

2014



Verkehrsunfälle im Kanton Bern

**Accidents de la circulation
dans le canton de Berne**

**Kantonspolizei Bern
Verkehr, Umwelt und Prävention**

**Police cantonale bernoise
Circulation, Environnement et Prévention**

Kantonspolizei

Verkehr, Umwelt und
Prävention

Polizei- und
Militärdirektion
des Kantons Bern

Schermenweg 5
Postfach
3001 Bern
+41 31 634 48 21
+41 31 634 48 29
www.police.be.ch

An die Leserinnen und
Leser der Unfallstatistik

Bern, 05. März 2015

Verkehrsunfallstatistik 2014

Sehr geehrte Damen und Herren



Unfallgeschehen im Überblick

- 2014 wurden im Kanton Bern 5'720 **Verkehrsunfälle** polizeilich rapportiert. Gegenüber dem Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 4.7% oder 279 Unfällen.
- **Verletzt** wurden 3'036 Personen (Vorjahr 3'023). Die Zahl der Schwerverletzten stieg um 9.2% auf 579 (Vorjahr 530).
- Die Zahl der **Verkehrstoten** sank von 30 auf 23. Der Durchschnitt der letzten 5 Jahre (44) wurde dabei um 47.5% unterschritten. Aus der Analyse der tragischen Ereignisse ergeben sich bezüglich Hauptunfallursache keine Schwerpunkte oder Tendenzen. Zu erwähnen ist, dass keiner der Hauptunfallverursacher unter Alkoholeinfluss stand.
- Bei 1'082 Unfällen wurde die **Meldepflicht** nicht eingehalten. Dies entspricht einem Anteil von 18.9% (Vorjahr 19.3%).

Unfallort

- Die Unfälle im **Innerortsbereich** sind um 3.9% auf 3'715, die Zahl der Getöteten von 11 auf 10 gesunken. Eine leichte Abnahme gab es ebenfalls bei der Anzahl verletzter Personen, welche um 1.5% auf 1'899 gesunken ist.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) wurde der Vorjahresstand um 105 auf 1'270 Unfälle unterschritten. Die Zahl der Verletzten stieg um 1.3% auf 796 und die Zahl der Getöteten sank von 18 auf 13.
- Auf **Autobahnen** ereigneten sich 735 Unfälle. Dies sind 25 weniger als 2013. Erfreulicherweise wurde niemand bei einem Unfall auf Autobahnen getötet.

Unfalltypengruppen

- Betrachtet man die Unfalltypengruppen (Art der Unfälle), so sind 36.6% oder 2'093 der Unfälle "**Schleuder- oder Selbstunfälle**" gefolgt von 1'048 **Auffahrunfällen** (18.3%).

Verkehrsteilnehmer

- Die Altersgruppe der **18 - 24jährigen** verursachte mit einem Anteil von 17,5 % (1'071) nach wie vor die meisten Unfälle.
- Die Zahl der verunfallten **Fussgänger** stieg um 1.1% auf 276. Die Zahl der getöteten Fussgänger sank von 5 auf 3. Zwei dieser drei Getöteten waren älter als 65 Jahre. Gegenüber dem Vorjahr (0) mussten 2 Getötete auf Fussgängerstreifen beklagt werden. Ebenfalls musste ein Anstieg der schwerverletzten Fussgänger auf Fussgängerstreifen von 21 auf 37 verzeichnet werden.
- Die Zahl der verunfallten **Kinder** sank um 9.4% auf 193. Kein Kind wurde tödlich verletzt (Vorjahr 1).
- Bei den **Zweiradlern** ist die Zahl der tödlich Verletzten gesunken. Gegenüber dem Vorjahr (11) konnte eine Abnahme auf 9 verzeichnet werden.
- Die Zahl der Getöteten sank bei den **Radfahrern** (ohne E-Bike) von 3 auf 2.
- Bei den **E-Bikes** stieg die Zahl der Verletzten von 84 auf 105, eine Person wurde dabei tödlich verletzt (Vorjahr 0).
- Bei den **Motorrädern bis 125 cm³** verloren keine Personen ihr Leben (Vorjahr 2).
- Bei den **Motorrädern > 125 cm³** stieg die Zahl der Getöteten von 3 auf 6.
- 244 (60.7%) der an Unfällen **beteiligten Motorradfahrer** (ohne Motorräder bis 50cm³) waren Verursacher.
- 14,6 % der Unfälle wurden durch **über 64 Jahre** alte Personen verursacht.
- Die Anzahl der tödlich Verunfallten **über 64jährigen** stieg von 8 auf 11 an.

Unfallursachen

- Die Zahl der Unfälle unter **Alkoholeinfluss** sank im Jahr 2014 von 499 auf 450. Dies entspricht einer Abnahme von 9.8%.
- Vier Personen (Vorjahr 8) starben im Zusammenhang mit der Ursache **Geschwindigkeit**.
- Im **Innerortsbereich** waren "Missachten des Vortrittes mit fester Signalisation (Kein Vortritt)" 9.2%, "Momentane Unaufmerksamkeit" 7.2% und "Unvorsichtiges Rückwärtsfahren" mit ebenfalls 7.2% die häufigsten Unfallursachen.
- Im **Ausserortsbereich** (ohne Autobahnen) waren die häufigsten Unfallursachen "Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Linienführung" 12.3%, "Nichtanpassen der Geschwindigkeit an die Strassenverhältnisse" 9.6%, "Anderer Bedienungsfehler" (z.B. unsachgemässes Bedienen) 6.6%, "Einwirkung von Alkohol" 6.0%, "Vorschriftswidriges Begegnen (z.B. Frontalkollision) oder ungenügendes Rechtsfahren" 5.8%.
- Mit 22.6% war auf den **Autobahnen** nach wie vor der "ungenügende Abstand" die Hauptunfallursache gefolgt von "Mangelnde Rücksichtnahme beim Fahrstreifenwechsel" mit 11.5%.
- Bei 11 Verkehrsunfällen konnte die Unfallursache (Suizid / medizinische Ursache) nicht abschliessend aufgeklärt werden. Daher wurden diese nicht als Unfalltote mit Bezug zum Strassenverkehr gezählt.

Wir danken Ihnen für das Interesse an der Verkehrsunfallstatistik 2014.

Freundliche Grüsse

Chef Verkehr

sig. Markus Haldemann

		Titel	Thema
Wieviel	A0	Unfallgeschehen im Überblick	Überblick
	A1	Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle
	A2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte
	A3	Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen	Unfälle: Entwicklung
	A4	Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen	Verunfallte: Entwicklung
Wo	B0	Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse)	Überblick
	B1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart	Innerorts, Ausserorts und Strassenart
	B2	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart	Strassenart
Wie	C1	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unfalltypengruppen
	C2	Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand	Strassenzustand
	C3	Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung	Witterung
	C4	Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis	Lichtverhältnis
Wann	D1	Unfälle nach Unfallfolgen und Monat	Monat
	D2	Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag	Wochentag
	D3	Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit	Unfallzeit
Wer	E1	Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Verkehrsteilnahme
	E2	Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgänger
	E3	Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter	Fussgängerstreifen
	E4	Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter	Zweirad-Lenker und Mitfahrer
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder
	E5	Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Kinder
	E5	Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme	Senioren
	E6	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter	Alter des Hauptverursachers
	E7	Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter	Führerausweisalter
	E8	Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Geschlecht und Alter	Geschlecht
	E9	Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille)	Alkoholkonzentration
Warum	F1	Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache	Hauptursache
	F2	Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich)	Ursachen
	F3	Unfälle mit der Ursachengruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Geschwindigkeit
	F4	Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Alkohol
	F5	Unfälle mit der Ursachengruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen	Unaufmerksamkeit und Ablenkung

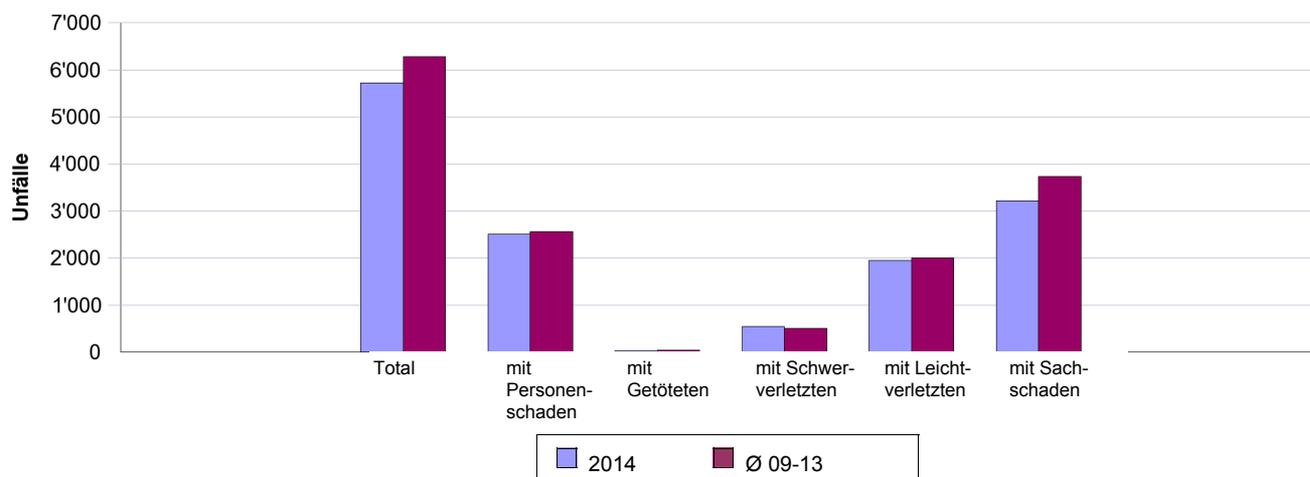


A0*) Unfallgeschehen im Überblick, Januar - Dezember 2014						
	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
Total Unfälle	5'720			5'999		
mit Personenschaden	2'509			2'462		
mit Getöteten	23			26		
mit Schwerverletzten	542			487		
mit Leichtverletzten	1'944			1'949		
mit Sachschaden	3'211			3'537		
Total Verunfallte	3'059			3'053		
Getötete	23			30		
Schwerverletzte	579			530		
Leichtverletzte	2'457			2'493		
Verunfallte Personen nach Verkehrsteilnahme						
	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Total	23	579	2'457	30	530	2'493
Personenwagen	10	126	1'346	12	150	1'396
Motorrad	6	139	293	8	145	266
Fahrrad	2	154	399	3	110	392
E-Bike	1	42	63	0	27	57
Fussgänger	3	84	189	5	69	199
auf Fussgängerstreifen	2	37	72	0	21	81
neben Fussgängerstreifen	1	47	117	5	48	118
Andere	1	34	167	2	29	183
Unfälle mit Personenschaden mit...						
	Januar - Dezember 2014			Januar - Dezember 2013		
	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten
... der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41)	4	124	355	8	124	360
... der Ursache Alkohol (1101, 5101)	1	53	146	4	43	149
... der Ursache Betäubungsmittel (1102, 5102)	0	7	30	0	10	21
... der Ursache Arzneimittel (1103, 5103)	0	3	14	0	8	16

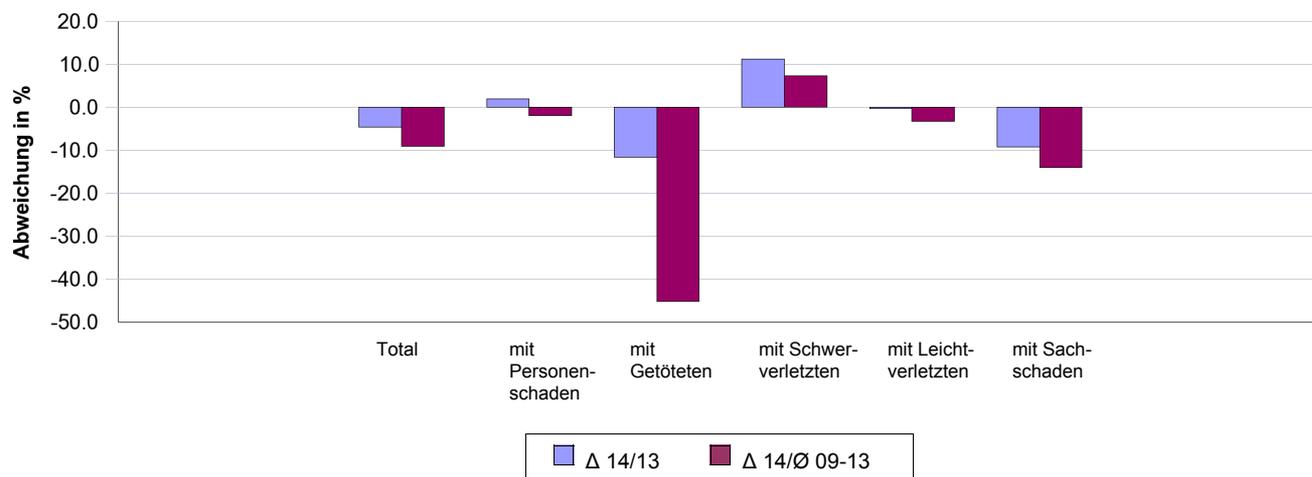


A1) Unfälle nach Unfallfolgen, 2014						
	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolut	in %	absolut	in %
Total	5'720	5'999	-279	-4.7	6'289	-9.1
mit Personenschaden	2'509	2'462	47	1.9	2'557	-1.9
mit Getöteten	23	26	-3	-11.5	42	-45.2
mit Schwerverletzten	542	487	55	11.3	505	7.4
mit Leichtverletzten	1'944	1'949	-5	-0.3	2'010	-3.3
mit Sachschaden	3'211	3'537	-326	-9.2	3'733	-14.0

Vergleich der Unfälle 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



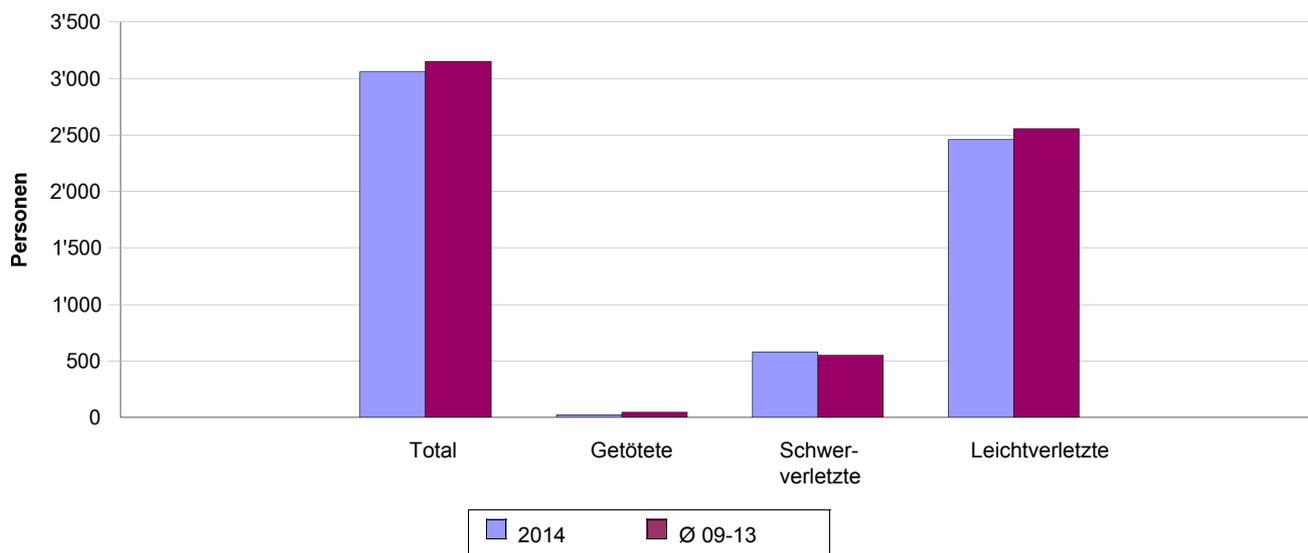
Vergleich der Unfälle 2014 mit 2013 sowie mit der Periode 2009-2013



