

Theoretisches Grundwissen als Velofahrer, 2

Dieses Dokument ist für Kinder und Jugendliche zwischen der 3. und 6. Klasse.

Ziele:

- Bedeutung der Strassensignale verstehen und einhalten.
- Den Rechtsvortritt verstehen und in der Praxis anwenden.
- Die Gefahr des toten Winkels erkennen.

Dauer:

- 45 Minuten

Material:

- Etui und Leuchtstift

Weitere Unterlagen:

- www.radfahrertest.ch
- www.coolcycling.ch
- www.tcs.ch
- Broschüre «Der Vortritt und ich» (Gratisdownload)

Übung 1 – Strassensignale

Aufgabe: Lies die Namen der einzelnen Signalgruppen durch. Merke dir die typische Form jeder Signalgruppe. Beantworte am Schluss dieser Seite die Fragen. Viel Spass!

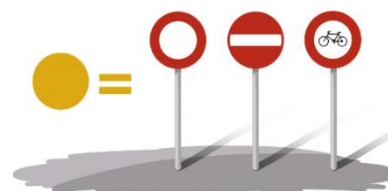
Gefahrensignale sind dreieckig.

A wie Achtung Gefahr



Vorschriftssignal – Verbote sind rund und rot.

Vorschrift = Ver**o**t = rot



Vorschriftssignal – Gebote sind rund und blau.

Vorschrift = Geb**o**t = blau



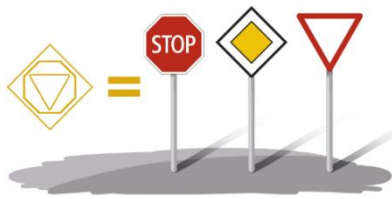
Hinweissignale sind viereckig.

H wie Hinweis



Vortrittssignale haben verschiedene Formen.

Polizei, Lichtsignalanlage, Signale, Rechtsvortritt.



Fragen:

- a) Wie heissen die vier Signalgruppen?
- b) Welche Signalgruppe weist verschiedene Formen auf?
- c) Welche Signalgruppe weist runde Formen auf?
- d) Alle viereckigen Signale gehören in die Gruppe der Gefahrensignale richtig / falsch?

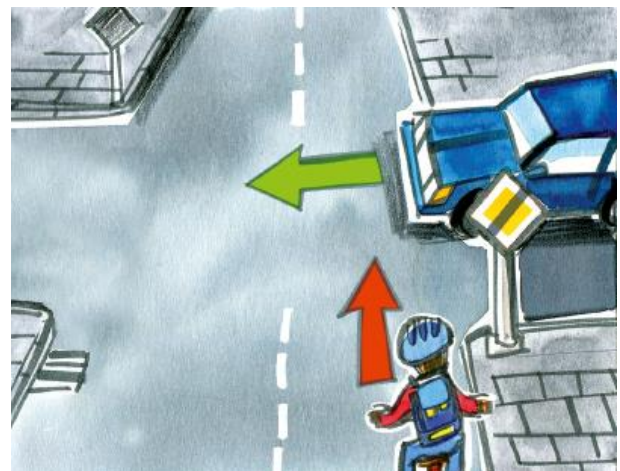
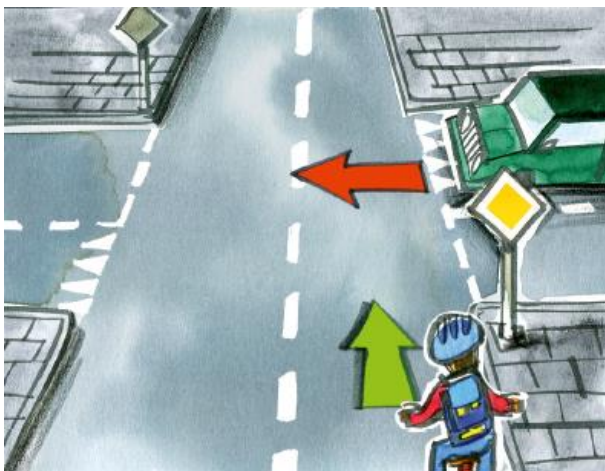
Antworten: a) Gefahrensignale, Vorschrittsignale, Hinweis-signale, Vortritts-signale
 c) Vorschrittsignale; d) falsch; Hinweis-signale, Hinweis-signale, Vortritts-signale
 b) Vortritts-signale; d) Vortritts-signale

Übung 2 – Vortrittsregelung

Aufgaben: Zeichne die vier abgebildeten Signale nach. Verwende dazu dickes Papier oder Halbkarton. Mit Strassenkreide malst du auf einem Platz eine Kreuzung auf. Stelle die Signale dazu. Spiele die Situationen auf den Bildern nach. Kannst du nicht nach draussen gehen oder es gibt keinen geeigneten Platz spiele es mit Spielzeugautos nach.

