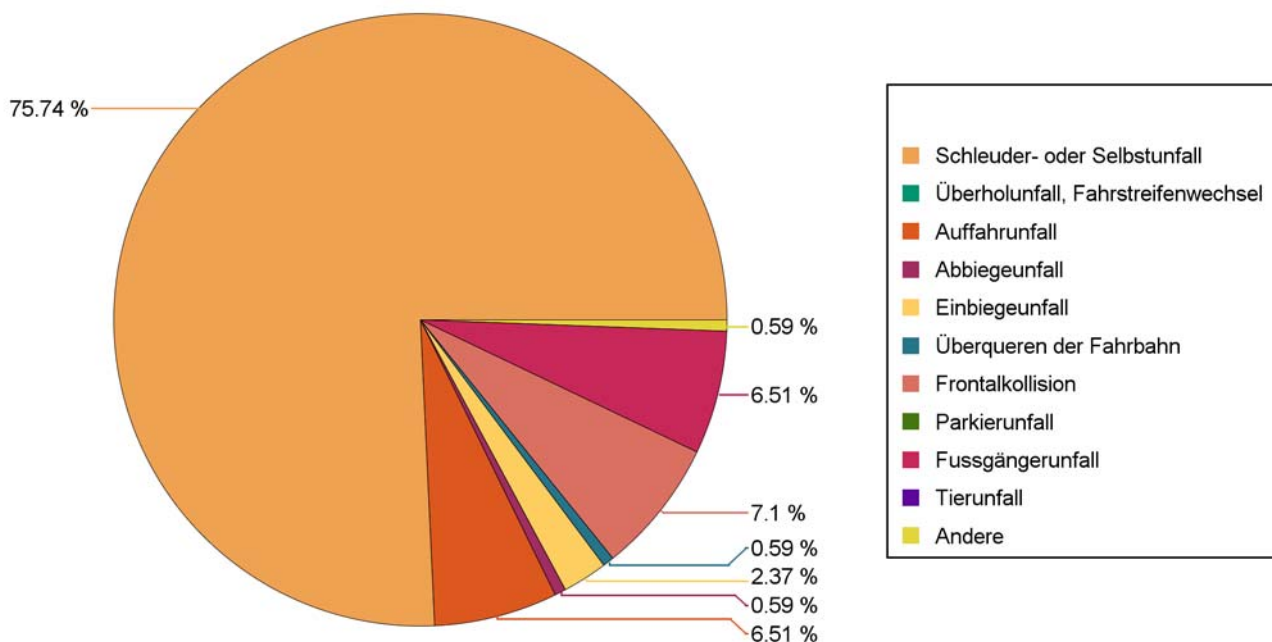




F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	423	451	-28	514	169	173	-4	201	254	278	-24	314
0 Schleuder- oder Selbstunfall	317	335	-18	383	128	121	7	144	189	214	-25	239
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	8	-2	10	0	3	-3	4	6	5	1	6
2 Auffahrunfall	29	37	-8	35	11	15	-4	15	18	22	-4	20
3 Abbiegeunfall	4	6	-2	7	1	4	-3	4	3	2	1	3
4 Einbiegeunfall	11	7	4	15	4	4	0	7	7	3	4	8
5 Überqueren der Fahrbahn	3	6	-3	6	1	4	-3	3	2	2	0	3
6 Frontalkollision	26	19	7	22	12	11	1	11	14	8	6	11
7 Parkierunfall	11	18	-7	21	0	0	0	1	11	18	-7	20
8 Fussgängerunfall	13	11	2	12	11	9	2	11	2	2	0	1
9 Tierunfall	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
00 Andere	3	4	-1	3	1	2	-1	1	2	2	0	2

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2016





F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2016

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15	2016	2015	Δ 16-15	Ø 11-15
Total	1'071	1'062	9	1'086	487	497	-10	494	584	565	19	592
0 Schleuder- oder Selbstunfall	430	389	41	386	134	123	11	123	296	266	30	263
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	18	23	-5	26	6	7	-1	5	12	16	-4	20
2 Auffahrunfall	407	417	-10	395	241	241	0	225	166	176	-10	170
3 Abbiegeunfall	22	37	-15	41	11	23	-12	23	11	14	-3	18
4 Einbiegeunfall	66	58	8	82	28	25	3	35	38	33	5	47
5 Überqueren der Fahrbahn	20	21	-1	21	11	9	2	9	9	12	-3	12
6 Frontalkollision	49	43	6	48	27	26	1	25	22	17	5	23
7 Parkierunfall	20	24	-4	32	2	1	1	2	18	23	-5	30
8 Fussgängerunfall	25	40	-15	47	25	40	-15	45	0	0	0	2
9 Tierunfall	1	0	1	2	0	0	0	1	1	0	1	1
00 Andere	13	10	3	8	2	2	0	1	11	8	3	7

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2016