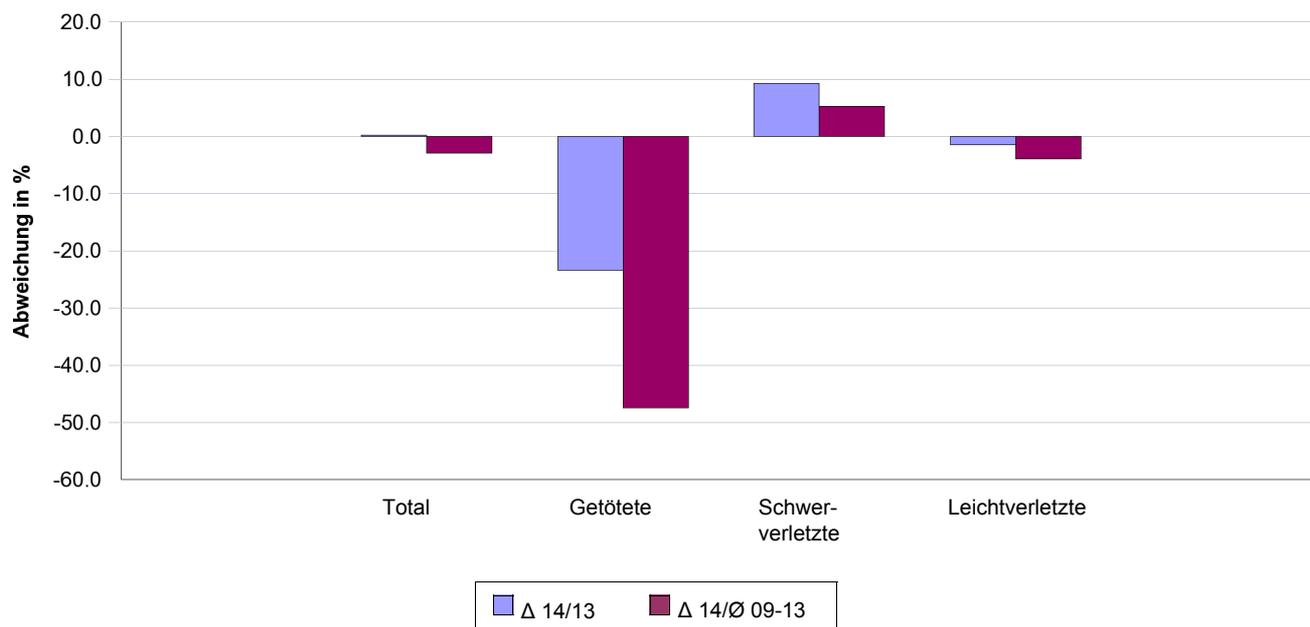


A2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, 2014						
	2014	2013	Δ 14/13		Ø 09-13	Δ 14/Ø 09-13
			absolut	in %	absolut	in %
Total	3'059	3'053	6	0.2	3'150	-2.9
Getötete	23	30	-7	-23.3	44	-47.5
Schwerverletzte	579	530	49	9.2	550	5.3
Leichtverletzte	2'457	2'493	-36	-1.4	2'557	-3.9

Vergleich der verunfallten Personen 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



Vergleich der verunfallten Personen 2014 mit 2013 sowie mit der Periode 2009-2013

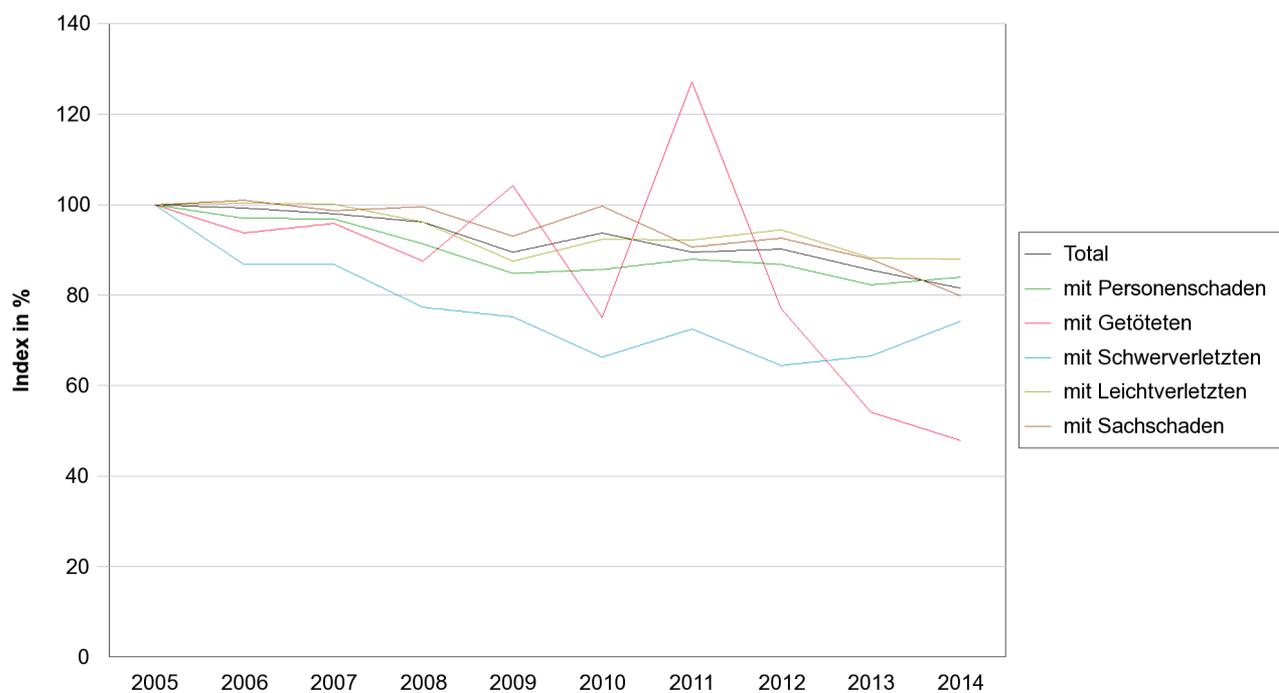




A3) Entwicklung der Unfälle nach Unfallfolgen, 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	7'013	6'962	6'867	6'738	6'280	6'572	6'274	6'322	5'999	5'720
mit Personenschaden	2'990	2'899	2'895	2'732	2'535	2'561	2'630	2'596	2'462	2'509
mit Getöteten	48	45	46	42	50	36	61	37	26	23
mit Schwerverletzten	731	634	635	565	550	485	530	471	487	542
mit Leichtverletzten	2'211	2'220	2'214	2'125	1'935	2'040	2'039	2'088	1'949	1'944
mit Sachschaden	4'023	4'063	3'972	4'006	3'745	4'011	3'644	3'726	3'537	3'211

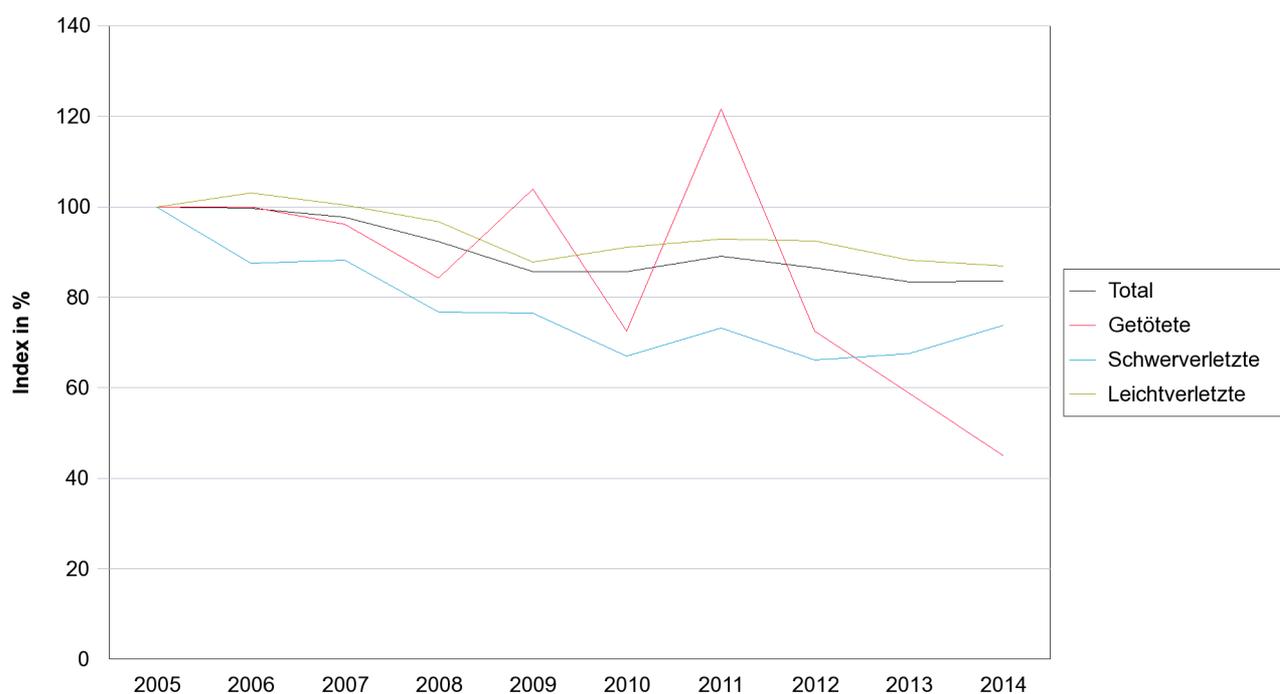
Entwicklung der Unfälle, 2005-2014 (2005=100%)





A4) Entwicklung der verunfallten Personen nach Unfallfolgen, 2005-2014										
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Total	3'662	3'650	3'579	3'379	3'135	3'135	3'262	3'167	3'053	3'059
Getötete	51	51	49	43	53	37	62	37	30	23
Schwerverletzte	785	687	692	603	600	526	575	519	530	579
Leichtverletzte	2'826	2'912	2'838	2'733	2'482	2'572	2'625	2'611	2'493	2'457

Entwicklung der verunfallten Personen, 2005-2014 (2005=100%)



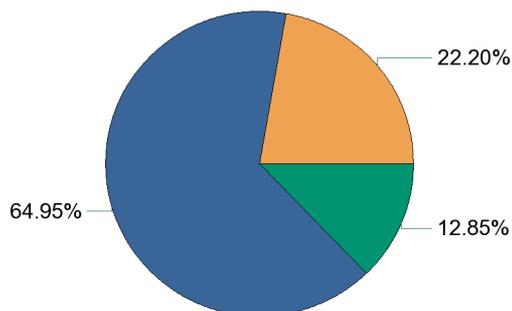


B0*) Unfallgeschehen im Überblick (ohne Autobahn und Autostrasse), 2010-2014					
	2010	2011	2012	2013	2014
Unfälle mit Personenschaden	2'278	2'386	2'361	2'231	2'251
Getötete	32	56	33	27	21
Schwerverletzte	484	537	487	507	541
Leichtverletzte	2'220	2'294	2'299	2'179	2'123
Verunfallte Fussgänger	267	282	287	272	276
Verunfallte Kinder	208	184	156	198	182
Unfälle mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Unfalltypengruppen, 2010-2014					
	2010	2011	2012	2013	2014
Total	2'278	2'386	2'361	2'231	2'251
0 Schleuder- oder Selbstunfall	730	698	738	721	682
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	39	68	63	71	66
2 Auffahrunfall	438	446	413	396	396
3 Abbiegeunfall	240	247	213	180	197
4 Einbiegeunfall	355	390	399	394	392
5 Überqueren der Fahrbahn	84	96	91	77	108
6 Frontalkollision	107	140	132	102	113
7 Parkierunfall	22	26	26	29	29
8 Fussgängerunfall	244	248	251	234	241
9 Tierunfall	10	9	11	13	14
00 Andere	9	18	24	14	13
Objekte in Unfällen mit Personenschaden (ohne Autobahn und Autostrasse) nach Verkehrsteilnahme, 2010-2014					
	2010	2011	2012	2013	2014
Total	4'153	4'367	4'261	4'024	4'084
Personenwagen	2'491	2'504	2'464	2'319	2'285
Motorrad	364	404	353	312	334
Kleinmotorrad	105	101	94	95	88
Motorfahrrad	95	96	81	95	83
Fahrrad	510	618	614	619	697
Lastwagen	62	69	60	59	57
ÖV	27	37	28	29	34
Fussgänger	284	290	301	287	291
Andere	215	248	266	209	215

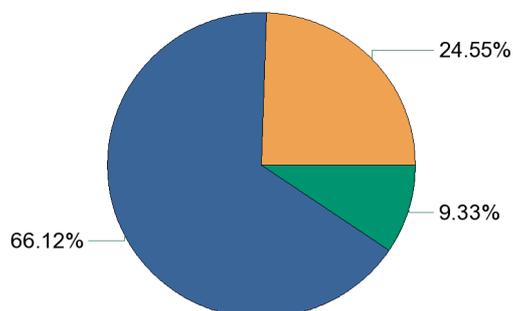


B1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage und Strassenart, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
Total innerorts (ohne Autobahn)	3'715	3'864	-149	4'065	1'659	1'639	20	1'698	2'056	2'225	-169	2'368
Autostrasse	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Hauptstrasse	1'991	2'093	-102	2'162	1'023	1'038	-15	1'058	968	1'055	-87	1'104
Nebenstrasse	1'299	1'373	-74	1'520	575	533	42	583	724	840	-116	937
Nebenanlage	0	0	0	79	0	0	0	10	0	0	0	69
Andere	425	398	27	303	61	68	-7	46	364	330	34	258
Total ausserorts (ohne Autobahn)	1'270	1'375	-105	1'367	616	613	3	636	654	762	-108	731
Autostrasse	81	92	-11	88	24	21	3	27	57	71	-14	61
Hauptstrasse	838	901	-63	920	413	421	-8	442	425	480	-55	478
Nebenstrasse	300	346	-46	320	163	159	4	153	137	187	-50	166
Nebenanlage	11	10	1	10	0	0	0	1	11	10	1	9
Andere	40	26	14	29	16	12	4	13	24	14	10	17
Autobahn	735	760	-25	857	234	210	24	223	501	550	-49	634

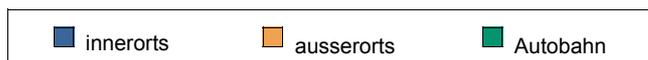
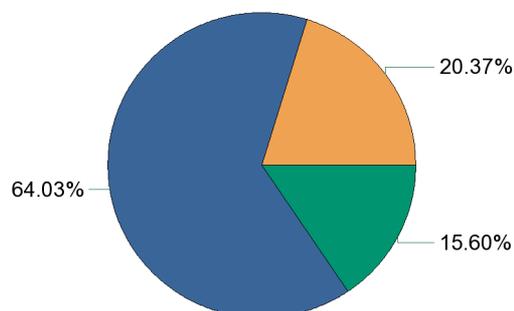
Total Unfälle nach Ortslage, 2014



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage, 2014





B2) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen und Strassenart, 2005-2014

	Verunfallte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	3'662	374	48	2'073	1'110	0	57
2006	3'650	349	43	2'117	1'078	0	63
2007	3'579	389	31	2'084	1'025	0	50
2008	3'379	337	39	1'913	1'032	0	58
2009	3'135	320	58	1'753	956	0	48
2010	3'135	342	57	1'864	806	22	44
2011	3'262	332	43	1'963	840	34	50
2012	3'167	306	42	1'930	793	1	95
2013	3'053	310	30	1'830	794	0	89
2014	3'059	341	33	1'759	838	0	88

	Getötete						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	51	3	1	30	15	0	2
2006	51	1	1	38	8	0	3
2007	49	5	1	27	15	0	1
2008	43	3	2	21	15	0	2
2009	53	2	3	35	12	0	1
2010	37	2	3	20	10	1	1
2011	62	3	3	35	18	0	3
2012	37	1	3	17	15	0	1
2013	30	1	2	15	10	0	2
2014	23	0	2	13	7	0	1

	Schwerverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	785	35	9	456	271	0	14
2006	687	27	7	370	267	0	16
2007	692	28	5	412	232	0	15
2008	603	36	4	346	206	0	11
2009	600	30	16	338	206	0	10
2010	526	24	18	319	150	2	13
2011	575	29	9	327	183	9	18
2012	519	25	7	296	163	1	27
2013	530	17	6	318	160	0	29
2014	579	33	5	307	205	0	29

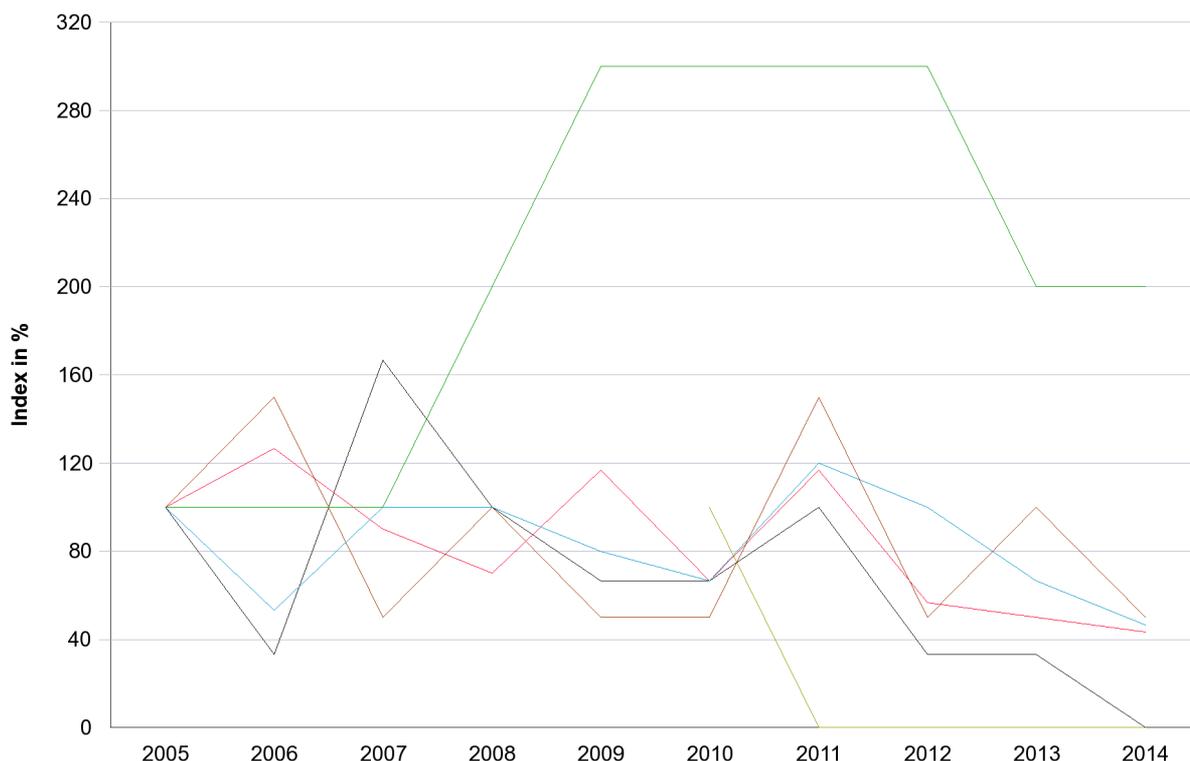
	Leichtverletzte						
	Total	Autobahn	Autostrasse	Hauptstrasse	Nebenstrasse	Nebenanlage	Andere
2005	2'826	336	38	1'587	824	0	41
2006	2'912	321	35	1'709	803	0	44
2007	2'838	356	25	1'645	778	0	34
2008	2'733	298	33	1'546	811	0	45
2009	2'482	288	39	1'380	738	0	37
2010	2'572	316	36	1'525	646	19	30
2011	2'625	300	31	1'601	639	25	29
2012	2'611	280	32	1'617	615	0	67
2013	2'493	292	22	1'497	624	0	58
2014	2'457	308	26	1'439	626	0	58



Verunfallte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)

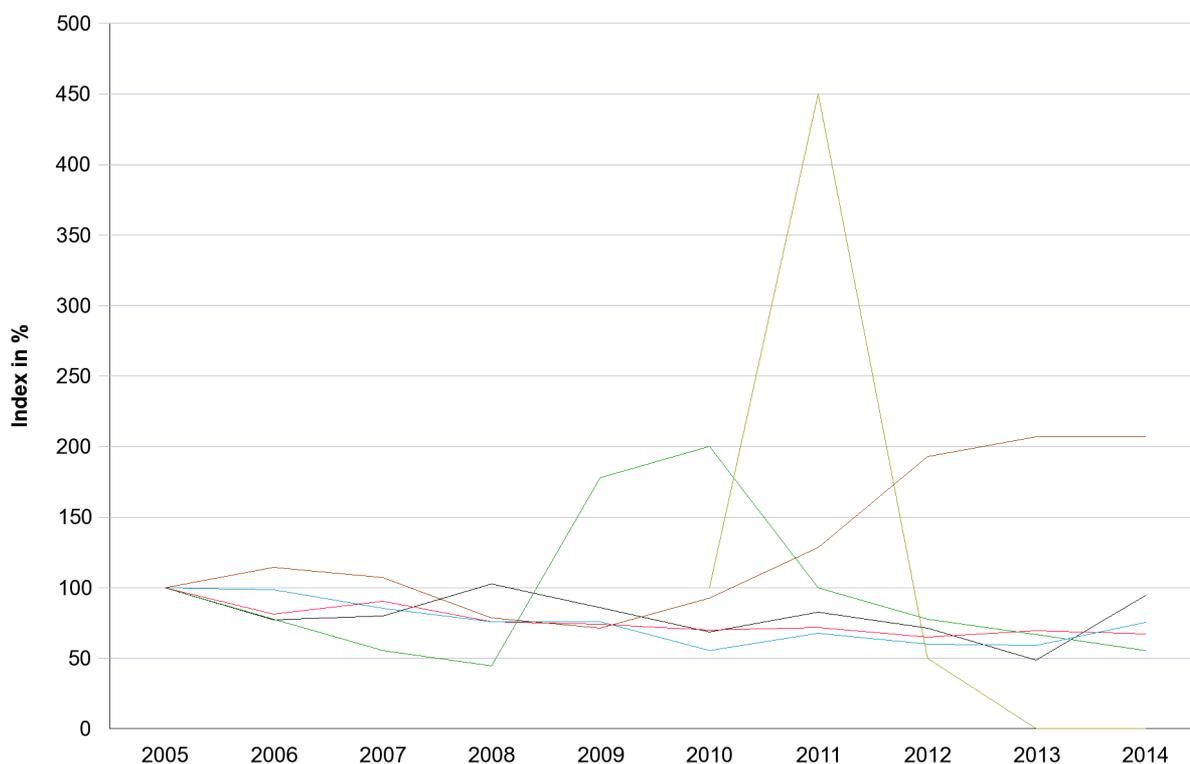


Getötete nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)





Schwerverletzte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



Leichtverletzte nach Strassenart, 2005-2014 (2005=100%)



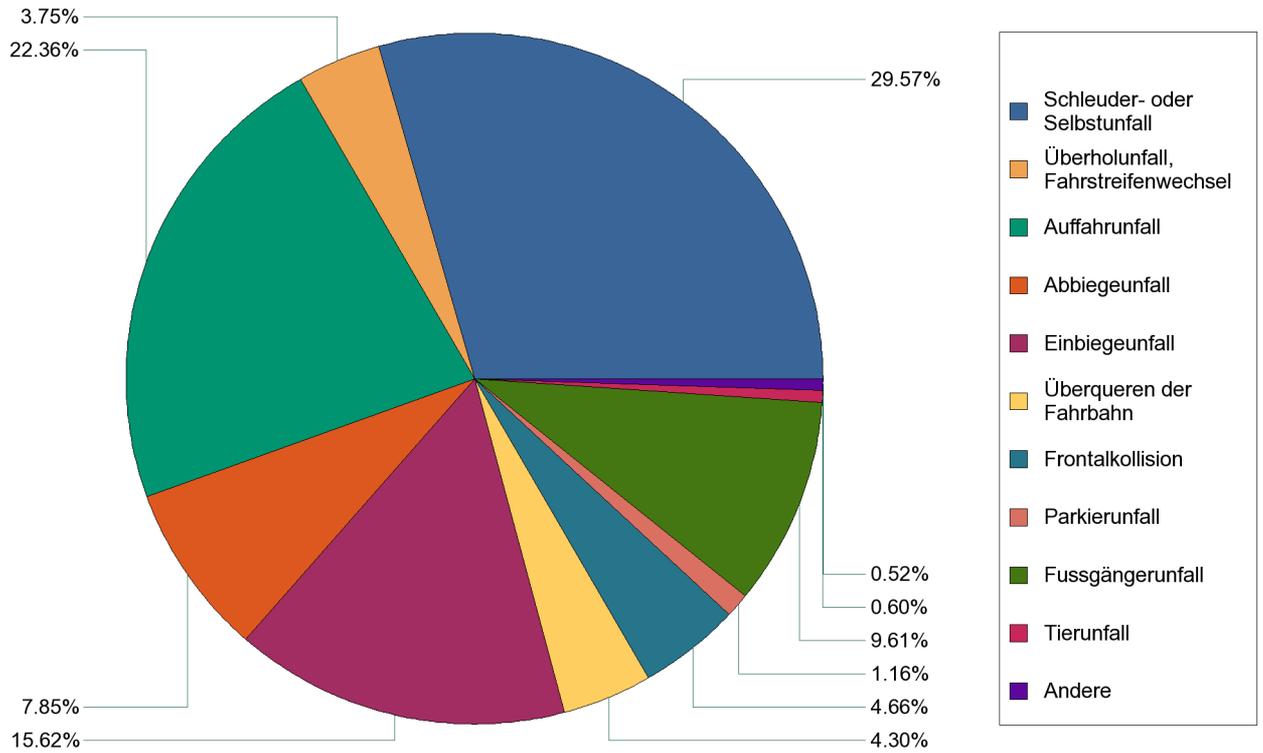


C1) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

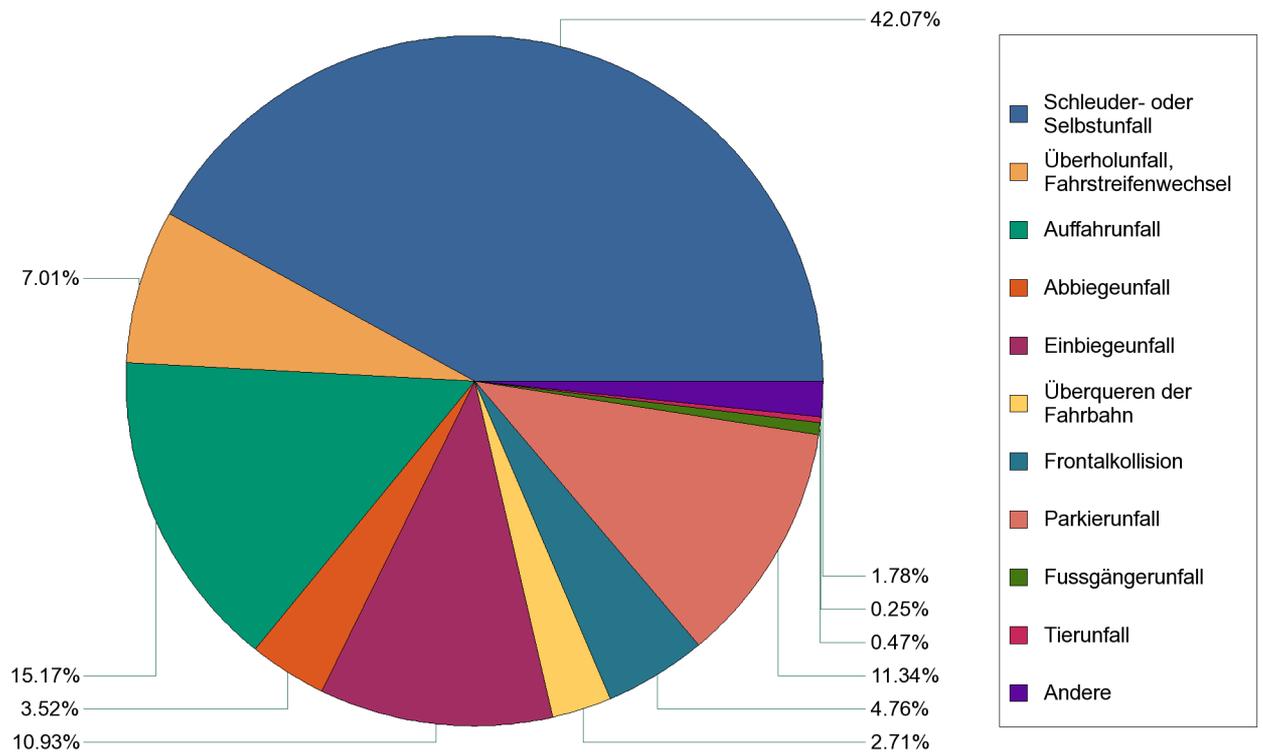
	Total		mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	absolut	in %	absolut	in %	absolut	in %
Total	5'720	100.0	2'509	100.0	3'211	100.0
0 Schleuder- oder Selbstunfall	2'093	36.6	742	29.6	1'351	42.1
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	319	5.6	94	3.7	225	7.0
2 Auffahrunfall	1'048	18.3	561	22.4	487	15.2
3 Abbiegeunfall	310	5.4	197	7.9	113	3.5
4 Einbiegeunfall	743	13.0	392	15.6	351	10.9
5 Überqueren der Fahrbahn	195	3.4	108	4.3	87	2.7
6 Frontalkollision	270	4.7	117	4.7	153	4.8
7 Parkierunfall	393	6.9	29	1.2	364	11.3
8 Fussgängerunfall	256	4.5	241	9.6	15	0.5
9 Tierunfall	23	0.4	15	0.6	8	0.2
00 Andere	70	1.2	13	0.5	57	1.8



Unfälle mit Personenschaden nach Unfalltypengruppen, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Unfalltypengruppen, 2014

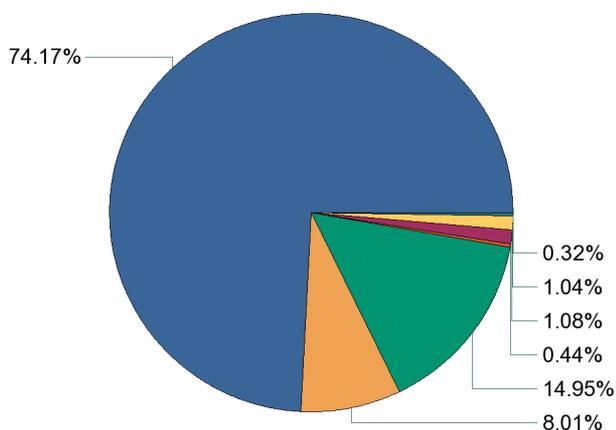




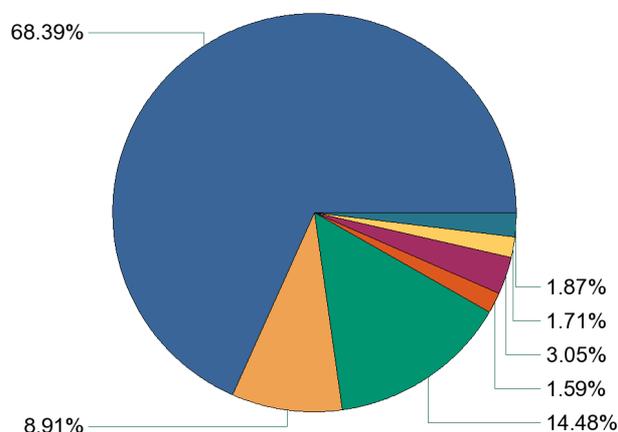
C2) Unfälle nach Unfallfolgen und Strassenzustand, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
trocken	4'057	3'879	178	4'200	1'861	1'718	143	1'820	2'196	2'161	35	2'381
feucht	487	595	-108	520	201	228	-27	201	286	367	-81	318
nass	840	858	-18	866	375	348	27	357	465	510	-45	509
Schneematsch	62	165	-103	149	11	37	-26	36	51	128	-77	114
verschneit	125	238	-113	308	27	63	-36	77	98	175	-77	231
vereist	81	178	-97	185	26	60	-34	61	55	118	-63	124
andere	68	86	-18	61	8	8	0	6	60	78	-18	56