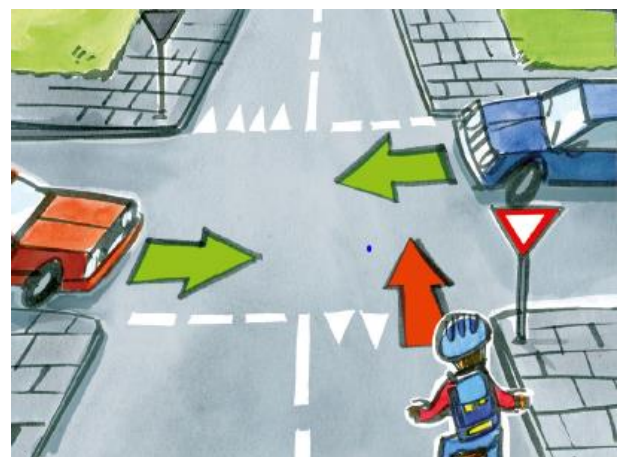
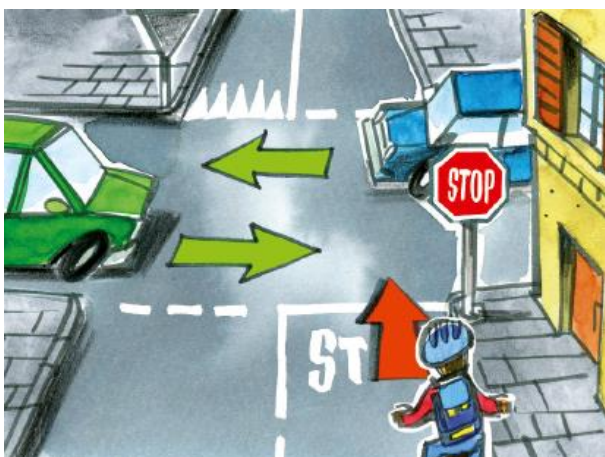
Signal «Hauptstrasse» – Hier habe ich Vortritt.

Beim Signal «Ende der Hauptstrasse» gilt Rechtsvortritt (wer von rechts kommt, hat Vortritt)



Signal «Stop» – Ich muss ganz anhalten und den beiden Autos den Vortritt lassen.

Signal «Kein Vortritt» – Die beiden Autos dürfen zuerst fahren.



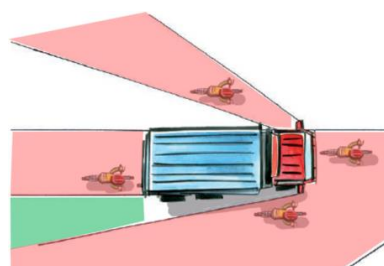
Übung 3 – toter Winkel

Wie entsteht ein toter Winkel: Wird deine Sicht auf etwas Bestimmtes verhindert – z.B. durch einen Baum, eine Mauer, Gebüsche, eine Kapuze, oder ständigem Blick aufs Handy – entsteht ein toter Winkel. Du kannst etwas nicht sehen, was du sehen solltest.

Aufgabe:

Überzeuge dich selber indem du herausfindest wo es bei dir zu Hause überall tote Winkel gibt. Wodurch werden sie verursacht? Warum sind sie zu Hause nicht gefährlich, hingegen beim Lastwagen schon? Spiele «Verstecken» und die Aufgabe macht richtig Spass!

Durch seine Bauart und seine Grösse weist der Lastwagen unter den Fahrzeugen am meisten tote Winkel auf. Für den Fahrer ist dies schwierig, weil er dich nicht sehen kann, obschon du dich in der Nähe des Lastwagens aufhältst.



Das merke ich mir:

Ich warte immer hinter dem stehenden Lastwagen.

Zielerreichung

Eine sichere Teilnahme am Strassenverkehr setzt voraus, dass du verstehst, was dir die Signale zeigen wollen. Dass du aber auch verstehst, wie die Vortritte funktionieren. Und dass du verstehst, dass es nicht klug ist, sich mit dem Fahrrad neben einem Lastwagen an einer Ampel oder Kreuzung aufzustellen. Im Gegensatz zum Versteckspiel ist es hier wichtig, dass dich der Lastwagenfahrer immer sehen kann.