Unfälle mit Personenschaden nach Strassenzustand, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Strassenzustand, 2014

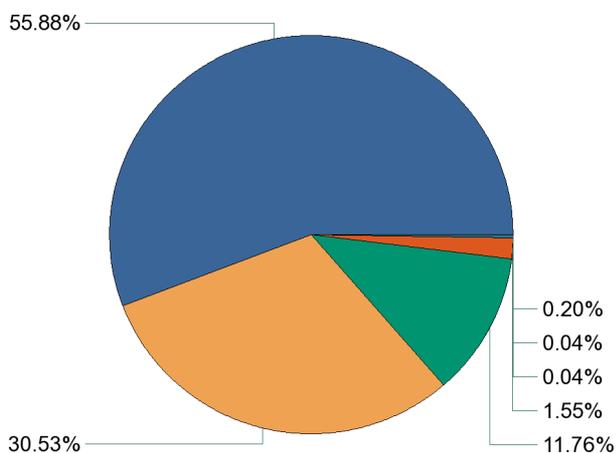


■ trocken
 ■ feucht
 ■ nass
 ■ Schneematsch
 ■ verschneit
 ■ vereist
 ■ andere

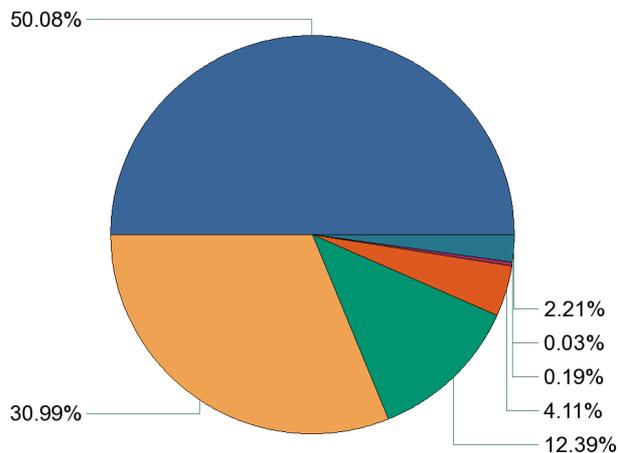


C3*) Unfälle nach Unfallfolgen und Witterung, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
schön	3'010	2'914	96	3'690	1'402	1'345	57	1'613	1'608	1'569	39	2'077
bedeckt	1'761	1'890	-129	1'782	766	718	48	680	995	1'172	-177	1'102
Regen	693	679	14	676	295	273	22	280	398	406	-8	396
Schneefall	171	378	-207	400	39	108	-69	108	132	270	-138	291
vereisender Regen	7	17	-10	14	1	7	-6	5	6	10	-4	9
Hagel	2	4	-2	2	1	0	1	0	1	4	-3	2
andere	76	117	-41	86	5	11	-6	8	71	106	-35	78

Unfälle mit Personenschaden nach Witterung, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Witterung, 2014



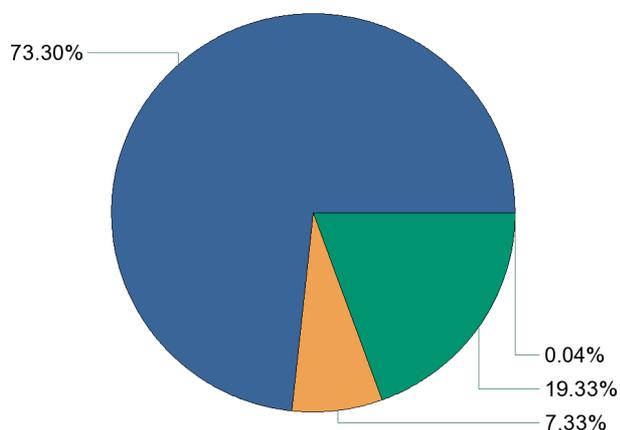
■ schön
 ■ bedeckt
 ■ Regen
 ■ Schneefall
 ■ vereis. Regen
 ■ Hagel
 ■ andere



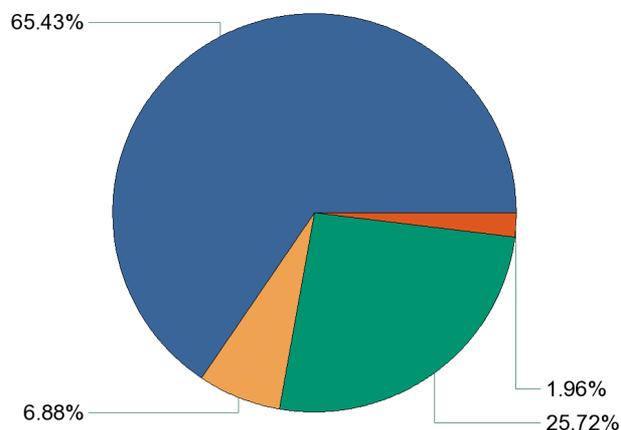
C4*) Unfälle nach Unfallfolgen und Lichtverhältnis, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
Tag	3'940	4'048	-108	4'266	1'839	1'780	59	1'862	2'101	2'268	-167	2'404
Dämmerung	405	421	-16	398	184	192	-8	170	221	229	-8	227
Nacht	1'311	1'448	-137	1'568	485	488	-3	523	826	960	-134	1'045
unbekannt	64	82	-18	72	1	2	-1	2	63	80	-17	70

Unfälle mit Personenschaden nach Lichtverhältnis, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Lichtverhältnis, 2014



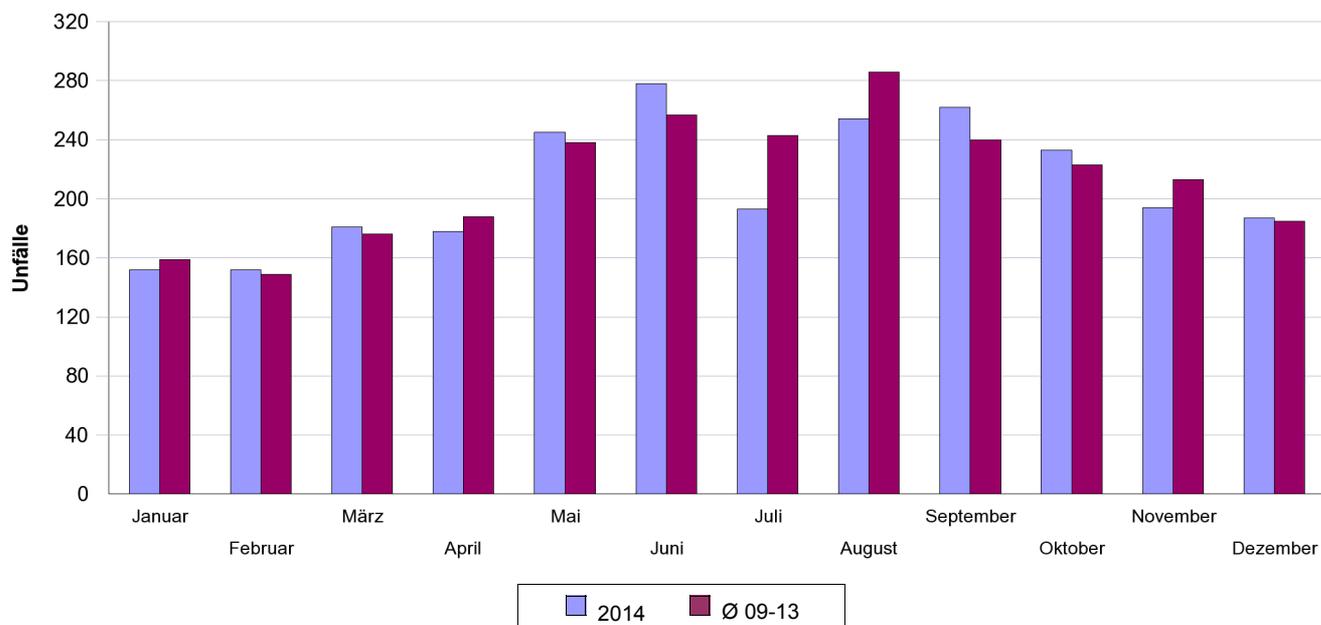
■ Tag ■ Dämmerung ■ Nacht ■ unbekannt



D1) Unfälle nach Unfallfolgen und Monat, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
Januar	388	485	-97	497	152	162	-10	159	236	323	-87	339
Februar	396	491	-95	495	152	152	0	149	244	339	-95	346
März	482	469	13	491	181	161	20	176	301	308	-7	315
April	398	378	20	452	178	135	43	188	220	243	-23	264
Mai	517	487	30	531	245	196	49	238	272	291	-19	293
Juni	527	530	-3	539	278	270	8	257	249	260	-11	282
Juli	444	561	-117	530	193	269	-76	243	251	292	-41	287
August	505	547	-42	584	254	264	-10	286	251	283	-32	298
September	502	501	1	518	262	230	32	240	240	271	-31	278
Oktober	541	533	8	545	233	231	2	223	308	302	6	322
November	487	505	-18	530	194	215	-21	213	293	290	3	317
Dezember	533	512	21	577	187	177	10	185	346	335	11	392

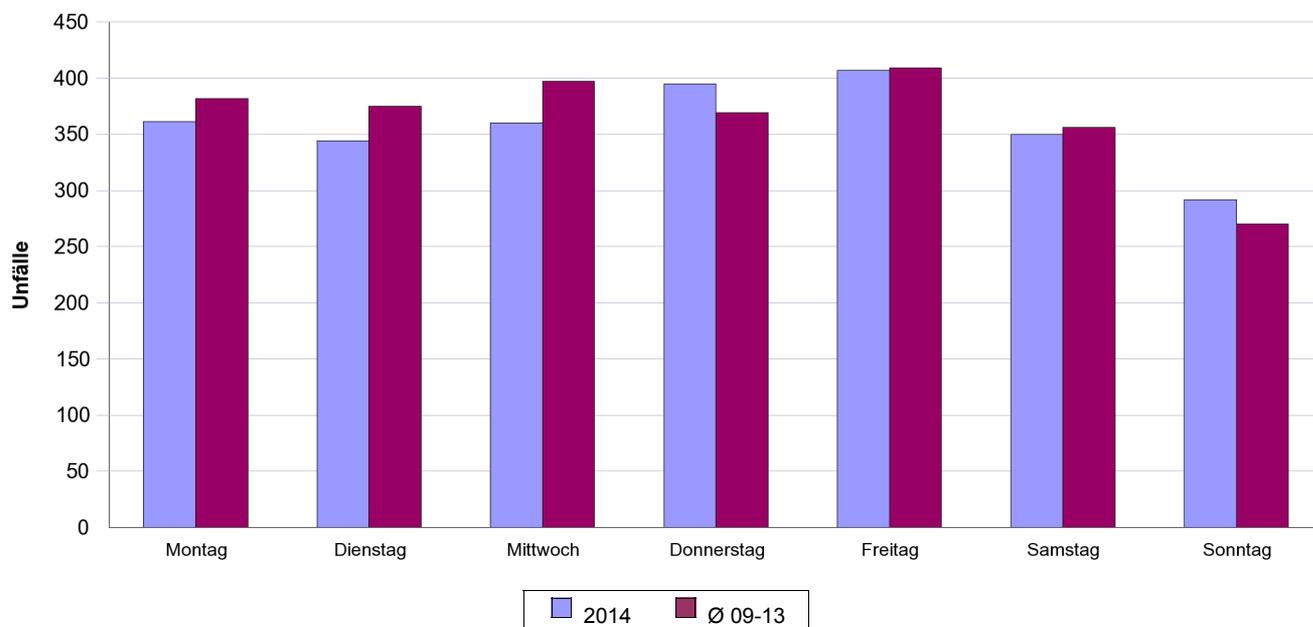
Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Monat 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013





D2) Unfälle nach Unfallfolgen und Wochentag, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
Montag	796	905	-109	888	361	373	-12	382	435	532	-97	506
Dienstag	791	895	-104	876	344	383	-39	375	447	512	-65	500
Mittwoch	831	903	-72	937	360	406	-46	397	471	497	-26	540
Donnerstag	878	913	-35	933	395	374	21	369	483	539	-56	564
Freitag	924	985	-61	1'025	407	405	2	409	517	580	-63	616
Samstag	850	827	23	931	350	315	35	356	500	512	-12	575
Sonntag	650	571	79	700	292	206	86	270	358	365	-7	430

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Wochentag 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013

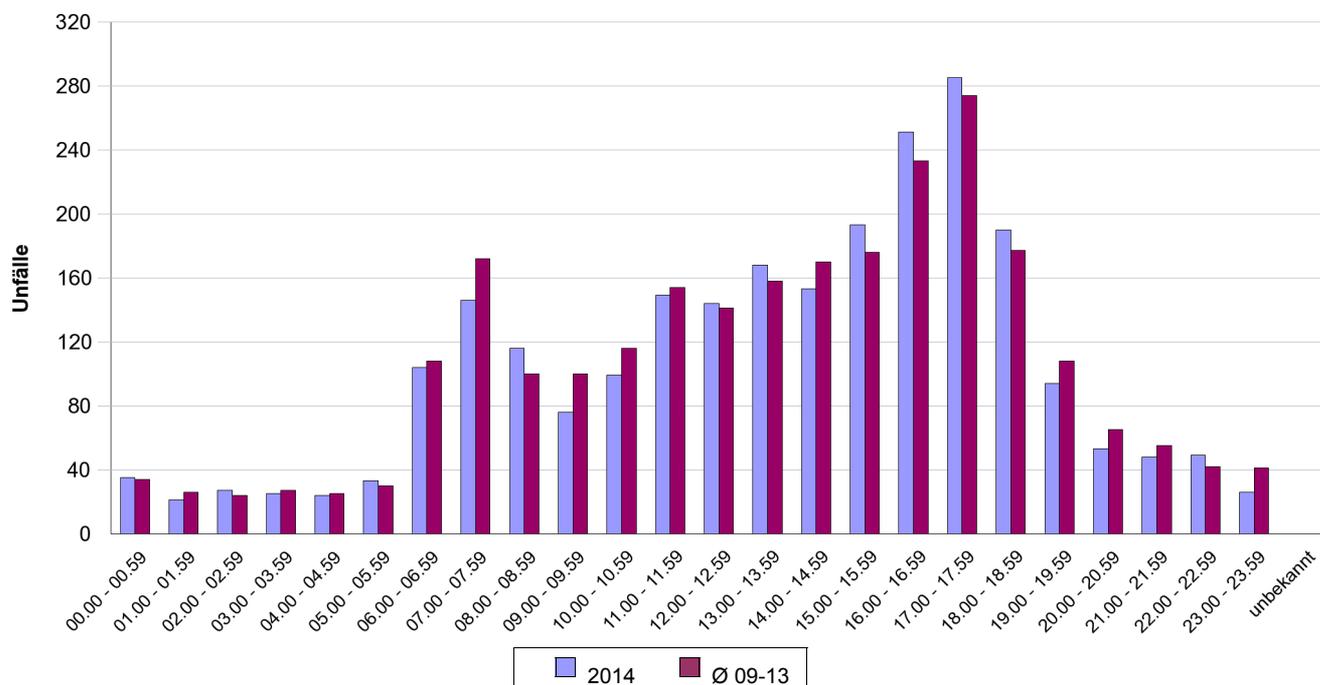




D3) Unfälle nach Unfallfolgen und Unfallzeit, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	5'720	5'999	-279	6'289	2'509	2'462	47	2'557	3'211	3'537	-326	3'733
00.00 - 00.59	80	76	4	112	35	24	11	34	45	52	-7	78
01.00 - 01.59	74	88	-14	92	21	24	-3	26	53	64	-11	67
02.00 - 02.59	61	73	-12	90	27	20	7	24	34	53	-19	66
03.00 - 03.59	76	91	-15	100	25	22	3	27	51	69	-18	73
04.00 - 04.59	67	80	-13	86	24	22	2	25	43	58	-15	61
05.00 - 05.59	96	91	5	100	33	26	7	30	63	65	-2	70
06.00 - 06.59	230	275	-45	248	104	125	-21	108	126	150	-24	140
07.00 - 07.59	308	375	-67	363	146	197	-51	172	162	178	-16	192
08.00 - 08.59	230	244	-14	256	116	94	22	100	114	150	-36	155
09.00 - 09.59	221	261	-40	270	76	115	-39	100	145	146	-1	170
10.00 - 10.59	271	303	-32	312	99	119	-20	116	172	184	-12	196
11.00 - 11.59	370	339	31	358	149	145	4	154	221	194	27	203
12.00 - 12.59	321	311	10	340	144	134	10	141	177	177	0	199
13.00 - 13.59	349	345	4	363	168	147	21	158	181	198	-17	205
14.00 - 14.59	372	391	-19	401	153	161	-8	170	219	230	-11	231
15.00 - 15.59	427	395	32	416	193	168	25	176	234	227	7	240
16.00 - 16.59	487	508	-21	528	251	205	46	233	236	303	-67	296
17.00 - 17.59	564	565	-1	603	285	262	23	274	279	303	-24	329
18.00 - 18.59	379	379	0	393	190	155	35	177	189	224	-35	217
19.00 - 19.59	223	238	-15	250	94	104	-10	108	129	134	-5	142
20.00 - 20.59	138	167	-29	173	53	65	-12	65	85	102	-17	108
21.00 - 21.59	117	135	-18	155	48	42	6	55	69	93	-24	100
22.00 - 22.59	152	150	2	145	49	43	6	42	103	107	-4	103
23.00 - 23.59	107	119	-12	135	26	43	-17	41	81	76	5	94
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der Unfälle mit Personenschaden nach Unfallzeit 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



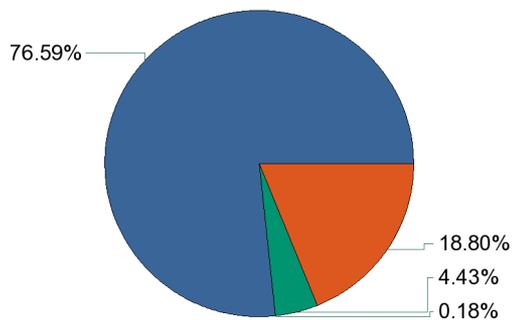


E1) Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

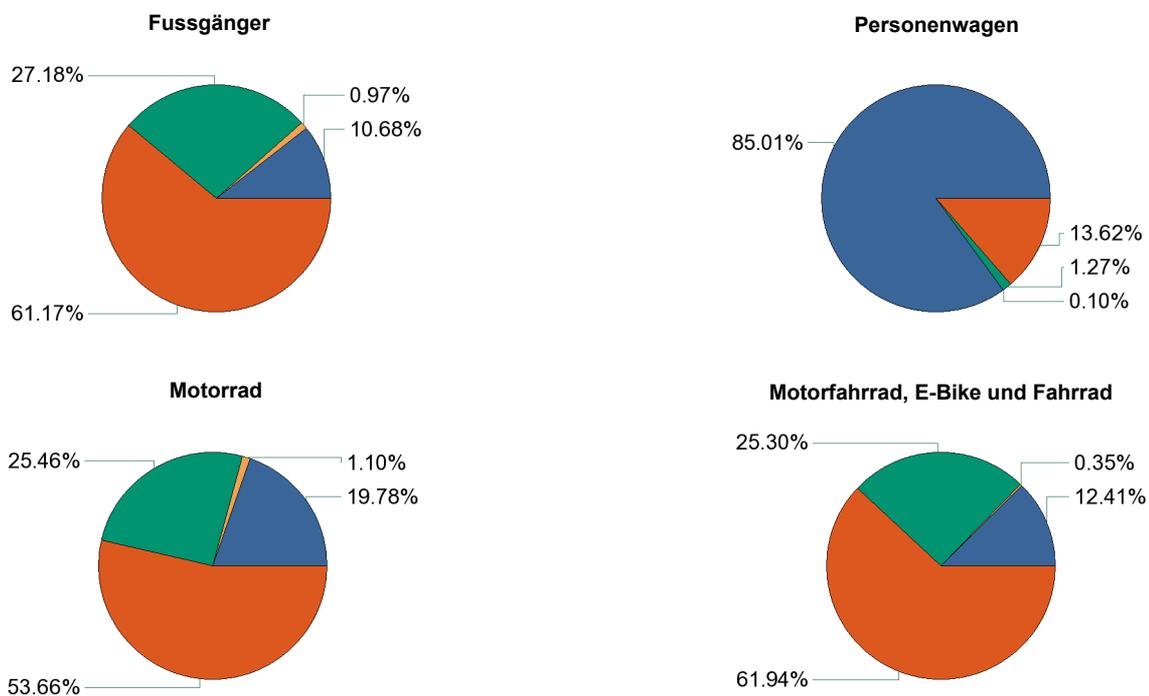
	Total	Unverletzte	Verunfallte			
			Total	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
Total	13'069	10'010	3'059	23	579	2'457
Fussgänger	309	33	276	3	84	189
Lenker oder Mitfahrer von...	12'760	9'977	2'783	20	495	2'268
Personenwagen	9'886	8'404	1'482	10	126	1'346
Lastwagen	386	378	8	1	1	6
Lieferwagen	618	565	53	0	4	49
Motorrad über 125 cm ³	300	60	240	6	93	141
Motorrad bis 125 cm ³	131	22	109	0	27	82
Kleinmotorrad bis 50 cm ³	115	26	89	0	19	70
Motorfahrrad	96	16	80	0	18	62
Fahrrad	631	76	555	2	154	399
E-Bike	119	13	106	1	42	63
ÖV (öffentlicher Verkehr)	110	97	13	0	3	10
Andere	368	320	48	0	8	40



Personen nach Unfallfolgen, 2014



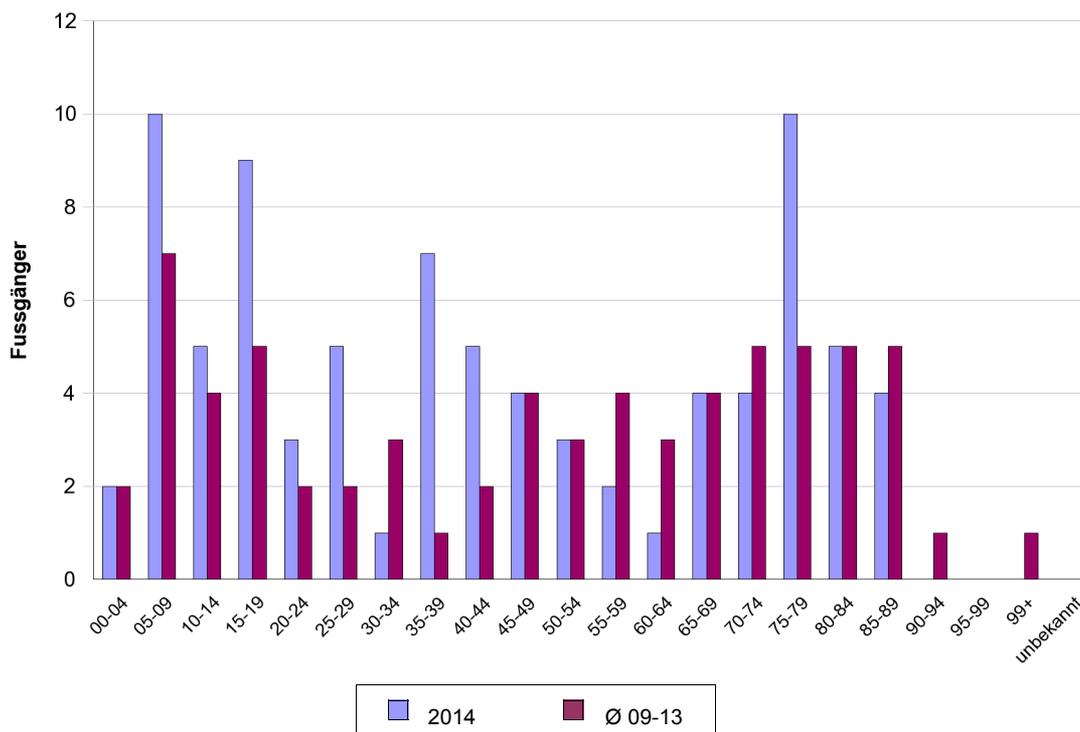
Personen nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014





E2) Verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13
Total	3	5	-2	9	84	69	15	69	189	199	-10	196
00-04	0	0	0	0	2	3	-1	2	13	10	3	6
05-09	0	0	0	0	10	4	6	7	20	24	-4	21
10-14	0	0	0	0	5	2	3	4	12	9	3	14
15-19	0	0	0	0	9	3	6	5	28	18	10	23
20-24	0	1	-1	0	3	3	0	2	6	13	-7	15
25-29	0	0	0	0	5	2	3	2	9	12	-3	11
30-34	0	0	0	1	1	1	0	3	8	13	-5	11
35-39	0	0	0	0	7	3	4	1	11	11	0	10
40-44	1	0	1	0	5	1	4	2	11	8	3	10
45-49	0	0	0	0	4	4	0	4	9	11	-2	9
50-54	0	0	0	1	3	8	-5	3	10	7	3	9
55-59	0	1	-1	1	2	2	0	4	12	11	1	11
60-64	0	0	0	0	1	4	-3	3	7	11	-4	7
65-69	1	0	1	0	4	5	-1	4	8	6	2	8
70-74	0	0	0	0	4	9	-5	5	7	11	-4	7
75-79	0	1	-1	1	10	8	2	5	4	8	-4	9
80-84	1	1	0	1	5	3	2	5	10	7	3	7
85-89	0	1	-1	1	4	4	0	5	3	5	-2	5
90-94	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	-2	2
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1
99+	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013





E3) Auf Fussgängerstreifen verunfallte Fussgänger nach Unfallfolgen und Alter, 2014												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13
Total	2	0	2	4	37	21	16	26	72	81	-9	84
00-04	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1
05-09	0	0	0	0	2	2	0	2	5	9	-4	9
10-14	0	0	0	0	4	1	3	2	7	4	3	7
15-19	0	0	0	0	4	1	3	3	16	11	5	13
20-24	0	0	0	0	3	2	1	1	1	7	-6	8
25-29	0	0	0	0	1	1	0	1	5	8	-3	5
30-34	0	0	0	0	0	0	0	2	3	3	0	5
35-39	0	0	0	0	5	0	5	0	3	2	1	3
40-44	0	0	0	0	2	0	2	1	3	5	-2	5
45-49	0	0	0	0	1	2	-1	2	4	2	2	3
50-54	0	0	0	0	2	4	-2	1	3	3	0	4
55-59	0	0	0	0	1	0	1	2	7	3	4	3
60-64	0	0	0	0	0	0	0	1	2	5	-3	3
65-69	1	0	1	0	3	2	1	2	2	1	1	4
70-74	0	0	0	0	2	2	0	1	3	8	-5	4
75-79	0	0	0	0	4	1	3	1	1	3	-2	3
80-84	1	0	1	1	2	1	1	2	3	3	0	2
85-89	0	0	0	0	1	2	-1	2	1	2	-1	1
90-94	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vergleich der auf Fussgängerstreifen schwerverletzten Fussgänger nach Alter 2014 mit dem Durchschnitt 2009-2013



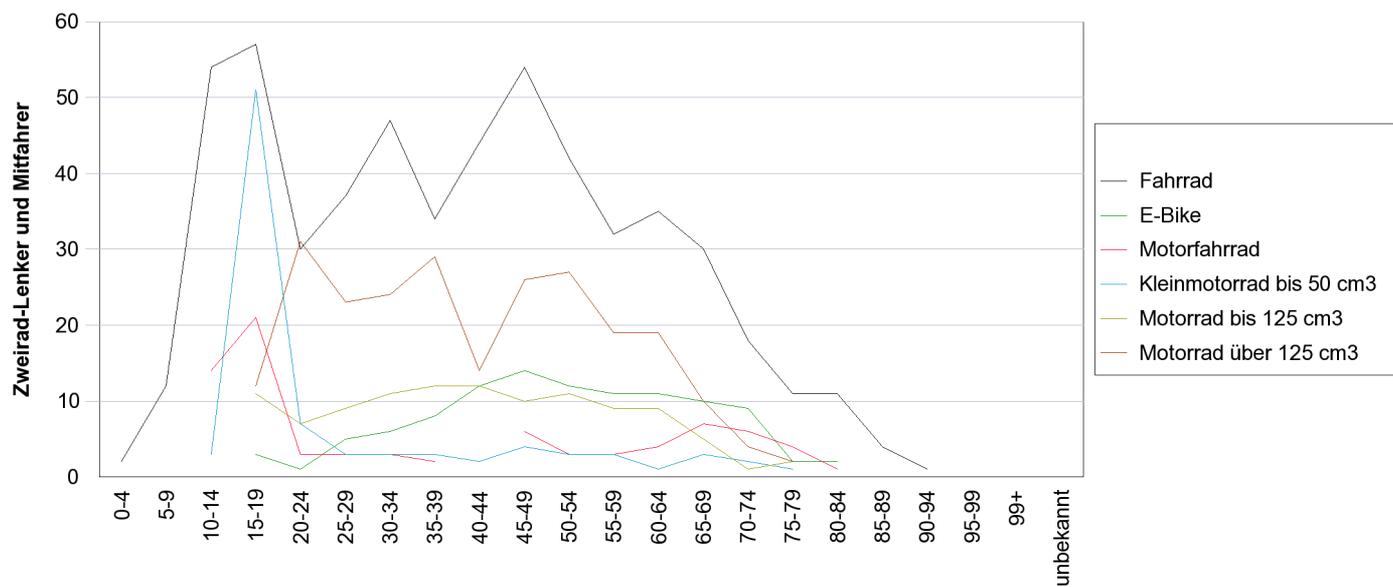


E4) Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2014

	Total		Fahrrad	E-Bike	Motor- fahrrad	Klein- motorrad bis 50 cm3	Motorrad bis 125 cm3	Motorrad über 125 cm3
	absolut	in %						
Total	1'179	100.0	555	106	80	89	109	240
0-4	2	0.2	2	0	0	0	0	0
5	2	0.2	2	0	0	0	0	0
6	2	0.2	2	0	0	0	0	0
7	2	0.2	2	0	0	0	0	0
8	3	0.3	3	0	0	0	0	0
9	3	0.3	3	0	0	0	0	0
10	2	0.2	2	0	0	0	0	0
11	9	0.8	9	0	0	0	0	0
12	15	1.3	15	0	0	0	0	0
13	18	1.5	15	0	1	2	0	0
14	27	2.3	13	0	13	1	0	0
15	27	2.3	16	0	11	0	0	0
16	40	3.4	14	0	6	18	1	1
17	36	3.1	8	1	3	21	3	0
18	34	2.9	13	1	0	9	6	5
19	18	1.5	6	1	1	3	1	6
20	10	0.8	6	0	0	1	0	3
21	17	1.4	3	0	0	1	2	11
22	17	1.4	5	0	3	0	1	8
23	14	1.2	6	0	0	2	2	4
24	21	1.8	10	1	0	3	2	5
25-29	80	6.8	37	5	3	3	9	23
30-34	94	8.0	47	6	3	3	11	24
35-39	88	7.5	34	8	2	3	12	29
40-44	84	7.1	44	12	0	2	12	14
45-49	114	9.7	54	14	6	4	10	26
50-54	98	8.3	42	12	3	3	11	27
55-59	77	6.5	32	11	3	3	9	19
60-64	79	6.7	35	11	4	1	9	19
65-69	65	5.5	30	10	7	3	5	10
70-74	40	3.4	18	9	6	2	1	4
75-79	22	1.9	11	2	4	1	2	2
80-84	14	1.2	11	2	1	0	0	0
85-89	4	0.3	4	0	0	0	0	0
90-94	1	0.1	1	0	0	0	0	0
95-99	0	0.0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0.0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0.0	0	0	0	0	0	0



Verunfallte Zweirad-Lenker und Mitfahrer nach Alter, 2014

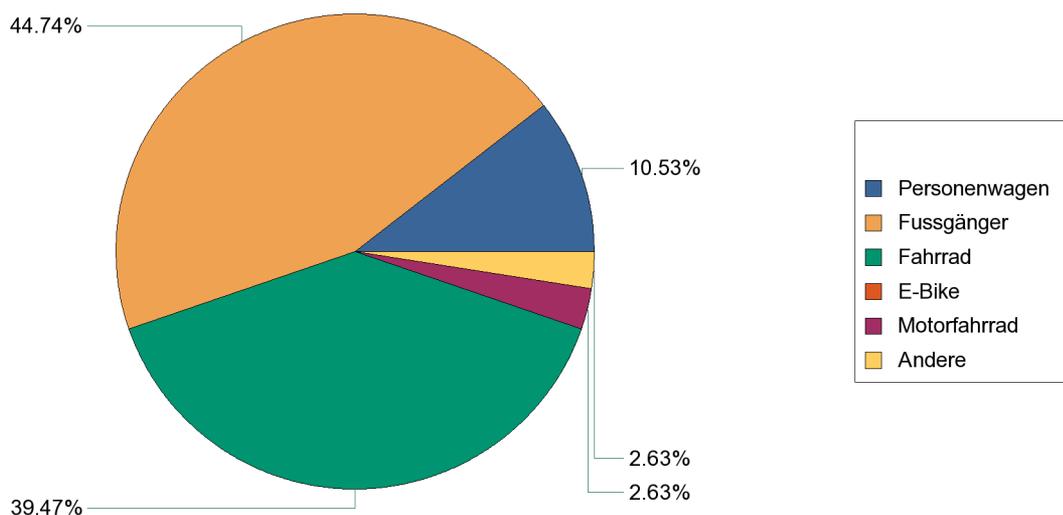




E5) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	0	1	-1	2	38	27	11	31	155	185	-30	170
Personenwagen	0	0	0	0	4	4	0	3	40	63	-23	52
Fussgänger	0	0	0	1	17	9	8	13	45	43	2	42
Fahrrad	0	0	0	0	15	12	3	12	53	62	-9	53
Fahrradlenker	0	0	0	0	15	11	4	11	49	60	-11	52
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	1	-1	0	4	2	2	1
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	1	0	2	13	11	2	12
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	1	0	2	13	11	2	12
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	1	-1	0	1	1	0	1	4	5	-1	10
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2	3
Mitfahrer	0	1	-1	0	1	1	0	0	2	5	-3	7

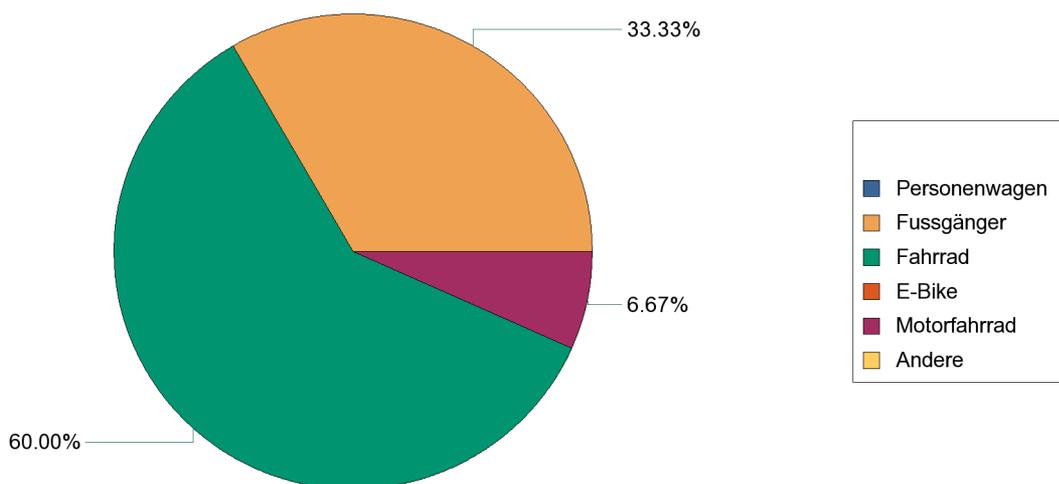
Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2014





E5*) Verunfallte Kinder (Personen unter 15 Jahren) auf dem Schulweg nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014												
	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13	2014	2013	Δ 14/13	\emptyset 09-13
Total	0	0	0	1	15	7	8	11	37	47	-10	45
Personenwagen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fussgänger	0	0	0	0	5	1	4	5	12	16	-4	17
Fahrrad	0	0	0	0	9	6	3	5	21	24	-3	23
Fahrradlenker	0	0	0	0	9	6	3	5	21	24	-3	22
Fahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
E-Bike	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
E-Bikelenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0
E-Bikemitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorfahrrad	0	0	0	0	1	0	1	1	4	6	-2	5
Motorfahrradlenker	0	0	0	0	1	0	1	1	4	6	-2	5
Motorfahrradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lenker	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Schwerverletzte Kinder nach Verkehrsteilnahme, 2014

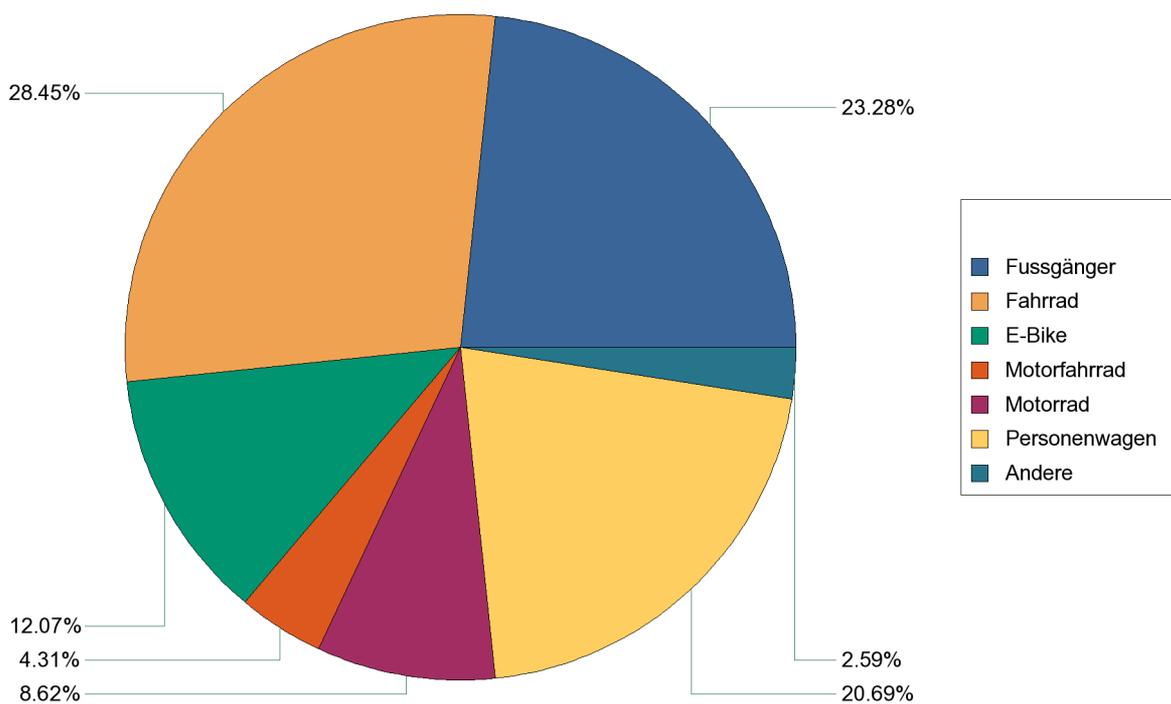




E5**) Verunfallte Personen über 64 Jahren nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme, 2014

	Getötete				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14/13	Ø 09-13
Total	11	8	3	12	116	106	10	92	268	283	-15	267
Fussgänger	2	3	-1	4	27	29	-2	25	33	41	-8	39
Fahrrad	2	1	1	2	33	19	14	22	40	42	-2	36
E-Bike	0	0	0	0	14	6	8	3	9	13	-4	6
Motorfahrrad	0	0	0	1	5	4	1	4	13	7	6	8
Personenwagen PW	5	2	3	3	24	32	-8	25	137	155	-18	151
PW-Lenker	5	1	4	2	18	20	-2	17	85	108	-23	102
PW-Mitfahrer	0	1	-1	1	6	12	-6	7	52	47	5	49
Motorrad	1	2	-1	1	10	15	-5	11	19	20	-1	16
Motorradlenker	1	2	-1	1	10	15	-5	10	16	20	-4	16
Motorradmitfahrer	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	3	1
Andere	1	0	1	1	3	1	2	2	17	5	12	9
Lenker	1	0	1	1	0	1	-1	1	5	3	2	4
Mitfahrer	0	0	0	0	3	0	3	1	12	2	10	5

Schwerverletzte Personen über 64 Jahren nach Verkehrsteilnahme, 2014



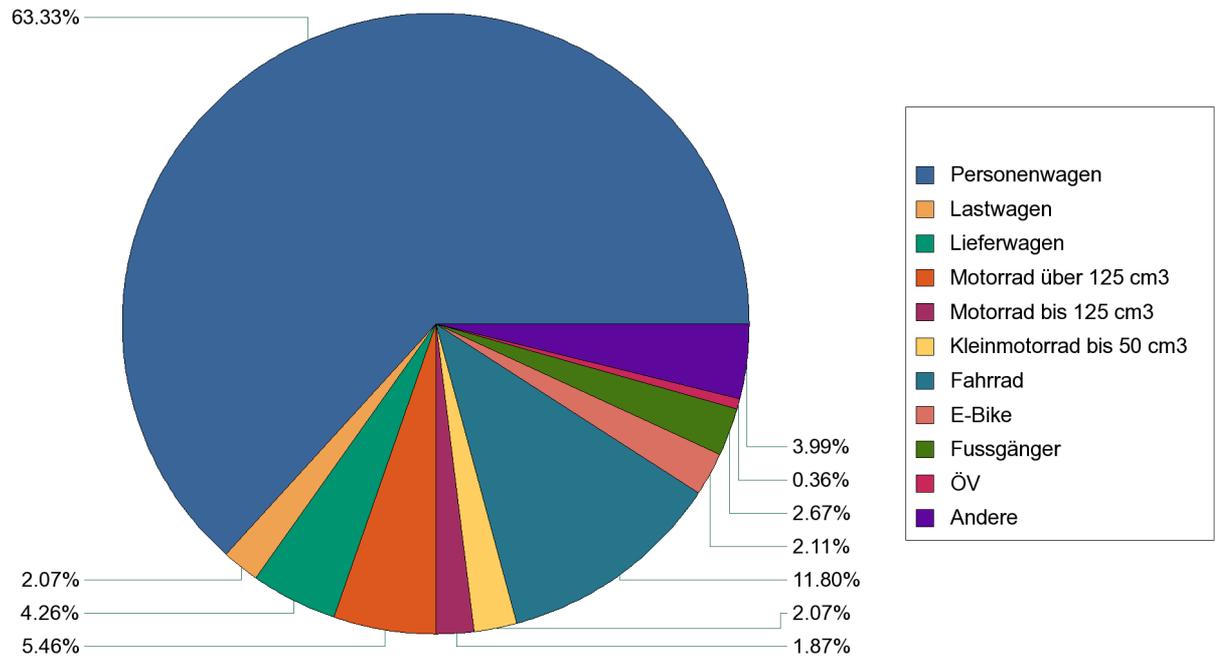


E6) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alter, 2014

	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Kleinmotorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fussgänger	ÖV	Andere
Total	2'509	1'589	52	107	137	47	52	296	53	67	9	100
0-4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0
5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
6	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0
7	7	0	0	0	0	0	0	4	0	3	0	0
8	7	0	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0
9	8	0	0	0	0	0	0	2	0	6	0	0
10	4	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0
11	9	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	0
12	11	0	0	0	0	0	0	9	0	2	0	0
13	16	0	0	0	0	0	1	14	0	1	0	0
14	22	0	0	0	0	0	1	11	0	1	0	9
15	19	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0	6
16	24	1	0	0	0	1	10	11	0	0	0	1
17	24	0	0	0	0	0	13	6	1	2	0	2
18	64	39	1	0	5	4	5	8	0	1	0	1
19	73	54	1	4	3	0	1	5	0	3	0	2
20	47	36	0	2	0	0	1	4	0	0	0	4
21	74	52	3	7	7	1	0	2	0	0	0	2
22	61	42	2	4	6	0	0	3	0	1	0	3
23	62	48	2	4	2	1	0	4	0	1	0	0
24	67	45	0	7	4	2	2	5	0	0	0	2
25-29	217	149	7	12	14	5	2	19	3	3	0	3
30-34	218	155	5	8	14	5	2	18	2	1	0	8
35-39	181	117	0	11	19	5	2	16	3	5	1	2
40-44	176	114	8	7	9	5	3	16	6	3	1	4
45-49	206	127	6	11	11	3	3	23	8	4	1	9
50-54	186	123	6	10	13	5	1	14	7	2	0	5
55-59	146	95	6	8	11	3	1	12	3	0	3	4
60-64	140	88	4	6	11	3	1	15	6	2	1	3
65-69	124	81	1	4	4	3	1	19	4	1	0	6
70-74	80	55	0	0	4	0	2	8	5	1	0	5
75-79	65	52	0	0	0	1	0	6	2	1	0	3
80-84	53	39	0	0	0	0	0	8	2	2	0	2
85-89	31	26	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2
90-94	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	71	47	0	2	0	0	0	6	1	1	2	12



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme (Total), 2014

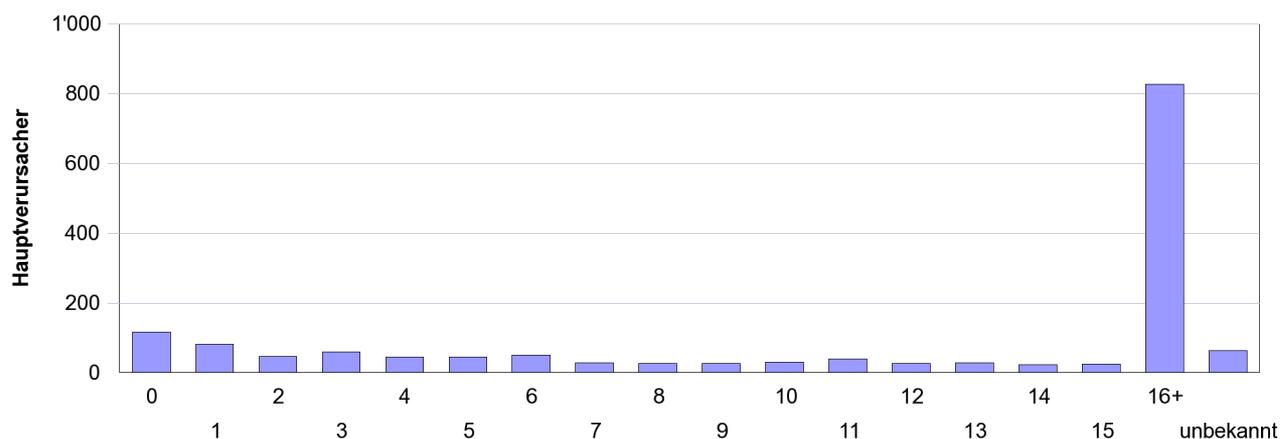




E7) Hauptverursacher (Lenker) von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsmittel und Führerausweisalter, 2014

	Total	Personenwagen	Lastwagen	Lieferwagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Kleinmotorrad bis 50 cm ³	ÖV	Andere
Total	2'442	1'589	52	107	137	47	52	9	449
0	203	116	5	5	36	4	26	0	11
1	111	82	2	6	7	2	6	0	6
2	73	47	4	5	7	2	1	0	7
3	81	59	2	4	6	3	2	1	4
4	56	45	1	5	3	2	0	0	0
5	57	44	3	4	4	1	0	0	1
6	60	50	0	6	2	1	0	0	1
7	50	29	3	2	9	4	1	0	2
8	36	27	2	2	3	1	0	0	1
9	41	27	2	3	3	1	0	1	4
10	43	31	1	1	6	1	1	0	2
11	51	40	2	1	3	1	0	1	3
12	30	26	1	2	0	0	0	0	1
13	34	28	0	1	3	1	0	0	1
14	28	23	0	0	4	0	1	0	0
15	32	24	1	5	2	0	0	0	0
16+	1'034	827	23	53	37	17	10	4	63
unbekannt	422	64	0	2	2	6	4	2	342

Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Führerausweisalter, 2014

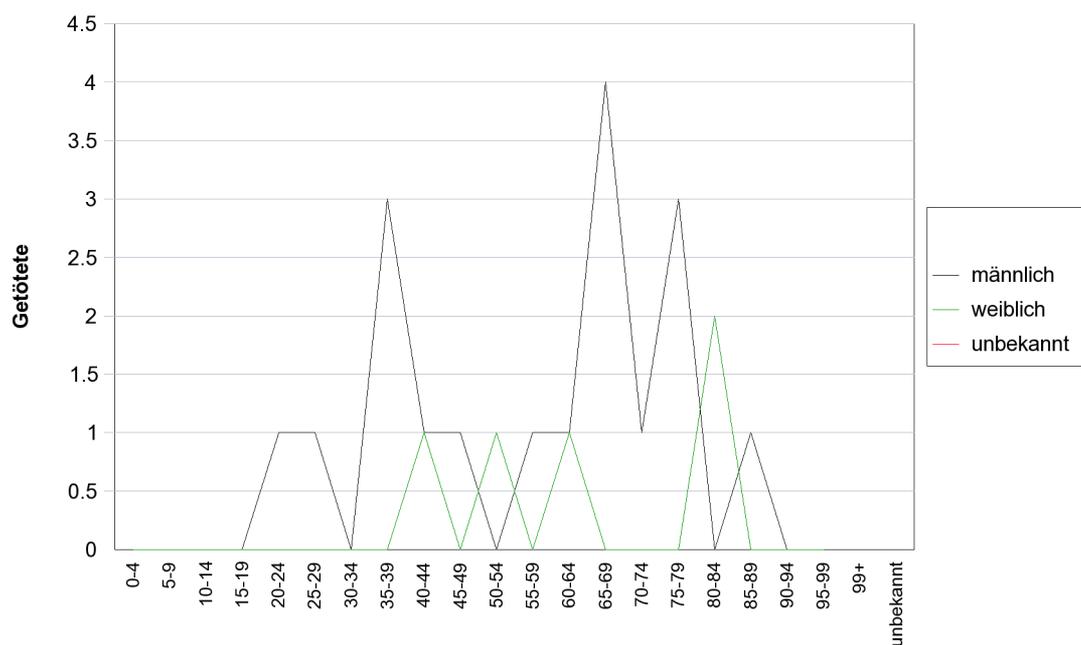




E8*) Verunfallte Personen nach Unfallfolgen, Geschlecht und Alter, 2014

	Getötete			Schwerverletzte			Leichtverletzte		
	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt	männlich	weiblich	unbekannt
Total	18	5	0	363	216	0	1'394	1'063	0
0-4	0	0	0	4	1	0	15	6	0
5-9	0	0	0	9	3	0	30	18	0
10-14	0	0	0	11	10	0	46	40	0
15-19	0	0	0	27	18	0	157	116	0
20-24	1	0	0	24	12	0	167	116	0
25-29	1	0	0	22	15	0	121	101	0
30-34	0	0	0	22	13	0	123	104	0
35-39	3	0	0	30	16	0	97	82	0
40-44	1	1	0	29	14	0	97	85	0
45-49	1	0	0	38	23	0	122	77	0
50-54	0	1	0	34	16	0	112	83	0
55-59	1	0	0	23	13	0	80	65	0
60-64	1	1	0	24	12	0	81	48	0
65-69	4	0	0	20	13	0	62	41	0
70-74	1	0	0	16	13	0	29	31	0
75-79	3	0	0	17	8	0	25	24	0
80-84	0	2	0	8	10	0	16	20	0
85-89	1	0	0	4	6	0	12	4	0
90-94	0	0	0	1	0	0	2	2	0
95-99	0	0	0	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Getötete Personen nach Geschlecht und Alter, 2014

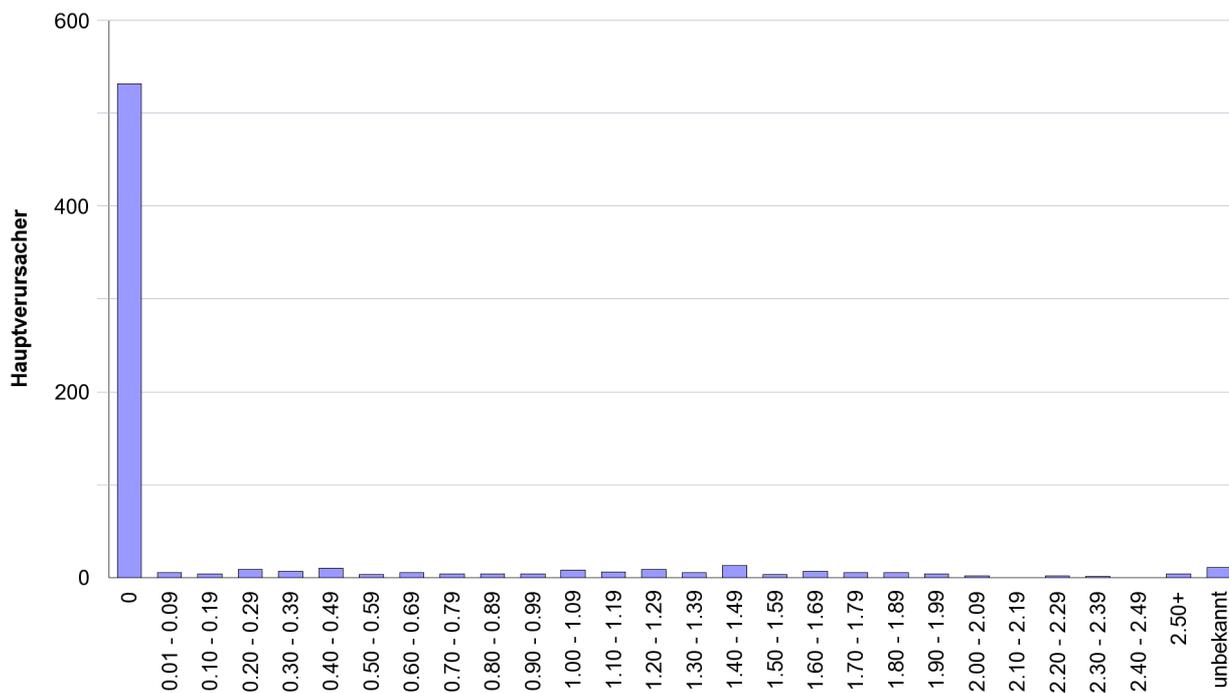




E9*) Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden nach Verkehrsteilnahme und Alkoholkonzentration (Atemtest in Promille), 2014												
	Total	Personen-wagen	Last-wagen	Liefer-wagen	Motorrad über 125 cm ³	Motorrad bis 125 cm ³	Klein-motorrad bis 50 cm ³	Fahrrad	E-Bike	Fuss-gänger	ÖV	Andere
Total	952	672	23	45	43	19	23	72	12	10	2	31
0	724	532	23	41	37	12	16	30	8	5	2	18
0.01 - 0.09	7	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
0.10 - 0.19	5	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
0.20 - 0.29	10	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0.30 - 0.39	11	7	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1
0.40 - 0.49	11	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0.50 - 0.59	5	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
0.60 - 0.69	9	5	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1
0.70 - 0.79	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0.80 - 0.89	8	4	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0
0.90 - 0.99	7	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
1.00 - 1.09	11	8	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
1.10 - 1.19	14	6	0	0	1	0	0	6	0	0	0	1
1.20 - 1.29	19	9	0	0	1	4	0	5	0	0	0	0
1.30 - 1.39	10	5	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0
1.40 - 1.49	18	13	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1
1.50 - 1.59	5	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
1.60 - 1.69	10	7	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1
1.70 - 1.79	11	5	0	1	0	0	2	3	0	0	0	0
1.80 - 1.89	7	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
1.90 - 1.99	5	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2.00 - 2.09	4	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
2.10 - 2.19	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1
2.20 - 2.29	4	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
2.30 - 2.39	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
2.40 - 2.49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2.50+	7	4	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
unbekannt	21	11	0	1	1	0	1	3	0	0	0	4



Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden mit Personenwagen nach Alkoholwert
(Atemtest in Promille), 2014

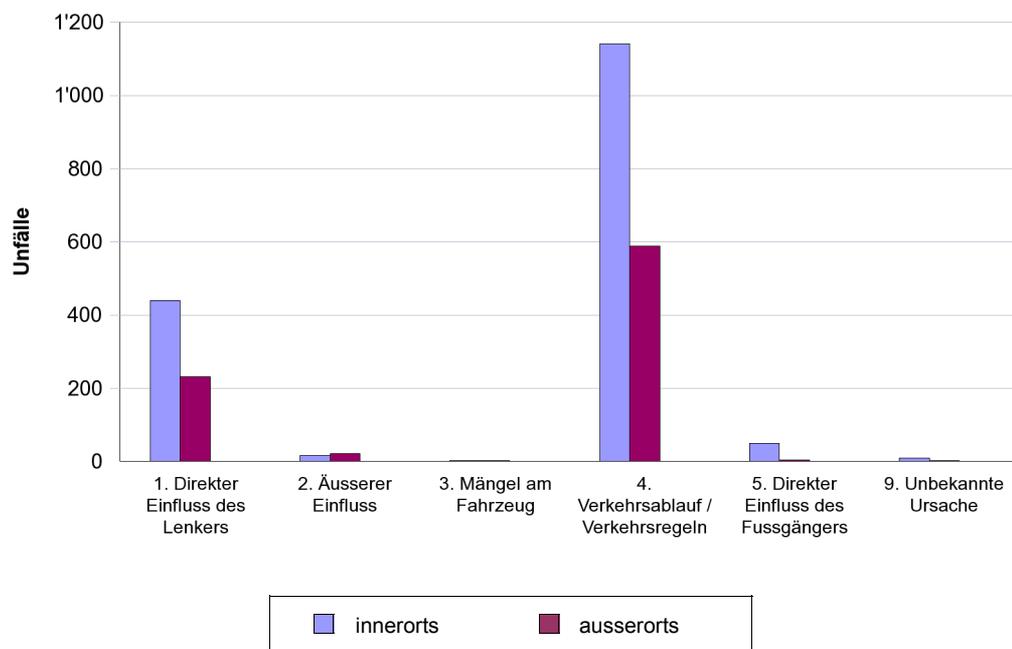




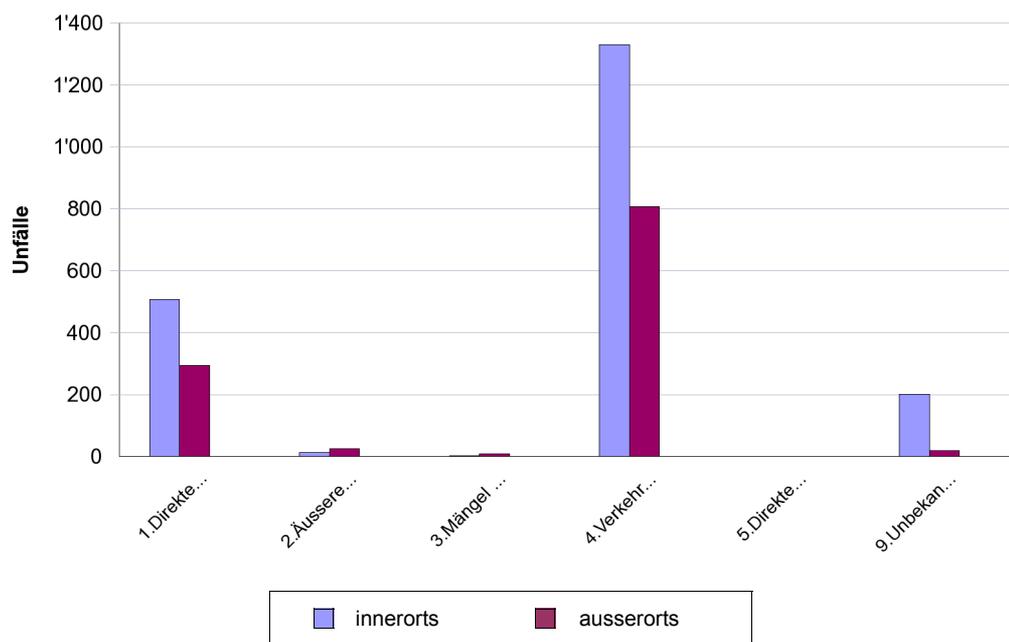
F1) Unfälle nach Unfallfolgen, Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn) und Hauptursache, 2014							
	Total			mit Personenschaden		mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	5'720	3'715	2'005	1'659	850	2'056	1'155
1. Direkter Einfluss des Lenkers	1'474	947	527	440	232	507	295
11. Zustand / Absicht des Lenkers	312	132	180	64	56	68	124
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	4	1	3	0	0	1	3
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	51	46	5	7	1	39	4
14. Missachten der Lichtsignale	98	80	18	23	7	57	11
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	401	290	111	152	66	138	45
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	36	20	16	10	3	10	13
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	572	378	194	184	99	194	95
2. Äusserer Einfluss	78	31	47	17	21	14	26
21. Mangel an der Strassenanlage	7	7	0	7	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	10	3	7	1	4	2	3
23. Einfluss durch Dritte	61	21	40	9	17	12	23
3. Mängel am Fahrzeug	16	6	10	3	2	3	8
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	7	3	4	2	1	1	3
32. Technische Defekte am Fahrzeug	9	3	6	1	1	2	5
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	3'864	2'469	1'395	1'140	588	1'329	807
41. Geschwindigkeit	1'021	430	591	165	237	265	354
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	543	279	264	95	85	184	179
43. Überholen (Situation)	3	1	2	1	0	0	2
44. Überholen (Verkehrsablauf)	159	81	78	44	30	37	48
45. Missachten des Vortrittsrechts	1'220	1'029	191	619	111	410	80
46. Andere Fahrbewegungen	886	618	268	192	124	426	144
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	25	24	1	17	1	7	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	7	7	0	7	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	54	50	4	49	4	1	0
51. Zustand des Fussgängers	0	0	0	0	0	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	54	50	4	49	4	1	0
9. Unbekannte Ursache	234	212	22	10	3	202	19
91. Unbekannte Ursache	234	212	22	10	3	202	19



Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2014



Unfälle mit Sachschaden nach Ortslage und Hauptursache, 2014

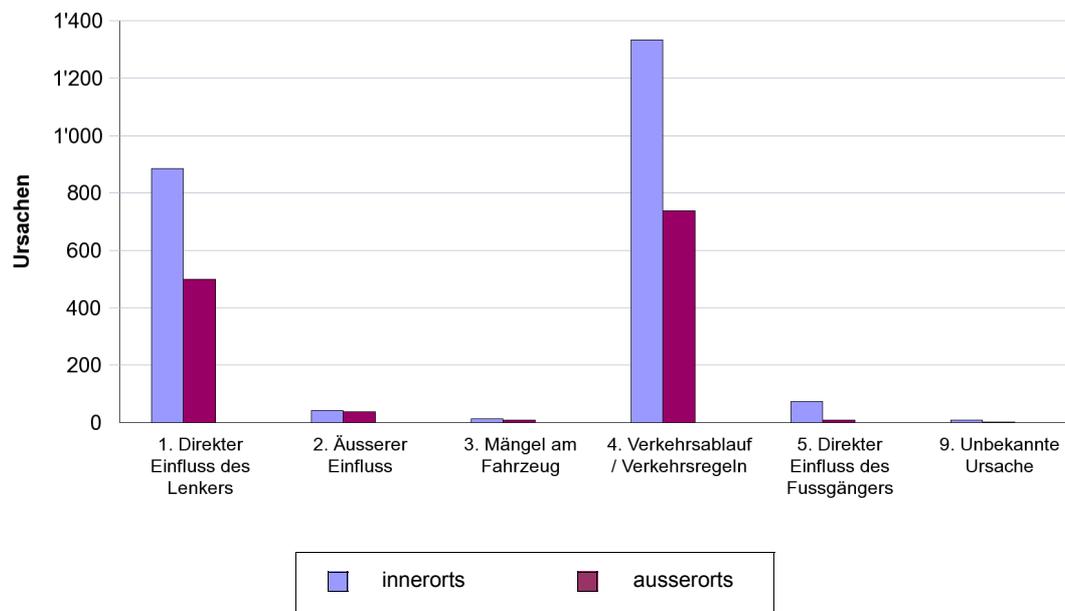




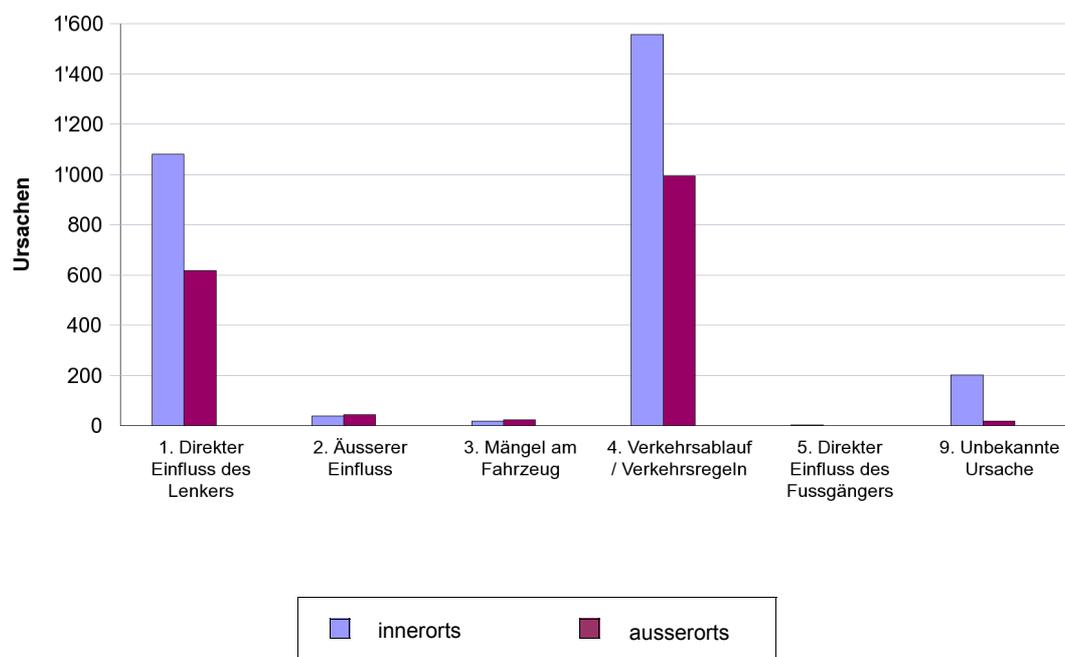
F2) Häufigkeit der Ursachen in Unfällen nach Unfallfolgen und Ortslage (ausserorts inkl. Autobahn, Mehrfachnennungen möglich), 2014							
	Total			in Unfällen mit Personenschaden		in Unfällen mit Sachschaden	
	Total	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts	innerorts	ausser-orts
Total	8'256	5'259	2'997	2'359	1'298	2'900	1'699
1. Direkter Einfluss des Lenkers	3'083	1'966	1'117	885	499	1'081	618
11. Zustand / Absicht des Lenkers	876	511	365	221	138	290	227
12. Beeinträchtigte Sicht des Lenkers	20	13	7	3	1	10	6
13. Nichtbeachten von Zeichengebung oder Signalisation	142	113	29	35	5	78	24
14. Missachten der Lichtsignale	106	88	18	26	7	62	11
15. Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	680	437	243	223	126	214	117
16. Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	61	33	28	18	8	15	20
17. Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1'198	771	427	359	214	412	213
2. Äusserer Einfluss	162	80	82	42	39	38	43
21. Mangel an der Strassenanlage	10	10	0	10	0	0	0
22. Momentan äusserer Einfluss	65	38	27	22	14	16	13
23. Einfluss durch Dritte	87	32	55	10	25	22	30
3. Mängel am Fahrzeug	66	32	34	14	10	18	24
31. Mangelhafter Unterhalt des Fahrzeuges	56	28	28	12	9	16	19
32. Technische Defekte am Fahrzeug	10	4	6	2	1	2	5
4. Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	4'627	2'893	1'734	1'334	739	1'559	995
41. Geschwindigkeit	1'240	538	702	222	285	316	417
42. Links- / Rechtsfahren und Einspuren	701	356	345	120	114	236	231
43. Überholen (Situation)	63	26	37	12	9	14	28
44. Überholen (Verkehrsablauf)	219	118	101	61	42	57	59
45. Missachten des Vortrittsrechts	1'283	1'081	202	648	118	433	84
46. Andere Fahrbewegungen	1'065	720	345	227	169	493	176
47. Fahrrad- und Motorfahrradverkehr	45	43	2	33	2	10	0
48. Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	11	11	0	11	0	0	0
5. Direkter Einfluss des Fussgängers	84	76	8	74	8	2	0
51. Zustand des Fussgängers	5	4	1	4	1	0	0
52. Einfluss / Verhalten des Fussgängers	79	72	7	70	7	2	0
9. Unbekannte Ursache	234	212	22	10	3	202	19
91. Unbekannte Ursache	234	212	22	10	3	202	19



Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Personenschaden nach Ortslage, 2014



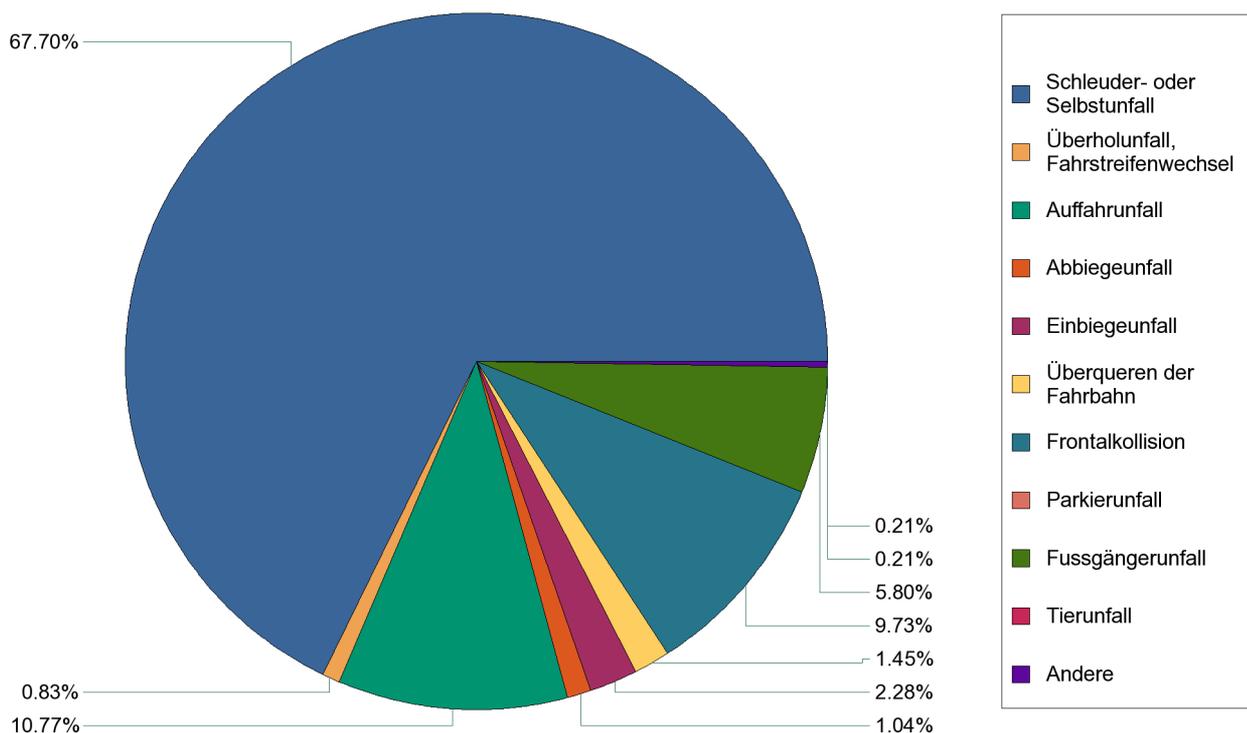
Häufigkeit der Ursachen in Unfällen mit Sachschaden nach Ortslage, 2014





F3) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit (41) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	1'185	1'351	-166	1'346	483	492	-9	491	702	859	-157	855
0 Schleuder- oder Selbstunfall	884	1'067	-183	1'080	327	362	-35	365	557	705	-148	715
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	15	-7	12	4	5	-1	4	4	10	-6	8
2 Auffahrunfall	109	79	30	88	52	41	11	42	57	38	19	45
3 Abbiegeunfall	6	5	1	5	5	3	2	4	1	2	-1	1
4 Einbiegeunfall	22	24	-2	21	11	11	0	9	11	13	-2	12
5 Überqueren der Fahrbahn	10	6	4	5	7	4	3	3	3	2	1	3
6 Frontalkollision	92	103	-11	95	47	47	0	46	45	56	-11	50
7 Parkierunfall	19	27	-8	15	0	0	0	0	19	27	-8	14
8 Fussgängerunfall	29	19	10	18	28	19	9	17	1	0	1	0
9 Tierunfall	2	3	-1	2	1	0	1	0	1	3	-2	2
00 Andere	4	3	1	5	1	0	1	1	3	3	0	4

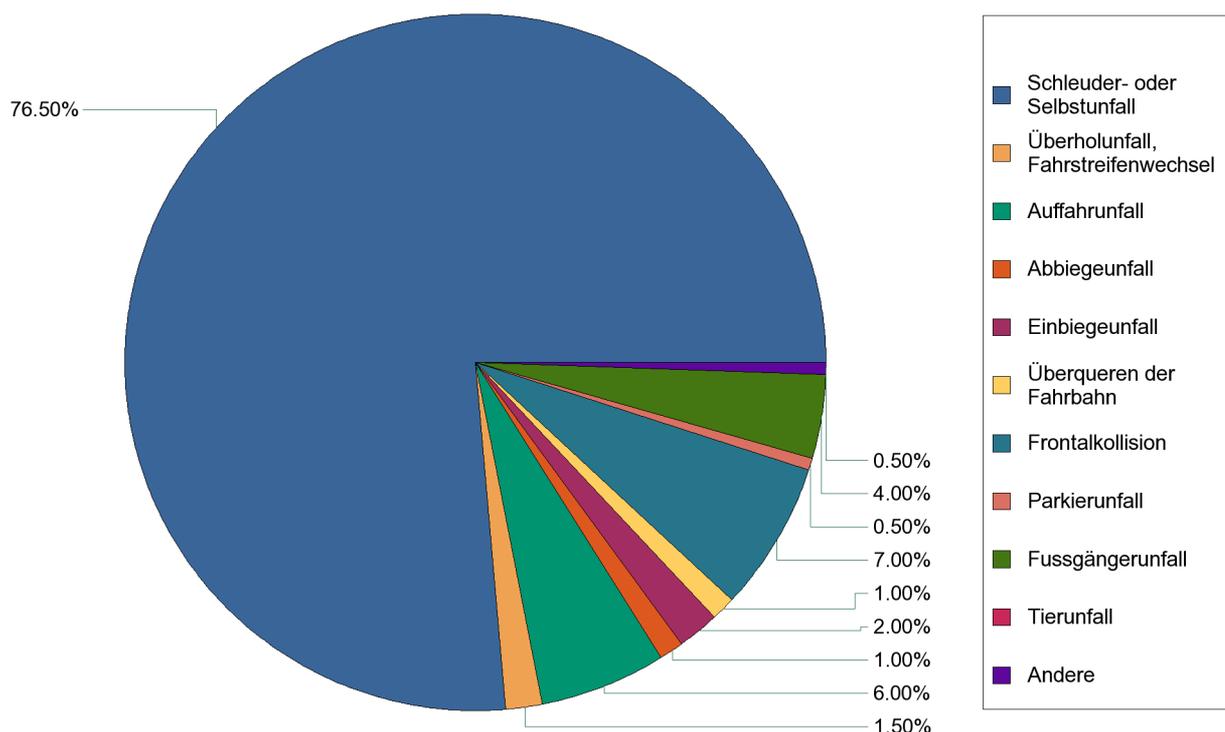
Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Geschwindigkeit nach Unfalltypengruppen, 2014





F4) Unfälle mit der Ursache Alkohol (1101, 5101) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014												
	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	450	499	-49	579	200	196	4	215	250	303	-53	365
0 Schleuder- oder Selbstunfall	351	387	-36	421	153	148	5	151	198	239	-41	271
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	4	7	-3	12	3	2	1	4	1	5	-4	8
2 Auffahrunfall	27	25	2	39	12	13	-1	17	15	12	3	22
3 Abbiegeunfall	3	8	-5	10	2	4	-2	5	1	4	-3	5
4 Einbiegeunfall	7	18	-11	18	4	6	-2	8	3	12	-9	11
5 Überqueren der Fahrbahn	5	3	2	7	2	1	1	2	3	2	1	4
6 Frontalkollision	23	19	4	29	14	8	6	13	9	11	-2	16
7 Parkierunfall	17	18	-1	27	1	2	-1	1	16	16	0	26
8 Fussgängerunfall	8	11	-3	12	8	11	-3	12	0	0	0	0
9 Tierunfall	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1
00 Andere	4	3	1	2	1	1	0	1	3	2	1	1

Unfälle mit Personenschaden und der Ursache Alkohol nach Unfalltypengruppen, 2014





F5) Unfälle mit der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung (17) nach Unfallfolgen und Unfalltypengruppen, 2014

	Total				mit Personenschaden				mit Sachschaden			
	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13	2014	2013	Δ 14-13	Ø 09-13
Total	1'128	1'172	-44	1'030	535	513	22	456	593	659	-66	574
0 Schleuder- oder Selbstunfall	338	438	-100	388	102	130	-28	126	236	308	-72	262
1 Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	27	25	2	24	4	7	-3	7	23	18	5	18
2 Auffahrunfall	484	382	102	351	286	225	61	192	198	157	41	159
3 Abbiegeunfall	40	42	-2	36	24	18	6	19	16	24	-8	17
4 Einbiegeunfall	82	101	-19	79	38	41	-3	36	44	60	-16	43
5 Überqueren der Fahrbahn	23	23	0	18	11	7	4	7	12	16	-4	11
6 Frontalkollision	45	65	-20	51	20	29	-9	28	25	36	-11	23
7 Parkierunfall	34	33	1	34	3	2	1	2	31	31	0	32
8 Fussgängerunfall	48	54	-6	40	46	54	-8	38	2	0	2	2
9 Tierunfall	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	0	2
00 Andere	5	8	-3	8	0	0	0	2	5	8	-3	6

Unfälle mit Personenschaden und der Ursachenuntergruppe Unaufmerksamkeit und Ablenkung nach Unfalltypengruppen, 2014

